

Funcionamento, Peças Equipamentos de pintura hidráulicos DutyMax

3A5615E

PT

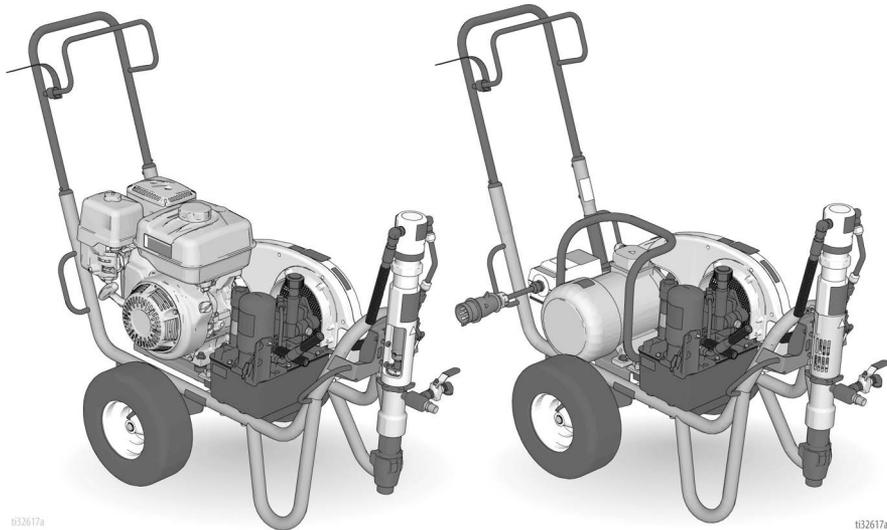
Apenas para utilização profissional.

Não aprovado para utilização em atmosferas explosivas ou locais de classificação perigosa.

Para pintura de alta pressão portátil de Pintura de imobiliário, Revestimentos, Revestimento de telhados e Revestimentos subterrâneos.

Pressão Máxima de Funcionamento de 6.750 psi (46,5 MPa; 465 bar)

Consulte **Modelos - Equipamentos de pintura hidráulicos DutyMax**, página 3 para informações sobre o modelo, incluindo aprovações.



t32617a

t32617a



Instruções de segurança importantes

Leia todas as advertências e instruções deste manual e de manuais relacionados. Familiarize-se com os controles e com a utilização adequada do equipamento. Guarde estas instruções.

Utilize apenas peças de substituição originais Graco.

A utilização de peças de substituição que não da Graco poderá anular a garantia.

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

Índice

Manuais associados	3
Modelos - Equipamentos de pintura hidráulicos DutyMax	3
Kits opcionais	3
Advertências	4
Identificação dos componentes	10
Modelos (EH/GH675)	10
Ligação à Terra	11
Procedimento de ligação à terra para o motor a gás	11
Ligação à terra para o motor elétrico	11
Ligação à terra dos baldes	12
Proteção do circuito	12
Configuração	13
Mude o Motor	13
Preparação completa	14
Procedimento de descompressão	15
Arranque (Modelo a gasolina)	16
Arranque (Modelo elétrico)	19
Como pulverizar	21
Montagem do bico Switch Tip™ e da proteção	21
Pintar	21
Eliminar obstruções do bico	22
Limpeza	23
Manutenção	25
Resolução de problemas	26
Remoção e instalação da bomba	29
Peças da Série Padrão do DutyMax EH/GH675	31
Lista de peças da série padrão da estrutura e protetor de correia GH/EH675 . . .	32
Lista de peças do motor elétrico DutyMax EH675	34
Lista de peças do motor a gasolina DutyMax GH675	36
Lista de Peças do Filtro e Reservatório	38
Lista de Peças do Filtro e Reservatório da série standard	39
Lista de peças do Motor hidráulico e do Pistão de bombagem	40
Lista de peças do Motor hidráulico e do Pistão de bombagem	41
Lista de peças da Pistola de pintura e Tubo flexível do DutyMax EH/GH675	42
Dados técnicos do EH	43
DutyMax EH675	43
Dados técnicos do GH	44
DutyMax GH675	44
Garantia Standard da Graco	45
Informações da Graco	46

Manuais associados

3A5443	Manual da bomba
312145	Manual da pistola XTR 706
310812	Manual do kit do motor elétrico

Modelos - Equipamentos de pintura hidráulicos DutyMax

	Modelo	Tipo de unidade	Comprimento do tubo flexível	Tremonha incluída
CE	25D223	9 HP Gasolina (GH)	50 pés	Não
	25D224	400 VCA, 50Hz, 11A (EH)	50 pés	Não
	25D225	9 HP Gasolina (GH)	150 pés	Não
	25D226	9 HP Gasolina (GH)	150 pés	Sim
	25D221	9 HP Gasolina (GH)	N/A	Não
	25D221V	10 HP Gasolina (GH)	N/A	Não
	25D223V	10 HP Gasolina (GH)	N/A	Não
	25D225V	10 HP Gasolina (GH)	N/A	Não
	25D226V	10 HP Gasolina (GH)	N/A	Sim

Kits opcionais

Referência	Descrição	
25D078	Kit de tremonha de 95 L	
17V188	Kit de bomba de 3.300 psi	
25D229	Kit de Rolo de jato de 7.250 psi	

Advertências

Seguem-se advertências relativamente à preparação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência de carácter geral; os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos do procedimento. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou nas etiquetas informativas, consulte estas Advertências. Os símbolos e advertências dos produtos referidos como perigosos não abrangidos nesta seção podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

Avisos de ligação à terra

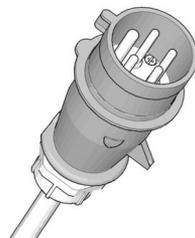
ADVERTÊNCIA

LIGAÇÃO À TERRA

O equipamento tem de ter ligação à terra. No caso de um curto-circuito elétrico, a ligação à terra reduz o risco de choque elétrico ao fornecer um cabo de escape para a corrente elétrica. Este produto está equipado com um cabo com um fio de ligação à terra, com a devida ficha de ligação à terra. A ficha deve ser ligada a uma tomada elétrica devidamente instalada e ligada à terra, de acordo com as normas e regulamentos locais.

- A instalação incorreta da ficha de ligação à terra pode resultar em risco de choque elétrico.
- Quando é necessária a reparação ou substituição do cabo ou da ficha, o fio de ligação à terra não deve ser ligado a nenhum dos terminais planos.
- O fio com o isolamento com superfície externa verde, com ou sem riscas amarelas, é o fio de ligação à terra.
- Quando as instruções de ligação à terra não são bem compreendidas ou quando há dúvidas sobre a correta ligação do produto à terra, deve pedir-se ajuda a um electricista ou reparador qualificado.
- A ficha fornecida não deve ser modificada; se não encaixar na tomada, deve pedir-se a um electricista qualificado que instale uma tomada adequada.
- Este produto destina-se a ser utilizado num circuito nominal de 400V e possui uma ficha de ligação à terra semelhante à ficha ilustrada na imagem abaixo.

400 V



- O produto só deve ser ligado a uma tomada que tenha a mesma configuração que a ficha.
- Não deve ser utilizado um adaptador com este produto.

Cabos de extensão:

- Utilize apenas um cabo que tenha uma ficha de ligação à terra e um recetáculo que aceite a ficha do produto.
- Certifique-se de que o seu cabo de extensão não está danificado. Se for necessária uma extensão elétrica, use um mínimo de 12 AWG (2,5 mm²) para obter a corrente que o produto utiliza.
- Um cabo subdimensionado resulta em perda de tensão, de potência e em sobreaquecimento.



Advertências do motor elétrico

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO

Os vapores inflamáveis na **área de trabalho**, como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. Para ajudar a evitar incêndios e explosões:



- Não pulverize nem limpe com materiais que tenham um ponto de inflamação inferior a 38 °C (100 °F). Utilizar apenas com materiais não inflamáveis ou à base de água ou diluentes não inflamáveis. Para informações completas relativas ao material que utiliza, solicite as Fichas de Dados de Segurança (FDSs) ao distribuidor ou ao revendedor do material.
- Não pulverize materiais inflamáveis ou combustíveis perto de chamas desprotegidas ou fontes de ignição, tais como cigarros, motores e equipamento elétrico.
- O fluxo de tinta ou solventes pelo equipamento poderá resultar em eletricidade estática. A eletricidade estática cria um risco de incêndio ou explosão na presença de vapores de tinta ou de solventes. Todas as peças do sistema de pintura, incluindo a bomba, conjunto do tubo flexível, pistola de pintura e objetos na área de pintura ou em redor da mesma, devem estar devidamente ligados à terra, para proteger contra descarga estática e faíscas. Utilize os tubos flexíveis condutores ou ligados à terra para equipamentos de pintura a alta pressão da Graco.
- Todos os recipientes e sistemas de recolha devem estar ligados à terra para evitar descargas de eletricidade estática. Não utilize revestimentos interiores do balde a menos que estes sejam antiestáticos ou condutivos.
- Ligue a uma tomada elétrica ligada à terra e utilize cabos de extensão ligados à terra. Não utilize um adaptador de 3 para 2.
- Não utilize uma tinta ou um solvente que contenha hidrocarboneto halogenado.
- Não pulverize líquidos combustíveis numa área fechada.
- Mantenha a zona de pulverização bem ventilada. Mantenha um bom fornecimento de ar fresco a circular na zona.
- O equipamento de pintura gera faíscas. Mantenha o conjunto da bomba numa área bem ventilada a pelo menos 6,1 metros da zona de pintura durante a pulverização, lavagem, limpeza e ações de assistência. Não pinte o conjunto da bomba.
- Não fume na área de pintura ou pinte onde existam faíscas ou uma chama acesa.
- Não ligue interruptores, motores ou produtos similares que produzam faíscas na zona de pintura.
- Mantenha a zona limpa e sem recipientes de tinta ou de solvente, panos e outros materiais inflamáveis.
- Conheça os ingredientes das tintas e dos solventes de pintura. Leia todas as folhas de dados de segurança (FDS) e os rótulos das embalagens fornecidas com as tintas e solventes. Siga as instruções de segurança do fabricante referentes às tintas e aos solventes.
- Tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.



PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO

O equipamento tem de ter ligação à terra. Se os procedimentos de ligação à terra, instalação ou utilização do sistema não forem os adequados, poderão ocorrer choques elétricos.



- Desligue e retire o cabo de alimentação da tomada antes de efetuar procedimentos de manutenção no equipamento.
- Ligue apenas a tomadas elétricas ligadas à terra.
- Utilize unicamente cabos de extensão de 3 condutores.
- Certifique-se de que os pinos de terra estão intactos na tomada e nos cabos de extensão.
- Não exponha à chuva. Guarde no interior.

Advertências do motor de combustão interna

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO

Os vapores inflamáveis na **área de trabalho**, como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. O fluxo de tinta ou solventes pelo equipamento pode provocar faíscas de eletricidade estática. Para ajudar a evitar incêndios e explosões:



- Utilize o equipamento apenas em áreas bem ventiladas.
- Não ateste o depósito com o motor ligado ou quente; desligue o motor e deixe-o arrefecer. O combustível é inflamável e pode inflamar-se ou explodir caso seja derramado numa superfície quente.
- Elimine todas as fontes de ignição, como luzes piloto, cigarros, lâmpadas elétricas portáteis e plásticos de proteção (potencial de faíscas estáticas).
- Ligue à terra todo o equipamento na área de trabalho. Consulte as instruções de **Ligação à terra**.
- Nunca pulverize ou lave o solvente a alta pressão.
- Mantenha a área de trabalho sem detritos, incluindo solvente, panos e gasolina.
- Não ligue nem desligue cabos de alimentação ou interruptores na presença de vapores inflamáveis.
- Utilize apenas tubos flexíveis com ligação à terra.
- Segure a pistola firmemente apoiando-a na parede do balde em contacto com a terra, quando estiver a descarregar para dentro do mesmo. Não utilize revestimentos interiores do balde a menos que estes sejam antiestáticos ou condutivos.
- **Pare imediatamente a utilização** caso ocorram faíscas estáticas ou sinta um choque. Não utilize o equipamento até identificar e corrigir o problema.
- Tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.



PERIGO DE MONÓXIDO DE CARBONO

Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico, que é incolor e inodoro. A inalação de monóxido de carbono pode provocar a morte.

- Não utilize o equipamento em locais sem ventilação.



