

Contractor King™ Spuittoestellen en spuitpakketten

3A9175D

NL

**Hogedrukspuitpakketten voor het aanbrengen van hoogwaardige coatings.
Alleen voor professioneel gebruik**



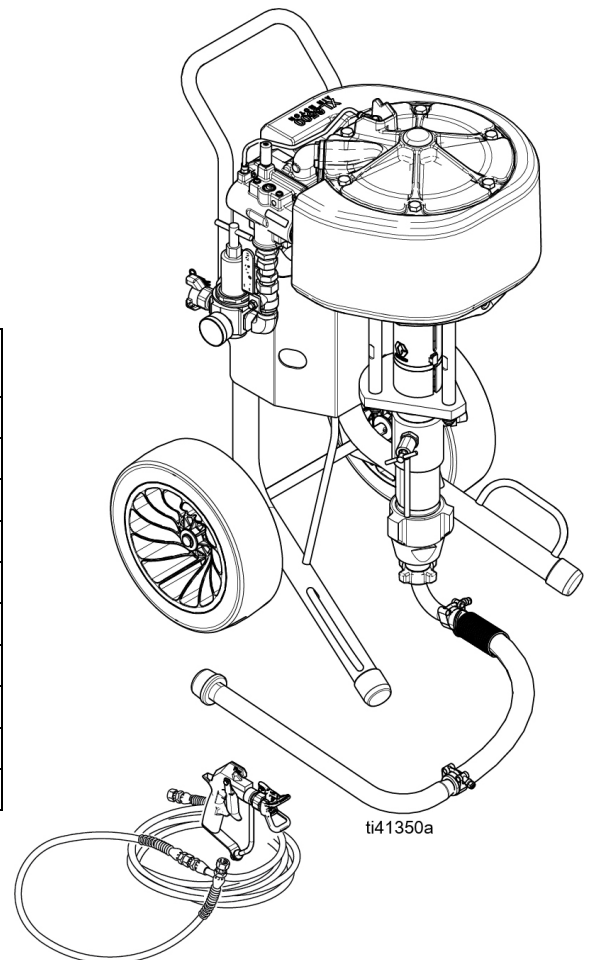
Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding en bijbehorende handleidingen voordat u de apparatuur gebruikt. Bewaar deze instructies.

Zie pagina 3 voor informatie over het model, zoals de maximale werkdruk en goedkeuringen.

Bijbehorende handleidingen


Handleiding in het Engels	Omschrijving
311254	Zilveren pistool en zilveren hogedrukpistool
3A9122	Onderpomp handleiding (pomp)
333507	Materiaalhouderset
3A9126	Circulatieset zink - 4500 psi (1,03 MPa, 10,3 bar)
3A9127	Luchtfiltersmering, luchtregelsets
3A9129	Hefringset
3A9128	Verffilterset
3A2954	Viscon HP-verwarmer
309524	Viscon HP-verwarmer
3A9161	Contractor King verwarmermontage



Inhoudsopgave

Modellen	3	Reparatie	23
Pistool- en slangenbundels	3	De regelaar reinigen	23
Waarschuwingen	4	De onderpomp verwijderen	24
De onderdelen	7	Vorbereiding onderhoud onderpomp	24
Systeemonderdelen	8	De pomp verwijderen	25
Zelfontlastend hoofd luchtventiel (B)	8	De pomp installeren	26
Luchtdrukontlastingsventiel	8	Problemen oplossen - Luchtmotor	27
Luchtfilter/waterscheider (X)	8	De luchtmotor repareren	29
Afstelling luchtregelaar (G)	8	IJs in luchtmotor	29
Vloeistofafvoer- en spoelventiel (J)	8	Het luchtventiel repareren	29
Ontdoingsregeling (T)	8	Stuurventiel vervangen	31
Aarding	9	De luchtmotor uit elkaar halen	31
Instellen	10	De luchtmotor weer in elkaar zetten	32
Drukontlastingsprocedure	11	De zuigerdichting vervangen	33
Een verstopping uit de spuittip verwijderen	12	Onderdelen	36
Spoelen	13	Contractor King Onderdelen	36
Voorvullen	16	Contractor King Onderdelenlijst	37
Spuiten	18	Onderdelen luchtmotor XL6500	38
Uitschakelen	18	Onderdelenlijst luchtmotor XL6500	39
Onderhoud	19	Luchtventiel Onderdelen	
Schema voor preventief onderhoud	19	(17V344 - Standaardventiel)	40
Dagelijks onderhoud	19	Onderdelenlijst luchtventiel	41
Serviceonderhoud gedurende de levensduur	19	Prestatiegrafieken	42
Bescherming tegen corrosie	19	Vloeistofuitlaatdruk berekenen	42
Smering van de motor	19	Bereken de luchtstroom/het	
Extra smering	19	luchtverbruik van de pomp	42
Recyclen en afdanken	20	45:1	42
Afdanken aan het einde van de levensduur	20	60:1	43
De motor handmatig laten werken	20	70:1	43
Probleemoplossing - Algemeen	22	Technische specificaties	44
		California Proposition 65	45
		Standaard Graco-garantie	46

Modellen







	Spuittoestel, model	Omschrijving	Pistool	Slang Hulp slang	Drukverhouding	Pompgrootte	Maximale vloeistofwerkdruk
	279005	Kaal	N.v.t.	N.v.t.	45:1	290 cc	4500 psi
	279006	Compleet	Zilver - tweevingertrekker	3/8 in. x 50 ft (1/4 in. x 6 ft)			
	279026		Zilver - viervingertrekker				
	279007	Big 150	Zilver - tweevingertrekker	3/8 in. x 150 ft (1/4 in. x 6 ft)			
	279027		Zilver - viervingertrekker				
	279010	Kaal	N.v.t.	N.v.t.	60:1	220 cc	6000 psi
	279011	Compleet	Zilver hoge druk - tweevingertrekker	3/8 in. x 50 ft (1/4 in. x 6 ft)			
	279028		Zilver hoge druk - viervingertrekker				
	279012	Big 150	Zilver hoge druk - tweevingertrekker	3/8 in. x 150 ft (1/4 in. x 6 ft)			
	279029		Zilver hoge druk - viervingertrekker				
	279013	Kaal	N.v.t.	N.v.t.	70:1	180 cc	7250 psi
	279014	Compleet	Zilver hoge druk - tweevingertrekker	3/8 in. x 50 ft (1/4 in. x 6 ft)			
	279030		Zilver hoge druk - viervingertrekker				
	279022	Big 150	Zilver hoge druk - tweevingertrekker	3/8 in. x 150 ft (1/4 in. x 6 ft)			
	279031		Zilver hoge druk - viervingertrekker				









Pistool- en slangenbundels

Set	Pistool (modelnummer)	Slang (hulp slang)	Maximale werkdruk in psi (MPa, bar)
Contractor King 45:1			
19D624	Zilver - tweevingertrekker (273329)	3/8 in. x 50 ft (1/4 in. x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
19D626	Zilver - viervingertrekker (273346)	3/8 in. x 50 ft (1/4 in. x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
19D646	Zilver - tweevingertrekker (273329)	3/8 in. x 150 ft (1/4 in. x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
19D650	Zilver - viervingertrekker (273346)	3/8 in. x 150 ft (1/4 in. x 6 ft)	4500 (31 MPa, 310 bar)
Contractor King 60:1 en 70:1			
19D625	Zilver hoge druk - tweevingertrekker (273334)	3/8 in. x 50 ft (1/4 in. x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)
19D627	Zilver hoge druk - viervingertrekker (273335)	3/8 in. x 50 ft (1/4 in. x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)
19D647	Zilver hoge druk - tweevingertrekker (273334)	3/8 in. x 150 ft (1/4 in. x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)
19D651	Zilver hoge druk - viervingertrekker (273335)	3/8 in. x 150 ft (1/4 in. x 6 ft)	7250 (50 MPa, 500 bar)

Waarschuwingen

De onderstaande waarschuwingen betreffen de installatie, het gebruik, de aarding, het onderhoud en de reparatie van deze apparatuur. Het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en het gevaarsymbool verwijst naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding of op de waarschuwingslabels ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevaarsymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven, staan vermeld in de gehele handleiding waar deze van toepassing zijn.

 <h2 style="margin: 0;">WAARSCHUWING</h2>	
   	<p>BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR</p> <p>Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Verf of oplosmiddelen die door het apparaat stromen, kunnen statische elektriciteit opwekken. Ter voorkoming van brand en explosies:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruik de apparatuur alleen in goed geventileerde ruimtes. • Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn zoals waakvlammen, sigaretten, draagbare elektrische lampen en kunststof druppelvangens (deze kunnen statische vonkoverslag geven). • Aard alle apparatuur in het werkgebied. Zie de instructies onder Aarding. • Spuit of spoel nooit oplosmiddelen onder hoge druk. • Houd het werkgebied vrij van vuil, inclusief oplosmiddelen, poetslappen en benzine. • Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe geen lampen aan of uit als er ontvlambare dampen aanwezig zijn. • Alleen geaarde slangen gebruiken. • Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit. Gebruik geen emmervoeringen, tenzij ze antistatisch of geleidend zijn. • Stop onmiddellijk met werken als u statische vonken ziet of een schok voelt. Gebruik het systeem pas weer als u de oorzaak van het probleem kent en het probleem is verholpen. • Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat in het werkgebied aanwezig is.
	<p>BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR</p> <p>Tijdens het reinigen kan er zich statische lading opbouwen op kunststof onderdelen en deze kan zich ontladen op brandbare dampen en die doen ontbranden. Ter voorkoming van brand en explosies:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reinig kunststof onderdelen alleen in een goed geventileerde ruimte. • Reinig onderdelen niet met een droge doek. • Bedien geen elektrostatische pistolen in het werkgebied van de apparatuur.

 <h1 style="margin: 0;">WAARSCHUWING</h1>	
    	<p>GEVAAR VOOR INJECTIE DOOR DE HUID</p> <p>Vloeistof onder hoge druk die uit een pistool, lekkende slangen of beschadigde onderdelen komt, dringt door de huid naar binnen in het lichaam. Dit kan eruitzien als een gewone snijwond, maar het gaat om ernstig letsel dat zelfs kan leiden tot amputatie. Raadpleeg onmiddellijk een chirurgisch specialist.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spuit niet als de tipbeschermer en trekkerbeschermer niet zijn aangebracht. • Schakel de veiligheidspal altijd in wanneer u niet aan het spuiten bent. • Richt het pistool niet op mensen of lichaamsdelen. • Plaats uw hand nooit op de spuittip. • Probeer lekkage nooit met uw handen, het lichaam, handschoenen of een doek te stoppen. • Voer altijd de Drukontlastingsprocedure uit wanneer u ophoudt met spuiten en vóór reiniging, controle of onderhoud aan de apparatuur. • Draai altijd eerst alle vloeistofkoppelingen goed vast voordat u de apparatuur gaat bedienen. • Kijk slangen en koppelingen elke dag na. Vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk.
 	<p>GEVAREN VAN BEWEGENDE ONDERDELEN</p> <p>Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen, amputeren of snijwonden veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. • Laat de apparatuur niet werken als beschermkappen of panelen zijn weggehaald. • De apparatuur kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, moet u eerst de Drukontlastingsprocedure uitvoeren en alle voedingsbronnen loskoppelen.



WAARSCHUWING



GEVAAR VAN VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR

Verkeerd gebruik kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Bedien het toestel niet als u moe, of onder invloed van drugs, alcohol of geneesmiddelen bent.
- Overschrijd nooit de maximale werkdruk of de maximale bedrijfstemperatuur van het zwakste onderdeel in uw systeem. Zie de **Technische specificaties** van alle apparatuurhandleidingen.
- Gebruik vloeistoffen en oplosmiddelen die compatibel zijn met de bevochtigde onderdelen van de apparatuur. Zie de **Technische specificaties** van alle apparatuurhandleidingen. Lees de waarschuwingen van de fabrikant van de vloeistof en oplosmiddelen. Vraag de distributeur of verkoper van het materiaal om het veiligheidsinformatieblad (SDS) waarop alle informatie staat.
- Verlaat het werkgebied niet als de apparatuur in werking is of onder druk staat.
- Schakel alle apparatuur uit en volg de **Drukontlastingsprocedure** wanneer de apparatuur niet wordt gebruikt.
- Controleer de apparatuur dagelijks. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk; vervang ze uitsluitend door originele reserveonderdelen van de fabrikant.
- Breng geen veranderingen of aanpassingen in de apparatuur aan. Door veranderingen of aanpassingen kunnen goedkeuringen van instanties ongeldig worden en kan de veiligheid in gevaar komen.
- Zorg dat alle apparatuur gekeurd en goedgekeurd is voor de omgeving waarin u de apparatuur gebruikt.
- Gebruik de apparatuur alleen voor het beoogde doel. Neem voor meer informatie contact op met uw distributeur.
- Leid slangen en kabels uit de buurt van plaatsen waar gereden wordt en uit de buurt van scherpe randen, bewegende onderdelen en hete oppervlakken.
- Zorg dat er geen kink in slangen komt, buig ze niet te ver door en trek het apparaat nooit vooruit aan de slang.
- Houd kinderen en dieren weg uit het werkgebied.
- Houd u aan alle geldende veiligheidsvoorschriften.



GEVAAR VAN GIFTIGE VLOEISTOFFEN OF DAMPEN

Giftige vloeistoffen of dampen kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten, of worden ingeademd of ingeslikt.

- Lees de veiligheidsinformatiebladen (MSDS of VIB) zodat u de specifieke gevaren van de gebruikte vloeistoffen kent.
- Bewaar gevaarlijke vloeistof in goedgekeurde houders en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.

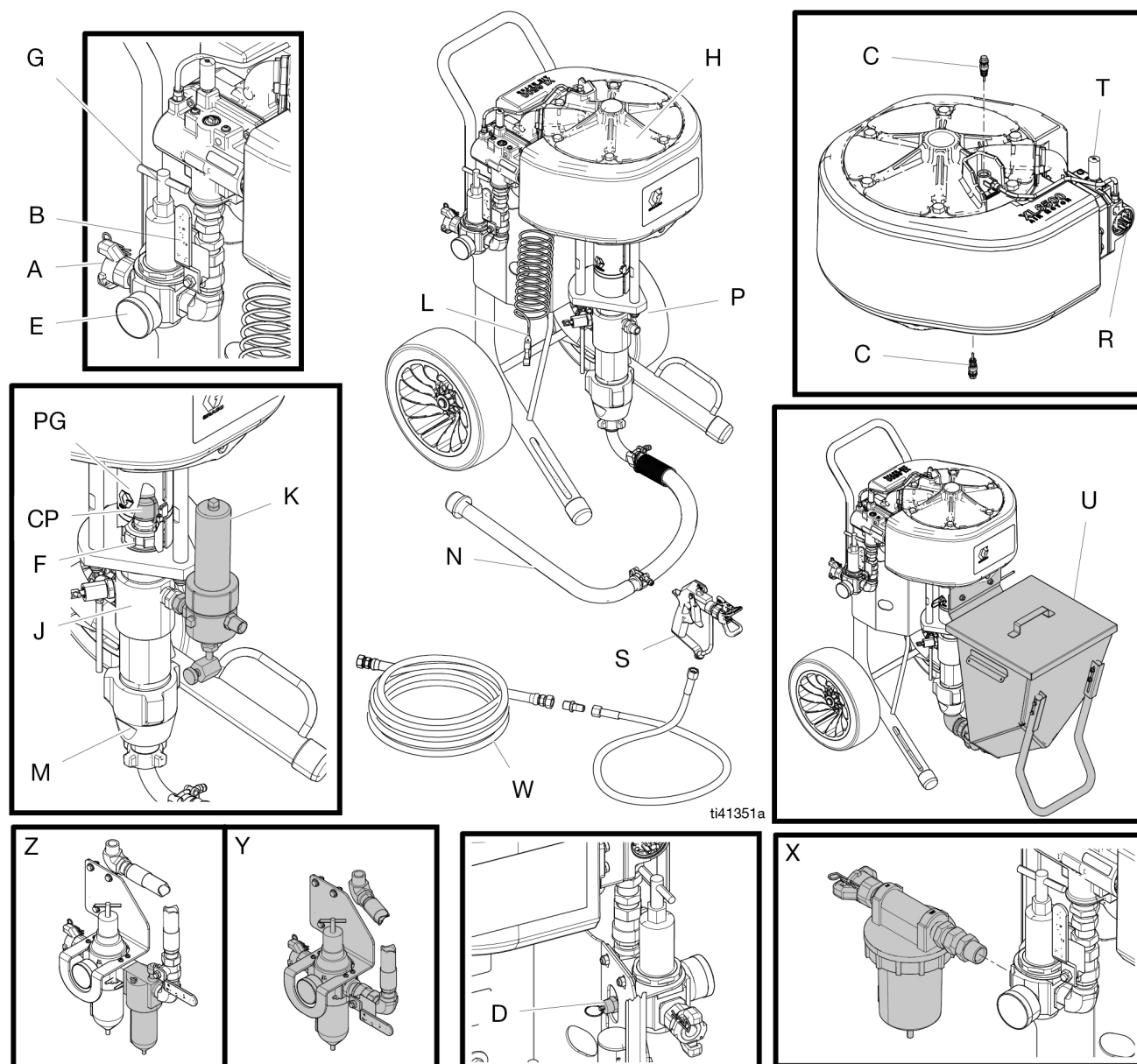


PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Draag de juiste beschermingsmiddelen als u in het werkgebied aanwezig bent, om u te beschermen tegen ernstig letsel, zoals oogletsel, gehoorbeschadiging, inademing van giftige dampen en brandwonden. Deze beschermingsmiddelen bestaan uit (maar zijn niet beperkt tot):

- Gezicht- en gehoorbescherming.
- Ademhalingsfilters, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van de vloeistof en oplosmiddelen.

De onderdelen



ti41351a

A	Luchtinlaat, 1 inch uitwendige schroefdraad vrouw aan Claw-fitting
B	Zelfontlastend hoofd luchtventiel
C	Stuurventiel
CP	Pompkoppeling (bevindt zich onder pompbeschermlaat PG)
D	Luchtdrukontlastingsventiel
E	Luchtdrukmeter
F	Pakkingmoer
G	Afstelling luchtregelaar
H	Luchtmotor
J	Afvoerventiel/spoelventiel vloeistof
K	Vloeistoffilter (apart verkrijgbaar)
L	Aarddraad

M	Pomp
N	Aanzuigslang met wartel en buis
P	Vloeistofuitlaat pomp
PG	Beschermlaat van de pomp
R	Handmatige activeringsknoppen
S	Spuitpistool
T	Ontdooiingsregeling (ontlastlucht)
U	Materiaalhouder (apart verkrijgbaar)
W	Vloeistofslang
X	Set voor filter en waterscheider (apart verkrijgbaar)
Y	Regelaar / Luchtfilter / Waterset (apart verkrijgbaar)
Z	Oliezetter (apart verkrijgbaar)

Systeemonderdelen

Zelfontlastend hoofdlichtventiel (B)

(Dit onderdeel is verplicht, niet verwijderen)

				
<p>Door opgesloten lucht kan de pomp onverwachts gaan werken, wat tot ernstig letsel door spatten of bewegende onderdelen kan leiden.</p> <p>Voer de Drukontlastingsprocedure, pagina 11 uit om opgesloten lucht te laten ontsnappen.</p>				

- Zorg ervoor dat het ventiel gemakkelijk bereikbaar is vanaf de pomp en dat dit in het circuit achter de luchtregelaar zit.
- Vereist in uw systeem om de lucht te ontlasten die is achtergebleven tussen de kraan en de luchtmotor na het sluiten van de kraan.
 - Open het ventiel om lucht naar de motor te leiden.
 - Sluit het ventiel zodat er geen lucht meer naar de motor gaat en laat alle opgesloten lucht uit de motor ontsnappen.

