

# LineLazer V 250SPS и 250DC

## Самоходна маркировъчна машина Striper

3B0145L

BG

**За нанасяне на лентови маркировъчни материали. Само за професионална употреба. Само за употреба на открито. Не е предназначено за употреба на места с взривоопасна атмосфера или на опасни места.**

Максимална работна скорост: 10 мили в час (16 км/ч)

Максимално работно налягане: 22,8 MPa (228 бара, 3300 psi)

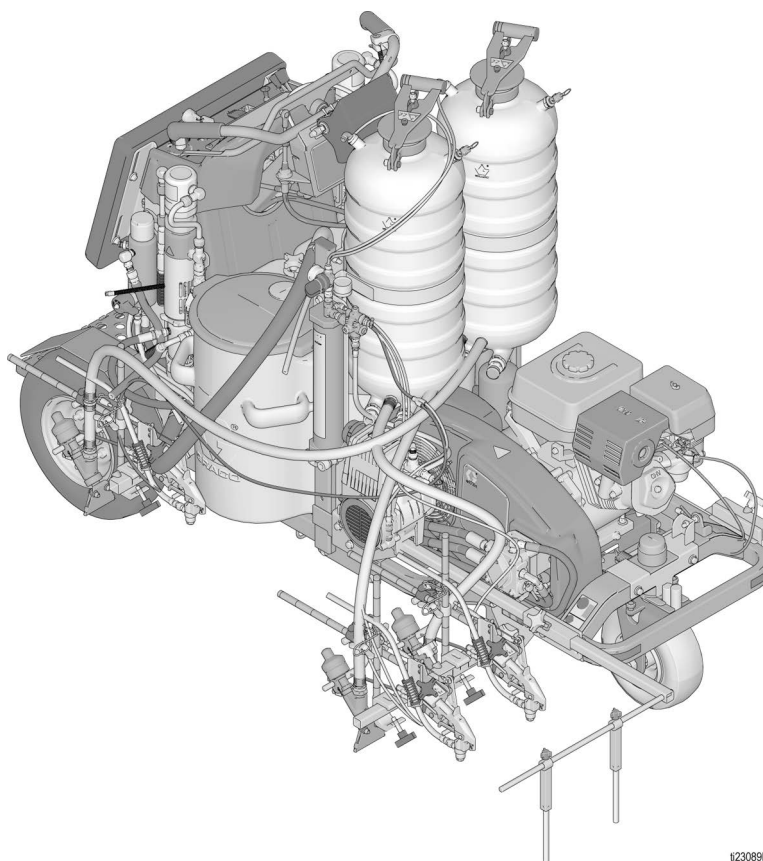


### ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Прочетете всички предупреждения и инструкции в настоящото и в допълнителните ръководства. Запознайте се с органите за управление и правилното използване на оборудването. Запазете тези инструкции.

| Модел            | Пистолети | Система под налягане с перли | Описание   |
|------------------|-----------|------------------------------|------------|
| 17H471 / 17H471V | 2         | Не                           | LLV 250DC  |
| 17H472           | 3         | Не                           | LLV 250DC  |
| 17H473           | 2         | Да - 2 резервоар             | LLV 250DC  |
| 25P365           | 2         | Да - 2 резервоар             | LLV 250DC  |
| 17H474 / 17H474V | 3         | Да - 2 резервоар             | LLV 250DC  |
| 17H466           | 1         | Не                           | LLV 250SPS |
| 17H467 / 17H467V | 2         | Не                           | LLV 250SPS |
| 17H468           | 1         | Да - 1 резервоар             | LLV 250SPS |
| 17J951 / 17J951V | 2         | Да - 1 резервоар             | LLV 250SPS |
| 17H469           | 2         | Да - 2 резервоар             | LLV 250SPS |

| Допълнителни ръководства: |  |
|---------------------------|--|
| 3A3393                    | Експлоатация   |
| 311254                    | Пистолет   |
| 309277                    | Помпа  |
| 3A3428                    | Методи за приложения на Auto-Layout (автоматичен шаблон) |
| 332230                    | Система на перли под налягане (PBS)                      |
| 3A6981                    | Смяна на кабела на кормилното управление                 |
| 3B0122                    | Подмяна на брояча на галони                              |



#23089b

Използвайте само оригинални резервни части Graco.

Използването на резервни части, които не са произведени от Graco, може да анулира гаранцията.