PERIGO DE QUEIMADURAS

As superfícies do equipamento e o líquido sujeito ao calor podem ficar muito quentes durante o funcionamento. Para evitar queimaduras graves:

- Não toque em líquidos ou equipamento quentes.

Advertências do motor elétrico/Motor de combustão interna

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE INJEÇÃO ATRAVÉS DA PELE

A pintura a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. No caso de tal injeção ocorrer, **obtenha tratamento médico imediato**.



- Não aponte a pistola a, nem pinte nenhuma pessoa ou animal.
- Mantenha as mãos e as outras partes do corpo afastadas da descarga. Por exemplo, não tente parar fugas com uma parte do corpo.



- Utilize sempre o protetor de bico do injetor. Não pinte sem que o protetor de bico do injetor se encontre no devido lugar.



- Utilize bicos do injetor da Graco.



- Tenha cuidado ao limpar e mudar os bicos do injetor. Nos casos em que o bico do injetor fique obstruído ao pintar, siga o **Procedimento de descompressão** para desligar a unidade e efetuar a descompressão antes de retirar o bico do injetor para o limpar.



- O equipamento mantém a pressão depois de ser desligado. Não deixe o equipamento ligado à corrente ou sob pressão durante períodos sem supervisão. Siga o **Procedimento de alívio da pressão** quando o equipamento não está a ser utilizado ou está sem supervisão e antes de ações de assistência, limpeza ou remoção de peças.

- Verifique os tubos flexíveis e as peças quanto a sinais de danos. Substitua quaisquer tubos flexíveis e peças que apresentem danos.

- Este sistema é capaz de produzir 6.750 psi (46,5 MPa, 465 bar). Utilize peças de substituição ou acessórios Graco com pressão nominal não inferior a 6.750 psi (46,5 MPa, 465 bar).

- Engate sempre o fecho do gatilho quando não estiver a pulverizar. Verifique se o fecho do gatilho está a funcionar corretamente.

- Antes de usar a unidade, certifique-se de que todas as ligações estão bem fixas.

- Informe-se sobre como parar a unidade e efetuar a descompressão rapidamente. Familiarize-se bem com os comandos.



PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO

A utilização incorreta pode resultar em morte ou ferimentos graves.



- Durante a pintura, utilize sempre luvas, óculos e um respirador ou uma máscara apropriados.
- Não trabalhe nem pulverize perto de crianças. Mantenha sempre as crianças afastadas do equipamento.

- Não se estique demasiado nem permaneça num suporte instável. Mantenha sempre uma base eficaz e um equilíbrio constante.

- Esteja atento ao que está a fazer.

- Não opere a unidade quando estiver cansado ou se estiver sob a influência de drogas ou álcool.

- Não dobre nem curve demasiado o tubo flexível.

- Não exponha o tubo flexível a temperaturas ou pressões acima das especificadas pela Graco.

- Não utilize o tubo flexível como elemento de força para puxar ou elevar o equipamento.

- Não pinte com um tubo flexível de comprimento inferior a 8 metros.

- Não altere nem modifique o equipamento. As alterações ou modificações podem anular as aprovações das autoridades e originar perigos de segurança.

- Certifique-se de que todos os equipamentos estão classificados e aprovados para o ambiente onde os vai utilizar.

⚠️ ADVERTÊNCIA



PERIGO DE PEÇAS DE ALUMÍNIO PRESSURIZADAS

A utilização de produtos incompatíveis com o alumínio em equipamentos pressurizados pode causar graves reações químicas e problemas no equipamento. O incumprimento desta advertência pode causar a morte, ferimentos graves ou danos materiais.

- Não use 1, 1, 1-tricloroetano, cloreto de metileno, outros solventes de hidrocarboneto halogenado ou líquidos que contenham tais solventes.
- Não utilize lixívia clorada.
- Muitos outros produtos podem conter químicos incompatíveis com o alumínio. Contacte o seu fornecedor de material para informações sobre compatibilidade.



PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO

As peças em movimento podem entalar, cortar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.

- Mantenha-se afastado de peças em movimento.
- Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas.
- O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o **Procedimento de Descompressão** e desligue todas as fontes de alimentação.



PERIGO DE EMARANHAMENTO

As peças em movimento podem provocar ferimentos graves.

- Mantenha-se afastado de peças em movimento.
- Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas.
- Não use roupas largas, jóias ou cabelo comprido enquanto opera o equipamento.
- O equipamento pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o **Procedimento de Descompressão** e desligue todas as fontes de alimentação.



PERIGOS RESULTANTES DE PRODUTOS OU VAPORES TÓXICOS

Os produtos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos ou a pele, ou se forem inalados ou engolidos.

- Leia as Folhas de Dados de Segurança (FDS) para conhecer os perigos específicos dos produtos que está a utilizar.
- Armazene os produtos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as diretrizes aplicáveis.



PERIGO DE RESSALTO

Quando acionada, a pistola pode recuar. Se o operador não estiver numa posição firme, poderá cair e ferir-se gravemente.


ADVERTÊNCIA
**EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL**

Utilize equipamento de proteção adequado quando estiver na zona de trabalho de modo a ajudar a evitar lesões graves, incluindo lesões nos olhos, perda de audição, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de proteção inclui, mas não está limitado a:

- Proteção para os olhos e ouvidos.
- O fabricante do líquido e do solvente recomenda o uso de máscaras de respiração, roupa protetora e luvas.

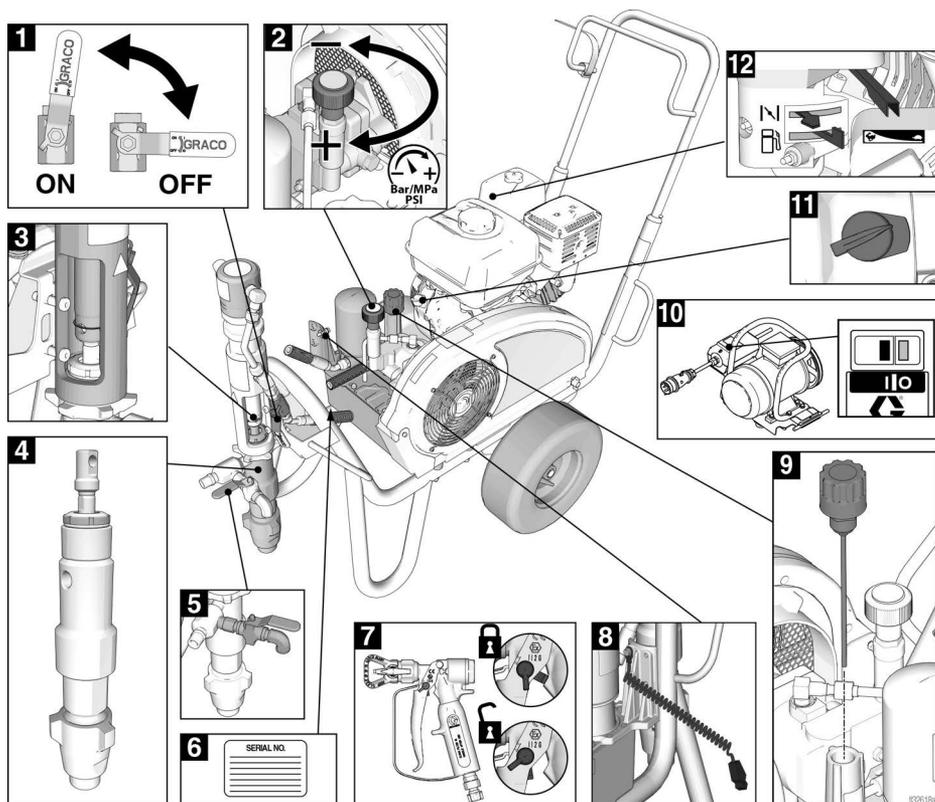
PROPOSTA 65 DA CALIFÓRNIA

Os gases de escape do motor deste produto contêm produtos químicos conhecidos no Estado da Califórnia como causadores de cancro, malformações congénitas ou outras lesões reprodutoras.

Este produto contém um produto químico conhecido no estado da Califórnia como causador de cancro, malformações congénitas ou outras lesões reprodutoras. Lave as mãos após o manuseamento.

Identificação dos componentes

Modelos (EH/GH675)



1	Válvula da bomba hidráulica
2	Regulador da Pressão
3	Ligação da bomba roscada
4	Bomba volumétrica
5	Válvula de ferrar/drenagem
6	Marca do número de série
7	Fecho do gatilho da pistola

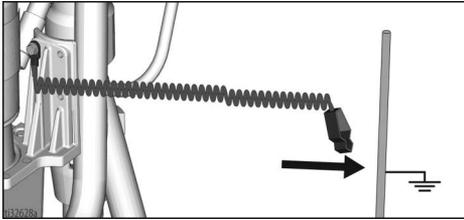
8	Grampo de ligação à terra
9	Tampa de óleo/vareta de medição do sistema hidráulico
10	Interruptor Ligar/Desligar do motor elétrico
11	Interruptor de Ligar/Desligar (ON/OFF) o motor
12	Controlos do motor

Ligação à Terra

Procedimento de ligação à terra para o motor a gás



O equipamento deve ser ligado à terra para reduzir o risco de faíscas estáticas. As faíscas estáticas podem resultar na ignição ou explosão de vapores. A ligação à terra oferece um cabo de escape para a corrente elétrica.



Para a ligação à terra do pulverizador: Ligue o grampo de ligação à terra à respetiva ligação à terra.

Tubos flexíveis de ar e de produto: Utilize apenas tubos flexíveis condutores de eletricidade com um comprimento máximo combinado de 150 m para garantir a continuidade da ligação à terra. Verifique a resistência elétrica dos tubos flexíveis. Se a resistência total à terra exceder os 29 megaohms, substitua imediatamente o tubo flexível.

Pistola de pintura: Ligue à terra através da ligação a uma bomba e tubo flexível de líquido devidamente ligados à terra.

Ligação à terra para o motor elétrico



O equipamento deve ser ligado à terra para reduzir o risco de faíscas de estática e choque elétrico. As faíscas elétricas ou de estática podem causar incêndios ou explosões quando em contacto com vapores. A ligação à terra inadequada pode causar choques elétricos. A ligação à terra oferece um cabo de escape para a corrente elétrica.

Este equipamento de pintura está equipado com um cabo com um fio de ligação à terra, com a devida ficha de ligação à terra.

Se utilizar o motor elétrico, a ficha deve ser ligada a uma tomada elétrica devidamente instalada e ligada à terra, de acordo com as normas e regulamentos locais.

A ficha fornecida não deve ser modificada; se não encaixar na tomada, deve pedir-se a um electricista qualificado que instale uma tomada adequada.

Requisitos de Energia

- As unidades de 380-400V requerem 400 VCA, 50Hz, 16A, de 3 fases, 3P+N+E, com ligação elétrica de 6h
- O funcionamento do equipamento de pintura EH675 requer que o gerador esteja calibrado para uma saída de 15 kW (mínimo).

Cabos de Extensão

Utilize um cabo de extensão com um contacto de ligação à terra em perfeitas condições.

NOTA: Um manómetro mais pequeno ou cabos de extensão mais compridos podem prejudicar o desempenho do equipamento de pintura.

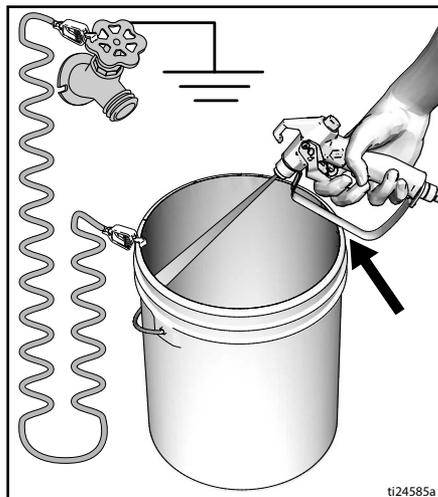
Ligação à terra dos baldes

Baldes de solvente utilizados na lavagem: Siga a regulamentação local. Utilize apenas baldes metálicos condutores, colocados numa superfície ligada à terra. Não coloque o balde numa superfície não condutora tal como papel ou cartão, pois interromperá a continuidade da ligação à terra.



Ligue sempre um balde metálico à terra: ligue um fio de ligação à terra ao balde. Fixe uma extremidade ao balde e a outra a uma ligação efetiva à terra, tal como um tubo de água.