Luchtdrukontlastingsventiel

(Dit onderdeel is verplicht, niet verwijderen)

Gaat automatisch open om de luchtdruk te ontlasten als de aangevoerde lucht de gecertificeerde grenswaarde overschrijdt.

Luchtfilter/waterscheider (X)

Verwijder schadelijk vuil uit de aangevoerde samengeperste lucht. Indien filtratie noodzakelijk is, moet een filter van minimaal 40 micron worden gebruikt.

OPMERKING: X, Y, en Z worden apart verkocht.

Afstelling luchtregelaar (G)

Past de luchtdruk aan de motor en de uitlaatdruk van de vloeistof van de pomp aan. Plaats deze dicht bij de pomp. Lees de luchtdruk af op de manometer (E).

Vloeistofafvoer- en spoelventiel (J)

(Dit onderdeel is verplicht, niet verwijderen)

Open het ventiel om druk af te laten en bij het spoelen of vullen van de pomp. Sluit de klep tijdens het spuiten.

Ontdooingsregeling (T)

Draai de ontlastende luchtknop open om ijsvorming te verminderen.

Aarding



De apparatuur moet worden geaard om het risico op statische vonken te beperken. Statische vonken kunnen ervoor zorgen dat dampen ontbranden of ontploffen. Aarden biedt de elektrische stroom een ontsnapingsdraad.

Pomp: gebruik de bijgeleverde aarddraad en klem. Sluit de aardingsdraad (L) aan op de aardbout aan de luchtmotor. Verbind de aardklem met een werkelijk geaarde massa.

Lucht- en vloeistofslangen: gebruik alleen elektrisch geleidende slangen met een maximale gecombineerde slanglengte van 150 meter (500 ft) voor de aardingscontinuïteit. Controleer de elektrische weerstand van de slangen. Als de totale weerstand op de massa hoger is dan 29 mega-ohm, moet de slang onmiddellijk worden vervangen.

Luchtcompressor: volg de aanbevelingen van de fabrikant.

Spuitpistool/doseerventiel: aard deze door aansluiting op de goed geaarde vloeistofslang en pomp.

Materiaalreservoir: volg de ter plekke geldende voorschriften.

Te spuiten voorwerp: volg de ter plekke geldende voorschriften.
Niet gebruiken met een doseerventiel!

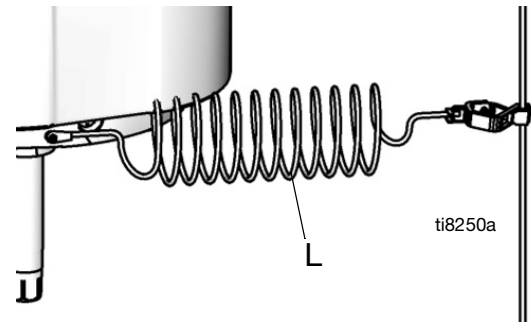
Emmers met oplosmiddel bij het spoelen: volg de ter plekke geldende voorschriften: gebruik alleen geleidende metalen emmers; plaats ze op een geaarde ondergrond. Plaats de emmer niet op een niet-geleidende ondergrond, zoals papier of karton, aangezien dan de continuïteit van de aarding wordt onderbroken.

Om doorlopende aarding te handhaven bij het spoelen of bij het ontlasten van de druk: moet u altijd een metalen gedeelte van spuitpistool of doseerventiel stevig tegen een geaard metalen vat houden, en dan pas de trekker van pistool of doseerventiel intrekken.

Aardingsinstallatie


Benodigd gereedschap:

- Aardingsdraden en aardeklemmen voor de emmers
 - Twee metalen emmers van 5 gallon (19 liter)
1. Controleer dat de aarddraad (244524) (L) op de aardbout aan de luchtmotor is bevestigd.



2. Sluit het andere uiteinde van de aarddraad aan op een goed aardpunt.
3. Aard het te spuiten object, de vloeistoftoevoercontainer en alle andere apparatuur in het werkgebied. Volg de plaatselijk geldende voorschriften. Gebruik alleen elektrisch geleidende lucht- en vloeistofslangen.
4. Aard alle emmers met oplosmiddel. Gebruik alleen metalen emmers die geleidend zijn en op een geaard oppervlak staan. Plaats de emmer niet op een niet-geleidende ondergrond, zoals papier of karton, aangezien dan de continuïteit van de aarding wordt onderbroken.

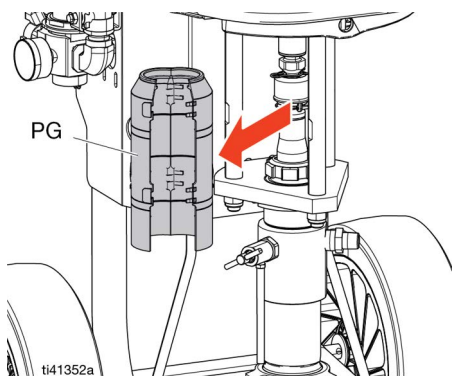
Instellen

				
---	--	--	--	--

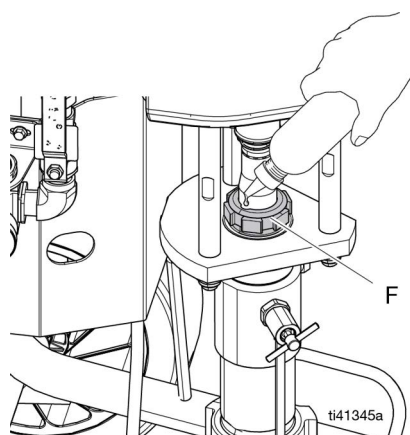
Zet het rijdend onderstel op een horizontaal en vlak oppervlak, om omvallen te voorkomen. Als u dit niet doet, kan dat leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de apparatuur.

Benodigd gereedschap:


- Twee verstelbare sleutels
 - Niet-vonkende hamer of kunststof hamer
 - Momentsleutel
 - Platte schroevendraaier
1. Aard het spuittoestel (zie **Aarding**, pagina 9).
 2. Verwijder met een platte schroevendraaier de pompbeschermer (PG).



3. Controleer de pakkingmoer (F). Verwijder de pakkingmoerdop en vul die met halsdichtingvloeistof (TSL). Plaats het deksel en draai de pakkingmoer (F) vast met 155-185 N•m (105-145 ft-lb).

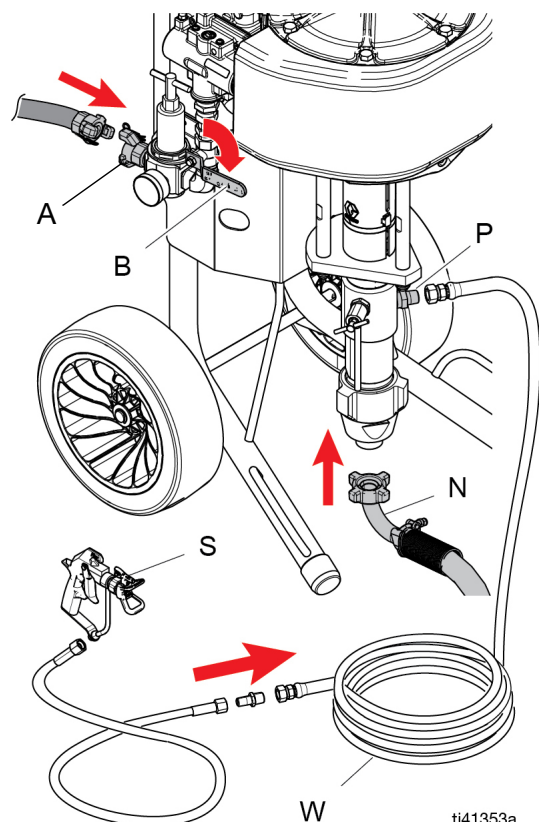


4. Zet de pompbeschermer terug (PG).
5. Sluit de aanzuigslang (N) aan en draai die vast.
6. Sluit de elektrisch geleidende vloeistofslang (W) aan op de pompuitlaat (P) en draai vast.
7. Sluit de elektrisch geleidende vloeistofslang (W) aan op pistool (S) en draai vast. Controleer of alle drukaansluitingen goed vast zitten.
8. Bevestig een luchtcompressorslang aan de luchtinlaat Claw fitting (A).

				
---	--	--	--	--

Om verwonding door een bewegende luchtslang te voorkomen, moet bij ontkoppeling onder druk een slangklem (whip check) tussen de toevoerslang en de Claw fitting (A) worden aangebracht.

9. Sluit de zelfontlastend luchtventiel (B). Reinig de luchttoevoerslang.

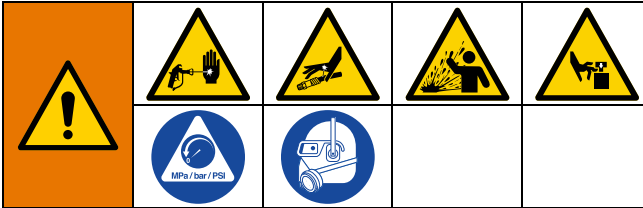


10. Voor gebruik spoelen en voorvullen. Zie **Spoelen**, pagina 13, en **Voorvullen**, pagina 16.

Drukontlastingsprocedure

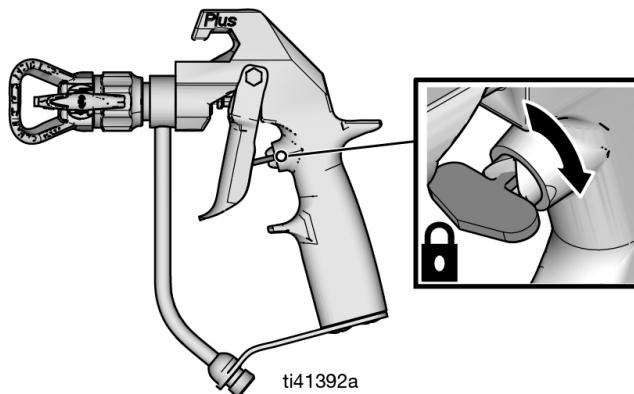


Voer altijd de drukontlastingsprocedure uit als u dit symbool ziet.

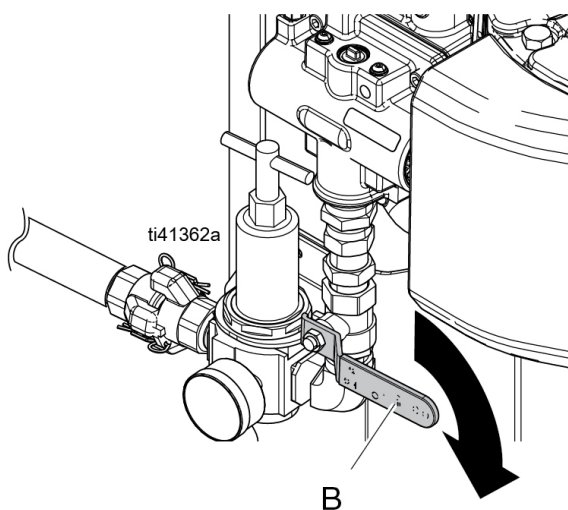


Het systeem blijft onder druk staan totdat het handmatig wordt ontlast. Om ernstig letsel veroorzaakt door vloeistof onder druk te voorkomen, zoals injectie door de huid, opspattende vloeistof en bewegende onderdelen, dient u de instructies onder **Drukontlastingsprocedure** te volgen wanneer u stopt met spuiten en voordat u apparatuur reinigt, controleert of er onderhoud aan uitvoert.

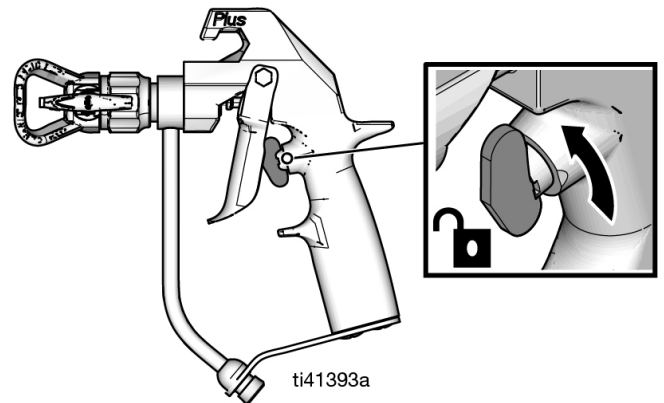
1. Zet het pistool op de veiligheidspal.



2. Sluit het zelfontlastende hoofdvluchtventiel (B).

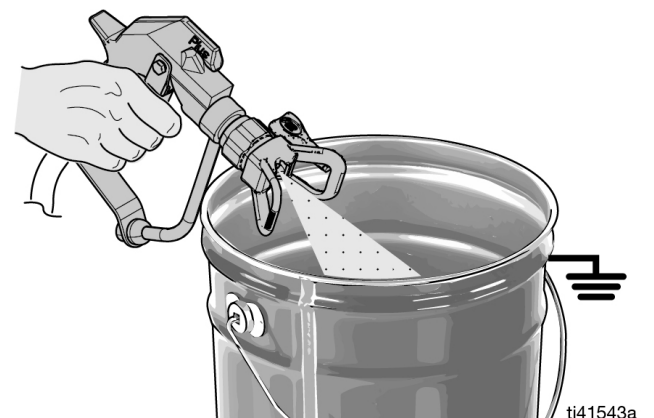


3. Schakel de veiligheidspal van het pistool uit.



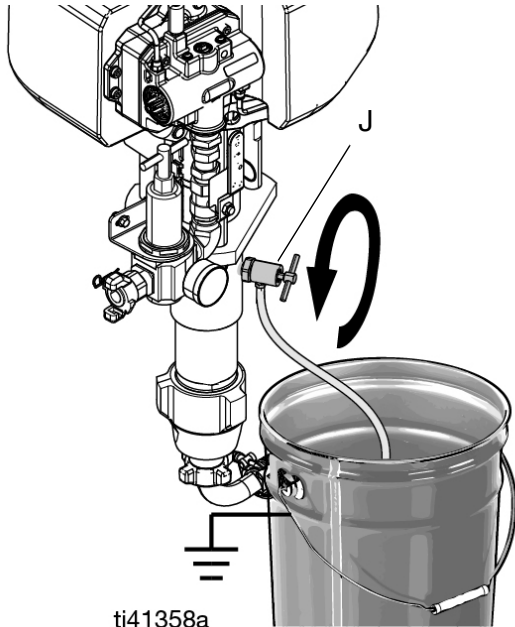
4. Houd een metalen gedeelte van het pistool stevig tegen een geaarde metalen emmer. Bedien het pistool totdat alle druk is verdwenen.

OPMERKING: Als er geen vloeistof uit het pistool komt, zie **Een verstopping uit de spuittip verwijderen**, pagina 12.



5. Schakel de veiligheidspal in.

6. Tap de vloeistof af. Tap het materiaal af door alle materiaalafvoerventielen in het systeem langzaam te openen, ook het afvoer-/aftapventiel (J). Laat het materiaal in een afvallemmer lopen. Als er een retourslang is, open dan de kogelklep van de retourleiding. Sluit het ventiel als het materiaal is afgetapt.



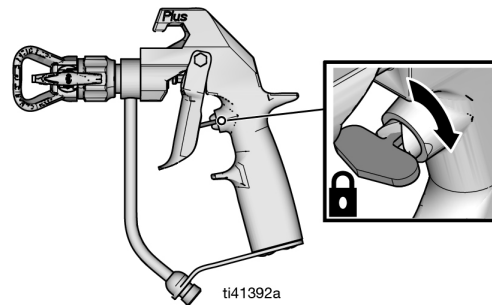
7. Als u vermoedt dat de spuittip of de slang verstopt is of dat de druk niet helemaal is ontlast:
 - a. Maak HEEL LANGZAAM de borgmoer van de tipbeschermer of de koppeling aan het uiteinde van de slang los om de druk stapsgewijs te ontlasten.
 - b. Maak de moer of de koppeling volledig los.
 - c. Verwijder de verstopping uit de slang of de spuittip.

Een verstopping uit de spuittip verwijderen

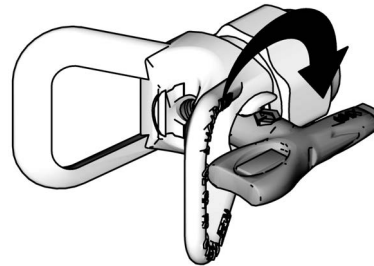


Plaats uw hand niet voor de spuittip bij het installeren of verwijderen van de spuittip, ter voorkoming van ernstige verwondingen als gevolg van injectie door de huid.

1. Schakel de veiligheidspal in.



2. Kantel de spuittip 180° zodat de pijl op de tipcilinder naar achteren wijst.



3. Schakel de veiligheidspal uit.
4. Spuit met het pistool in een emmer om de verstopping te verwijderen.
5. Zet de trekker op de veiligheidspal. Draai de spuittip 180°, terug naar de spuitstand.
6. Als de spuittip nog steeds verstopt is, voer dan de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11, verwijder vervolgens de spuittip en maak hem schoon.

Spoelen



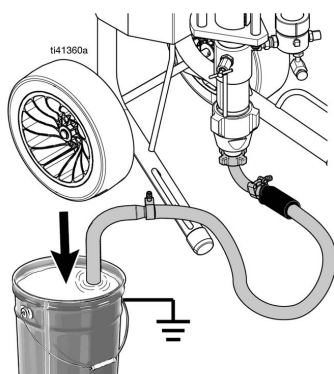
Aard de apparatuur en afvalcontainer altijd om brand en ontploffingen te voorkomen. Spoel altijd bij een zo laag mogelijke druk om statische vonken en letsel door opspattende vloeistof te voorkomen.

De pomp doorspoelen:

- Voordat u hem voor het eerst gebruikt
- Wanneer u materialen vervangt;
- Voordat u apparatuur repareert
- Voordat het materiaal opdroogt of neerslaat in een stilstaande pomp (controleer de houdbaarheid van gekatalyseerde materialen);
- Aan het eind van de dag;
- Voordat de pomp wordt opgeborgen

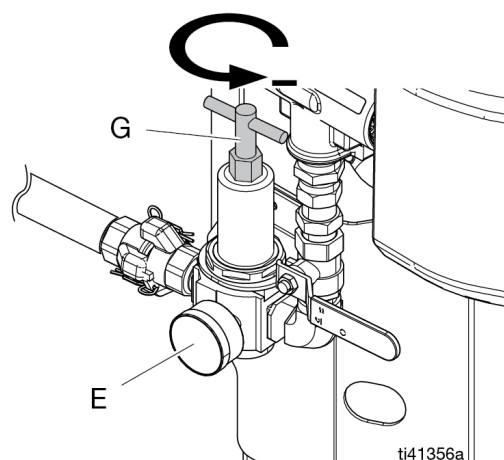
Spoel met de laagst mogelijke druk. Spoel door met een vloeistof die compatibel is met de door u gepompte vloeistof en met de bevochtigde onderdelen in uw systeem. Volg de aanbevelingen van de fabrikant of leverancier van de vloeistof op voor het te gebruiken spoelmiddel en hoe vaak er moet worden gespoeld.

1. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
2. Verwijder de spuittip en de tiphouder van het pistool.
3. Indien gewenst, verwijder het vloeistoffilter (apart verkrijgbaar). Breng het filterdeksel na verwijdering van het vloeistoffilter weer aan.
4. Verbind de aarddraad (L) en -klem met een goed aardingspunt.
5. Plaats de aanzuigbuis in een geschikt oplosmiddel.

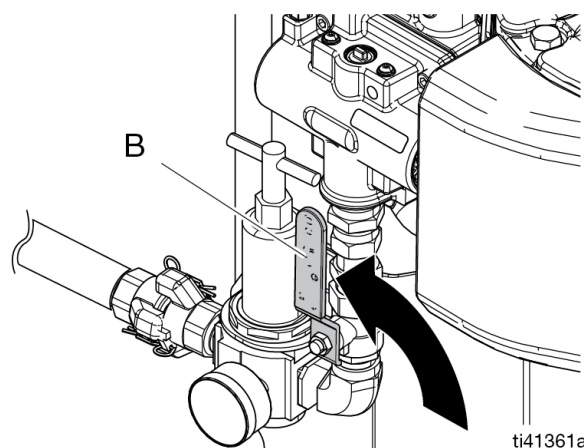


OPMERKING: Trek de slang niet helemaal strak. Laat haar hangen zodat de vloeistof makkelijker in de pomp stroomt.

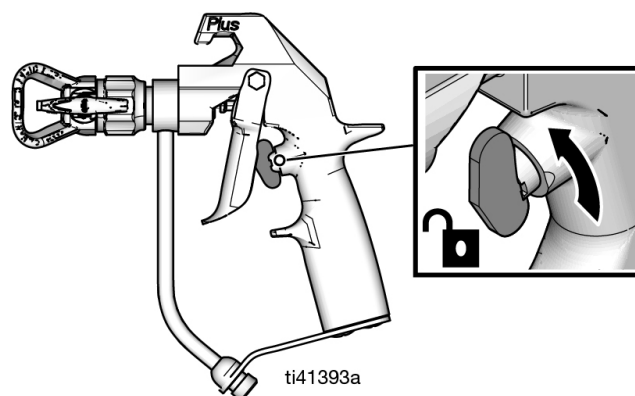
6. Draai de stelknop (G) van de luchtregelaar linksom tot de drukmeter (E) nul aangeeft.



7. Open het zelfontlastende hoofdvluchtventiel (B).



8. Spoel de slang en het pistool:
 - a. Schakel de veiligheidsspalk van het pistool uit. Houd het pistool tegen een geaarde metalen emmer.

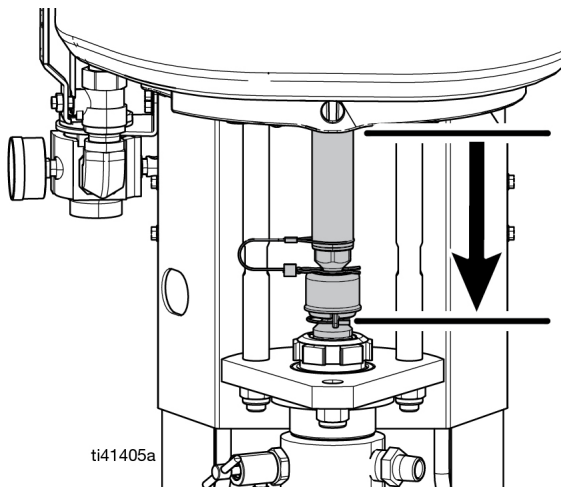


- b. Knijp het pistool in, draai langzaam de luchtstelknop (G) rechtsonder, totdat de pomp begint te werken en er een constante stroom uit het pistool komt. Knijp de pistooltrekker aan het begin 10 tot 15 seconden lang in. Bij het spoelen van materiaal moet u de trekker van het pistool gebruiken totdat er schoon oplosmiddel uit het pistool komt.



- c. Zodra het oplosmiddel er helder uitkomt, draait u de luchtstelknop (G) linksom, tot het niet meer verder gaat en de drukmeter nul aanwijst. De pomp stopt dan. Zodra het materiaal stopt met stromen, laat u de trekker los en vergrendelt u die.

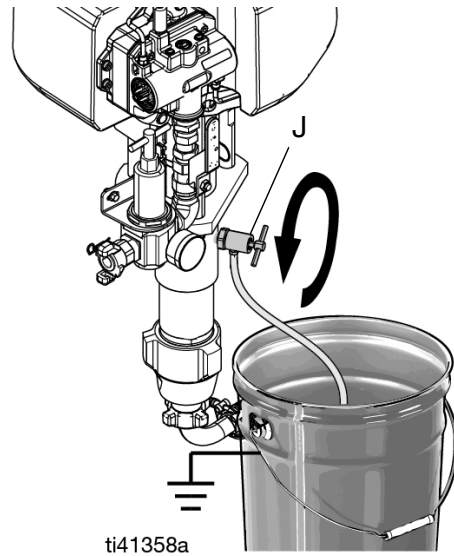
OPMERKING: Bij het stilleggen aan het eind van de werkdag, moet de pomp gestopt worden met de stang onderin de pomp.



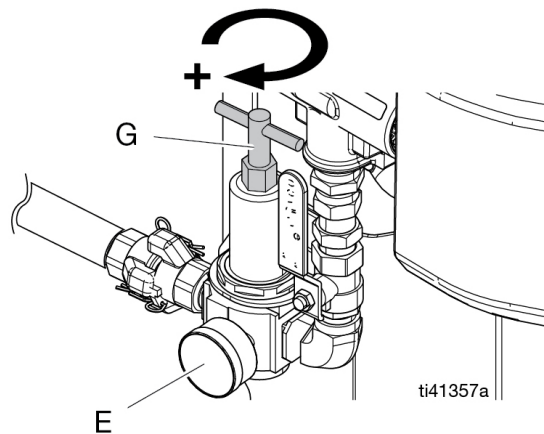
- d. Sluit het zelfontlastende hoofdvluchtventiel.

- 9. Bij doorspoelen via een afvoer-/spoelventiel:

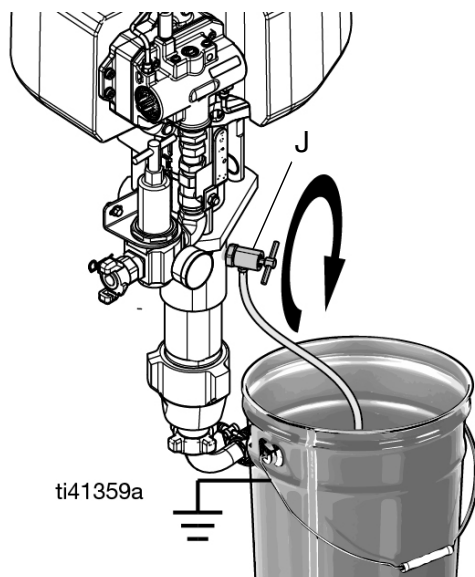
- a. Plaats de afvoerbuis in een gearde afvallemmer. Open het materiaalafvoer- en reinigventiel (J) een stukje door hem linksom te draaien.



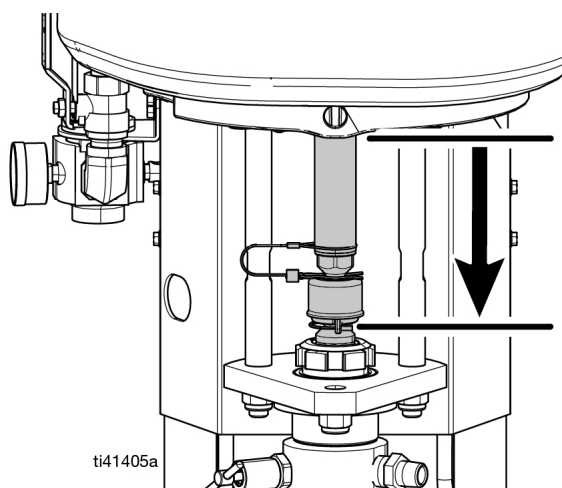
- b. Draai de luchtstelknop (G) linksom tot de drukmeter (E) nul aangeeft
- c. Open het zelfontlastende hoofdvluchtventiel (B).
- d. Start de pomp door de stelknop voor de luchtregelaar (G) rechtsonder te draaien totdat de pomp begint te werken.



- e. Sluit het vloeistofafvoer- en spoelventiel (J) door deze rechtsom te draaien, zodra er schoon oplosmiddel uit de afvoerlijn stroomt. De pomp zal afslaan.

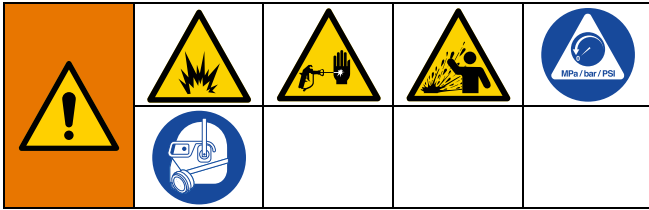


- f. Stop de pomp met de stang geheel in de pomp.

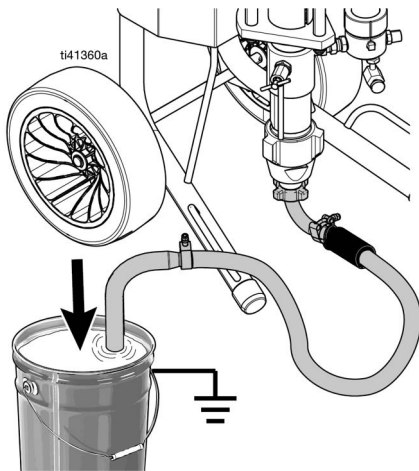


- g. Draai de luchtregelknop (G) linksom tot de manometer (E) nul aangeeft.
- h. Sluit het zelfontlastende hoofdvluchtventiel (B).
10. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
11. Verwijder waar aanwezig het vloeistoffilter (apart verkrijgbaar) en dompel het onder in oplosmiddel. Vervang de filterkap.

Voorvullen

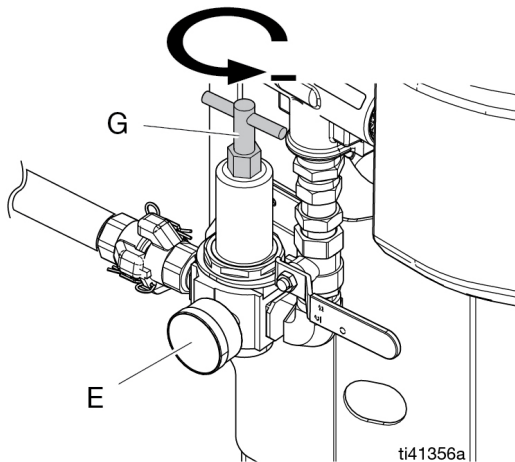


1. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
2. Zet het pistool op de veiligheidspal. Verwijder de spuittip en de tiphouder van het pistool.
3. Plaats een aanzuigbuis in het materiaal waarmee gespoten zal worden.

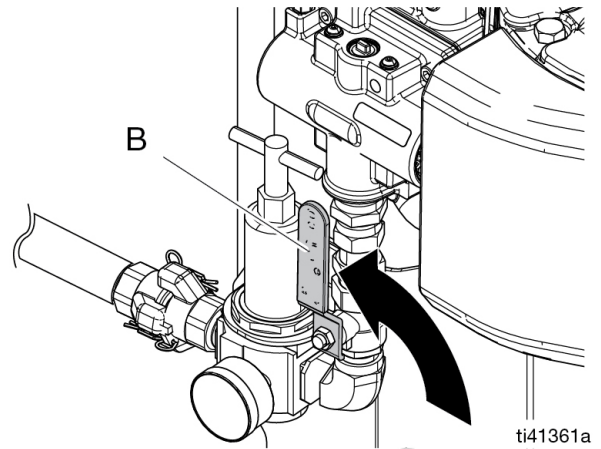


OPMERKING: Trek de slang niet helemaal strak. Laat haar hangen zodat de vloeistof makkelijker in de pomp stroomt.

4. Draai de stelknop (G) van de luchtregelaar linksom tot de manometer (E) nul aangeeft.



5. Open het zelfontlastende hoofdvluchtventiel (B).



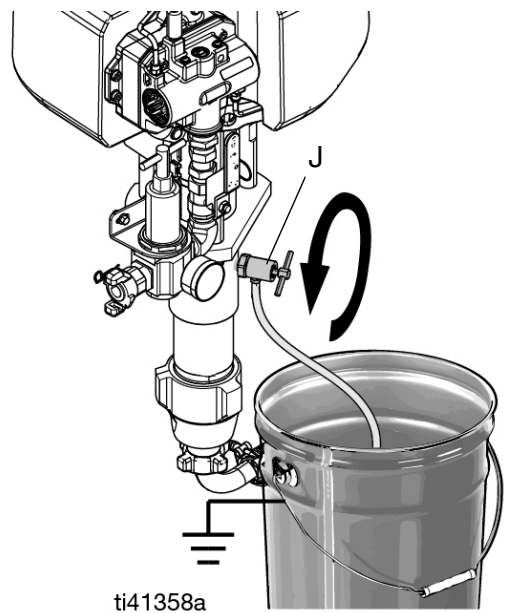
6. Zo nodig voorpompen via aftapventiel.

OPMERKING: Gewoonlijk nodig bij materialen met een hoge viscositeit.

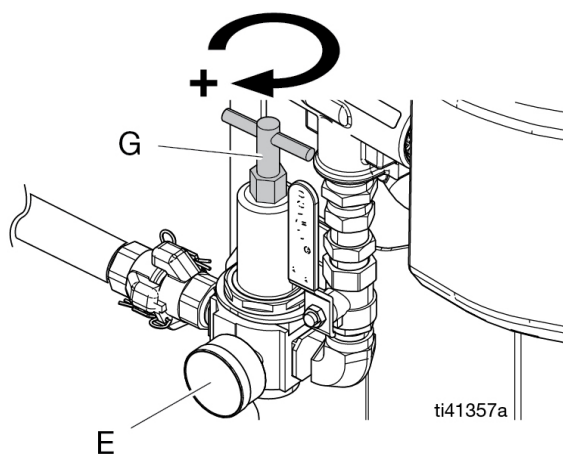
LET OP

Vul de pomp niet voor via het afvoer- en spoelventiel met tweecomponentenmaterialen. Het gemengde tweecomponentenmateriaal zal uitharden in het ventiel, waardoor het verstopt raakt

- a. Plaats de afvoerbuis in een gearde afvallemmer. Open het vloeistofafvoer- en spoelventiel (J) door hem iets linksom te draaien.



- b. Start de pomp door de stelknop voor de luchtregeelaar (G) rechtsom te draaien totdat de pomp begint te werken.

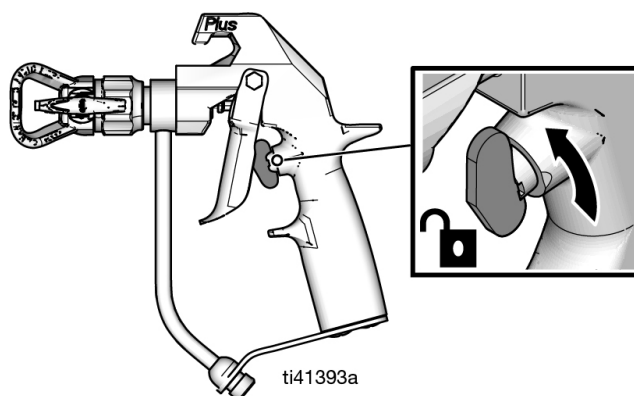


- b. Knijp het pistool in, verdraai langzaam de luchtstelknop (G), totdat de pomp begint te werken en er een constante stroom uit het pistool komt. Knijp de pistooltrekker 10 tot 15 seconden lang in.



7. Vullen van slang en pistool:

- a. Schakel de trekkervergrendeling van het pistool uit. Houd een metalen gedeelte van het pistool tegen een gearde metalen emmer.



- c. Schakel de veiligheidspal in.
d. De apparatuur is nu spuitklaar; ga door naar **Spuiten**, pagina 18.

Spuiten

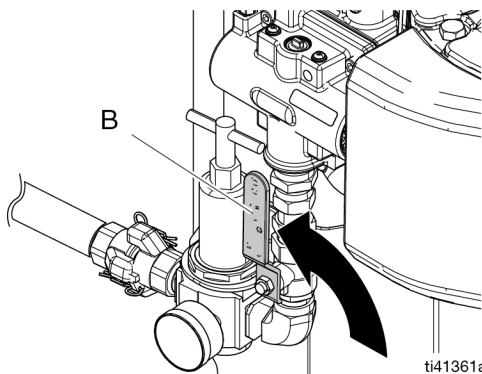


LET OP

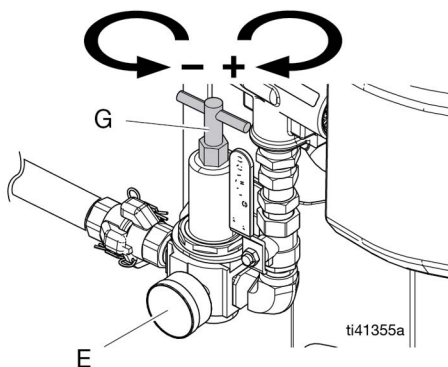
Als de pomp droogloopt zal de pompsnelheid sterk toenemen waardoor schade ontstaat. Laat om schade te voorkomen, de pomp nooit drooglopen.

OPMERKING: Bij spuiten in gesloten gebieden, zoals opslagtanks, moet u de pomp buiten het gebied plaatsen.

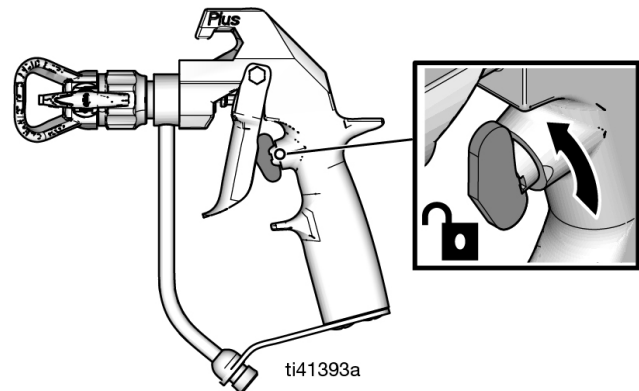
1. Voer **Voorvullen**, pagina 16.
2. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
3. Installeer de spuittip en de tiphouder op het pistool
4. Draai de luchtregelknop (G) linksom om de druk te verminderen tot nul.
5. Open het zelfontlastende hoofdlichtventiel (B).



6. Verdraai de luchtregelknop (G) tot de manometer (E) de gewenste druk aangeeft. Draai rechtsom om de druk te verhogen en linksom om de druk te verlagen.