# Съдържание









|  |           |  |           |
|--|-----------|--|-----------|
| <b>Предупреждения</b> .....  | <b>3</b>  | <b>Смяна на предно колело</b> .....                        | <b>41</b> |
| Важна информация за лазера за апарати с лазерна<br>опция .....       | 6         | Демонтаж .....   | 41        |
| <b>Идентификация на компонентите</b><br>(показан LLV 250DC) .....    | 7         | Монтаж .....   | 41        |
| <b>Идентификация на компонентите</b><br>(органи за управление) ..... | 8         | <b>Обслужване на паркинг спирачка</b> .....                | <b>42</b> |
| <b>Процедура за заземяване</b><br>(Само за запалими материали) ..... | 9         | Демонтаж .....   | 42        |
| <b>Процедура за освобождаване на налягането</b> ....                 | 9         | Монтаж .....   | 42        |
| <b>Смяна на задвижващ ремък</b> .....                                | <b>10</b> | <b>Задни колела и двигатели на колелата</b> .....          | <b>43</b> |
| Демонтаж .....   | 10        | Демонтаж на задното колело .....                           | 43        |
| Монтаж .....   | 10        | Монтаж на задното колело .....                             | 43        |
| <b>Смяна на ремъка на масления резервоар</b> .....                   | <b>11</b> | Демонтаж на двигателя на колелото .....                    | 43        |
| Демонтаж .....   | 11        | Монтаж на двигателя на колелото .....                      | 44        |
| Монтаж .....   | 11        | Смяна на сензора на колелото .....                         | 44        |
| <b>Прочистване на хидравличната система</b> .....                    | <b>12</b> | <b>Рециклиране и изхвърляне</b> .....                      | <b>46</b> |
| <b>Смяна на помпа за наземно задвижване</b> .....                    | <b>14</b> | Изхвърляне на зареждащата се акумулаторна<br>батерия ..... | 46        |
| Демонтаж .....   | 14        | Край на експлоатационния живот .....                       | 46        |
| Монтаж .....   | 14        | <b>Откриване и отстраняване на повреди</b> .....           | <b>47</b> |
| <b>Смяна на колектор на хидравличен пистолет</b> ...                 | <b>18</b> | Общ .....  | 47        |
| Демонтаж .....   | 18        | <b>Забележки</b> .....                                     | <b>51</b> |
| Монтаж .....   | 19        | <b>Части</b> .....   | <b>52</b> |
| <b>Смяна на помпа за боя</b> .....                                   | <b>21</b> | Списък с части .....                                       | 53        |
| Демонтаж .....   | 21        | <b>Части</b> .....   | <b>54</b> |
| Монтаж .....   | 21        | Списък с части .....                                       | 55        |
| <b>Смяна на хидравличен мотор</b> .....                              | <b>22</b> | <b>Части (панел за управление 24U235/24U235V)</b> ...      | <b>56</b> |
| Демонтаж .....   | 22        | Списък с части .....                                       | 57        |
| Монтаж .....   | 22        | <b>Части</b> .....   | <b>58</b> |
| <b>Смяна на муфата за ремъка</b> .....                               | <b>23</b> | Списък с части .....                                       | 59        |
| Демонтаж .....   | 23        | <b>Части</b> .....   | <b>60</b> |
| Монтаж .....   | 24        | Списък с части .....                                       | 61        |
| <b>Смяна на двигател</b> .....                                       | <b>26</b> | <b>Части (Предно колело)</b> .....                         | <b>62</b> |
| Демонтиране (Honda) .....  | 26        | Серия А .....  | 62        |
| Монтаж (Honda) .....   | 27        | Серия В .....  | 62        |
| Демонтаж (Vanguard) .....  | 28        | Списък на частите - серия А .....                          | 63        |
| Монтаж (Vanguard) .....  | 29        | Списък на частите - серия В .....                          | 63        |
| <b>Дисплей със сензорен панел</b> .....                              | <b>30</b> | <b>Части (монтаж на пистолет)</b> .....                    | <b>64</b> |
| <b>Смяна на таблото за управление</b> .....                          | <b>31</b> | Списък с части .....                                       | 65        |
| Демонтаж .....   | 31        | <b>Части</b> .....   | <b>66</b> |
| Монтаж .....   | 32        | Списък с части .....                                       | 67        |
| <b>Смяна на акумулаторната батерия</b> .....                         | <b>34</b> | <b>Части (помпа)</b> .....                                 | <b>68</b> |
| Демонтаж .....   | 34        | Списък с части - Помпа .....                               | 69        |
| Монтаж .....   | 34        | <b>Електрическа схема (Honda)</b> .....                    | <b>70</b> |
| <b>Смяна на предпазител</b> .....                                    | <b>35</b> | Списък с части за окабеляване (Honda) .....                | 71        |
| <b>Смяна на кабела за движение напред/назад</b> ....                 | <b>36</b> | <b>Схема на окабеляване (Vanguard)</b> .....               | <b>72</b> |
| Демонтаж .....   | 36        | Списък на частите за окабеляване (Vanguard) ..             | 73        |
| Монтаж .....   | 37        | <b>Хидравлична схема</b> .....                             | <b>74</b> |
| <b>Смяна на кабела на кормилното управление</b> ....                 | <b>38</b> | Списък на хидравличните части .....                        | 75        |
| Демонтаж .....   | 38        | <b>Становище 65 на щата Калифорния</b> .....               | <b>76</b> |
| Монтаж .....   | 40        | <b>Стандартна гаранция на Graco</b> .....                  | <b>77</b> |

# Предупреждения

Следните предупреждения се отнасят за настройването, използването, заземяването, поддръжката и ремонта на това оборудване. Удивителният знак обозначава общо предупреждение, а символите за опасност се отнасят за специфичните за дадена процедура рискове. Когато тези символи се появят в това ръководство, вижте отново тези Предупреждения. Ако е приложимо, в настоящото ръководство могат да се срещнат специфични за даден продукт символи и предупреждения за опасност, които не са разгледани в този раздел.