Para manter a continuidade da ligação à terra durante a limpeza ou descompressão do equipamento de pintura: pegue na peça de metal da pistola de pintura firmemente para o lado de um balde metálico ligado à terra e, em seguida, ative a pistola.

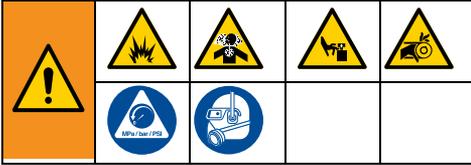


Proteção do circuito

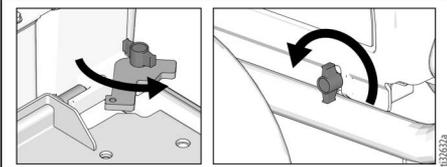
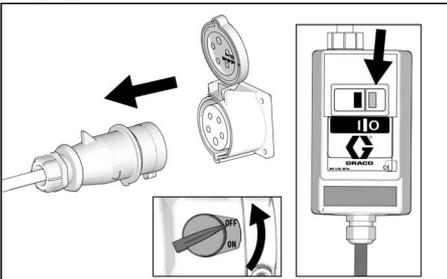
Ligue os equipamentos de pintura apenas a circuitos com disjuntor de tamanho adequado e/ou fusíveis (para requisitos de alimentação da unidade, consulte **DutyMax EH675**, página 43 dados técnicos).

Configuração

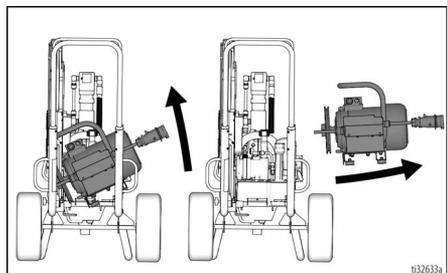
Mude o Motor



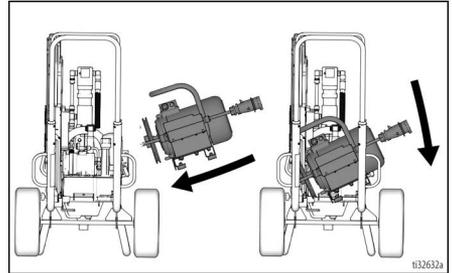
1. Desligue o motor (OFF) e desligue ou coloque o motor na posição "OFF/STOP". Solte o botão da proteção da correia e o grampo do motor. Executar **Procedimento de descompressão**, página 15.



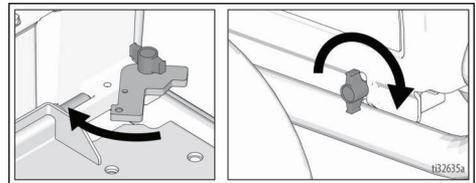
2. Levante a proteção da correia. Retire a correia. Incline o motor e remova-o.



3. Incline o motor. Instale o motor. Instale a correia. Baixe a proteção da correia.

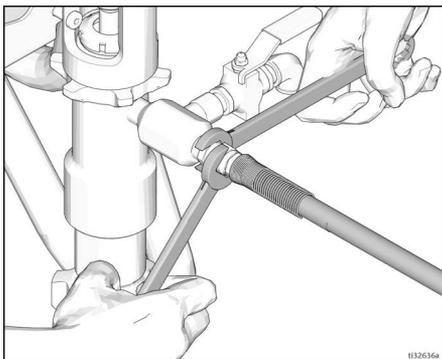


4. Articule a braçadeira do motor. Aperte a braçadeira do motor e o botão de proteção da correia.

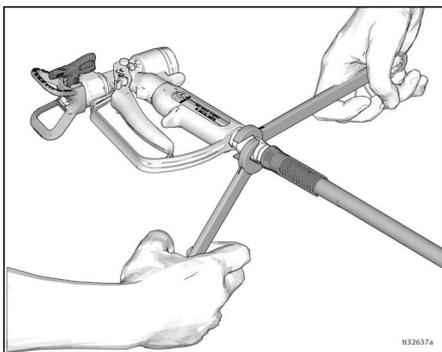


Preparação completa

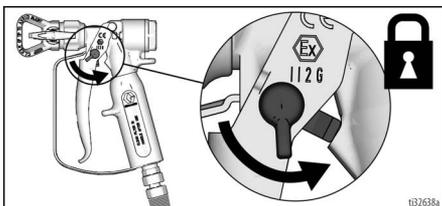
1. Ligue o tubo flexível de alta pressão Graco adequado ao equipamento de pintura.



2. Instale o tubo flexível na pistola de pintura e aperte firmemente.

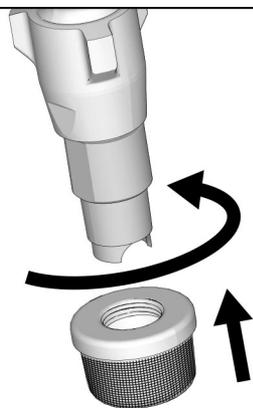


3. Engate o fecho do gatilho da pistola.

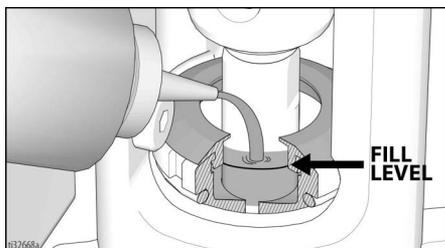


4. Retire a proteção do bico.

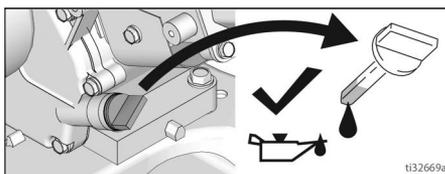
5. Aparafuse o filtro de entrada na parte inferior da bomba e aperte firmemente à mão.



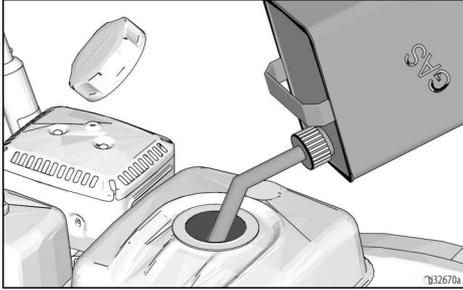
6. Encha a porca do empanque da garganta com TSL para evitar o desgaste prematuro do empanque. Efetue este procedimento sempre que utilizar o equipamento.



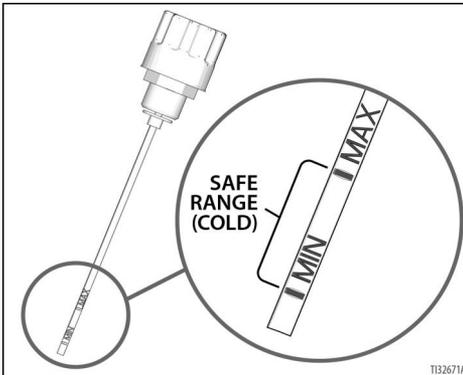
7. Verifique o nível de óleo do motor. **MOTOR A GASOLINA**



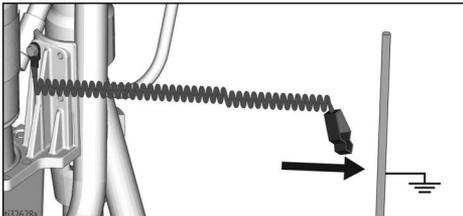
8. Ateste o depósito de combustível.
MOTOR A GASOLINA



9. Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione apenas óleo hidráulico sintético da Graco, ISO de grau 46, 169236 (18,9 litros) ou 207428 (3,8 litros). A capacidade do depósito hidráulico é de 4,75 litros.



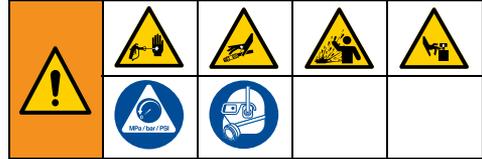
10. Ligue o grampo de ligação à terra à respetiva ligação à terra.



Procedimento de descompressão



Siga o **Procedimento de Descompressão** sempre que vir este símbolo.



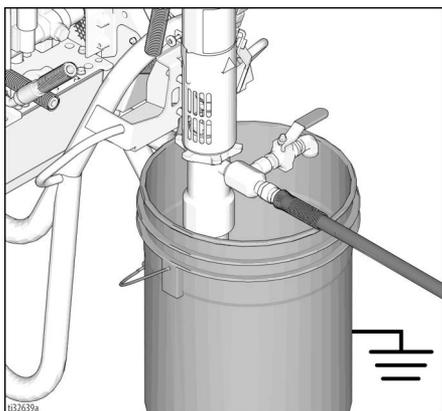
Este equipamento permanece pressurizado até efetuar manualmente a descompressão. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao produto pressurizado tais como a injeção na pele, salpicos de produto e peças em movimento, siga o **Procedimento de alívio da pressão** quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou efetuar a assistência ao equipamento.

- Desengate o fecho do gatilho da pistola.
- Desligue o equipamento de pintura:
 - Coloque o interruptor de alimentação ON/OFF do motor a gás ou elétrico na posição OFF (DESLIGAR).
- OU
 - Desligue o cabo de alimentação do motor elétrico.
- Desligue a válvula da bomba (posição OFF) e rode totalmente o botão regulador no sentido contrário aos ponteiros do relógio para a definição mais baixa.
- Desengate o fecho do gatilho. Mantenha a parte metálica da pistola firmemente apoiada na parte lateral do balde metálico com ligação à terra e acione o gatilho da pistola para descomprimir.
- Engate o fecho do gatilho da pistola.
- Coloque a válvula de ferrar na posição DRENAR. Mantenha a válvula de ferrar aberta até estar pronto para pulverizar novamente.
- Se suspeitar que o bico de pintura ou o tubo flexível está obstruído ou que a descompressão não foi feita na totalidade:
 - Desaperte a porca retentora da proteção do bico ou a união da extremidade do tubo flexível **MUITO LENTAMENTE** para aliviar a pressão gradualmente.
 - Desaperte completamente a porca ou a união.
 - Desobstrua o tubo flexível ou o bico.

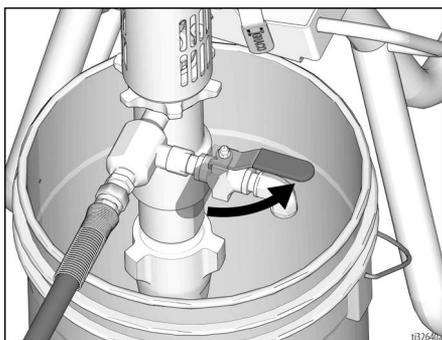
Arranque (Modelo a gasolina)



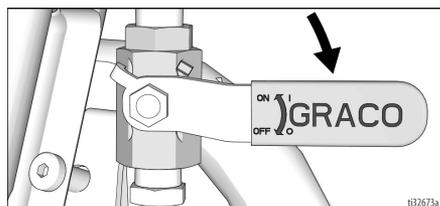
1. Coloque a bomba de deslocamento num balde de metal ligado à terra, parcialmente cheio com líquido de lavagem. Fixe o fio de ligação à terra ao balde e à ligação à terra.



2. Coloque a válvula de ferrar na posição Drenar. Rode o regulador da pressão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o valor mais baixo.

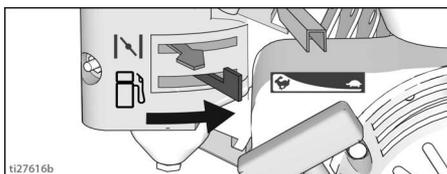


3. DESLIGUE a válvula da bomba hidráulica.

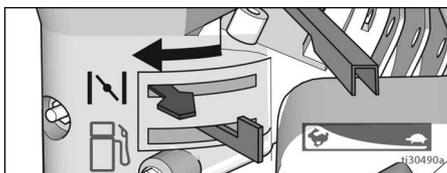


4. Arranque o motor a gasolina:

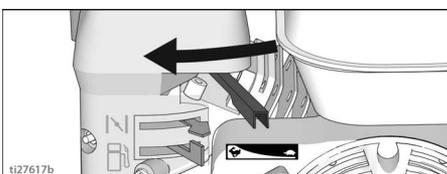
- a. Abra a válvula do combustível.



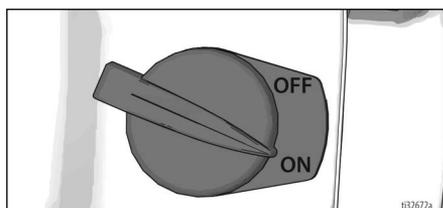
- b. Feche o redutor de passagem.