7. Schakel de veiligheidspal van het pistool uit.



8. Spuit een testpatroon. Lees de aanwijzingen van de fabrikant van het materiaal. Stel zo nodig de druk bij.



Uitschakelen



LET OP

Door tussen de werkdagen water of een vloeistof op waterbasis in de pomp achter te laten, kan roestvorming of corrosie optreden. Pompt u materiaal op waterbasis, spoel dan eerst met water en daarna met een corrosiebeschermer zoals white spirit. Ontlast de druk, maar laat de roestbeschermer in de pomp zitten om de onderdelen tegen corrosie te beschermen.

Voer **Voorvullen**, pagina 16.

Spoel de pomp altijd voordat de vloeistof op de stang van de verdringerpomp opdroogt. Voer de procedure **Spoelen** op pagina 13 uit.

Schakel de luchttoevoerslang uit en laat de luchtdruk afnemen.

Onderhoud

Schema voor preventief onderhoud

De bedrijfsomstandigheden van uw eigen systeem bepalen hoe vaak onderhoud is vereist. Stel een schema voor preventief onderhoud op door op te schrijven wanneer en welk soort onderhoud nodig is en bepaal vervolgens een vast schema voor de controle van uw systeem.

Dagelijks onderhoud

OPMERKING: Wanneer u de pomp tot de volgende werkdag uitschakelt, moet u de pomp in de onderste stand van de slag zetten om te voorkomen dat vloeistof opdroogt op de verdringerstang en de halspakkingen beschadigd raken.

1. Voer de procedure **Spoelen** op pagina 13 uit.
2. Voer de procedure **Voorvullen** uit op pagina 16.
3. Controleer de pakkingmoer. Stel de pakkingen bij en vervang de TSL, indien nodig. Aandraaien tot 155-185 N•m (105-145 ft-lb).
4. Voer de procedure **De regelaar reinigen** uit op pagina 23.
5. Tap het water uit het luchtfilter af, indien daarmee uitgerust.
6. Reinig de aanzuigbuis met een geschikt oplosmiddel. Het is aan te bevelen de buitenzijde van het spuittoestel schoon te maken met behulp van een doek en een geschikt oplosmiddel.
7. Kijk de slangen, buizen en koppelingen na. Draai alle materiaalkoppelingen vóór elk gebruik aan.
8. Reinig het filter van de vloeistoflijn indien daarmee uitgerust.

Serviceonderhoud gedurende de levensduur

Vervang leren pakkingen elke vijf jaar of minder op basis van gebruik.

Bescherming tegen corrosie

Spoel de pomp altijd voordat het materiaal op de verdringerstang opdroogt. Laat nooit water of vloeistof op waterbasis's nachts in de pomp staan.

LET OP

Door tussen de werkdagen water of een vloeistof op waterbasis in de pomp achter te laten, kan roestvorming of corrosie optreden. Pompt u vloeistof op waterbasis, spoel dan eerst met water en daarna met een corrosiebeschermer zoals terpentijn. Ontlast de druk, maar laat de roestbeschermer in de pomp zitten om de onderdelen tegen corrosie te beschermen.

Smering van de motor

Deze Graco-apparatuur vereist geen smering naast het vet dat al in de fabriek is aangebracht of vet dat bij het regelmatige onderhoud wordt aangebracht. Met samengeperste lucht van goede kwaliteit en normale omgevingsomstandigheden.

Als een van onderstaande situaties zich echter voordoet, is het verstandig om vóór de luchtmotor een luchtlijnsmeerapparaat (3/4 inch) aan te brengen of om af en toe olie aan de luchtinlaatlijn toe te voegen.

- De aangevoerde lucht bevat helemaal geen olie.
- De aangevoerde lucht is erg nat.
- De aangevoerde lucht is erg droog.
- De luchtmotor werkt bij een lage druk.
- De luchtmotor wordt bij een uitzonderlijk hoge of lage temperatuur gebruikt.

Componenten waarvoor smering gunstig is:

- De O-ringen (13) van de hoofdzuiger;
- De zuiger van het wisselventiel (304, 306);
- De arrêteerinrichting (305) van de motor;
- De afdichting (4) van de motoras.

Extra smering

Hieronder staan methoden voor extra smering van de luchtmotor.

Het luchtventiel smeren

Voer deze stappen jaarlijks uit of vaker afhankelijk van de gebruiksfrequentie, persluchtdruk en persluchtkwaliteit. Gebruik vet van hoge kwaliteit op lithiumbasis.

- Verwijder het luchtventiel en haal dit uit elkaar. Zie **De pomp verwijderen**, pagina 25.
- Vet alle zichtbare bewegende delen in, in het bijzonder ventielzuigers en arrêteerzuigers.

Extra smeerapparaat voor smering van de motor toevoegen

- Een smeerapparaat toevoegen met set 19D955.
- Voeg olie aan de lijn toe om de hele motor te smeren. Koppel de luchtleiding dicht bij de motor af en voeg 1-2 cc SW30-olie toe.

OPMERKING: Door olie toe te voegen aan de luchtmotor zal er wat olie aanwezig zijn in de uitlaatlucht.

Recyclen en afdanken

Aan het einde van de levensduur van het apparaat moet het op een verantwoorde wijze worden gedemonteerd en gerecycled.

- Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
- Tap vloeistoffen af en voer ze af volgens de geldende regels en voorschriften. Zie het veiligheidsinformatieblad van de fabrikant van het materiaal.

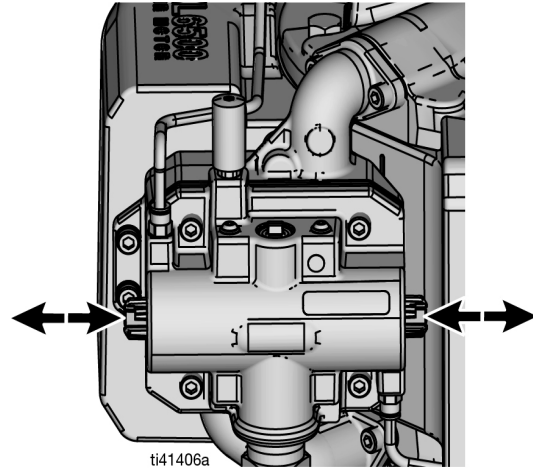
Afdanken aan het einde van de levensduur

Als het spuittoestel door de slechte toestand niet meer kan worden gebruikt, moet het spuittoestel buiten gebruik worden genomen en ontmanteld. De afzonderlijke onderdelen moeten op materiaal worden gesorteerd en op de juiste manier afgedankt.

De motor handmatig laten werken



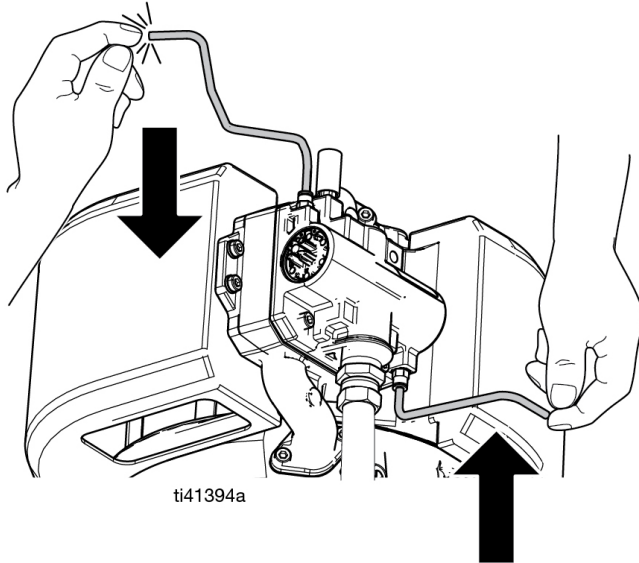
Gebruik de handmatige activeringsknoppen (R) aan elk uiteinde van het luchtventiel om het hoofdwisselventiel naar de ene of de andere kant te bewegen. Bedien de motor handmatig om:



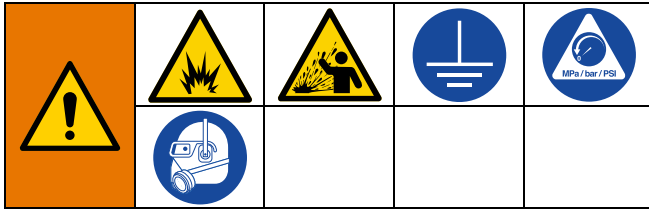
- het ventiel uit het midden te halen, vanwege ijs of vuil;
 - een pomp door te spoelen als een stuurventiel verstopt zit of in de open stand vastzit, of het stuursignaal weglegt.
1. Verlaag de luchtdruk tot ongeveer 206-276 kPa (2,06-2,75 bar, 30-40 psi) om de knoppen handmatig te bedienen.
 2. Als een stuurventiel verstopt zit:
 - a. Druk op de knop aan de zijde waar de motor gestopt is. De motor gaat dan naar de andere zijde.
 - b. Druk nogmaals op de knop om het spoelen te voltooien.

3. Als een stuurventiel vastzit in geopende stand of het signaal weglekt:
 - a. Druk op de knop aan de andere zijde dan waar de motor gestopt is. Houd de knop ingedrukt. De motor gaat dan naar de andere zijde.
 - b. Laat de knop los zodat de motor weer teruggaat.

OPMERKING: Bij problemen met de stuurventielen kan de motor ook handmatig bediend worden door de stuurleiding van het stuurventiel af te halen en de signaaluitlaat met een vinger te bedienen.



Probleemoplossing - Algemeen



OPMERKING: Om onderdelenlijsten zoeken voor de onderdelen die zijn geïdentificeerd in de probleemoplossingstabellen raadpleegt u de paginanummers in de onderstaande tabel.

1. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
2. Controleer eerst op alle mogelijke oorzaken en problemen voordat u de pomp demonteert.

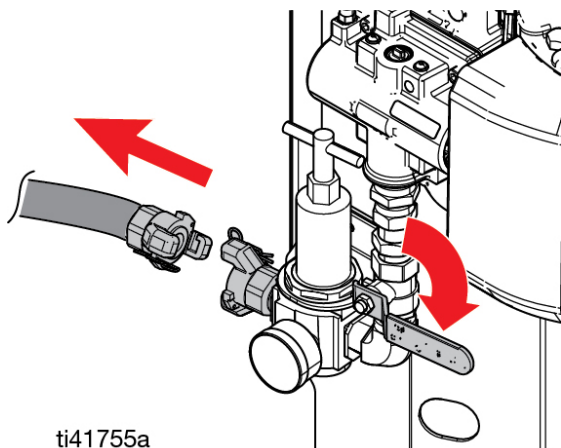
* Bepaal of de vloeistofslang of het pistool verstopt is door de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11. Koppel de vloeistofslang los en plaats een container onder de vloeistofuitlaat van de pomp om vloeistof op te vangen. Zet de luchttoevoer zo ver open dat er net genoeg lucht is om de pomp te starten. Als de pomp start, zit de verstopping in de vloeistofslang of het pistool.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Functioneert niet.	Ventiel dicht of verstopt.	Reinig de luchtleiding; verhoog de luchttoevoer. Controleer of de afsluiters open zijn.
	Vloeistofslang of pistool verstopt.	Reinig de slang of het pistool.*
	Opgedroogd materiaal op verdrijverstang.	Reinig de stang; de pomp altijd stilzetten op de laagste stand van de slag; zorg dat het reservoir gevuld blijft met een geschikt oplosmiddel.
	Onderdelen van de luchtmotor zijn vuil, versleten of beschadigd.	Reinig of repareer de luchtmotor.
Uitgangsvermogen laag op beide slagen.	Er zit iets in de luchtleiding of er is onvoldoende luchttoevoer. Ventielen dicht of verstopt.	Reinig de luchtleiding; verhoog de luchttoevoer. Controleer of de afsluiters open zijn.
	Vloeistofslang/pistool verstopt; de slang heeft een te kleine binnendiameter.	Reinig de slang of het pistool*; gebruik een slang met een grotere binnendiameter.
	Ijsafzetting in de luchtmotor.	Draai de ontdooiingsregeling open.
De drukmeter toont de luchtdruk, maar de regelaar kan de luchtdruk niet verhogen/verlagen.	Vuile of defecte luchtregelaar.	Reinig de luchtregelaar of vervang deze. Zie de procedure De regelaar reinigen op pagina 23.
Uitgangsvermogen laag op de neerwaartse slag.	Open of versleten inlaatventiel.	Reinig het inlaatventiel of geef het een servicebeurt.
	Hoge viscositeit van de vloeistof.	Stel de afstandsbusen van de inlaat af.
Weinig uitgangsvermogen bij opwaartse slag.	Open of versleten zuigerventiel of pakkingen.	Reinig het zuigerventiel; vervang de pakkingen.
Onregelmatige acceleratiesnelheid.	Vloeistofoefvoer is op, verstopte aanzuiging.	Materiaal bijvullen en pomp aanvullen. Reinig de aanzuigbuis.
	Hoge viscositeit van de vloeistof.	Verlaag de viscositeit; stel de afstandsbusen van de inlaat af.
	Open of versleten zuigerventiel of pakkingen.	Reinig het zuigerventiel; vervang de pakkingen.
	Open of versleten inlaatventiel.	Reinig het inlaatventiel of geef het een servicebeurt.
Draait traag.	Mogelijk ijsvorming.	Stop de pomp. Draai de ontdooiingsregeling open.
Slaat af, hapert of houdt de druk niet vast.	Versleten terugslagventielen of dichtingen.	Repareren onderpomp. Zie De onderpomp verwijderen , pagina 24.
Er zitten luchtbelletjes in de vloeistof.	Losse aanzuigleiding.	Vastdraaien. Gebruik compatibele vloeibare schroefdraadafdichting.
Slechte afwerking of onregelmatig spuitpatroon.	Verkeerde vloeistofdruk bij pistool.	Zie de handleiding van het pistool; lees de aanwijzingen van de fabrikant van de vloeistof.
	Vloeistof is te dun of te dik.	Pas de vloeistofviscositeit aan; lees de aanwijzingen van de fabrikant van de vloeistof.

Reparatie

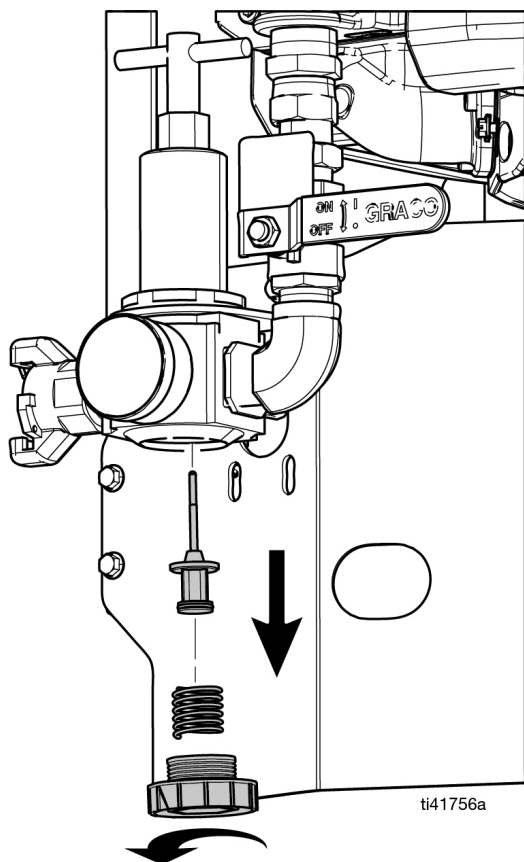
De regelaar reinigen

1. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
2. Schakel de luchttoevoerslang uit en laat de luchtdruk afnemen.



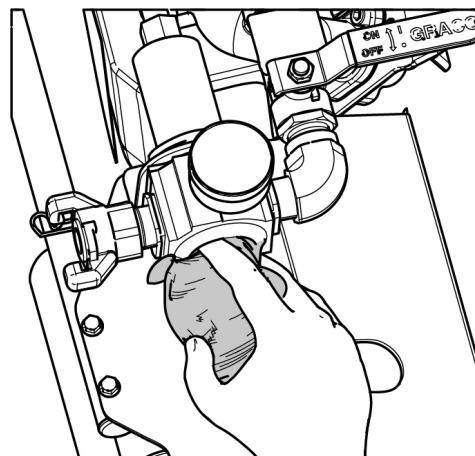
ti41755a

3. Draai het onderste deel van de regelaar los om het op vuil te controleren.

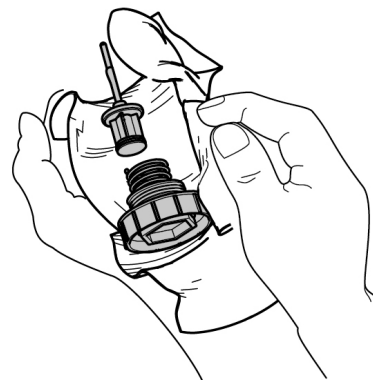


ti41756a

4. Verwijder vuil boven het afdichtoppervlak op het vlakke deel en in de ingaande luchtdoorgang.



ti41757a



5. Plaats het onderste deel van de regelaar en de componenten van de regelaar terug.
6. Als het gebrek aan een schone luchttoevoer een probleem blijft, zie handleiding 3A9127 voor informatie over sets 19D649, 19D955 en 19D968.

De onderpomp verwijderen

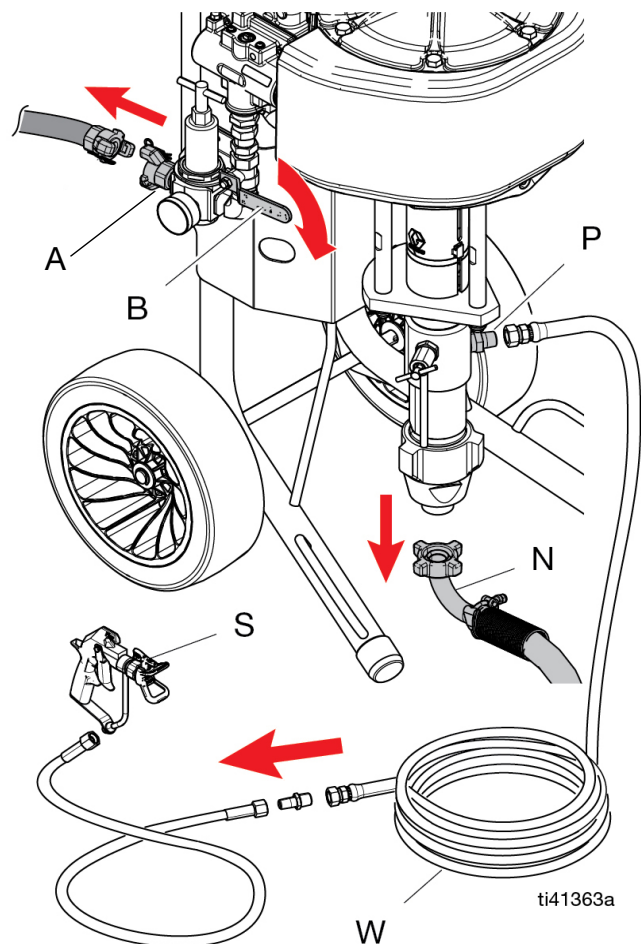
Benodigd gereedschap:

- Set verstelbare sleutels
- Momentsleutel
- Rubberen hamer
- Smeermiddel voor schroefdraad
- Smeermiddel tegen vastlopen 222955
- Loctite® 2760™ of gelijkwaardig
- Platte schroevendraaier

Vorbereiding onderhoud onderpomp

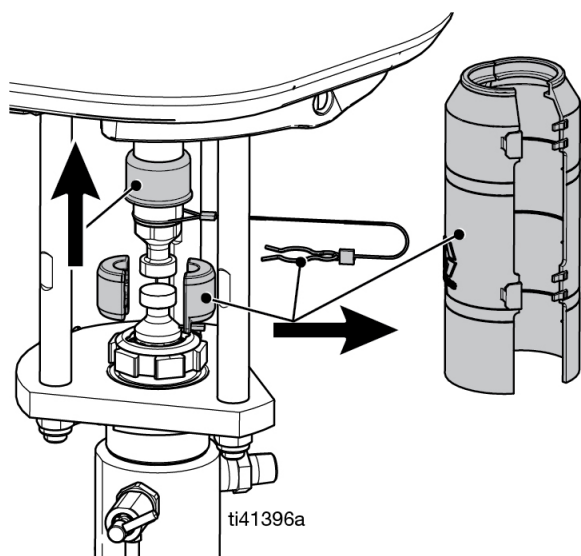
1. Voer de procedure **Spoelen** op pagina 13 uit. Zet de pomp stil in de onderste stand van de slag.
2. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
3. Schakel de luchttoevoerslang uit en laat de luchtdruk afnemen.
4. Ontkoppel de luchtslang.
5. Koppel de vloeistofslang (W) af. Houd de pompuitlaatfitting (P) vast met een moersleutel om te voorkomen dat hij losraakt als u de vloeistofslang afkoppelt.