|  <h2 style="margin: 0;">ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</h2>  |   |
|---|---|
|     | <p><b>ОПАСНОСТ ПРИ ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА</b></p> <p>При удар от друг автомобил може да се получи сериозно нараняване или смърт.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не работете, когато има движение по пътищата.</li> <li>• Използвайте подходящ контрол на движението във всички зони на движение.</li> <li>• Спазвайте местните разпоредби за управление на движението по пътищата по отношение на движението по магистрали и транспортiranето (например: Manual on Uniform Traffic Control Devices (Ръководство за унифицирани устройства за регулиране на движението) на американското министерство на транспорта).</li> </ul>   |
|      | <p><b>ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР И ЕКСПЛОЗИЯ</b></p> <p>Леснозапалими изпарения, като изпарения от разтворители и бои, на <b>работната площадка</b> могат да се възпламенят или избухнат. Боята или разтворителят, преминаващи през оборудването, могат да предизвикат статично искрене. За да предотвратите пожар и експлозия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Използвайте оборудването само на добре проветриво място.</li> <li>• Не пълнете резервоара за гориво, когато двигателят работи или е горещ; изключете двигателя и го оставете да се охлади. Горивото е леснозапалимо и може да се възпламени или взриви, ако се разлее върху гореща повърхност.</li> <li>• Отстранете всички запалителни източници, като сигнални лампи, цигари, преносими електрически лампи и найлонови покривала (вероятност от образуване на електростатичен разряд).</li> <li>• Заземявайте оборудването на работната площадка. Вижте <b>Инструкции за заземяване</b>.</li> <li>• Никога не пръскайте и не прокарайте разтворител при високо налягане.</li> <li>• Почиствайте работната площадка от отпадъчни материали, включително от разтворители, парцали и бензин.</li> <li>• Не включвайте или изключвайте захранващи кабели, не включвайте или изключвайте мрежови прекъсвачи или ключове за осветление при наличие на леснозапалими газове.</li> <li>• Използвайте само заземени маркучи.</li> <li>• Дръжте пистолета здраво към страната на заземяния контейнер, когато пръскате в него. Не използвайте торби за контейнер, освен ако са антистатични или проводими.</li> <li>• <b>Спрете незабавно работа</b>, ако започне статично искрене или почувствате удар. Не използвайте оборудването, докато не откриете и отстраните проблема.</li> <li>• Дръжте на разположение работещ пожарогасител на работната площадка.</li> </ul>  |
|      | <p><b>ОПАСНОСТ ОТ ИНЖЕКТИРАНЕ В КОЖАТА</b></p> <p>Струя под високо налягане може да инжектира токсини в тялото и да причини сериозно телесно нараняване. В случай на впръскване <b>трябва да получите незабавно хирургическа помощ</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не насочвайте пистолета и не пръскайте срещу хора или животни.</li> <li>• Пазете ръцете и тялото си далеч от изпускателния отвор. Не се опитвайте например да спирате течове с която и да е част от тялото си.</li> <li>• Винаги използвайте предпазното устройство в края на дюзата. Не пръскайте, ако предпазното устройство на крайника на дюзата е на мястото си.</li> <li>• Използвайте крайници за дюзи Graco.</li> <li>• Внимавайте, когато почиствате и сменяте крайниците на дюзите. В случай на задръстване на крайника на дюзата в процеса на пръскане, следвайте <b>процедурата за освобождаване на налягането</b>, за да изключите устройството и да освободите налягането, преди да отстраните крайника на дюзата, за да го почистите.</li> <li>• Оборудването поддържа налягането след изключване на захранването. Не оставяйте оборудването включено или под налягане, когато е без наблюдение. Следвайте <b>Процедурата за освобождаване на налягането</b>, когато оборудването е без надзор или не е в употреба, както и преди обслужване, почистване или премахване на части.</li> <li>• Проверете частите за признаци на повреда. Сменяйте всички повредени маркучи или части.</li> <li>• Системата може да произведе 3300 psi. Използвайте части за замяна или аксесоари от Graco, които са изчислени за минимум 3300 psi.</li> <li>• Винаги активирайте блокировката на спусъка, когато не пръскате. Проверете дали блокировката на спусъка е в изправност.</li> <li>• Проверете дали всички съединения са обезопасени, преди да работите с устройството.</li> <li>• Научете как да спирате бързо устройството и да освобождавате налягането. Запознайте се добре с органите за управление.</li> </ul> |

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

|   |   |
|---|---|
|    | <p><b>ОПАСНОСТ ОТ ВЪГЛЕРОДЕН МОНОКСИД</b></p> <p>Изгорелите газове съдържат отровен въглероден моноксид, който е газ без цвят и мирис. Вдишването на въглероден моноксид може да причини смърт.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не работете в затворено помещение.</li> </ul>  |
|       | <p><b>ОПАСНОСТ ОТ НЕПРАВИЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ОБОРУДВАНЕТО</b></p> <p>Неправилната експлоатация може да причини смърт или сериозно нараняване.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не работете с устройството, когато сте уморени или сте под влияние на медикаменти или алкохол.</li> <li>• Не надвишавайте максималното работно налягане или номиналната температура на компонента от системата с най-ниски параметри. Направете справка с <b>Техническите данни</b> във всички ръководства за оборудването.</li> <li>• Използвайте течности и разтворители, които са съвместими с мокрещите се части на оборудването. Направете справка в Техническите данни във всички ръководства за оборудването. Прочетете предупрежденията на производителите на течността и разтворителя. За повече информация относно използвания материал, изисквайте информационния лист за безопасност на материала (SDS) от дистрибутора или търговеца на дребно.</li> <li>• Не напускате работната зона, когато оборудването е включено или е под налягане.</li> <li>• Изключете цялото оборудване и извършете <b>процедурата за освобождаване на налягането</b>, когато оборудването не се използва.</li> <li>• Ежедневно проверявайте оборудването. Незабавно поправете или сменяйте износените или повредени части само с оригинални резервни части на производителя.</li> <li>• Не променяйте и не модифицирайте оборудването. Промени или модификации могат да анулират одобрението от съответните агенции и да създадат рискове за безопасността.</li> <li>• Уверете се, че цялото оборудване е приспособено и одобрено за средата, в която го използвате.</li> <li>• Използвайте оборудването само по предназначение. За информация се обърнете към вашия дистрибутор.</li> <li>• Прокарвайте маркучите и кабелите далече от местата, в които има движение, далече от остри ръбове, движещи се части и горещи повърхности.</li> <li>• Не усуквайте маркучите, не ги огъвайте прекомерно и не ги използвайте, за да теглите оборудването.</li> <li>• Дръжте децата и животните далеч от работната площадка.</li> <li>• Придържайте се към всички действащи разпоредби за безопасност.</li> </ul> |
|    | <p><b>ОПАСНОСТ ПРИ АЛУМИНИЕВИ ЧАСТИ ПОД ВИСОКО НАЛЯГАНЕ</b></p> <p>Използването в оборудване под налягане на течности, несъвместими с алуминий, може да предизвика сериозна химическа реакция и разкъсване на оборудването. Неспазването на това предупреждение може да доведе до смърт, сериозно нараняване или повреда на имущество.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не използвайте 1,1,1-трихлоретан, метиленхлорид, други халогенирани въглеводородни разтворители или течности, които съдържат такива разтворители.</li> <li>• Не използвайте белина.</li> <li>• Много други течности могат да съдържат химикали, които могат да реагират с алуминия. Свържете се със своя доставчик на материали за информация относно съвместимостта.</li> </ul>  |
|   | <p><b>ОПАСНОСТ ОТ ДВИЖЕЩИ СЕ ЧАСТИ</b></p> <p>Движещите се части могат да притиснат, порежат или отрежат пръсти или други части от тялото.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Стойте на разстояние от движещите се части.</li> <li>• Не работете с оборудване със свалени защитни устройства и капази.</li> <li>• Оборудването под налягане може да се включи без предупреждение. Преди да проверите, преместите или извършете техническо обслужване на оборудването, извършете <b>процедурата за освобождаване на налягането</b> и прекъснете всички източници на електрозахранване.</li> </ul>  |
|   | <p><b>ОПАСНОСТ ОТ ЗАПЛИТАНЕ</b></p> <p>Въртящите се части могат да причинят сериозни наранявания.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Стойте на разстояние от движещите се части.</li> <li>• Не работете с оборудване със свалени защитни устройства и капази.</li> <li>• Не носете широки дрехи, бижута и не оставяйте дългата си коса неприбрана, докато работите с оборудването.</li> <li>• Оборудването може да се включи без предупреждение. Преди да проверите, преместите или извършете техническо обслужване на оборудването, извършете <b>процедурата за освобождаване на налягането</b> и прекъснете всички източници на електрозахранване.</li> </ul>   |



# ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

|  |   |
|--|---|
|  | <p><b>ОПАСНОСТ ОТ ТОКСИЧНА ТЕЧНОСТ ИЛИ ИЗПАРЕНИЯ</b></p> <p>Отровните течности или изпарения могат да доведат до сериозно увреждане или смърт, ако попаднат в очите или по кожата, ако бъдат вдишани или погълнати.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Прочетете информационния лист за безопасност на материалите (SDS), за да се запознаете със специфичните опасности, свързани с течностите, които използвате.</li> <li>• Съхранявайте опасната течност в одобрени контейнери и с изхвърляйте съгласно приложимите разпоредби.</li> </ul>   |
|  | <p><b>ОПАСНОСТ ОТ ИЗГАРЯНЕ</b></p> <p>Повърхностите на оборудването и течността, които по време на работа се нагряват, могат да станат много горещи. За да избегнете сериозни изгаряния:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не докосвайте гореща течност или оборудване.</li> </ul>   |
|  | <p><b>ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА</b></p> <p>На работната площадка носете подходящи предпазни средства, за да предотвратите сериозно нараняване, включително нараняване на очите, загуба на слуха, вдишване на отровни пари и изгаряния. Тези предпазни средства включват, но не се ограничават до:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Предпазни очила и предпазни средства за ушите.</li> <li>• Респиратори, защитно облекло и ръкавици, както е препоръчано от производителя на течността и разтворителя.</li> </ul>   |
|  | <p><b>ОПАСНОСТ ОТ АКУМУЛАТОР</b></p> <p>Батерията може да протече, експлодира, да причини изгаряния или експлозия, ако с него не се работи правилно. Съдържанието на отворена батерия може да причини сериозно отравяне и/или химически изгаряния. Ако е по кожата, мийте със сапун и вода. В случай на попадане в очите ги промийте с вода в продължение на поне 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Използвайте само акумулатори от вида, посочен за използване с оборудването. Направете справка с <b>техническите данни</b>.</li> <li>• Подменяйте акумулатора само на добре проветрено място и далеч от лесно запалими или възпламеними материали, в това число бои и разтворители.</li> <li>• Не изхвърляйте акумулатора в огън или на места с температура над 50°C (122°F). Акумулаторът може да експлодира.</li> <li>• Не хвърляйте в огън.</li> <li>• Не излагайте батерията на вода или дъжд.</li> <li>• Не разглобявайте, не чупете и не продупчвайте батерията.</li> <li>• Не използвайте и не зареждайте акумулатор, който е напукан или повреден.</li> <li>• Спазвайте местните наредби и/или разпоредби за изхвърляне.</li> </ul> |

## Важна информация за лазера за апарати с лазерна опция



# ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



### ОПАСНОСТ ОТ ЛАЗЕРНАТА СВЕТЛИНА: ИЗБЯГВАЙТЕ ПРЯК КОНТАКТ С ОЧИТЕ

Излагането на очите на нивата на лазерна светлина от Клас IIIa/3R може потенциално да доведе до опасност от увреждане на окото (ретината), включително слепи петна или други увреждания на ретината. За да се избегне директно излагане на очите:

- Никога не гледайте директно към лазерен лъч и не насочвайте лъча в очите на другите, дори от дълго разстояние.
- Никога не осветявайте лазера на огледални повърхности, които могат да предизвикат огледални отражения на лъча.
- Винаги поставяйте лазера на височина и ъгъл, които не позволяват на лъча да блести в очите на хората.
- Незабавно прекратете лазерните емисии, ако персонал, животни или отразяващи обекти се приближат към лъча.
- Винаги изключвайте лазера, когато е без надзор.
- Не отстранявайте предупредителните етикети от лазера.
- Само правилно обучени оператори на лазера трябва да използват този продукт.
- Никога не позволявайте лъчите да бъдат насочени към трафик, превозни средства или тежко оборудване. Въпреки че не причинява увреждания на дълги разстояния, високата яркост на лазерите може да отвлече вниманието или да наруши операциите на превозното средство.
- Никога не насочвайте лазер към самолет или служители на правоприлагащите органи. Това се счита за престъпление на повечето места и може да доведе до затвор, тежки глоби или и двете.
- Не разглобявайте лазерния продукт. Върнете се във фабриката за всички сервизни процедури.
- Лазерът трябва да бъде изключен при почистване на лещата, за да не се създава нежелана лазерна рефракция.



### ОПАСНОСТ ОТ ЛАЗЕРНО ЛЪЧЕНИЕ

Използването на контролите или настройките или изпълнението на процедури, различни от посочените тук, може да доведе до опасно излагане на радиация.

- Не се опитвайте да отваряте или разглобявате корпуса на лазера при никакви обстоятелства. Това може да предизвика излагане на потенциално опасни нива на лазерно лъчение.
- Вътре няма части, които подлежат на обслужване. Устройството е фабрично запечатано.