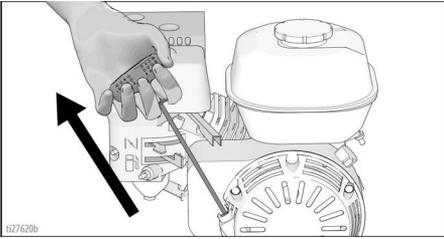
- c. Coloque a velocidade ao máximo.



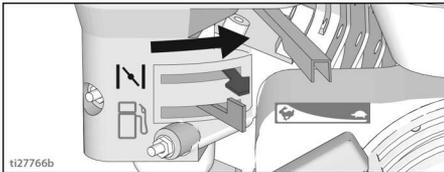
- d. Coloque o interruptor do motor na posição ON.



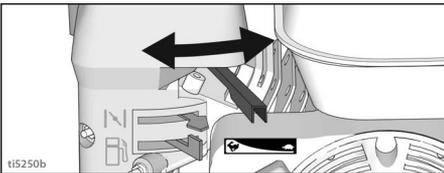
- e. Puxe o cabo de arranque.



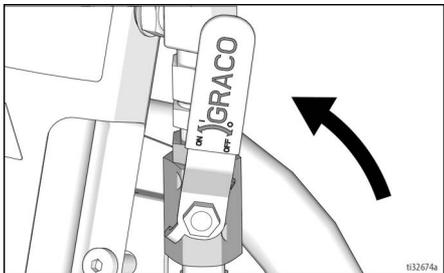
- f. Depois de o motor arrancar, abra o redutor de passagem.



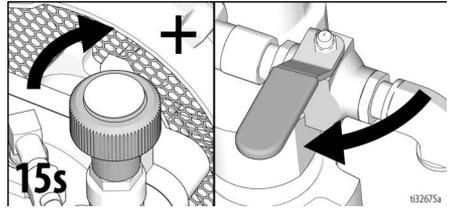
- g. Regule a válvula de redução para o valor pretendido.



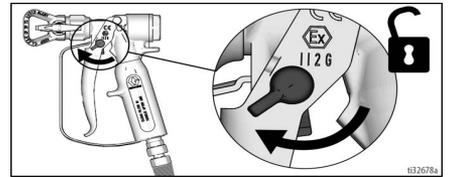
5. **LIGUE** a válvula da bomba hidráulica (o motor hidráulico está agora ativo).



6. Aumente a pressão o suficiente para ativar o motor hidráulico e deixe o líquido circular no motor durante 15 segundos; baixe a pressão e rode a válvula de ferragem para a posição "fechada".



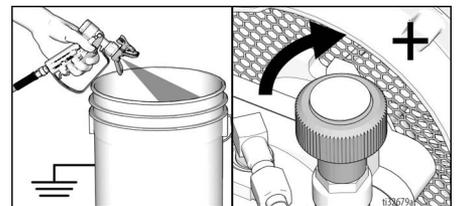
7. Desengate o fecho do gatilho da pistola do pulverizador.



8. Segure a pistola contra o balde de lavagem de metal ligado à terra. Acione a pistola e aumente lentamente a pressão do líquido, até a bomba funcionar com suavidade. Liberte o gatilho e deixe o equipamento de pintura pressurizar. Desengate o fecho do gatilho da pistola.



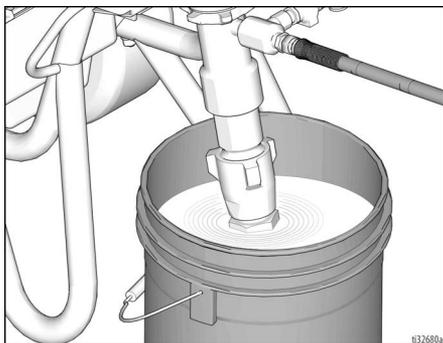
A pintura a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. Não pare as fugas com a mão ou um pano.



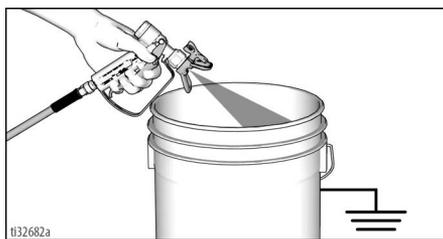
9. Inspeção para identificar fugas. Se detetar uma fuga, **DESLIGUE** imediatamente o equipamento. Execute o **Procedimento de alívio da pressão**, página 15. Aperte os acessórios com fugas. Repita o procedimento de **Arranque**, passos 2-8. Se não forem detetadas fugas, continue a ativar a pistola até o sistema estar completamente limpo.

Arranque (Modelo a gasolina)

10. Coloque o tubo de sifão no balde de tinta.

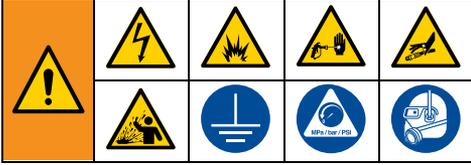


11. Acione novamente a pistola para dentro do balde do líquido de lavagem até aparecer tinta.

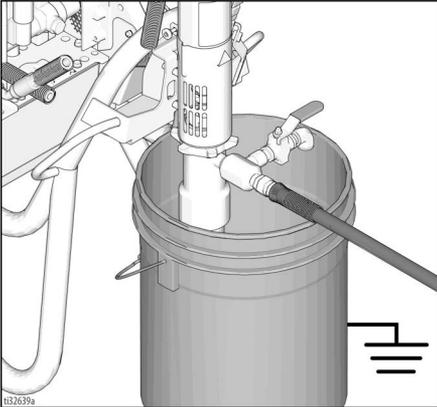


12. **Como pulverizar**, página 21.

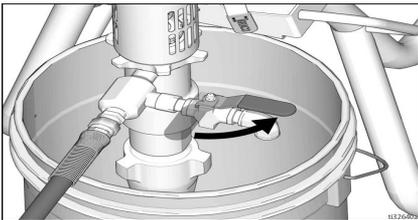
Arranque (Modelo elétrico)



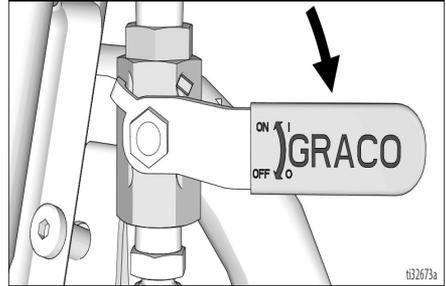
1. Coloque a bomba de deslocamento num balde de metal ligado à terra, parcialmente cheio com líquido de lavagem. Fixe o fio de ligação à terra ao balde e à ligação à terra.



2. Coloque a válvula de ferrar na posição Drenar. Rode o regulador da pressão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o valor mais baixo.

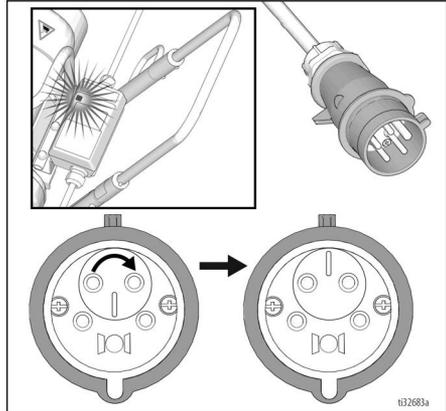


3. DESLIGUE a válvula da bomba hidráulica.

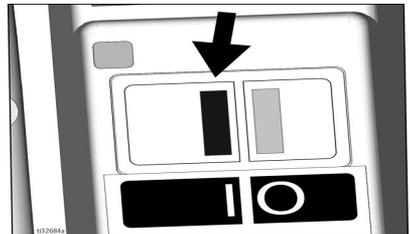


4. Ligue o cabo à tomada.

Para motores elétricos trifásicos: Se a luz de sequência da fase vermelha estiver ligada, retire a ficha da tomada e gire o parafuso de sequência da fase a 180 graus.

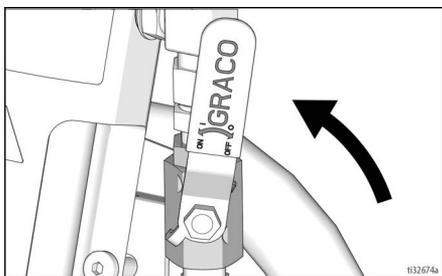


5. Ligue o motor.

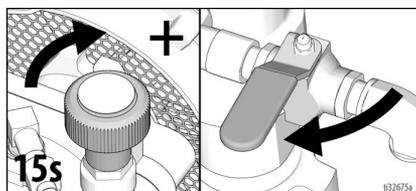


Arranque (Modelo elétrico)

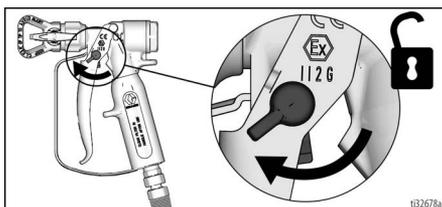
6. LIGUE a válvula da bomba hidráulica (o motor hidráulico está agora ativo).



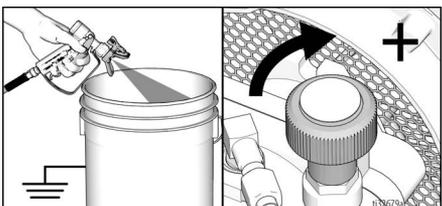
7. Aumente a pressão o suficiente para ativar o motor hidráulico e deixe o líquido circular no motor durante 15 segundos; baixe a pressão e rode a válvula de ferragem para a posição "fechada".



8. Desengate o fecho do gatilho da pistola.

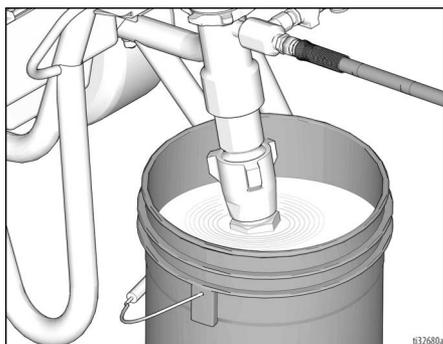


9. Segure a pistola contra o balde de lavagem de metal ligado à terra. Acione a pistola e aumente lentamente a pressão do líquido, até a bomba funcionar com suavidade.

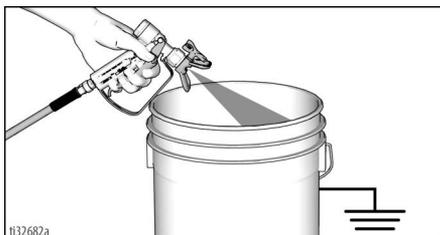


A pintura a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. Não pare as fugas com a mão ou um pano.

10. Inspeção os acessórios para identificar eventuais fugas. Se detetar uma fuga, DESLIGUE imediatamente o equipamento. Executar **Procedimento de descompressão**, página 15. Aperte os acessórios com fugas. Repita o procedimento de **Arranque**, passos 2-8. Se não forem detetadas fugas, continue a ativar a pistola até o sistema estar completamente limpo.
11. Coloque o pistão de bombagem no balde de tinta.



12. Acione novamente a pistola para dentro do balde do líquido de lavagem até aparecer tinta.



13. **Como pulverizar**, página 21.

Como pulverizar

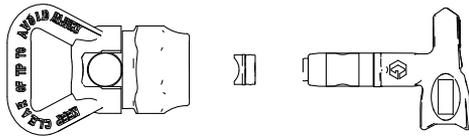
Montagem do bico Switch Tip™ e da proteção



Para evitar ferimentos graves decorrentes da injeção na pele, não coloque as mãos em frente do bico de pintura ao instalar ou remover o bico de pintura e o protetor do bico.

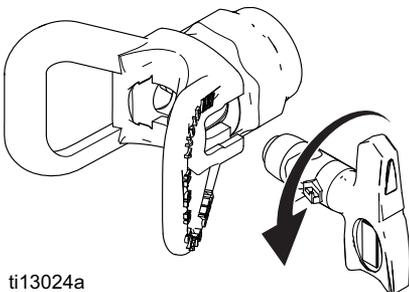
Para evitar fugas do bico de pintura certifique-se de que o bico de pintura e a proteção do bico estão instalados corretamente.