OPMERKING: Let op de stand van de materiaaluitlaat van de pomp (P) ten opzichte van de inlaat van de motor, voor een eenvoudiger uitlijning als u alles weer in elkaar zet. Als de motor geen onderhoud nodig heeft, laat hem dan op de montagesteun zitten.

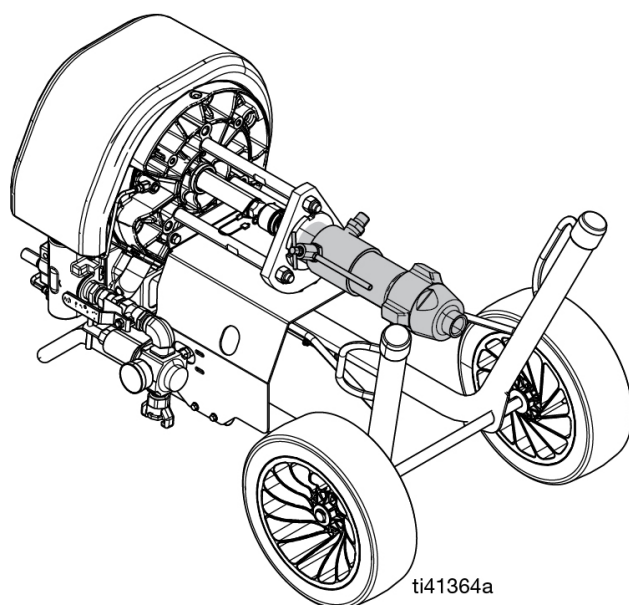


De pomp verwijderen

1. Volg **Vorbereiding onderhoud onderpomp**, pagina 24.
2. Verwijder met een platte schroevendraaier de pompbescherming (PG).
3. Verwijder de stangkoppelingen.

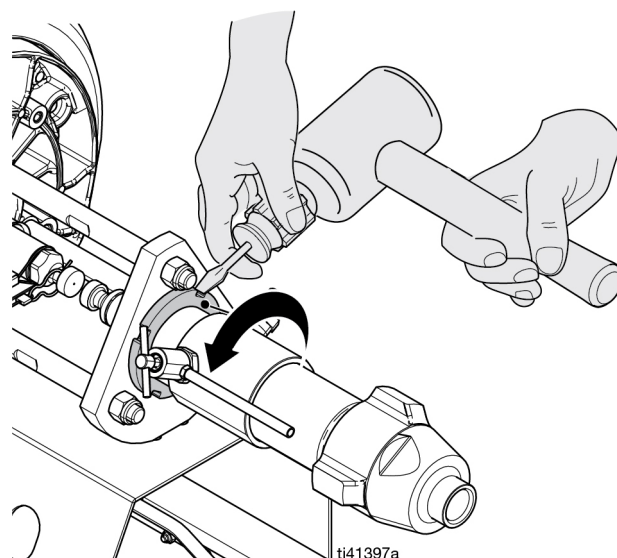


4. Als een kar wordt gebruikt, moet deze achterover gekanteld worden.

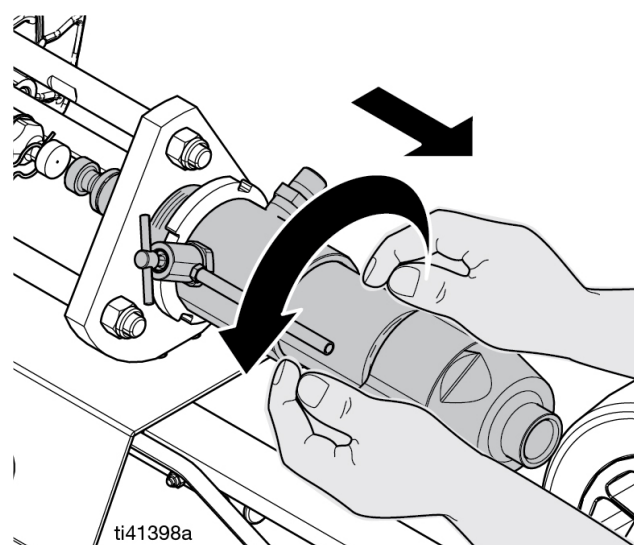


OPMERKING: Leg eerst lappen op de vloer om de TSL (Throat Seal Liquid) op te vangen die mogelijk uit de pakkingmoer loopt.

5. Draai de contra moer los.

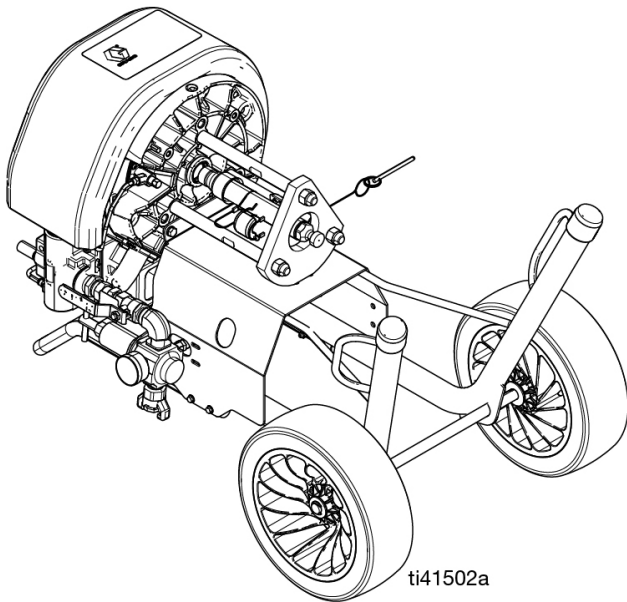


6. Draai de pomp om te verwijderen.

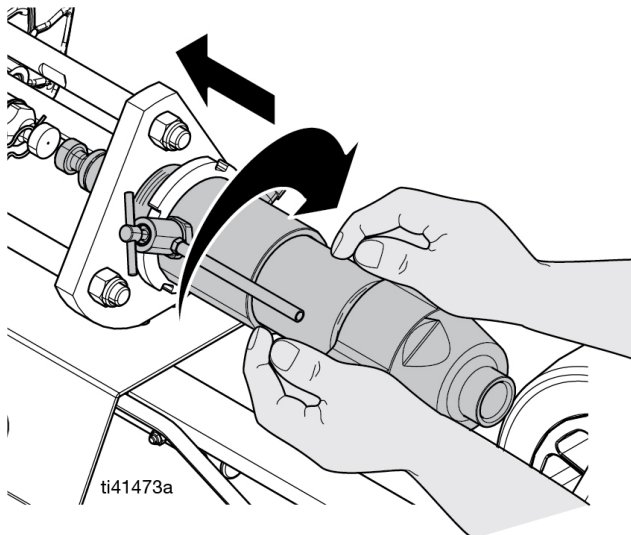


De pomp installeren

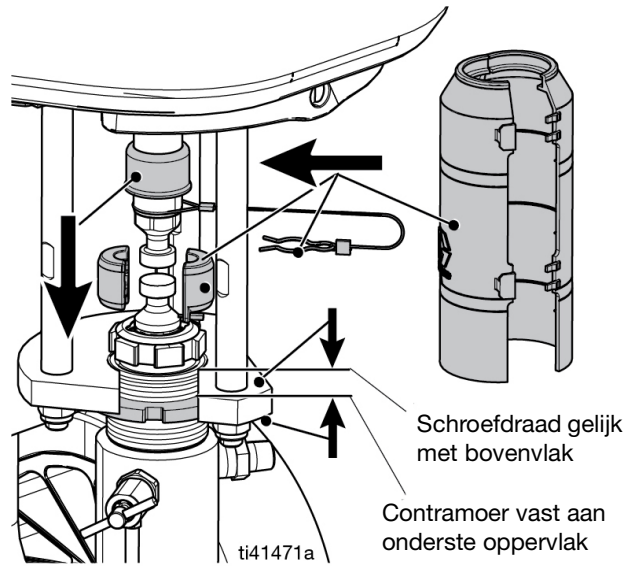
1. Als een kar wordt gebruikt, moet deze achterover gekanteld worden.



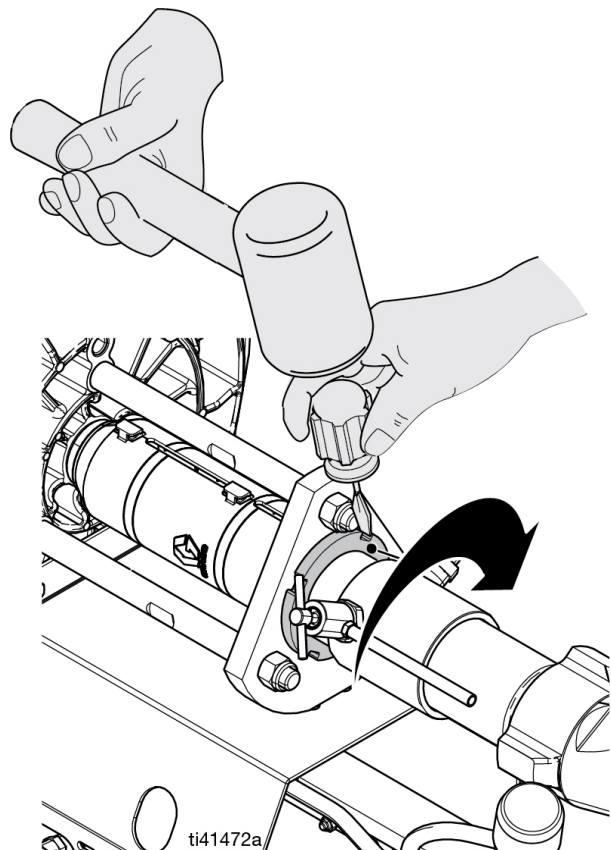
2. Installeer de pomp door hem op zijn plaats te schroeven. De schroefdraad moet gelijk zijn met het bovenzvlak. Zet contraoer vast aan de onderkant van het oppervlak.



3. Monteer de stangkoppeling (CP) en de pompbescherming (PG) opnieuw.



4. Draai de contraoer vast.



5. Vul de pakkingmoer met TSL.

Problemen oplossen - Luchtmotor



OPMERKING: Om onderdelenlijsten te zoeken voor de onderdelen die zijn geïdentificeerd in de probleemoplossingstabellen raadpleegt u de paginanummers in de onderstaande tabel.

1. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.

2. Controleer eerst op alle mogelijke oorzaken en problemen voordat u de pomp demonteert.

OPMERKING: Bepaal of de vloeistofslang of het pistool verstopt is door de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11. Koppel de vloeistofslang los en plaats een container onder de vloeistofuitlaat van de pomp om vloeistof op te vangen. Zet de luchttoevoer zover open dat er net genoeg lucht is om de pomp te starten. Als de pomp start, zit de verstopping in de vloeistofslang of het pistool.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De luchtmotor werkt niet en er is geen duidelijke luchtstroom bij de uitlaat.	Controleer de luchttoevoer.	Voer lucht toe aan de motorinlaat.
	De pomp zit vast.	Ontkoppel of verwijder de pomp, om de werking van de luchtmotor te controleren.
	Afgebrokkeld ijs uit het verdeelstuk zit vast in het luchtventiel.	Schakel uit en laat lucht via de uitlaat ontsnappen. Schuif de bovenste en onderste handmatige activeringsknop (R) heen en weer totdat ze gelijk komen met de onderkant van de ventielkap (316). Herstart de motor.
De luchtmotor werkt niet en bij beide slagen komt er een grote hoeveelheid lucht uit de uitlaat.	O-ring (6) van de motorzuiger is defect, of hoofdventiel. Zie hieronder.	Vervang de O-ring (6) van de zuiger. Zie Onderdelen , pagina 36.
Uit de achterste uitlaat blijft lucht stromen terwijl de motor is stilgevallen tegen het vloeistofventiel bij een van beide slagen.	Defecte pakking (313) of plaat (314) van wisselventiel.	Vervang pakking (313) en plaat (314) van het wisselventiel.
Motor staat stil in de onderste stand terwijl bij onderste stuurventiel geen lucht uitstroomt. Geen uitlaatlucht bij bovenste stuurventiel.	Bij onderste stuurventiel (D) stroomt geen lucht uit. Meestal zit er dan ijs in het stuurventiel of in de uitlaatpoort daarvan.	Koppel de stuurleiding (L) van dat stuurventiel af. Als de motor dan overschakelt, zit het onderste stuurventiel verstopt. Vervang het stuurventiel en/of ontdooi het ijs dat het luchtsignaal blokkeert.
	Het meetluchtgat in de zuiger (304) van het wisselventiel zit verstopt.	Koppel stuurleiding (L) af. Als de motor nog steeds niet overschakelt, zit het meetluchtgat van het wisselventiel verstopt. Reinig of vervang het hele wisselventiel (304).
Motor staat stil in de onderste stand terwijl bij onderste stuurventiel wel lucht uitstroomt. Er is wat luchtuitstroom bij het bovenste stuurventiel.	Bovenste stuurventiel of fittingen lekken lucht indien niet geactiveerd door motorzuiger.	Draai fittingen goed vast of vervang bovenste stuurventiel (D).

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Motor staat stil in de bovenste stand terwijl bij bovenste stuurventiel geen lucht uitstroomt.	Bij bovenste stuurventiel (D) stroomt geen lucht uit. Meestal zit er dan ijs in het stuurventiel of in de uitlaatpoort daarvan.	Koppel de stuurleiding van dat stuurventiel af. Als de motor dan overschakelt, zit het bovenste stuurventiel verstopt. Vervang het stuurventiel en/of ontdooi het ijs dat het luchtsignaal blokkeert.
	Het meetluchtgat in de zuiger (304) van het wisselventiel zit verstopt.	Koppel stuurleiding af. Als de motor nog steeds niet overschakelt, zit het meetluchtgat van het wisselventiel verstopt. Reinig of vervang het hele wisselventiel.
Motor staat stil in de bovenste stand terwijl bij bovenste stuurventiel wel lucht uitstroomt. Er is wat luchtuitstroom bij het onderste stuurventiel.	Bovenste stuurventiel of fittingen lekken lucht indien niet geactiveerd door motorzuiger.	Draai fittingen goed vast of vervang bovenste stuurventiel (D).
Luchtmotor „stuitert” (maakt de slag niet helemaal af) bij slagwissel bovenin.	Onderste stuurventiel (D) of fitting lekt.	Ontdooi ijs dat eventueel in het stuurventiel zit. Is er geen ijs, dan moet het ventiel (D) worden vervangen.
Luchtmotor „stuitert” (maakt de slag niet helemaal af) bij slagwissel onderin.	Bovenste stuurventiel of fitting lekt.	Ontdooi ijs dat eventueel in het stuurventiel zit. Is er geen ijs, dan moet het ventiel (62) worden vervangen.
Luchtmotor hapert bij slagwissel bovenin.	Uitlaat van bovenste stuurventiel verstopt door ijs of vuil.	Verwissel stuurventiel of maak uitlaatpoort vrij.
Luchtmotor hapert bij slagwissel onderin.	Uitlaat van onderste stuurventiel verstopt door ijs of vuil.	Verwissel stuurventiel of maak uitlaatpoort vrij.
De motor gaat langzamer en de pomp verliest vloeistofdruk, alleen bij één slag.	Er heeft zich ijs afgezet in luchtdoorgangen van het verdeelstuk of het ventiel.	Ontdooi of verwijder ijs. Gebruik perslucht met een lager vochtgehalte. Verminder de motorbelasting. Zie hieronder.
De motor draait langzamer en de pomp verliest even veel vloeistofdruk bij beide slagen.	Er heeft zich ijs afgezet waar de uitlaatlucht zich uitzet vanaf de verdeelplaat (E) van het wisselventiel naar de geluiddemper (C).	Open het zelfontlastende luchtventiel met ontdooifunctie (M) met ontdooifunctie van het hoofdwisselventiel. Hierdoor komt wat warme lucht door, steeds als perslucht wordt toegevoerd aan de motor.

De luchtmotor repareren

IJs in luchtmotor

Als de perslucht de uitlaat verlaat, zorgt de plotselinge drukval ervoor dat de luchttemperatuur onder het vriespunt kan komen. Hierdoor zal aanwezig water of damp in ijs veranderen.

Bij een hogere luchtdruk bevat elke slag meer lucht en stoom, zodat meer expansie en meer ijsvorming optreedt. Bij een hogere pompsnelheid neemt de motortemperatuur sneller af en kan zich sneller ijs afzetten. Het is belangrijk om de juiste motor- en pomp grootte te kiezen, waardoor werken bij een lagere druk en cyclussnelheid mogelijk wordt.

In een warm, vochtig klimaat kan sneller ijsvorming optreden doordat er meer vocht in de lucht zit. Bij een lagere omgevingstemperatuur is er meer kans dat motoronderdelen onder het vriespunt komen.

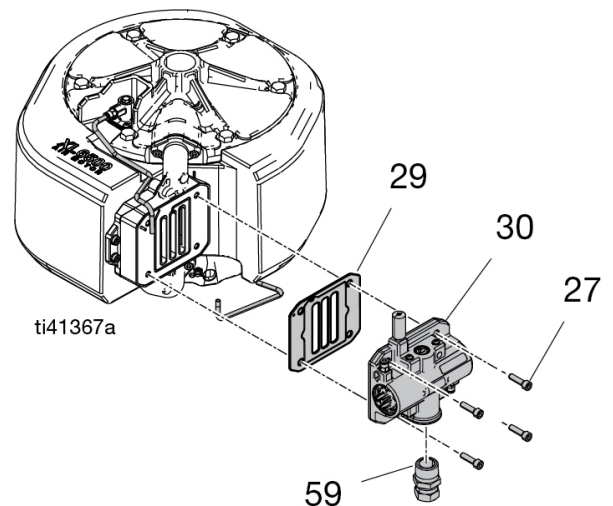
Maatregelen voor minder ijsafzetting:

- **Verlaag het dauwpunt van de perslucht.** Gebruik een koelende luchtdroger, een vochtafscheider of een droogmiddelfilter om de hoeveelheid waterdamp in de lucht te verlagen.
- **Verhoog de temperatuur van de perslucht.** Door binnentredende warmere lucht blijven de motoronderdelen beter boven het vriespunt. Perslucht, in het bijzonder bij deze volumes, wordt warm als deze wordt samengeperst. Houd de lucht warm of blijf dicht bij de compressor om de kans op ijsafzetting te verkleinen.
- Gebruik de vrijkomende lucht om ijsafzetting te verwijderen.