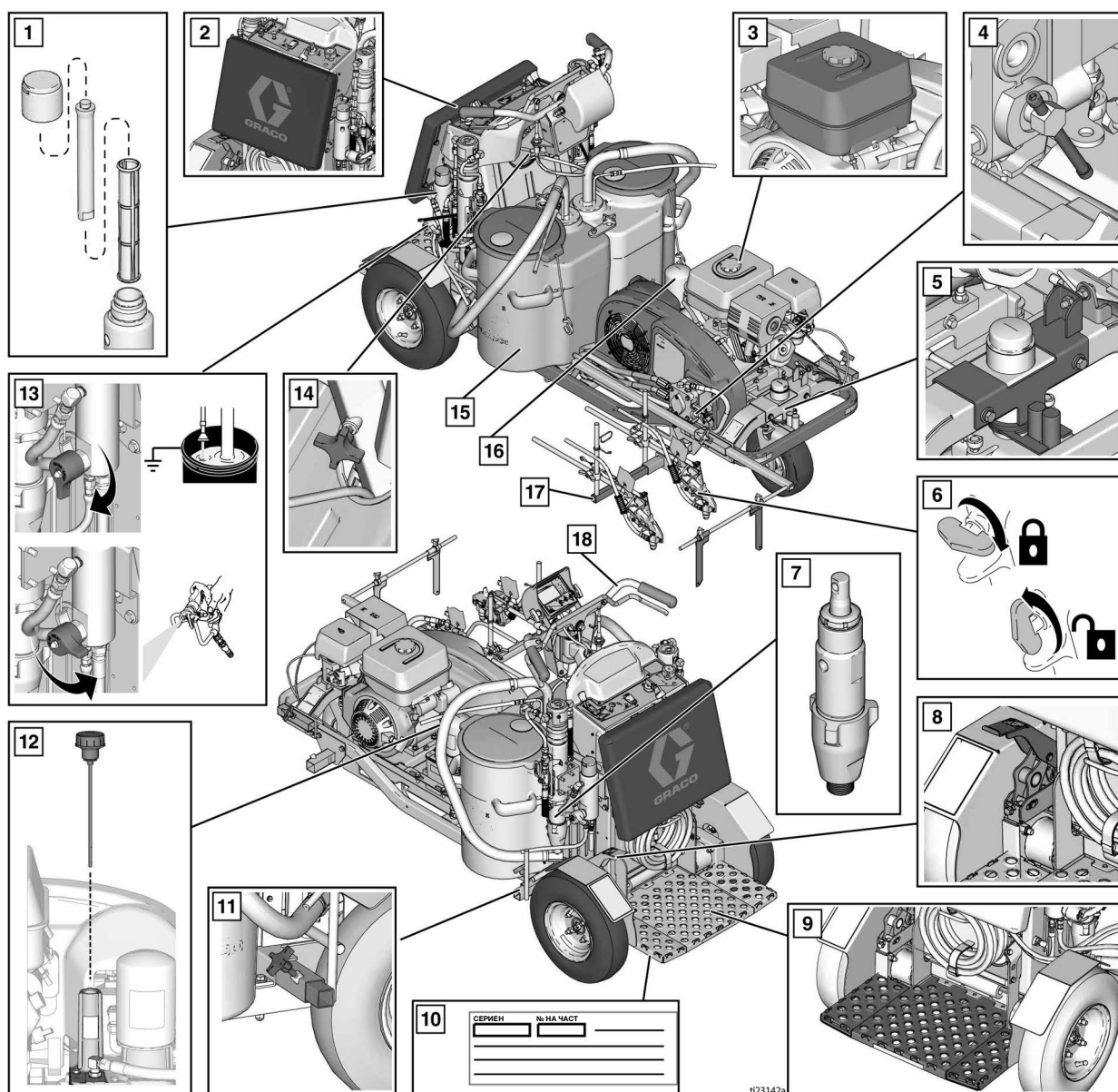


### ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР И ЕКСПЛОЗИЯ

Свързването директно към източник на генератор може да създаде късо съединение или искри при определени условия.

- Свързвайте GL1700 само към специален източник с 12-волтова DC акумулатор.