1. Executar **Procedimento de descompressão**, página 15.
2. Engate o fecho do gatilho da pistola. Introduza a sede e o OneSeal™.



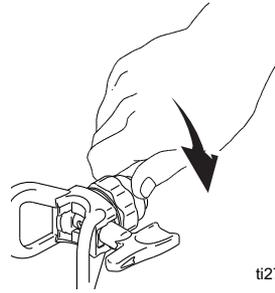
ti13023a

3. Insira o bico Switch Tip e aponte para a frente.



ti13024a

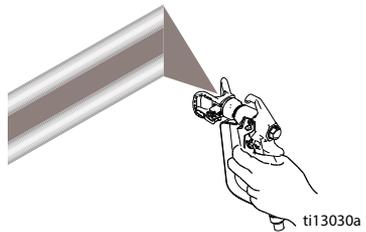
4. Aparafuse o conjunto à pistola. Aperte.



ti2710a

Pintar

1. Pinte um leque de teste. Aumente a pressão para eliminar extremidades acentuadas. Utilize um tamanho de bico menor se a regulação da pressão não eliminar as extremidades acentuadas.

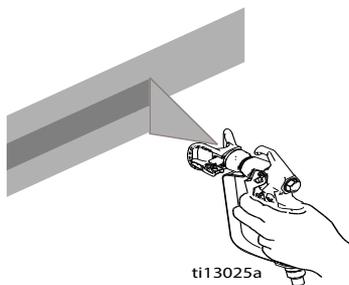


ti13030a

2. Segure a pistola na perpendicular, a uma distância de 25-30 cm (10-12 pol.) da superfície. Pulverize para trás e para a frente. Sobreponha em cerca de

Como pulverizar

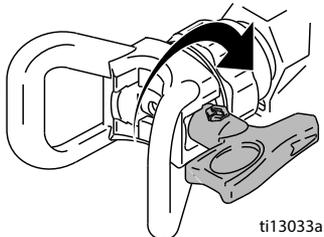
50%. Acione a pistola após mover e liberte antes de parar.



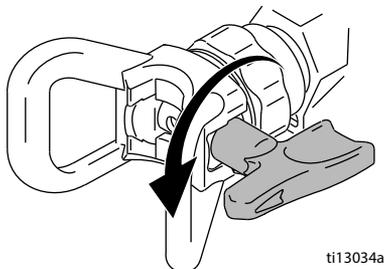
Eliminar obstruções do bico



1. Liberte o gatilho. Desengate o fecho do gatilho da pistola. Rode o SwitchTip. Desengate o fecho do gatilho. Acione a pistola para desobstruir o bico.



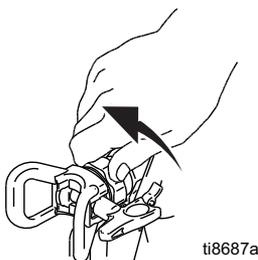
2. Desengate o fecho do gatilho da pistola. Volte a colocar o SwitchTip na posição original. Desengate o fecho do gatilho e continue a pintar.



Limpeza

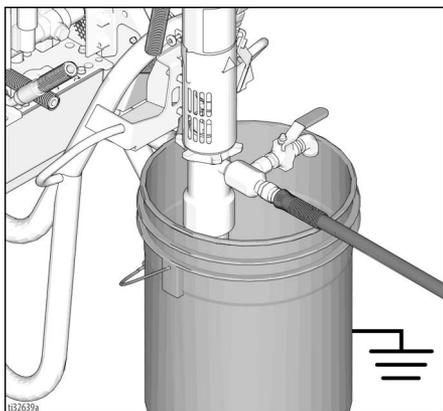


1. Executar **Procedimento de descompressão**, página 15.
2. Remova o protetor e o SwitchTip.



ti8687a

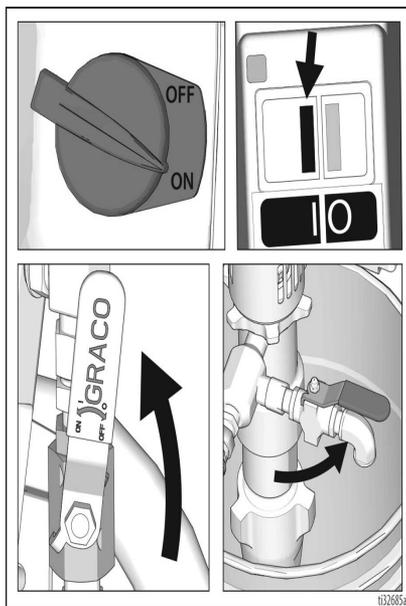
3. Remova o pistão de bombagem da pintura e coloque no produto de lavagem. Utilize água para pinturas à base de água e diluente para tintas à base de óleo.



ti32639a

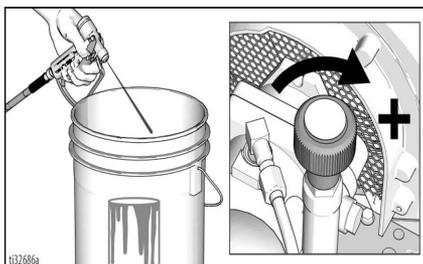
4. Ligue o interruptor do motor (ON) ou ligue e inicie o arranque do motor. Ligue (ON) a válvula da bomba

hidráulica. Coloque a válvula de ferrar na posição PINTAR.



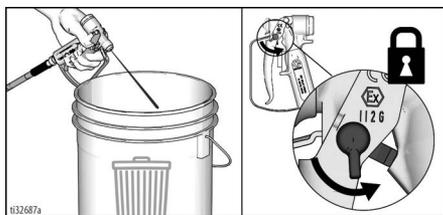
ti32685a

5. Segure a pistola contra o balde. Desengate o fecho do gatilho. Aumente o regulador da pressão até o motor começar a acionar a bomba. Acione a pistola até aparecer líquido de lavagem.

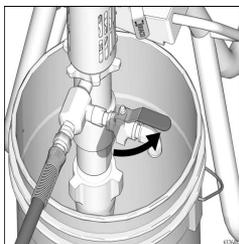


ti32686a

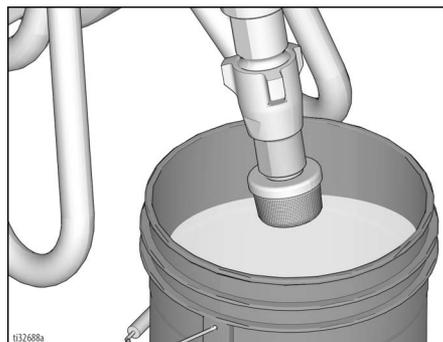
6. Mova a pistola para o balde de resíduos, segure contra o balde, acione para lavar bem o sistema.



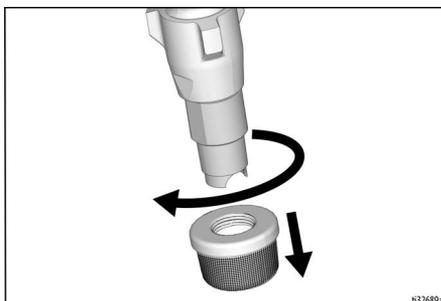
7. Com a pistola acionada, rode a válvula de ferragem para a posição "aberta". Em seguida, solte o gatilho da pistola e engate o fecho do gatilho. Permita que o produto de lavagem circule até que o produto saia transparente pelo tubo de drenagem.



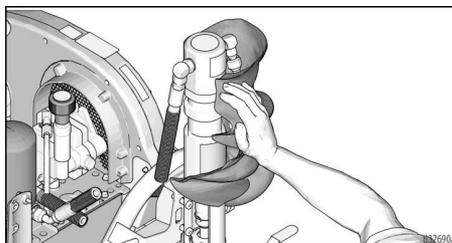
8. Eleve o pistão de bombagem acima do produto de lavagem e ponha o equipamento a funcionar durante 15 a 30 segundos para drenar o produto. Desligue (OFF) a válvula hidráulica. Desligue (OFF) o motor ou desligue e retire a ficha da tomada do motor elétrico.



9. Desaparafuse e retire o filtro de entrada. Limpe e substitua o filtro caso necessário.



10. Se efetuar a lavagem com água, lave novamente com essências minerais ou Pump Armor™ para deixar um revestimento protetor, de modo a ajudar a evitar o congelamento ou corrosão.
11. Limpe o equipamento de pintura, o tubo e a pistola com um pano embebido em água ou essências minerais.



Manutenção



NOTA: Para obter mais informações sobre manutenção e especificações do motor, consulte o manual do utilizador dos motores Honda, fornecido em separado.

DIARIAMENTE: Verifique o nível de óleo do motor e encha, se necessário.

DIARIAMENTE: Verifique o nível de óleo hidráulico do motor e ateste, se necessário.

DIARIAMENTE: Verifique se o tubo flexível apresenta desgaste ou danos.

DIARIAMENTE: Verifique se o fecho do gatilho da pistola está a funcionar corretamente.

DIARIAMENTE: Verifique se a válvula de ferrar/drenagem está a funcionar corretamente.

DIARIAMENTE: Verifique e encha o depósito de combustível.

DIARIAMENTE: Verifique se o pistão de bombagem está apertado.

DIARIAMENTE: Verifique o nível do Throat Seal Liquid (TSL) na porca de empanque do pistão de bombagem. Se necessário, encha a porca. Mantenha a porca com TSL para ajudar a evitar a acumulação de líquido na haste do pistão, bem como o desgaste prematuro dos empanques e corrosão na bomba.

MOTOR A GASOLINA, APÓS AS PRIMEIRAS 20 HORAS DE FUNCIONAMENTO: Drene o óleo do motor e substitua-o por óleo limpo. Consulte o manual do proprietário do motor Honda para determinar o tipo correto de óleo.

SEMANALMENTE: Retire a tampa do filtro de ar do motor e limpe o elemento. Se necessário, substitua o elemento. Se o equipamento for utilizado num ambiente com muita poeira: verifique diariamente o filtro e substitua-o, se necessário.

Os elementos de substituição podem ser adquiridos no revendedor local da HONDA.

SEMANALMENTE/DIARIAMENTE: Remova todos os detritos ou resíduos da haste hidráulica.

A CADA 100 HORAS DE FUNCIONAMENTO: Mude o óleo do motor. Consulte o manual do utilizador dos motores Honda para determinar o nível correto de viscosidade do óleo.

A CADA 6 MESES: Verifique o desgaste da correia. Substitua, caso seja necessário.

APÓS CADA 500 HORAS OU 3 MESES DE FUNCIONAMENTO: Substitua o óleo e o filtro hidráulico por óleo hidráulico Graco 169236 (20 litros) ou 207428 (3,8 litros) e o filtro 246173. O intervalo de substituição do óleo depende das condições ambientais.

ANUALMENTE OU A CADA 2000 HORAS: Substitua a correia.

VELA DE IGNIÇÃO: Utilize apenas velas BPR6ES (NGK) ou W20EPR-U (NIPPONDENSO). Intervalo da vela entre 0,7 a 0,8 mm. Utilize uma chave de velas para instalar e remover vela de ignição.