Het luchtventiel repareren



Het volledige luchtventiel vervangen



1. Zet de pomp in het midden van de slag stil. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
2. Koppel de luchtlijn naar de motor af.
3. Ontkoppel de luchtlijn naar de motor en de stuurventiellijnen naar het luchtventiel (30).
4. Verwijder de set met reedcontactschakelaar en de spoel van het luchtventiel (30), wanneer die componenten op de luchtmotor aanwezig waren.
5. Draai de vier schroeven (27) met een inbussleutel van 6 mm los. Verwijder luchtventiel (30) en pakking (29).
6. Ga verder met stap 7 om een vervangend luchtventiel te plaatsen. Wanneer u het luchtventiel moet repareren, ga naar **Het luchtventiel demonteren**, pagina 30, stap 1.
7. Lijn de nieuwe pakking (29) van het luchtventiel uit op het verdeelstuk en plaats vervolgens het luchtventiel (30). Draai de schroeven (27) aan tot circa 9 N.m (80 in-lb).

OPMERKING: Gebruik vet om de pakking (29) op haar plaats te houden. Zorg dat het ontluichtingsgat in de pakking boven de ontluichtingspoort van het verdeelstuk komt.

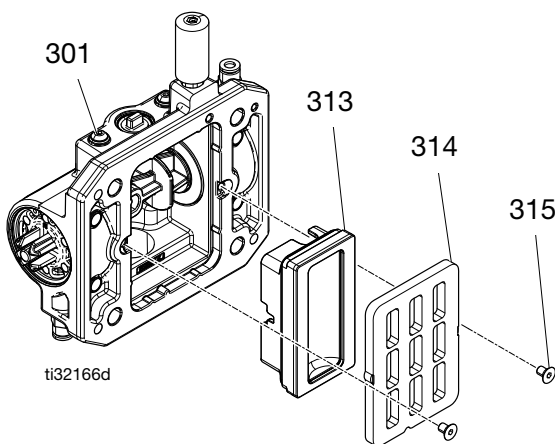
8. Monteer zo nodig weer de spoelbevestiging en de spoel.
9. Gebruik schroeven om de reedcontactschakelaar weer op het nieuwe luchtventiel te bevestigen, waar nodig. Let op dat de sensorkabels goed aangesloten zitten (zie de handleiding van pomp of pakket).
10. Sluit de luchtleiding en de stuurventielleidingen weer aan op de motor.

De afdichtingen vervangen of het luchtventiel herstellen

Neem contact op met Graco voor het bestellen van sets voor uw pomp.

Het luchtventiel demonteren

1. Voer stappen 1-6 uit onder **Het volledige luchtventiel vervangen**, pagina 29.
2. Gebruik een inbussleutel van 3 mm om de twee schroeven (315) te verwijderen. Verwijder de ventielplaat (314).
3. Verwijder de eendelige cupconstructie (313) en de veer (310 - veer niet getoond).



4. Verwijder de borgring (320) van ieder einde. Gebruik de zuiger (304) om de eindkappen (316) uit de uiteinden te duwen. Verwijder de O-ringen (317) uit de eindkappen.
5. Verwijder de handmatige activeringsknoppen (319) uit de eindkappen.
6. Verwijder de O-ringen (318) van de handmatige activeringsknoppen.
7. Schuif de zuiger (304) eruit. De arrêteernok (305) blijft aan het huis (301) zitten en is opnieuw te gebruiken.

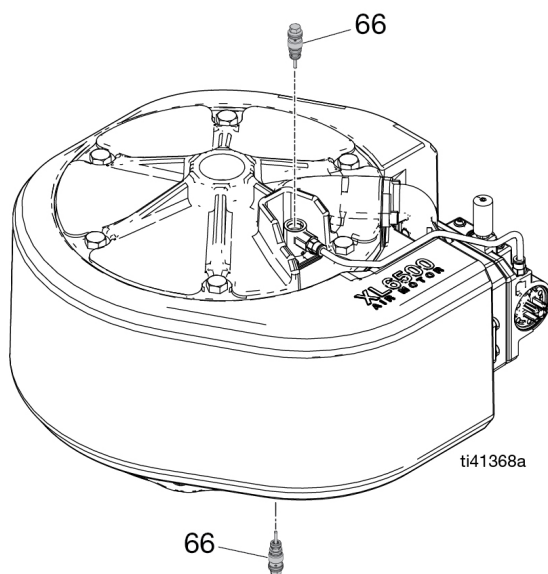
Het luchtventiel weer in elkaar zetten

1. De zuiger (304) en de U-pakkingen (306) zijn voormonteerd. Smeer de U-pakkingen (306) aan beide zijden van de zuiger (304) en plaats die in het huis.
2. Smeer en plaats de arrêteerinrichting (307) in de zuiger, met de afgeschuinde kant in de richting van de arrêteernok.
3. Smeer en plaats nieuwe O-ringen (317) op de eindkappen (316). Smeer en plaats nieuwe O-ringen (318) en handmatige activeringsknoppen (319) op de eindkappen (316). Plaats de eindkappen in de behuizing.
4. Plaats een borgring (320) op elk uiteinde, om de eindkappen in positie te houden.
5. Breng de veer (310) aan.
6. Monteer de basispakking (313).
7. Plaats de ventielplaat (314). Draai de schroeven (315) enigszins aan, om de plaat in positie te houden

Stuurventiel vervangen

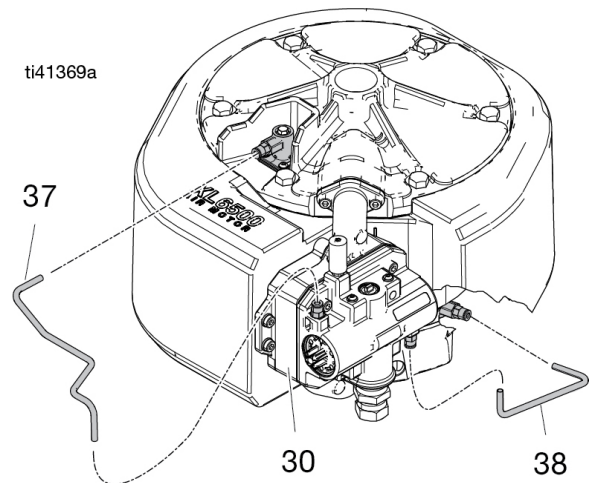


1. Zet de pomp in het midden van de slag stil. Ontlast de druk. Zie de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
2. Ontkoppel de luchtlijn naar de motor.
3. Gebruik een 1/2 inch of 13 mm ringsleutel om de oude stuurventielen (62) te verwijderen.
4. Smeer en installeer de nieuwe stuurventielen (66). Aanhaken met 11-12 N•m (95-105 in-lb).
5. Sluit de luchtlijn weer op de motor aan.

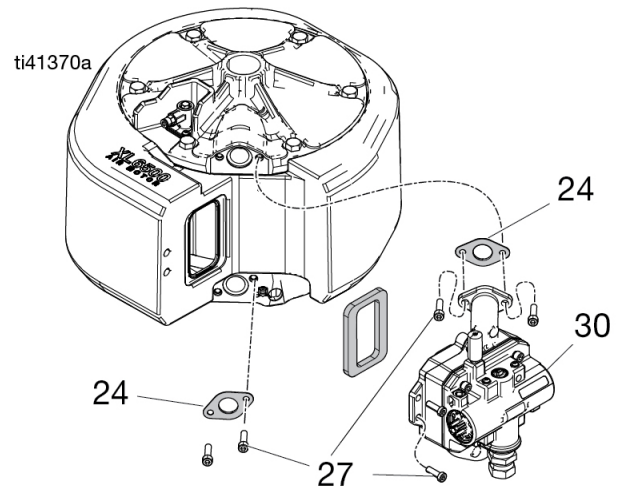


De luchtmotor uit elkaar halen

1. Volg de stappen in **Voorbereiding onderhoud onderpomp**, pagina 24.
2. Ontkoppel de stuurventiel luchtlijnen (37, 38) van het luchtventiel (30).



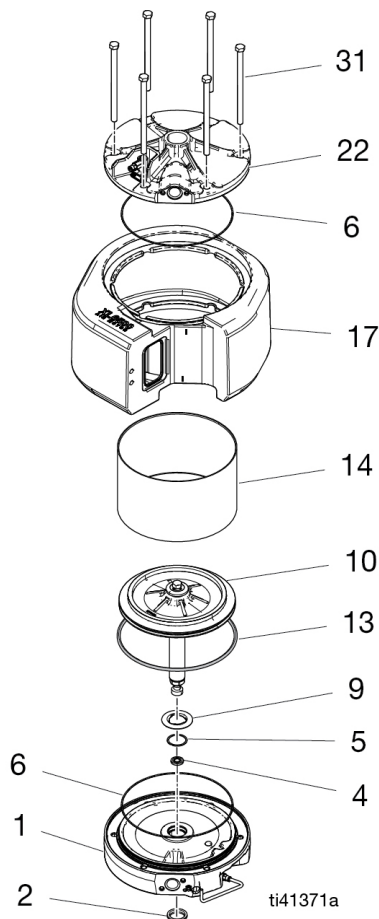
3. Verwijder de zes schroeven (27) en verwijder verdeelstuk en ventiel (30) en twee pakkingen (24). Controleer het schuim op schade.



4. Draai de bouten (31) met een sleutel van 19 mm (3/4 inch) los.
5. Verwijder het bovendeksel (22). Verwijder de O-ring (6).
6. Haal de geluiddemper (17) weg van de cilinder. Verwijder de cilinder (14).
7. Schuif de zuiger (10) recht omhoog van de bodemkap (1).

OPMERKING: De zuiger en de stang zitten met epoxy aan elkaar vast en zijn alleen verkrijgbaar als één geheel (10). Probeer het geheel van zuiger en stang niet uit elkaar te halen.

8. Verwijder de O-ring (13) die rond de zuiger (10) zit.
9. Haal de borgring (5) met een platte schroevendraaier van het onderdeksel (1).
10. Verwijder de u-cup (4) en de afstrijker (2) van het onderdeksel (1).

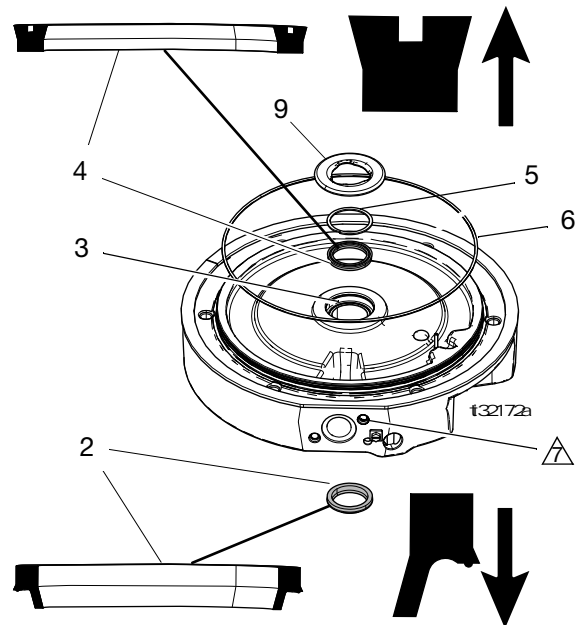



De luchtmotor weer in elkaar zetten

OPMERKING: Zie voor extra informatie over onderdelen **Onderdelen**, pagina 36.

OPMERKING: Het lager (3) is in het onderdeksel (1) geperst en alleen verkrijgbaar in de Reparatieset eindkap, nr. 17V316 (XL6500).

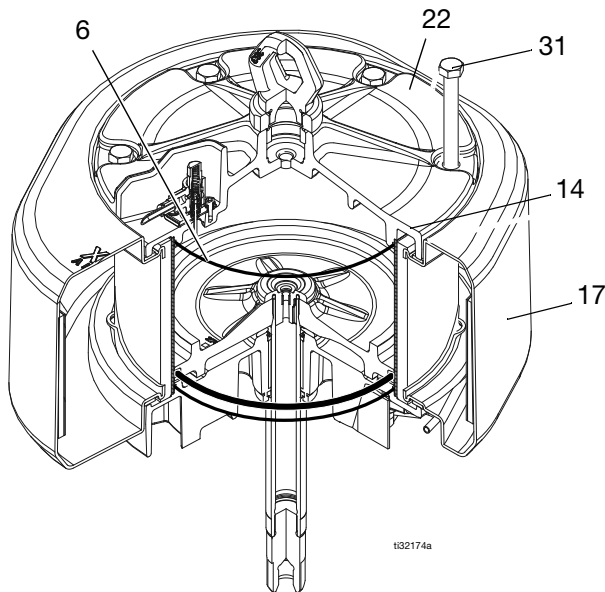
1. Smeer en plaats de afstrijker (2) op het onderdeksel (1).
2. Smeer en plaats van onderaf de nieuwe U-pakking met flens (4), met de lippen naar boven, in het onderdeksel (1). De afdichting springt in positie.



 Breng de geluiddemper (17) aan rondom de cilinder (14) en in de groef in het onderdeksel (1). De opening aan de voorkant moet komen waar de afplating zit aan het onderdeksel (1). In de geluiddemper zijn twee kleine lijnen aangebracht. Deze vallen samen met het dichtstbij liggend verdeelstuk (25), schroefgaten voor montage op het onderdeksel (1) en het bovendeksel (22). Zorg dat beide pakkingen (16) zich op de geluiddemper (17) bevinden.

3. Plaats de O-ring (6) in het onderdeksel (1). Plaats de borgclip (5). Klik het nieuwe stootrubber (9) erin.
4. Smeer de binnenkant van de cilinder (14). Laat de cilinder op de bovenkap zakken (1).
5. Smeer de O-ring (13) en plaats deze rond de zuiger (10). Dit is een losse passing.

6. Schuif de zuiger (10) omlaag in de cilinder (14). Let op dat de O-ring (13) goed blijft zitten. Plaats hem voorzichtig in de groef.
7. Smeer de O-ring (6) en installeer deze op het bovendeksel (22).
8. Plaats het bovendeksel (22) voorzichtig op de cilinder (14) en geluiddemper (17). De platte verticale oppervlakken van het boven- en onderdekseel moeten uitgelijnd zitten. Zorg ervoor dat de geluiddemper (17) op de bodem- en bovenkappen in de groef zit.



9. Breng twee pakkingen (24) en schroeven (27) halverwege aan op het verdeelstuk (25).
10. Breng de bouten (31) halverwege op de afdekking aan (1).
11. Draai de schroeven (27) aan tot 13,6 N•m (120 in-lb).
12. Draai de bouten van de afdekking (31) gelijkmatig kruislings aan tot 54,2 - 13,6 N•m (40 ft-lb).
13. Sluit de luchtleidingen (37) van de stuurventielen aan op het luchtventiel (30) en de schotelventielen (62).

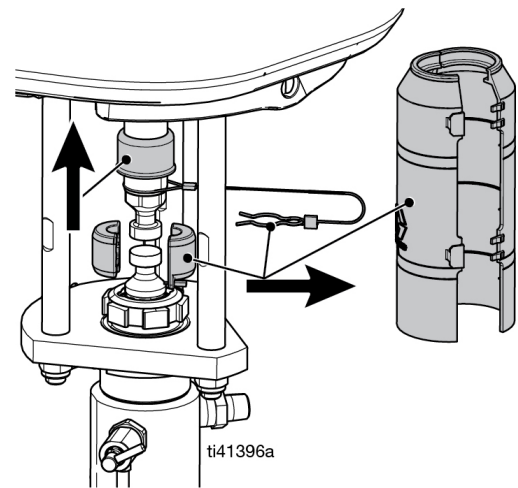
De zuigerdichting vervangen

Verwijdering

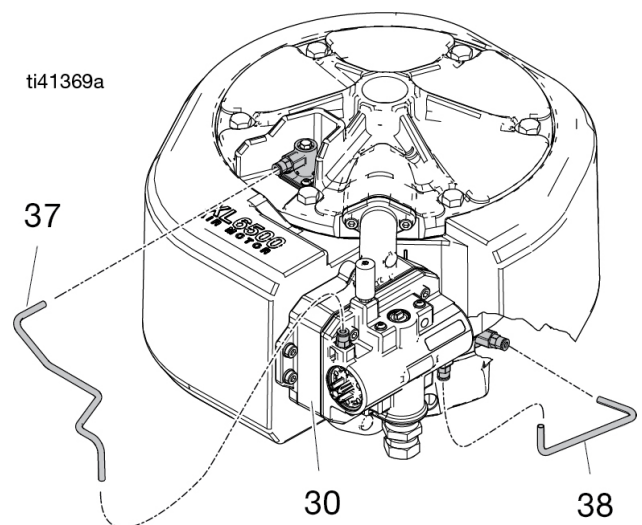
Zie de afbeelding op de volgende pagina voor onderstaande instructies.



1. Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 11.
2. Koppel de luchtinlaatslang (AH) aan de motor los.
3. Draai de fitting tussen de regelaarconstructie en het luchtventiel (30) los.
4. Verwijder de pompbescherming (PG) en de koppeling (CP).