# Идентификация на компонентите (показан LLV 250DC)

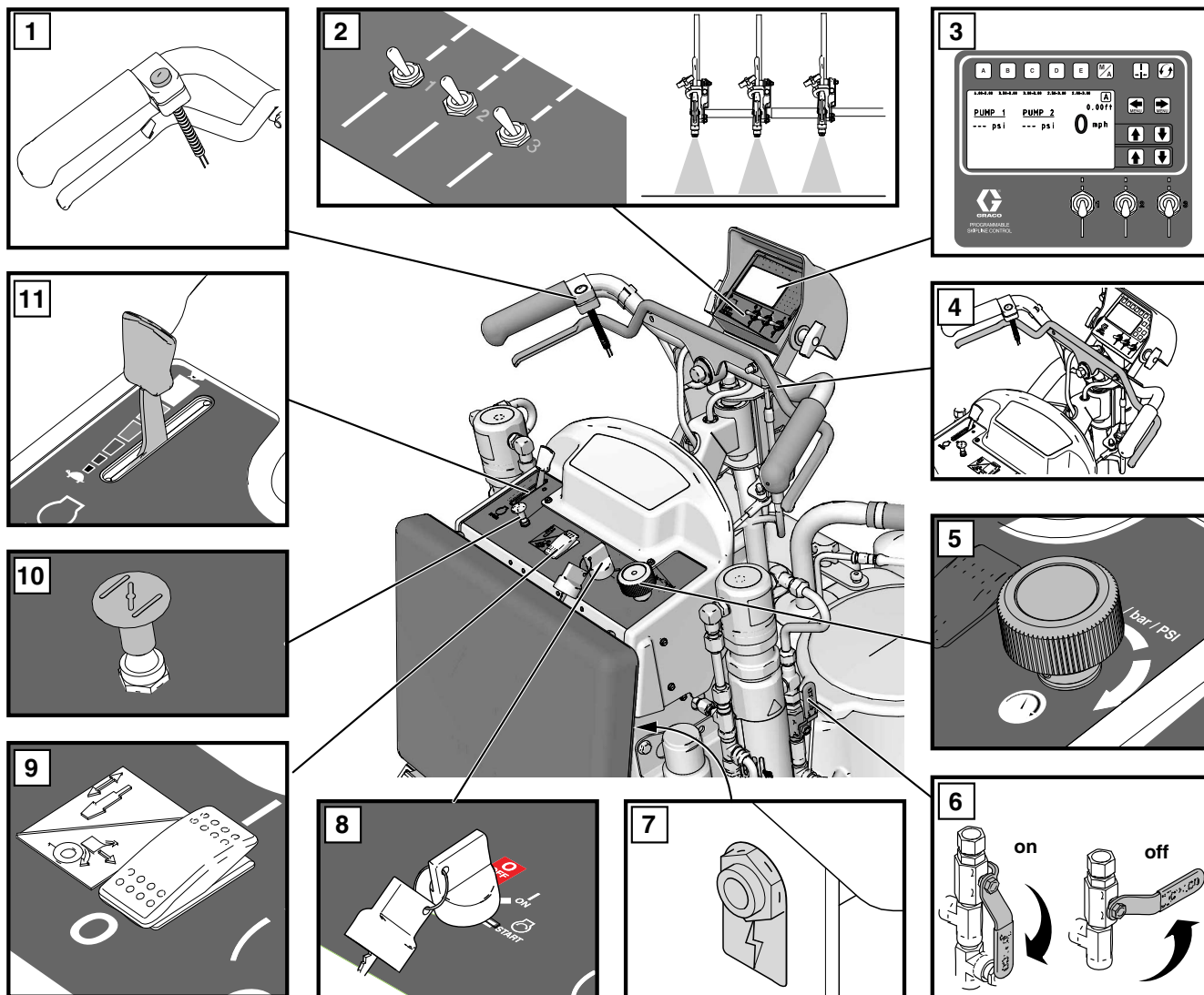


|    |  |
|----|--|
| 1  | Филтър за боядисване, от двете страни      |
| 2  | Регулируема подложка                       |
| 3  | Капачка за гориво на двигателя             |
| 4  | Обходен клапан на колесния двигател        |
| 5  | Регулиране на правите линии                |
| 6  | Блокировка на спусъка на пистолета         |
| 7  | Работна помпа, от двете страни             |
| 8  | Спирачка                                   |
| 9  | Платформа за оператора                     |
| 10 | Сериен етикет под платформата на оператора |

|    |   |
|----|---|
| 11 | Задно монтажno рамo за пистолет, от двете страни                |
| 12 | Капачка за пълнене на хидравликата/измервателна пръчка          |
| 13 | Първичен/дренажен клапан, от двете страни                       |
| 14 | Ролка за регулиране на височината на ръкохватката за управление |
| 15 | Два резервоара за боя (56 литра/15 галона)                      |
| 16 | Филтър за хидравлично масло                                     |
| 17 | Предно монтажno рамo за пистолет, от двете страни               |
| 18 | Ръкохватка за управление  |

\* LLV 250SPS има само 1 резервоар за боя и 1 помпа.

# Идентификация на компонентите (органи за управление)



t123143a

|   |   |
|---|---|
| 1 | Бутон за управление на спусъка на пистолета       |
| 2 | Селектор за пистолет 1, 2, 3                      |
| 3 | Дисплей   |
| 4 | Лост за движение напред/назад                     |
| 5 | Контрол на налягането                             |
| 6 | Вентилът на хидравличната помпа, от двете страни. |

|    |   |
|----|---|
| 7  | 12 V порт за аксесоари                                  |
| 8  | Ключов превключвател на двигателя, ИЗКЛ. – ВКЛ. – Старт |
| 9  | Превключвателят на съединителя на двигателя             |
| 10 | Смукач на двигателя                                     |
| 11 | Дроселна клапа на двигателя                             |

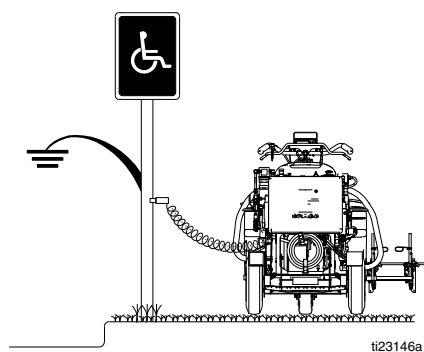


## Процедура за заземяване (Само за запалими материали)

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

Това оборудване трябва да бъде заземено, за да се намали рискът от статични искри. Статичните искри могат да предизвикат възпламеняване или експлозия на парите. Заземяването предоставя изходен проводник за електрическия ток.

1. Позиционирайте маркировъчната машина така, че гумите да не са на паважа.
2. Маркировъчната машина се доставя със заземителна скоба. Заземителната скоба трябва да е закрепена за заземен обект (например стълб на метален знак).

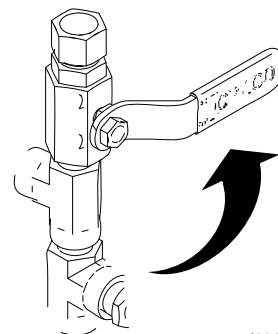


## Процедура за освобождаване на налягането

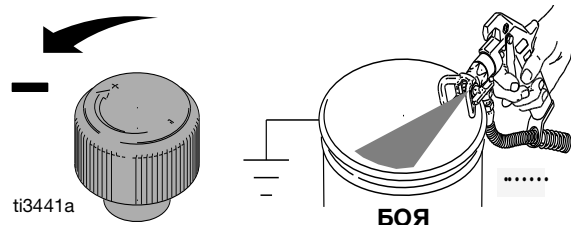
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Оборудването остава под налягане, докато налягането не се освободи ръчно. За да се избегне сериозно нараняване от течността под налягане, като напр. при впръскване в кожата или разпръскване, както и от движещите се части, изпълнете процедурата за освобождаване на налягането, когато спрете да разпръсквате и преди да предприемете почистване, проверка или обслужване на оборудването.

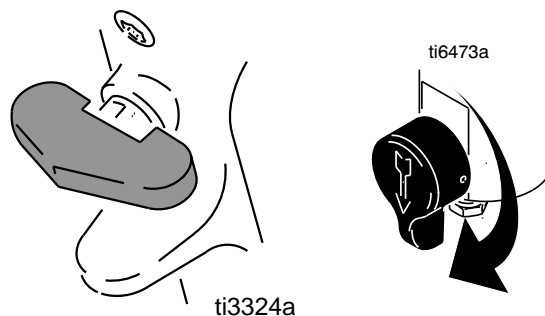
1. Изпълнете **процедурата за заземяване**, ако използвате запалими материали.
2. Настройте клапана(ите) на помпата на **OFF (Изкл.)**(250SPS има един клапан на помпата; 250DC има два клапана на помпата). Изключете **двигателя**.