Resolução de problemas



Problema	Causa	Solução
O motor de combustão interna puxa intensamente (não arranca)	A pressão hidráulica é demasiado elevada	Rodar o botão da pressão hidráulica no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o valor mais baixo
O motor a gasolina não arranca	Desligar, pouco óleo, sem gasolina	Consulte o manual do motor
	Válvula de corte de combustível fechada	Abrir a válvula de corte de combustível
O motor a gasolina não funciona corretamente	Motor avariado	Consulte o manual do motor
	Elevação	Consulte o Kit de Reparação do Motor, 9.0 hp - 248945
O motor de combustão interna funciona, mas o pistão de bombagem não funciona.	Válvula da bomba hidráulica DESLIGADA	LIGUE a válvula da bomba hidráulica
	Valor da pressão demasiado baixo	Aumente a pressão, página 18
	Bico ou filtro do bico (se utilizado) está obstruído	Retirar o bico e/ou filtro e limpar
	Líquido hidráulico muito reduzido	Desligue o equipamento. Adicione líquido*. Consulte a página 16
	Correia gasta, partida ou removida	Substitua-os
	Bomba hidráulica gasta ou danificada	Levar o equipamento ao distribuidor Graco para reparação
	A tinta seca gripou a haste da bomba de tinta	Efetue procedimentos de manutenção na bomba. Consulte o manual 3A5443
	Motor hidráulico sem rotação	DESLIGUE a válvula da bomba. Diminua a pressão. Desligue o motor (OFF). Levante ou baixe a biela por meio de alavanca, até que o motor hidráulico tenha rotação
O pistão de bombagem funciona, mas o rendimento é baixo no movimento ascendente	A válvula de retenção com esfera não assenta devidamente	Fazer a manutenção da válvula de retenção com esfera. Consulte o manual 3A5443
	Os empanques do pistão estão gastos ou danificados	Substitua os empanques. Consulte o manual 3A5443

Problema	Causa	Solução
O pistão de bombagem funciona, mas o débito é baixo no movimento descendente e/ou ambos os movimentos	Os empanques do pistão estão gastos ou danificados	Apertar a porca de empanque ou substituir os empanques. Consulte o manual 3A5443
	A válvula de retenção com esfera não assenta devidamente	Fazer a manutenção da válvula de retenção com esfera. Consulte o manual 3A5443
	Fuga de ar no tubo de sucção	
	O filtro do óleo hidráulico está sujo	Substitua o filtro
Fugas e escorrimentos de tinta nos lados do copo de lubrificação	Desaperte o copo de lubrificação	Aperte o copo de lubrificação o suficiente para parar a fuga
	Aperto dos empanques gasto ou danificado	Substitua os empanques. Consulte o manual 3A5443
Fuga excessiva em torno do excêntrico da biela do motor hidráulico	Vedante da biela gasto ou danificado	Substitua estas peças. Consulte o manual 3A5443
Produção de líquido reduzida	Valor da pressão demasiado baixo	Aumente a pressão, página 18
	Filtro de saída do pistão de bombagem (se utilizado) está sujo ou obstruído	Limpe ou substitua
	Filtro da pistola Contractor (se utilizado) está sujo ou obstruído	Limpe ou substitua
	Tubo de admissão para a entrada da bomba não está apertado	Aperte
	O motor hidráulico está gasto ou danificado	Entregue o equipamento a um distribuidor Graco para ser reparado
	Grande queda de pressão no tudo flexível do líquido	Reduza o comprimento ou aumente o diâmetro
O equipamento entra em sobreaquecimento	Acumulação de tinta nos componentes hidráulicos	Limpar
	Nível de óleo reduzido	Encher com óleo. Consulte a página 16
Salpicos da pistola	Ar no tubo flexível ou bomba do líquido	Verificar se existem ligações folgadas na tubagem de sucção, apertar e voltar a ferrar a bomba
	Tubo de sucção de entrada solto	Apertar
	A reserva de líquido está baixa ou vazia	Reabastecer recipiente de alimentação
Ruído da bomba	Nível de líquido hidráulico baixo	DESLIGUE o equipamento de pintura. Adicione líquido*. Consulte a página 16
O motor elétrico não funciona	O interruptor não está na posição ON (Ligado)	Ligue o interruptor (ON)

Resolução de problemas

Problema	Causa	Solução
	Disjuntor acionado	Verifique o disjuntor na fonte de alimentação. Reponha o interruptor do motor
*Verificar o nível do líquido hidráulico com frequência. Não deixar que baixe demasiado. Utilizar apenas produto hidráulico da Graco, página 16.		

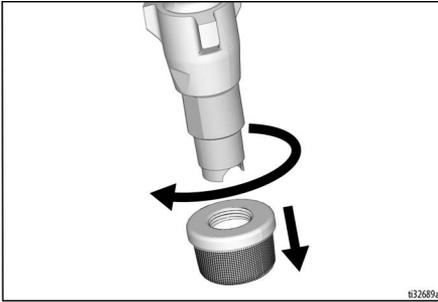
Remoção e instalação da bomba

Remoção

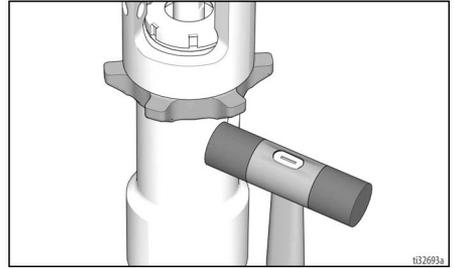
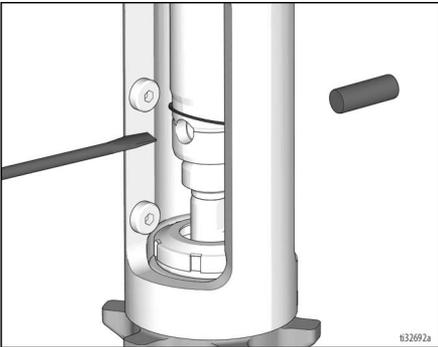


Consulte o manual da bomba 3A5443 relativamente às instruções de reparação da bomba.

1. Lave a bomba.
2. Executar **Procedimento de descompressão**, página 15.
3. Remova o filtro e o tubo flexível de pintura.
5. Desaperte a contraporca. Desaperte a bomba.



4. Empurre o anel retentor para cima, empurre o pino para fora.

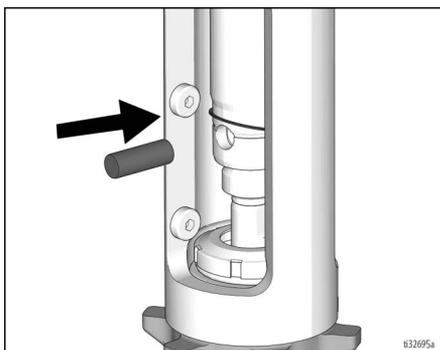
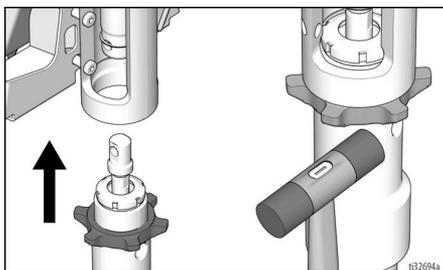


Instalação

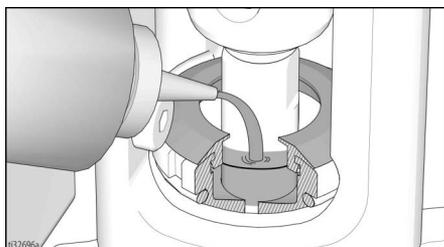
AVISO

Se a contraporca ficar folgada durante o funcionamento, as roscas da caixa de rolamentos e do trem de transmissão ficarão danificadas. Aperte a contraporca de acordo com as especificações.

1. Aparafuse a contraporca até ao fundo das roscas da bomba. Aperte completamente a bomba no tubo. Desaparafuse a bomba do tubo até que a saída da bomba fique alinhada com o tubo flexível. Aperte a contraporca à mão, depois bata 1/8 a 1/4 de volta com o martelo.



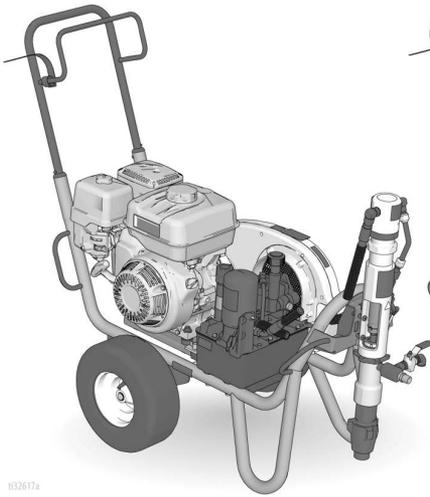
3. Encha a porca de empanque com Graco TSL.



Se o pino estiver folgado, as peças podem partir e ser projetadas pelo ar, provocando graves ferimentos ou danos de propriedade. Certifique-se de que o pino está devidamente instalado.

2. Puxe o cabo de arranque do motor lentamente até que o orifício do pino da biela da bomba fique alinhado com o orifício da biela hidráulica. Empurre o pino para dentro do orifício. Empurre o anel retentor para dentro da ranhura.

Peças da Série Padrão do DutyMax EH/GH675



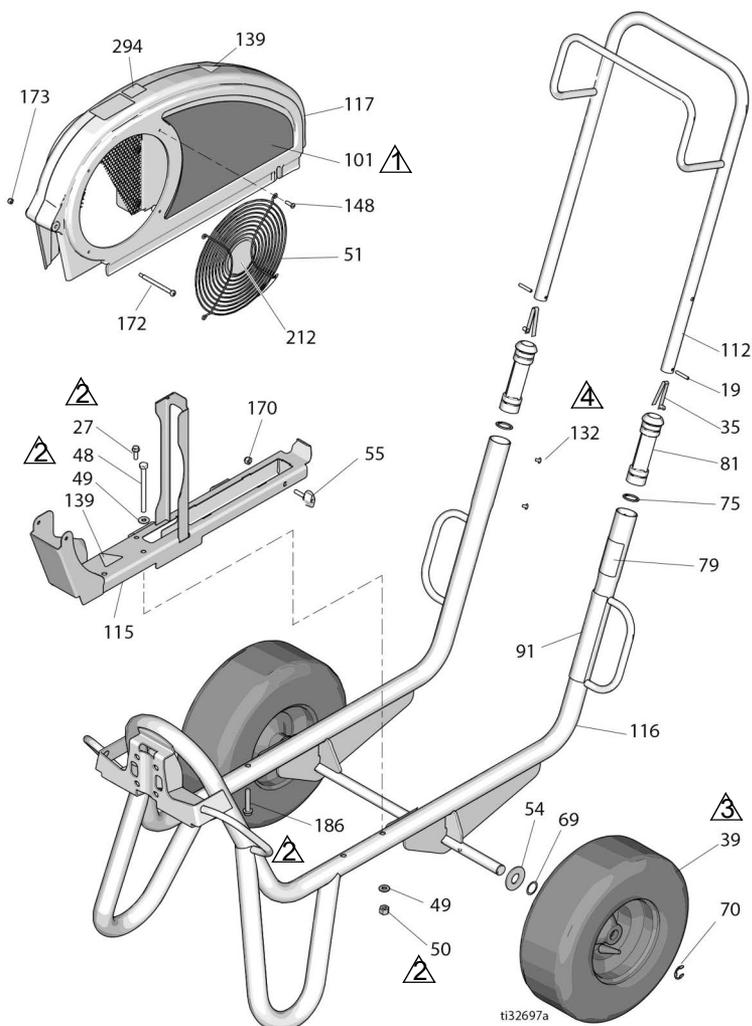
1132617a



1132617a

Lista de peças da série padrão da estrutura e protetor de correia GH/EH675

Ref. ^a	Momento de aperto	Ref. ^a	Momento de aperto
	25-35 pol-lbs		A pressão dos pneus deve ser de 25-35 psi (1,7-2,4 bar)
	125 ± 5 in-lbs		25-32 pol-lbs