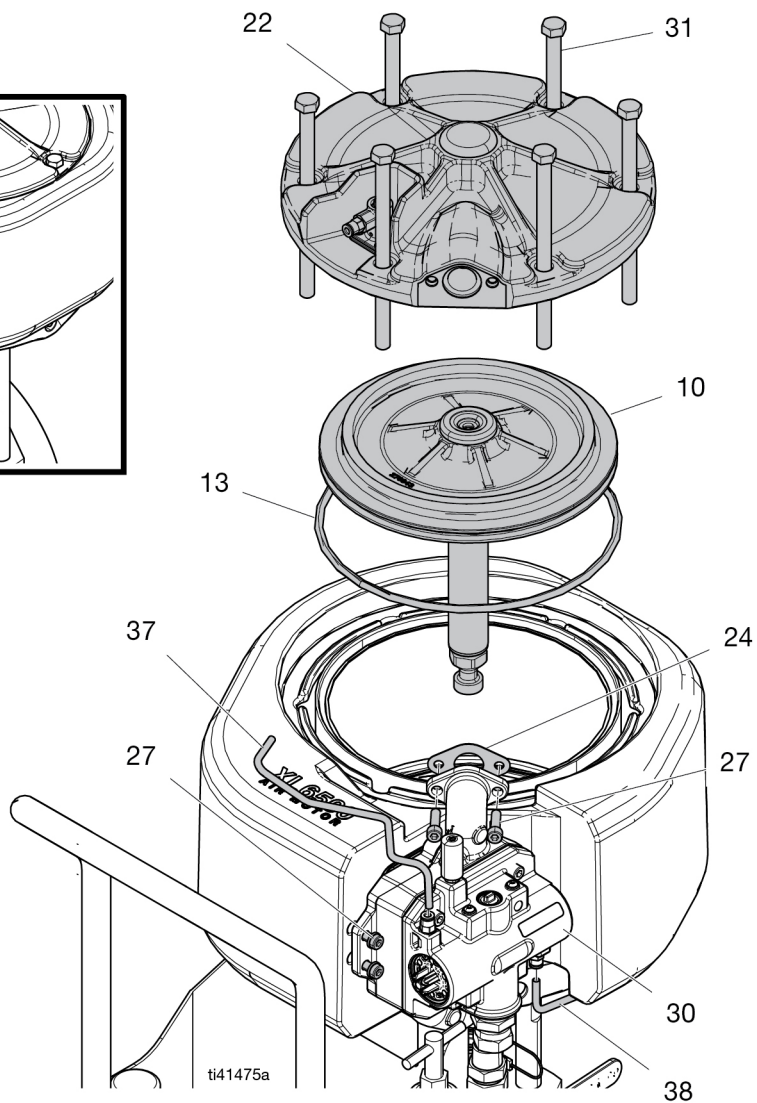
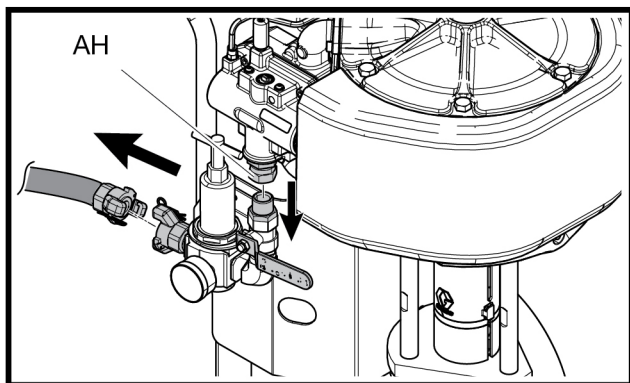


5. Verwijder stuurlijnen (37, 38).



De luchtmotor repareren

6. Draai twee schroeven (27) los, verwijder de bovenste twee (27) schroeven, draai de onderste twee (27) schroeven los om de klepconstructie (30) uit de weg te nemen. Bewaar de bovenste pakking (24).
7. Verwijder de zes bouten (31) uit de bovenkant van het motordeksel (22) en verwijder vervolgens het deksel.
8. Schuif de zuigerstang (7) omhoog om de zuiger (10) boven uit de motor te duwen.
9. Verwijder de zuigerdichting (13).



Vervanging

OPMERKING: Gebruik de afbeelding op de vorige bladzijde als referentie bij het volgen van deze stappen.

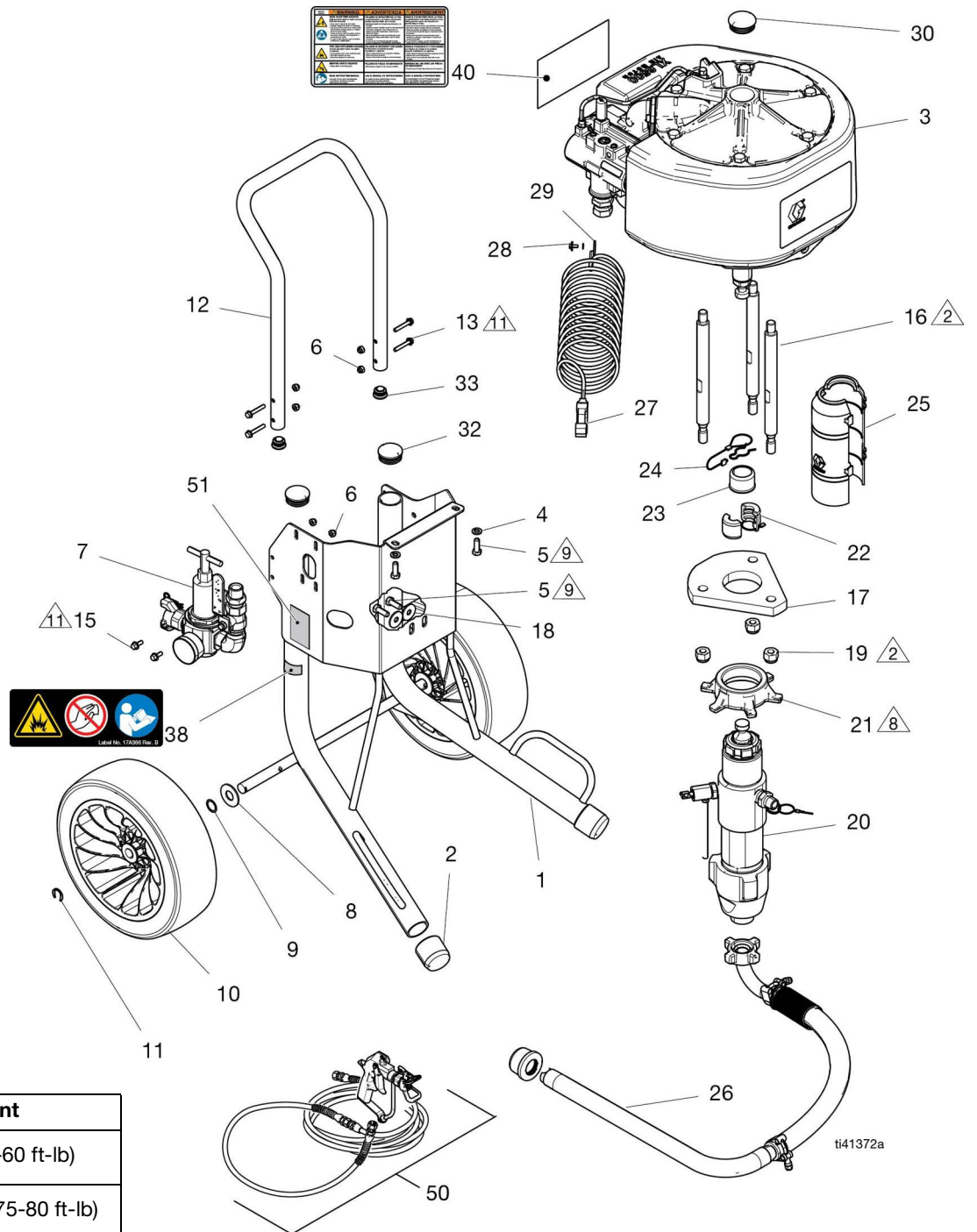
1. Smeer de zuigerdichting (13) met vet.
2. Breng de zuigerdichting (13) aan op de zuiger (10).

OPMERKING: O-ring (13) is groter dan de zuiger groef. Duw de overtollige O-ring voorzichtig in de cilinder.

3. Plaats de zuiger in de cilinder (14).
4. Duw de zuigerstang (7) omhoog. Leid de zuigerdichting (13) in de motorholte en duw de zuigerdichting dan omlaag in positie bij de zuiger.
5. Plaats het motordeksel (22) terug.
6. Breng bovenste pakking (24) en schroeven (27) halverwege aan op het verdeelstuk (25).
7. Breng de bouten (31) halverwege op het deksel aan (1).
8. Draai de schroeven (27) aan tot 13,6 N•m (120 in-lb).
9. Draai de bouten van de afdekking (31) gelijkmatig kruislings aan tot 54,2 - 13,6 N•m (40 ft-lb).
10. Sluit de luchtleidingen (37) van de stuurventielen aan op het luchtventiel (30) en de schotelventielen (62).
11. Monteer de koppeling (CP) en de pompbescherming (PG).
12. Monteer de luchtinlaatslang (AH).

Onderdelen

Contractor King Onderdelen



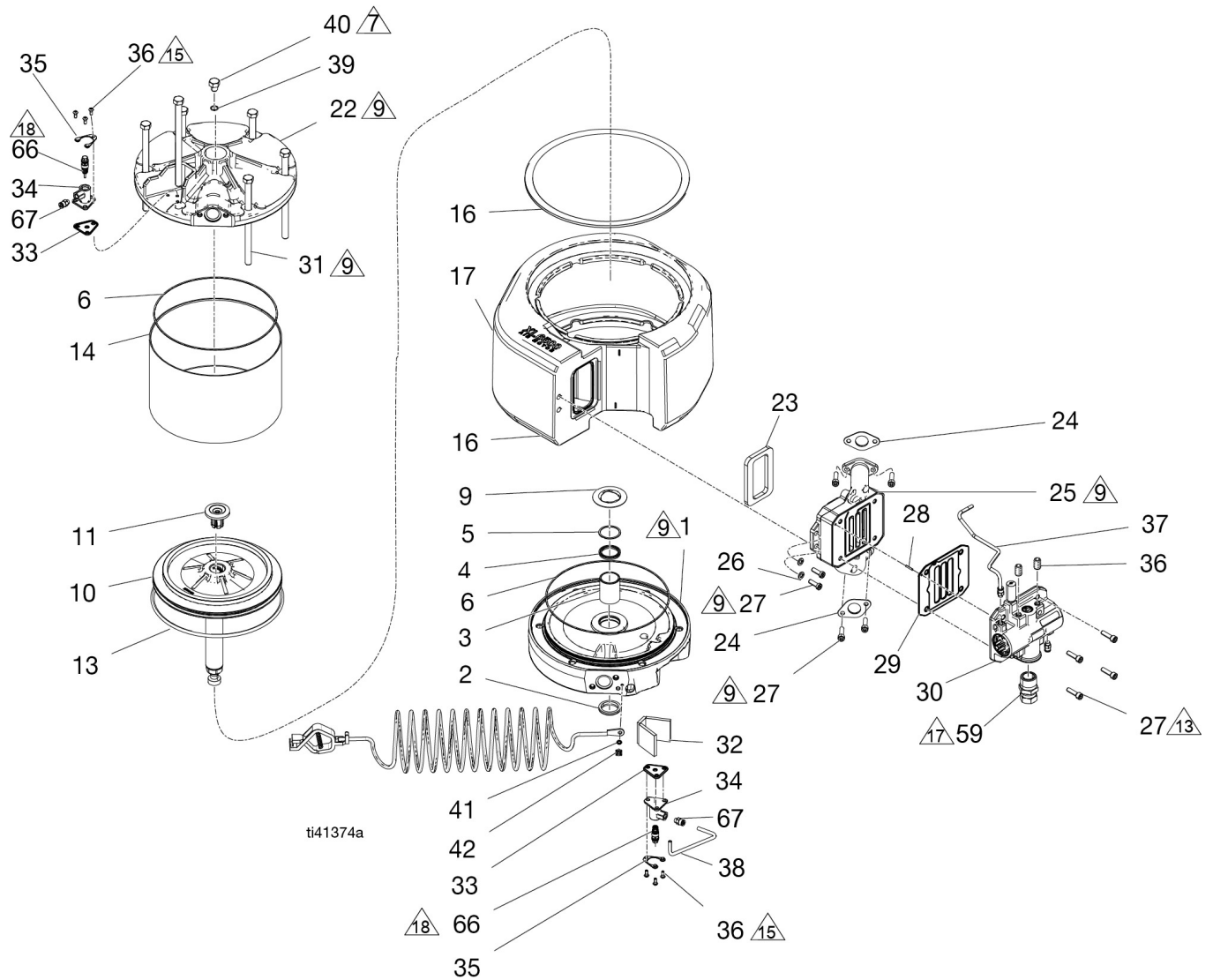
Ref.	Aanhaalmoment
2	68-81 N•m (50-60 ft-lb)
8	100-110 N•m (75-80 ft-lb)
9	23-31 N•m (17-23 ft-lb)
11	9-10 N•m (75-85 in-lb)

Contractor King Onderdelenlijst

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal	Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	25U755	FRAME, Contractor King	1	23	197340	DEKSEL, koppeling	1
2	276974	DOP, steun	2	24	244820	KLEM, haarspeld (met trekkoord)	1
3		MOTOR, lucht, 6500, Contractor	1	25	19B967	BESCHERMING, stangkoppeling, King Electric	2
4	100133	RING, borg-, 3/8	2	26	25D515	AANZUIGSLANG, 5 gallon naar 1-1/4 uitwendige schroefdraad	1
5	100101	SCHROEF, kap, hexagonale kop	4	27	244524	DRAAD, aardingsconstructie met klem	1
6	102040	BORGMOER, zeskant	6	30	113361	DOP, buis, rond	1
7	18F799	MODULE, luchtregeling, King-C	1	32	19D633	PLUG, buis 1-3/4 in. O.D.	2
8	156306	SLUITRING, vlakke	2	33	19D632	PLUG, buis. 1 in. O.D.	2
9	116038	SLUITRING, gewelfde veer	2	38▲	17A366	LABEL, veiligheids-	2
10	17E687	BAND, polyurethaan, zwart, 13 in.	2	40▲		LABEL, veiligheids-	
11	15E891	CLIP, borg-	2		15F674	WAARSCHUWINGSLABEL (Engels/Frans/Spaans)	1
12	273322	HANDGREEP, chroom, Contractor King	1		15F973	LABEL, waarschuwing, symbolen	1
13	114988	SCHROEF, zeskant, 1/4-20 x 1,50	4		176712	LABEL, waarschuwing, Chinees/Japans/Koreaans	1
15	131327	BOUT, flenskop, getand, 1/4	2	40		LABEL, vervaardigd in de VS	1
16	19D628	STANG, tie, Contractor King	3	50	Zie pagina 3	SET, pistool en slang	1
17	18F695	ADAPTER, montage, pomp	1	51	18F864	LABEL, instructies, regelaar	1
18	108851	RING, vlak	2				
19	101712	BORGMOER	3				
20		ONDERPOMP, Contractor King	1				
	19D951	180 cc					
	19D952	220 cc					
	19D954	290 cc					
21	19F488	MOER, bevestiging	1				
22	244819	KOPPELING, constructie	1				

▲ *Vervangende veiligheidslabels, -plaatjes en -kaarten zijn gratis verkrijgbaar.*

Onderdelen luchtmotor XL6500



Ref.	Aanhaalmoment
7	45 +/- 4 N•m (33 +/- 3 ft-lb)
9	61 +/- 7 N•m (40 +/- 3 ft-lb)
13	108 +/- 7 N•m (80 +/- 5 in-lb)
15	16 +/- 4 N•m (12 +/- 3 in-lb)
18	108 +/- 7 N•m (80 +/- 5 in-lb)

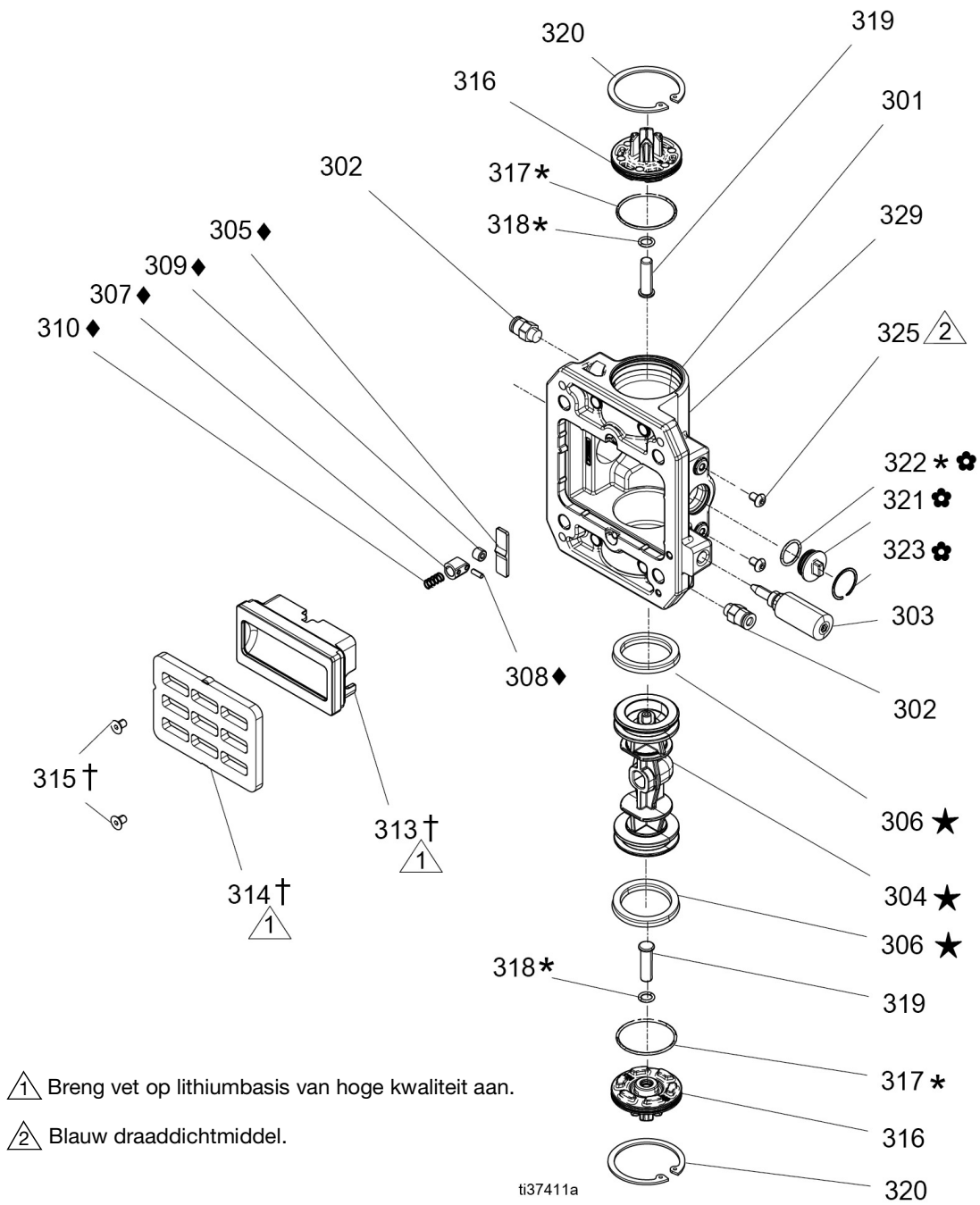
Onderdelenlijst luchtmotor XL6500

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal	Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	17V316	DEKSEL, bodem, motor, XL6500, mach, <i>omvat 2, 3, 4, 5</i>	1	28	295447	PEN, borg-	1
2★	17M826	AFDICHTING, stang, vegeer, as 1,375 buitendiam.	1	29❖★	17R950	PAKKING, ventiel,	1
3		LAGER, mof, binnendiam 1,375, buitendiam 1,625	1	30	17V344	VENTIEL, lucht, XL motor, <i>inclusief 29</i>	1
4★	17U129	PAKKING, U-; binnendiam, 1,375 x buitendiam. 1,687	1	31	119050	BOUT, kap, zeskant	6
5★	17U128	RING, borg-, platte spiraal	1	32	17S075	SCHUIM, temperatuurbarrière, schotelventiel	1
6★	17N415	O-RING, maat 178, buna nitril	2	33★	17M851	PAKKING, behuizing schotelventiel	2
7		AS, zuigerstang motor	1	34	17V571	SET, schotelventielbehuizing, <i>bevat 33, 34, 35, 36, 67</i>	2
9	277366	STOOTRUBBER, motor, onderpomp	1	35	17S929	ISOLATOR, schotelventielbehuizing	2
10	18F797	SET, zuiger, motor, XL6500	1	36	17V969	SCHROEF, inbuskop; m5 x 12	6
11	15G478	STOOTRUBBER, zuiger	1	37	17R463	LUCHTSLANG, stuurventiel, bovenste, XL6500	1
13★	122675	O-ring, pakking-, binnendiam. 10,125	1	38	19D631	BUIS, stuurlicht, onderste, XL6500	1
14	17V314	CILINDER, motor, 6500, glasvezel	1	39	C20145	PAKKING, O-ring	1
16★	17V001	SCHUIM, strip, vinyl, 1/2 x 3/16	2	40	133924	BOUT, kap, hexagonale kop	1
17	18F798	SET, geluiddemper constructie	1	41	111307	BORGRING, extern	1
22	24Z589	DEKSEL, boven-, motor, XL6500	1	42	116343	AARDINGSSCHROEF	1
23★	17N539	PAKKING, verdeleruitlaat-	1	59	15F073	FITTING, aansluit-, verloop-; 1 inch x 3/4 inch	1
24★	17M850	PAKKING, verdeler-	2	66	24Z550	KLEP, stuur	2
25	24Z591	VERDEELSTUK, uitlaat, XL6500	1	67	115671	FITTING, connector; mannelijk	2
26	107542	BORGRING, veer	2				
27	18D584	SCHROEF, dop, inbuskop	10				

❖ Pakking opgenomen in 17V344.