3. Завъртете копчето за контрол на налягането до най-ниската настройка. Задействайте всички пистолети, за да освободите налягането.



4. Включете всички блокировки на спусъка. Завъртете клапана(ите) за подаване на вода надолу (250SPS има един клапан за подаване на вода; 250DC има два клапана за подаване на вода).



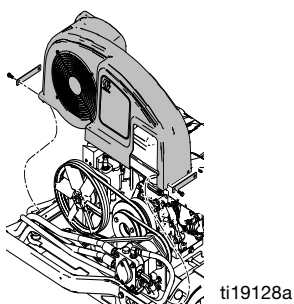
5. Ако подозирате, че дюзата за пръскане или маркучът е запушен или че налягането не е напълно освободено:
  - a. **МНОГО БАВНО** разхлабете контрагайката на предпазителя на накрайника или съединителя в края на маркуча, за да освободите налягането постепенно.
  - b. Разхлабете напълно гайката или съединението.
  - c. Отстранете запушването в маркуча или накрайника.

# Смяна на задвижващ ремък

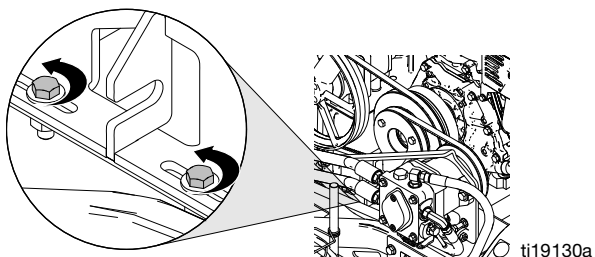
## Демонтаж



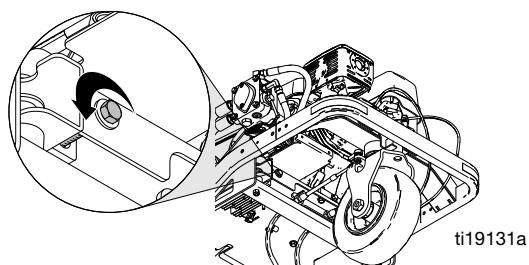
1. Ако сте оборудвани със система под налягане с мъниста, демонтирайте резервоарите за мъниста под налягане и компресора, вижте ръководството за системата под налягане с мъниста 332230.
2. Разхлабете четири винта и свалете капака на ремъка.



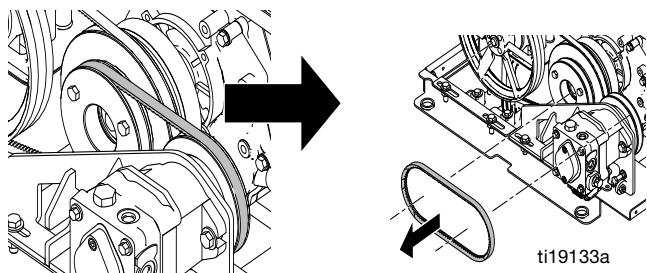
3. Разхлабете два задържащи болта.



4. Разхлабете опъващия болт, за да приблизите две ролки една до друга, за да създадете хлябина в ремъка.

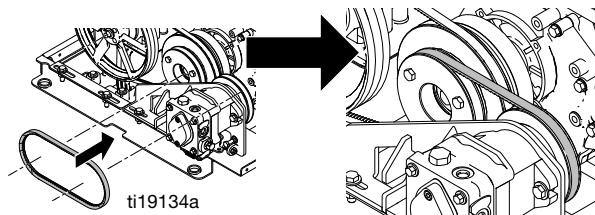


5. Свалете ремъка.

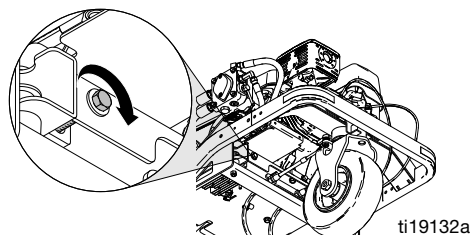


## Монтаж

1. Монтирайте ремъка върху ролките.



2. Затегнете обтягачия болт, за да раздалечите две ролки и затегнете ремъка до правилното напрежение (вижте таблицата).



### Препоръки за опъване на ремъка за задвижване на земята

|                 |          |                            |
|-----------------|----------|----------------------------|
| Нов ремък       | Обтягане | 53 +/- 2 Lbf (236 +/- 9 N) |
|                 | Честота  | 167 +/- 3 Hz               |
| Използван ремък | Обтягане | 45 +/- 2 Lbf (200 +/- 9 N) |
|                 | Честота  | 155 +/- 3 Hz               |

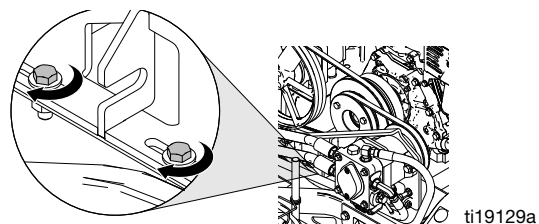
Уред за измерване на опъването в ремъка чрез измерване на акустичната му вибрация

Настройки: M = MACA = 85 g/m

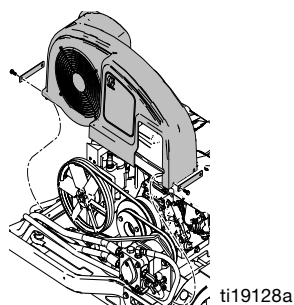
W = брой ремъци = 1

S = Диапазон = 157 mm

3. Монтирайте монтажната плоча и затегнете двата придържащи болта.



4. Сменете капака на ремъка и затегнете четирите винта.



5. Ако сте оборудвани със система под налягане с мъниста, монтирайте резервоарите за мъниста под налягане и компресора, вижте ръководството за системата под налягане с мъниста 332230.