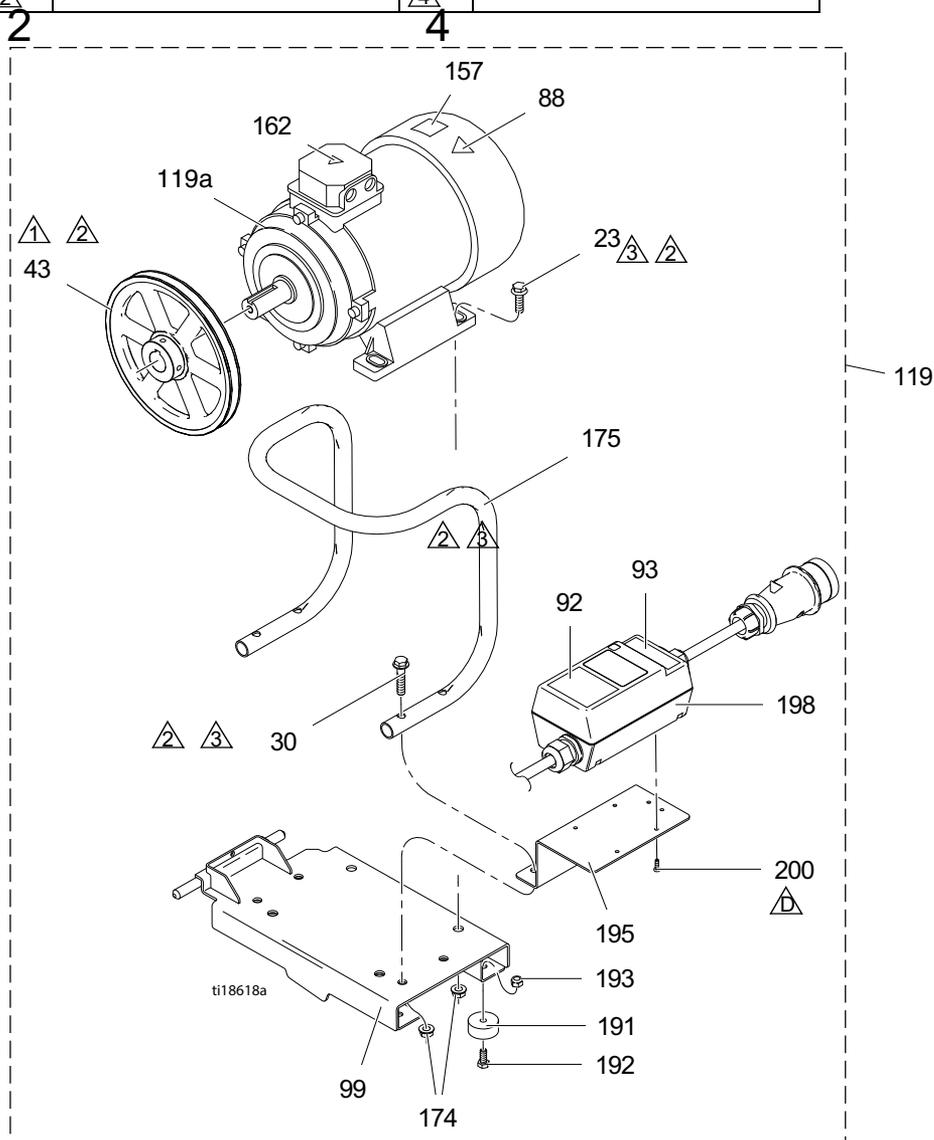
Lista de peças

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
				116	24M085	ESTRUTURA, carrinho, soldagem	1
19	101354	PINO, mola, reto	2	117	248973	PROTEÇÃO, conjunto da correia, pintada (inclui 51, 148, 172, 173)	1
27	260212	PARAFUSO, anilha de cabeça hexagonal, formato thd	1	132	109032	PARAFUSO, máquina, pnh	4
35	112827	BOTÃO, clique	2	139▲	16M768	ETIQUETA, advertência	2
38	114271	CINTA, retenção	1	141▲	15Y963	ETIQUETA, ler instruções	1
39	119509	RODA, pneumática	2	148	115477	PARAFUSO, máq., cab. pan. Torx	4
48	867539	PARAFUSO, tampa, cabeça sextavada	2	170	102040	CONTRAPORCA, sext.	1
49	100527	ANILHA, lisa	4	172	119434	PARAFUSO, ombro, sextavado	1
50	110838	CONTRAPORCA	2	173	116969	CONTRAPORCA	1
51	117284	GRELHA, proteção da ventoinha	1	212	16N398	ETIQUETA, direção (EH/GH300DI)	1
54	156306	ANILHA, plana	2	294	16D576	ETIQUETA, fabricado nos E.U.A.	1
55	17D813	PORCA, manual	2	295	16X983	ETIQUETA, série standard	1
69	116038	ANILHA, mola ondulada	2				
70	120211	ANEL, retentor, em forma de "E"	2				
75	15J645	ANILHA	2				
79▲	189246	ETIQUETA, advertência	1				
	17D947	ETIQUETA, advertência, multilingue	1				
81	192027	MANGA, carrinho	2				
91▲	194317	ETIQUETA, advertência	1				
	16N948	ETIQUETA, advertência, ISO	1				
	17D947	ETIQUETA, advertência, multilingue	1				
101	17D042	ETIQUETA, marca, lateral (EH230DI)	1				
	17D044	ETIQUETA, marca, lateral (GH230DI)	1				
	17D046	ETIQUETA, marca, lateral (EH300DI)	1				
	17D048	ETIQUETA, marca, lateral (GH300DI)	1				
112	24M397	PEGA, carrinho	1				
115	24M086	CARRIL, protetor de correia, Conj	1				

▲As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente.

Lista de peças do motor elétrico DutyMax EH675

Ref. ^a	Momento de aperto	Ref. ^a	Momento de aperto
	58-62 pol-lb		225 ± 10 in-lbs
	Aplique Loctite 242		14-18 pol-lbs

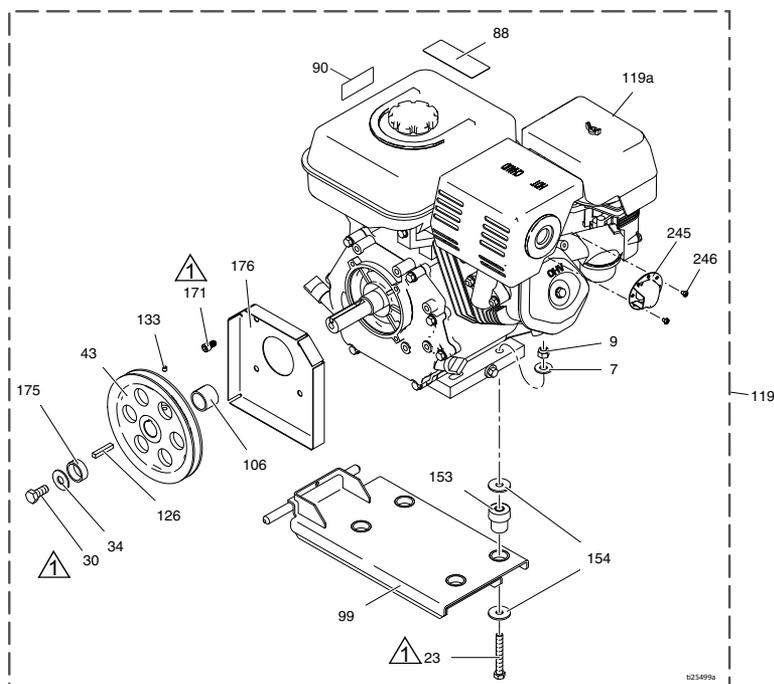


Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
23	111193	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	4
30	116780	PARAFUSO, cabeça hexagonal, flangeado	4
43	125811	ROLDANA, ferro fundido, 22,2 cm (8,75 pol.)	1
88▲	15K616	ETIQUETA, cuidado	1
92	16N399	ETIQUETA, interruptor ligar-desligar do motor	1
93	16N400	ETIQUETA, luz indicadora vermelha	1
99	16M467	SUPORTE, montagem, motor, EH300	1
119	24M669	KIT, motor (inclui todas as peças listadas nesta página)	1
119a	24N019	MOTOR, elétr., 400 VCA, 50 Hz, 7,3 cv	1
162▲	189930	ETIQUETA, cuidado	1
174	112958	PORCA, sextavada, flangeada	8
175	16M473	TUBO, punho, conversão	1
191	113817	AMORTECEDOR	4
192	100057	PARAFUSO, tampa, cabeça sextavada	4
193	111040	PORCA, fecho, inserir, cabeça cilíndrica (nylock), 5/16	4
195	16M474	SUPORTE, motor de arranque	1
198	24N064	MOTOR DE ARRANQUE, conjunto do motor	1
200	119236	PARAFUSO, plastite	4

▲As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Lista de peças do motor a gasolina DutyMax GH675

Ref. ^a	Momento de aperto
	125 ± 5 in-lbs



Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
7	100132	ANILHA, plana	4	99	15E583	SUPORTE, montagem, motor	1
9	101566	CONTRAPORCA	4	106	15E586	MANGA, veio, motor	1
23	106212	PARAFUSO, tampa, cabeça sextavada	4	119	248945	KIT, motor a gás 9 cv (inclui todas as peças listadas nesta página)	2
30	116645	PARAFUSO, cabeça sextavada	1	119a	803900	MOTOR, gasolina, 9 cv (Honda)	1
34	100696	ANILHA, puclada	1	126	119484	CHAVE, paralela, quadrada	1
43	119401	ROLDANA	1	133	100002	PARAFUSO, conjunto	1
44	119432	CORREIA, entalhe do punho em V (não mostrado)	1	153	195515	AMORTECEDOR, montagem do motor	4
88▲	194126	ETIQUETA, advertência	1	154	108851	ANILHA, lisa	8
90▲	16Y720	ETIQUETA, advertência, motor ISO	1	171	C20010	PARAFUSO, tampa, cabeça cilíndrica	4

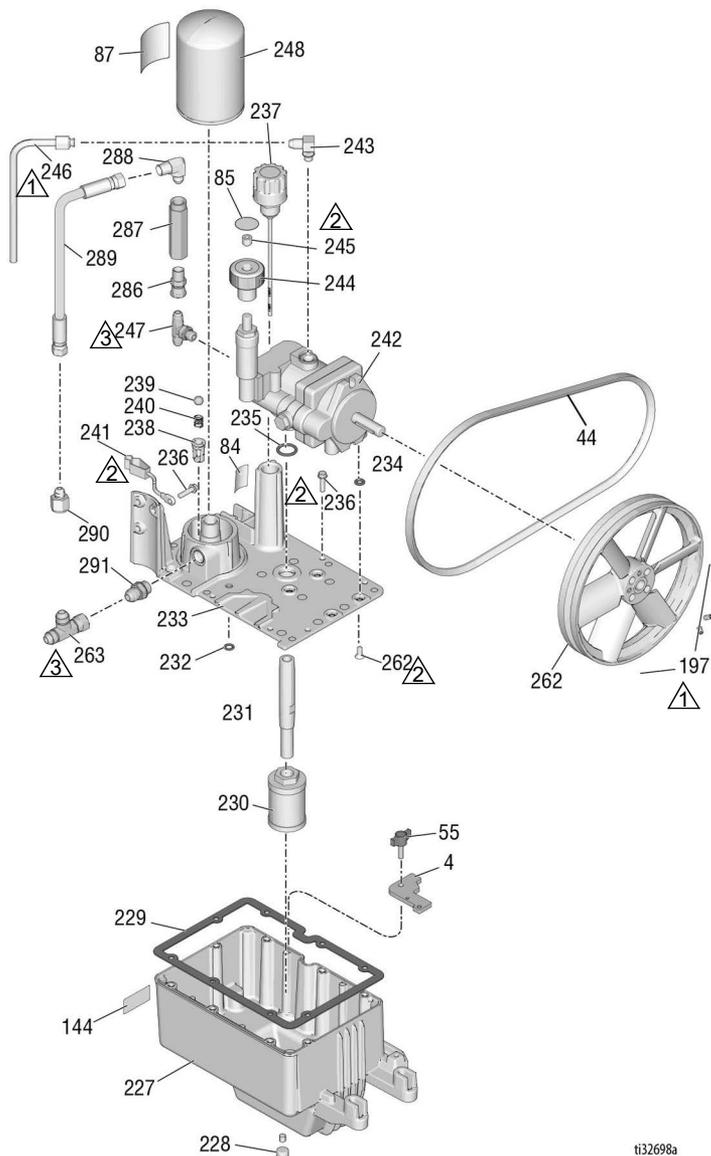
Lista de peças do motor a gasolina DutyMax GH675

Ref.^a	Peça	Descrição	Qtd.
175	15E764	ESPAÇADOR, veio, motor	1
176	15E973	BLINDAGEM, veio do motor	1
245	124145	DEFLETOR, gases de escape	1
246	128101	PARAFUSO, perfurante	3

▲As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Lista de Peças do Filtro e Reservatório