★ Onderdeel opgenomen in zachte onderdelen set 17V957

Luchtventiel Onderdelen (17V344 - Standaardventiel)



Onderdelenlijst luchtventiel

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal	Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
301		HUIS, luchtventiel-, XL, gefreesd	1	318*	154741	PAKKING, O-ring	2
302	115671	FITTING, connector; mannelijk	2	319	17A511	PEN, reset, XL luchtventiel	2
303	24Z604	VENTIEL, naald-	1	320	557832	BORGRING	2
304★		ZUIGER, luchtventiel-, XL	1	321✿		PLUG, ventiel, gevormd	1
305◆		NOK, arrêteer-	1	322*✿	104130	PAKKING, O-ring	1
306★		PAKKING, u-cup	2	323✿		BORGRING	1
307◆		ZUIGER, arrêteer-	1	325	117026	SCHROEF, inbuskop; M5 x 12	2
308◆		PEN, arrêteer-	1	326		SMEERMIDDEL, vet	1
309◆		ROL, arrêteer-	1	327		AFDICHTMIDDEL, anaeroob, blauw	1
310◆		VEER, arrêteer	1	328		KLEEFMIDDEL, cyaanacrylaat	1
313†		BASIS, CUP, VENTIEL, LUCHT, XL, gelept	1				
314†		PLAAT, weinig lawaai, XL, gelept	1			<i>* Inbegrepen in O-ringset 24X563.</i>	
		PLAAT, luchtventiel, XL, gelept	1			<i>† Inbegrepen in set 24X564</i>	
315†		SCHROEF, platte kop, M5, zelftappend	2			<i>◆ Inbegrepen in set 24X567</i>	
316	17N617	KAP, ventiel, lucht, XL, gefreesd	2			<i>✿ Inbegrepen in set 24X568</i>	
317*	104010	PAKKING, O-ring	2			<i>★ Inbegrepen in set 24X569</i>	

Prestatiegrafieken

Vloeistofuitlaatdruk berekenen

Om de materiaaldruk aan de uitlaat (psi/MPa/bar) bij een specifieke materiaalstroom (gpm/lpm) en de luchtdruk bij werking (psi/MPa/bar) te berekenen, gebruikt u de volgende bedieningsinstructies en prestatieschema's van de pomp.

1. Zoek de gewenste materiaalstroom op onder in de grafiek.
2. Volg de verticale lijn tot het snijpunt met de gekozen kromme voor de materiaaluitlaatdruk. Volg de schaal naar links en lees daar de materiaaluitlaatdruk af.

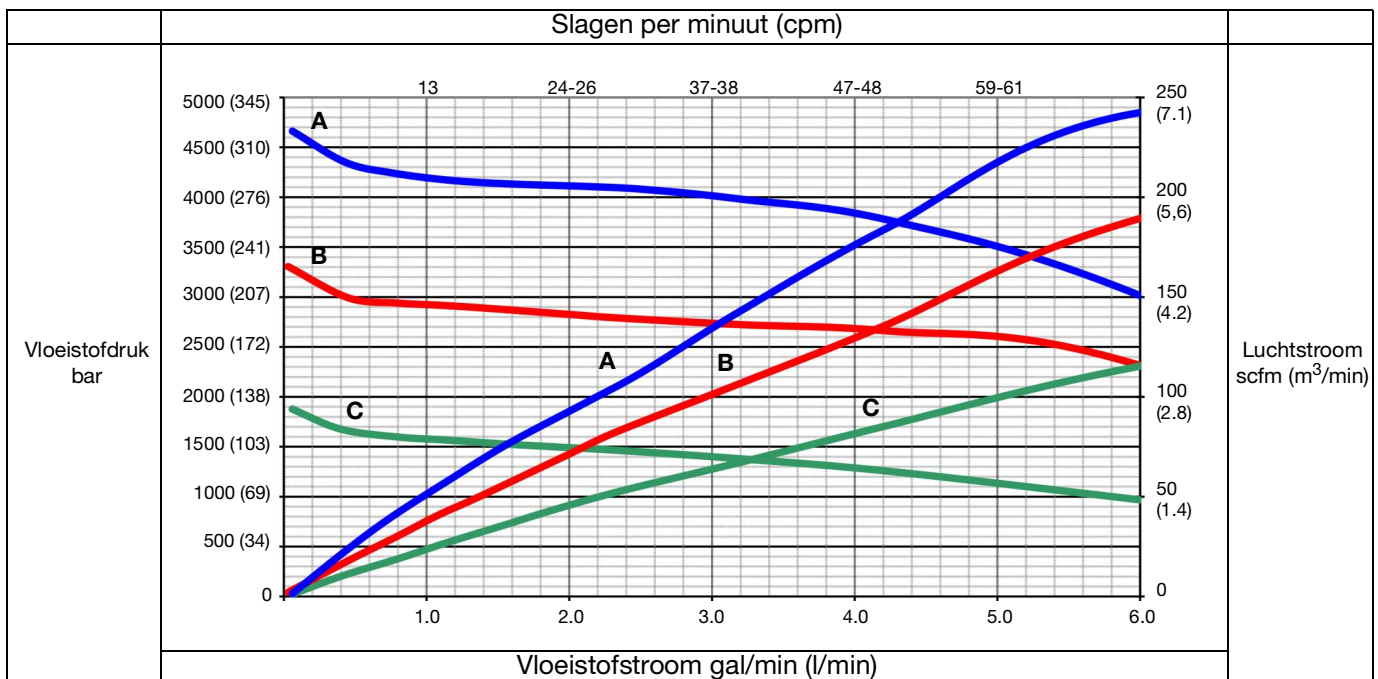
Bereken de luchtstroom/het luchtverbruik van de pomp

Bereken met behulp van onderstaande instructies en de pompgegevensstabellen het pompluchtverbruik (scfm of m³/min) voor een specifieke materiaalstroom (gpm of lit/min) en luchtdruk (psi/MPa/bar).

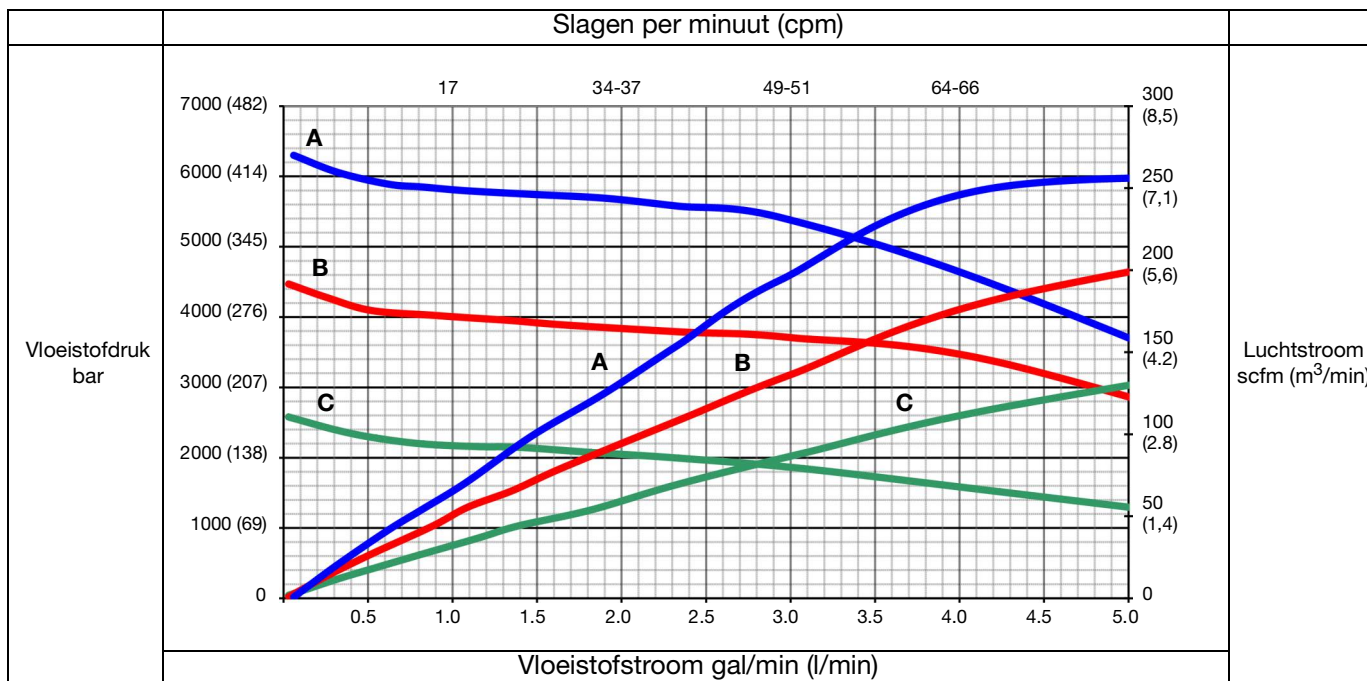
1. Zoek de gewenste materiaalstroom op onder in de grafiek.
2. Volg de verticale lijn tot het snijpunt met de gekozen kromme voor de materiaaluitlaatdruk. Volg de schaal naar rechts en lees daar het luchtverbruik af.

Ref.	Druk
A	100 psi (0,7 MPa, 7 bar)
B	480 MPa, (4,8 bar, 70 psi)
C	2,8 bar (40 psi, 280 MPa)

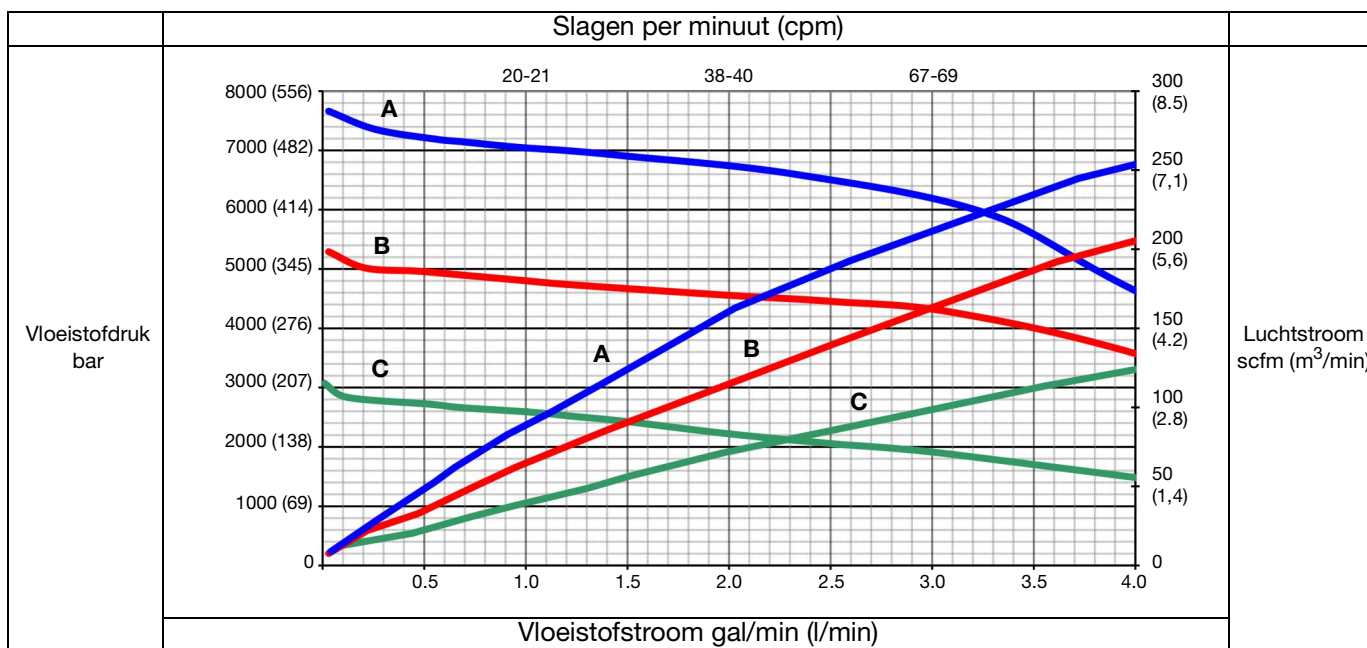
45:1



60:1



70:1




Technische specificaties

Contractor King-spuitpakketten		
	VS	Metrisch
Maximum luchtinlaatdruk naar spuittoestel	150 psi	1 MPa, 10,3 bar
Slaglengte nominaal)	4,75 inch	12,0 cm
Maximum pompsnelheid (Overschrijd de aanbevolen maximumsnelheid van de vloeistofpomp niet, om voortijdige slijtage van de pomp te voorkomen, en sla het toestel niet droog op)	60 cycli per minuut	
Omgevingstemperatuur	32 - 140 °F	0 - 60 °C
Maximale vloeistoftemperatuur	180 °F	82 °C
Geluidsgegevens		
Geluidsvermogen - gemeten bij 0,48 MPa (4,8 bar, 70 psi) en 15 slagen per minuut, volgens ISO9614-2	106 dBA	
Geluidsdruk - gemeten op 1 meter van de apparatuur, volgens ISO9614-2.	97 dBA	
Natte delen		
Koolstofstaal; staallegering; roestvrij staal 304, 440 en 17-4 PH; verzinkt en vernikkeld staal; nodulair gietijzer; wolframcarbide; PTFE; leer		
Afmeting vloeistofinlaat		
	1 1/4 uitwendige schroefdraad man	
Maat vloeistofuitlaat (aantal uitlaten)		
	(1) 3/4 inch npt(f)	
Maximale luchtwerkdruk		
	100 psi	0,7 Mpa, 7 bar
Maximale vloeistofwerkdruk		
45:1	4500 psi	31,0 MPa, 310 bar
60:1	6000 psi	41,7 MPa, 417 bar
70:1	7250 psi	50,0 MPa, 500 bar
Gewicht		
45:1	142 lbs	65 kg
60:1	147 lbs	67 kg
70:1	149 lbs	68 kg
Afmetingen		
Lengte	25.5 in.	64,8 cm
Breedte	24.25 in.	61,6 cm
Hoogte	39,5 inch	100,4 cm
Opmerkingen		
Alle handelsmerken of geregistreerde handelsmerken behoren toe aan hun houders.		

Opslagduur	Oneindig zolang onderdelen/componenten worden vervangen volgens het onderhoudsschema voor opslag en de opslagprocedures zoals gespecificeerd in de handleiding.				
Levensduur	De levensduur is afhankelijk van gebruik, spuitmaterialen, opslagmethoden en onderhoud. De minimale levensduur is 25 jaar.				
Datumcode/seriecode van Graco	Maand	Jaar (2e en 3e teken)	Serie (4e teken)	Artikelnummer (5e-10e)	Serie (11e-16e teken)
Voorbeeld van een datumcode: A16A	A = Januari	16 = 2016	A = Seriecontrole-nummer		
Voorbeeld van een seriecode: L16A232749000102	L = December	16 = 2016	A = Seriecontrole-nummer	6-cijferig artikelnummer	Opvolgend 6-cijferig serienummer

California Proposition 65

INWONERS VAN CALIFORNIA

 **WAARSCHUWING:** Kanker en vruchtbaarheidsproblemen – www.P65warnings.ca.gov.

Standaard Graco-garantie

Graco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Graco vervaardigde apparatuur waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Graco, zal Graco gedurende een periode van twaalf maanden na de verkoopdatum elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Graco gebreken vertoont, herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Graco werd geïnstalleerd, bediend en onderhouden.

Deze garantie is niet van toepassing op en Graco kan niet aansprakelijk worden gehouden voor storingen, schades of slijtage die worden veroorzaakt door verkeerde installatie, foutief en oneigenlijk gebruik, externe wrijving, corrosie, gebrekkig of onjuist onderhoud, nalatigheid, ongelukken, ongevallen, manipulatie of vervanging van componentonderdelen die niet van Graco afkomstig zijn. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de incompatibiliteit van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend op voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont, gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco-distributeur, zodat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Wanneer het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Wanneer er bij een inspectie van de apparatuur geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan worden de reparaties uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, waarin vergoeding van de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer kunnen zijn inbegrepen.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, DAARONDER MEDEBEGREPEN MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.

De enige verplichting van Graco en het enige verhaal van de klant bij inbreuk op de garantie worden vastgesteld zoals hierboven bepaald. De koper gaat ermee akkoord dat er geen andere verhaalmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgv verliezen dan ook) bestaat. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT. Deze onderdelen die door Graco geleverd, maar niet vervaardigd zijn (zoals elektrische motoren, schakelaars, slangen, etc.), zijn onderworpen aan de garantie, indien verleend, van de fabrikant ervan. Graco zal de koper alle redelijke assistentie verlenen bij het indienen van claims met betrekking tot dergelijke garanties.

In geen geval stelt Graco zich aansprakelijk voor indirecte, incidentele of speciale schade of voor vervolgschade, die het gevolg zijn van de levering van apparatuur door Graco onder deze voorwaarden of van de uitrusting, de werking of het gebruik van verkochte producten of goederen, ongeacht het feit of daarbij sprake is van contractbreuk, inbreuk op de garantie, nalatigheid van Graco of anderszins.

Graco-informatie

Voor de meest recente informatie over Graco-producten verwijzen we u naar www.graco.com.

Kijk voor informatie over patenten op www.graco.com/patents.

OM EEN BESTELLING TE PLAATSEN neemt u contact op met uw Graco-distributeur of belt u naar het nummer 1-800-690-2894 voor meer informatie over het dichtstbijzijnde verkooppunt.

Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie. Graco behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. MM 3A9121

Hoofdkantoor Graco: Minneapolis

Kantoren in het buitenland: België, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2022, Graco Inc. Alle productielocaties van Graco zijn ISO 9001 gecertificeerd.

www.graco.com

Revisie D, oktober 2022