Ref. ^a	Momento de aperto	Ref. ^a	Momento de aperto
	15 pés-lbs		25 pés-lbs
	115 ± 5 in-lbs		



ti32698a

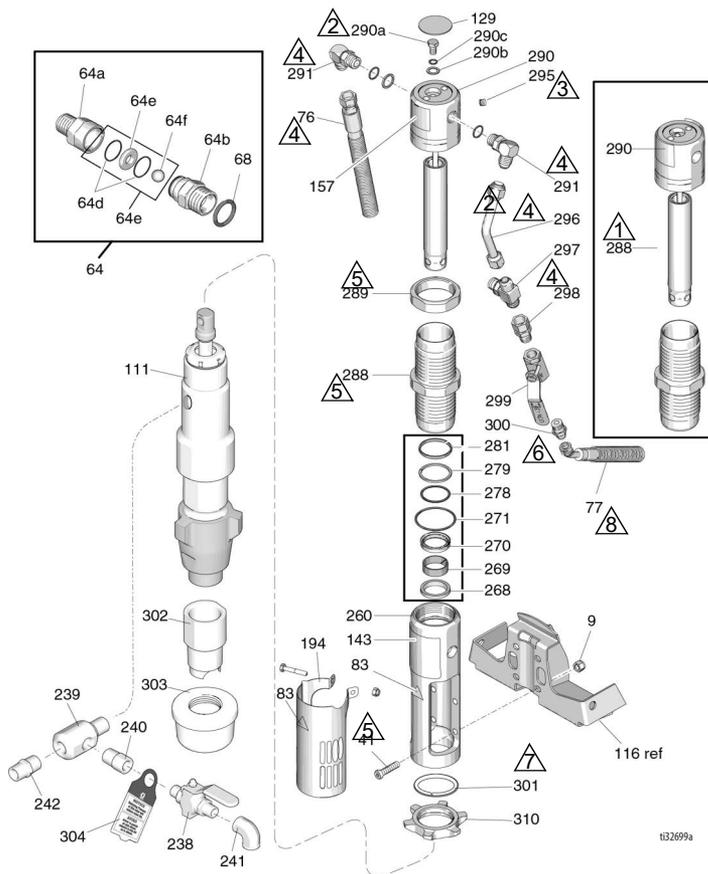
Lista de Peças do Filtro e Reservatório da série standard

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
4	15E476	SUPOORTE, retentor, motor	1	262	117471	PARAFUSO, máq., cab. hex. chata	4
44	125834	CORREIA, V, AX48 (EH300DI)	1	263	124770	ACESSÓRIO, hidráulico	1
	119432	CORREIA, V, AX44 (GH300DI)	1	267	243683	UNIÃO, giratória	1
55	17D813	PORCA, manual	2	285	116618	ÍMAN	1
84	198585	ETIQUETA, produto hidráulico, GH	1	286	17V731	ACESSÓRIO, flare de 37 graus	1
85	15A464	ETIQUETA, controlo	1	287	17V732	VÁLVULA, alívio, ação direta, 3000	1
87	189892	ETIQUETA, Graco	1	288	261840	ACESSÓRIO, cotovelo, macho	1
96	15E410	ROLDANA, ventoinha	1	289	17V734	TUBO FLEXÍVEL, hidráulico, 3000 psi	1
144	15K440	ETIQUETA, marca, arrefecimento GH/EH	1	290	122398	ACESSÓRIO, redutor 6x8 (JIC)	1
197	120087	PARAFUSO, conjunto, 1/4 x 1/2	2	291	120184	ACESSÓRIO, hidráulico	1
227	15J513	DEPÓSITO, reservatório, azul	1	* Incluído no Kit de Válvula de Drenagem 245103			
228	101754	BUJÃO, tubo	1				
229	120604	JUNTA, reservatório	1				
230	116919	FILTRO	1				
231	15E587	TUBO, aspiração	1				
232	154594	EMPANQUE, O-ring	1				
233	15M056	TAMPA, reservatório	1				
234	107188	EMPANQUE, O-ring	4				
235	156401	EMPANQUE, O-ring	1				
236	119426	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	11				
237	120726	TAMPA, respiradouro, filtro	1				
238	198841	RETENTOR, esfera, derivação de pressão	1				
239	100084	ESFERA, metálica	1				
240	116967	MOLA, compressão	1				
241	237686	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1				
242	249003	BOMBA, hidráulica (EH/GH230DI)	1				
243	110792	ACESSÓRIO, joelho, macho, 90 °	1				
244	15B438	BOTÃO, pressão	1				
245	117560	PARAFUSO, conjunto, cabeça sextavada	1				
246	246167	TUBO, hidráulico, drenagem da caixa	1				
247	17V730	ACESSÓRIO, joelho, hidráulico sem anéis	1				
248	246173	FILTRO, óleo, rotação ativada	1				

Lista de peças do Motor hidráulico e do Pistão de bombagem

Ref. ^a	Momento de aperto	Ref. ^a	Momento de aperto
	42 ± 2 pés-lbs		150 pol-lb
	15 pés-lbs		85 ± 4 pol-lb
	90-110 pol-lbs		75 pés-lbs
	40 pés-lbs		25 pés-lbs

2



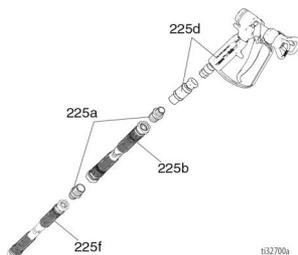
t132699a

Lista de peças do Motor hidráulico e do Pistão de bombagem

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
9	101566	CONTRAPORCA	4	290b◆	155685	EMPANQUE, O-ring	1
41◆	107210	PARAFUSO	4	290c◆	178179	ANILHA, vedante	1
64b	16N462	COMPARTIMENTO, esfera, válvula de retenção	1	291◆	117607	ACESSÓRIO, joelho, rosca padrão	2
64c	24M725	KIT, reparação, válvula de retenção (inclui 64d, 64e, 64f, 68)	1	295◆	100139	BUJÃO, tubo	1
64d*	15B112	O-RING	2	296◆	15E596	TUBO, hidráulico, distribuição	1
64e*	15A968	SEDE, válvula	1	297◆	117609	ACESSÓRIO, T, ramificado, rosca reta	1
64f*	119260	ESFERA, cerâmica	1	298	117328	ACESSÓRIO, bocal, reto	1
65	109450	EMPANQUE, O-ring	1	299	117441	VÁLVULA, esfera	1
68*	C20195	EMPANQUE, O-ring	1	300	116813	ACESSÓRIO, bocal, hidráulico	1
76	15K642	TUBO FLEXÍVEL, hidráulico, retorno	1	301	116551	ANEL, retentor	1
77	15K641	TUBO FLEXÍVEL, hidráulico, distribuição	1	302	17S992	TUBO, entrada, aspiração	1
83▲◆	15H108	ETIQUETA, advertência	1	303	237840	FILTRO	1
86	193394	PORCA, retenção, GH230/300	1	304	18B051	TAG, observe	1
111	17U996	PISTÃO, bombagem	1	310	193394	PORCA, retenção	1
129◆	15B063	ETIQUETA, advertência	1	▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente ◆ Incluído no Kit de reparação do motor hidráulico 248977 (EH/GH300). + Incluído no Kit de vedante 246174 * Incluído no Kit de reparação de válvulas de retenção 24M725			
143	17V145	ETIQUETA, marca, frontal (EH230DI)	1				
	17V147	ETIQUETA, marca, frontal (GH230DI)	1				
157◆	15B804	ETIQUETA, Graco	2				
194	24X474	TAMPA, blindagem	1				
238	237304	VÁLVULA, esfera	1				
239	15R873	Encaixe, T	1				
240	121433	ENCAIXE, porca	1				
241	165472	JOELHO, tubo	1				
242	158491	ENCAIXE, bocal	1				
260◆	15E243	TUBAGEM, adaptador	1				
268◆+	117739	TRINCO, haste	1				
269◆+	112342	APOIO, haste	1				
270◆+	112561	EMPANQUE, bloco	1				
271◆+	117283	EMPANQUE, O-ring	1				
278◆+	108014	EMPANQUE, O-ring	1				
279◆+	178226	VEDANTE, pistão	1				
281◆+	178207	APOIO, pistão	1				
288◆	248991	MANGA, hidráulica	1				
289◆	15A726	PORCA, união	1				
290◆	288755	KIT, reparação, haste do tripé (inclui 129, 278, 279, 281, 282, 295)	1				
290a◆	106276	PARAFUSO, cabeça sextavada	1				

Lista de peças da Pistola de pintura e Tubo flexível do DutyMax EH/GH675

Ref. ^a	Nº da Peça	Descrição	Qtd.
225a	159239	ENCAIXE, bocal, tubo, redução	2
225b	H73810	TUBO FLEXÍVEL, com acoplamento, 3/8 pol. x 10 pés, 7250 wp	1
225d	17V677	KIT, acessório, pistola	1
	17G980	ARTICULAÇÃO, reta	1
225f	H75050	TUBO FLEXÍVEL, com acoplamento, 12,7 mm x 15,24 m, 7250 wp	1



u32700a

Dados técnicos do EH

DutyMax EH675		
	E.U.A.	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	6750 psi	46,5 MPa, 465 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Motor	7,5 CV	5,5 kW
Tensão, fase de frequência da amperagem	400 VCA, 11 A, 50 Hz, trifásica	400 VCA, 11 A 50 Hz, trifásica
Tamanho máximo do bico	0,041	
Débito máximo em fluxo livre	1,5 gpm	5,7 l/min
Ligação do tubo flexível	1/2 npsm (f)	
Ciclos por galão/litro	101 cpg	26,6 cpl
Níveis de som (Medidos em condições de carga normal máxima)		
Pressão sonora (em conformidade com a norma ISO 9614)	80 dBa	
Potência sonora (de acordo com a ISO9614)	95 dBa	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 1/4 - 1 1/2 NPT (m)	
Tamanho da saída de produto	1/2 npt (m)	
Peso		
	230 lb.	104 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento (barra de punho recolhida)		
	47,7 pol.	121 cm
Altura (barra de punho recolhida)		
	35,5 pol.	90 cm

NOTA: Sob tensão, soltar a bobina no motor de arranque para EH675 não irá receber energia se a tensão for inferior a 85% da tensão listada na tabela de Ficha técnica.

Sob tensão, soltar a bobina no motor de arranque para EH675 vai desligar a energia e o equipamento para se a tensão cair para 85% da tensão nominal indicada. A tensão terá de ser aumentada e o equipamento reiniciado.

NOTA: O funcionamento do equipamento de pintura EH675 com um gerador requer que este esteja calibrado para uma saída de 5 kW (mínimo).

Dados técnicos do GH

DutyMax GH675		
	E.U.A.	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	6750 psi	46,5 MPa, 465 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Pressão hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor	270 cc (9,0 cv)	
Tamanho máximo do bico	0,041	
Débito máximo em fluxo livre	1,5 gpm	5,7 l/min
Ligação do tubo flexível	1/2 npsm (m)	
Níveis de som (Medidos em condições de carga normal máxima)		
Pressão sonora máxima (em conformidade com a norma ISO 9614)	96 dBa	
Potência sonora máxima (em conformidade com a norma ISO 9614)	110 dBa	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 1/4 - 1 1/2 NPT	
Tamanho da saída de produto	1/2 NPT (f)	
Peso		
	207 lbs	94 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento		
	47,7 pol.	121 cm
Altura (barra de punho recolhida)		
	35,5 pol.	90 cm

Garantia Standard da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, manufaturado pela Graco e ostentando o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda para utilização do comprador original. Com a exceção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, a Graco irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia aplica-se apenas quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre, e a Graco não será responsável, pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorreta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. A Graco também não será responsável pelo mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela concepção, manufatura, instalação, operação ou manutenção inadequadas das estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução previamente paga do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor autorizado da Graco para retenção do alegado defeito. Se a reclamação for validada, a Graco reparará ou substituirá gratuitamente as peças defeituosas. O equipamento será devolvido ao comprador original, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspeção do equipamento não confirme qualquer defeito no material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, A GARANTIA DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA OU A GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM.

A obrigação única da Graco e a possibilidade de recurso do comprador pela quebra de qualquer garantia, deverão ser as supramencionadas. O comprador concorda que não há qualquer outro recurso disponível (incluindo, mas não se limitando a, danos supervenientes ou indiretos por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos materiais, ou qualquer outra perda superveniente ou indireta). Qualquer ação no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada no prazo de dois (2) anos a partir da data de aquisição.

A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA, DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO. Os artigos vendidos, mas não fabricados pela Graco (como motores elétricos, interruptores, tubos, etc.), estão sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará assistência aceitável ao comprador no caso de violação de qualquer uma destas garantias.

A Graco não será responsabilizada, em nenhuma circunstância, por prejuízos indiretos, acidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite www.graco.com.

Para obter informações sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

PARA ENCOMENDAS, contacte o seu distribuidor da Graco ou ligue para o N.º 1-800-690-2894 para saber qual o distribuidor mais próximo.

Todos os dados escritos e visuais contidos neste documento refletem as informações mais recentes do produto disponíveis aquando da publicação.

A Graco reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 3A5369

Sede da Graco: Minneapolis

Escritórios Internacionais: Bélgica, China, Japão, Coreia

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2017, Graco Inc. Todos os locais de fabrico da Graco estão registados em conformidade com a ISO 9001.

www.graco.com

Revisão E, January 2023