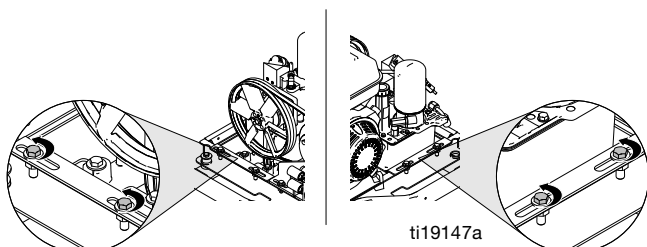
# Смяна на ремъка на масления резервоар



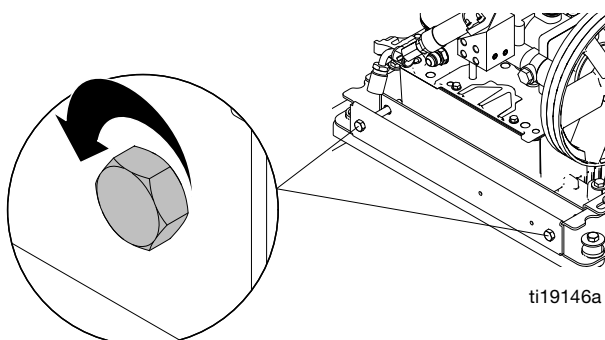
## Демонтаж

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ремъкът на наземното задвижване трябва да се свали, преди да се смени ремъкът на масления резервоар, вижте **Смяна на задвижващ ремък**, стр. 10.

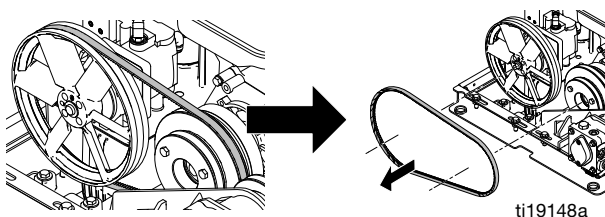
1. Разхлабете четирите придържащи болта.



2. Разхлабете два регулиращи болта, за да приблизите ролките една до друга, за да създадете хлябина в ремъка.

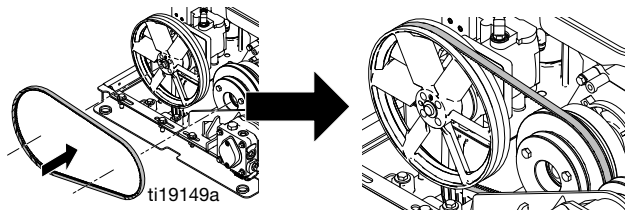


3. Свалете ремъка.

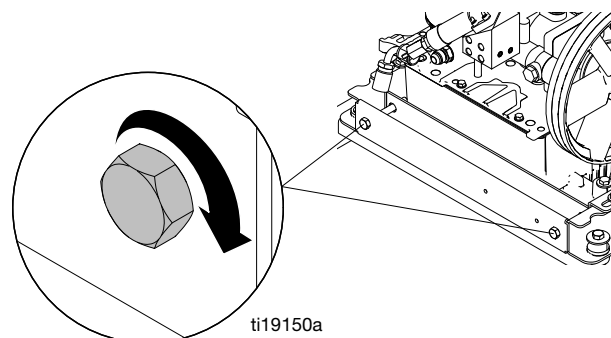


## Монтаж

1. Сменете ремъка.



2. Затегнете равномерно двата регулиращи болта и поддържайте подравняването на ремъка. Затегнете ремъка до правилното напрежение (вижте таблицата).



### Ремък за маслен резервоар Препоръки за напрежение

|                 |          |                            |
|-----------------|----------|----------------------------|
| Нов ремък       | Обтягане | 55 +/- 2 Lbf (245 +/- 9 N) |
|                 | Честота  | 114 +/- 2 Hz               |
| Използван ремък | Обтягане | 48 +/- 2 Lbf (214 +/- 9 N) |
|                 | Честота  | 106 +/- 2 Hz               |

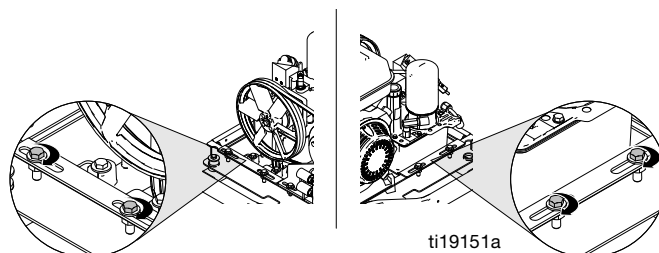
Уред за измерване на опъването в ремъка чрез измерване на акустичната му вибрация

Настройки: M = MACA = 85 g/m

W = брой ремъци = 1

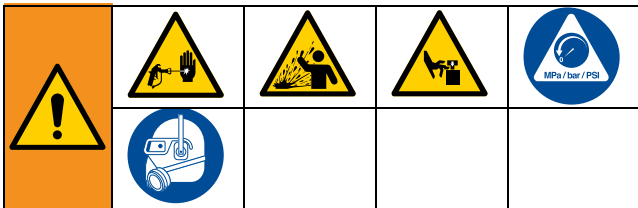
S = Диапазон = 236 mm

3. Затегнете четирите придържащи болта.



4. Монтирайте **Ремъка на наземното задвижване** и затегнете правилно напрежение, вижте **Смяна на задвижващ ремък**, стр. 10.

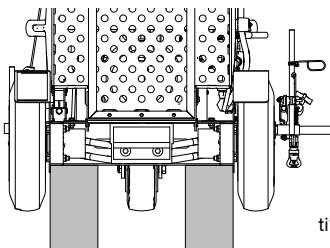
# Прочистване на хидравличната система



Оборудването остава под налягане, докато налягането не се освободи ръчно. За да се избегне сериозно нараняване от течността под налягане, като напр. при впръскване в кожата или разпръскване, както и от движещите се части, изпълнете процедурата за освобождаване на налягането, когато спрете да разпръсквате и преди да предприемете почистване, проверка или обслужване на оборудването.

Следвайте тази процедура след смяна на хидравличен компонент, различен от колектора на хидравличния пистолет, който се самопочиства.

1. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 9.
2. Поставете LineStriper върху блокове, така че колелата да не са на земята.



ti18587a

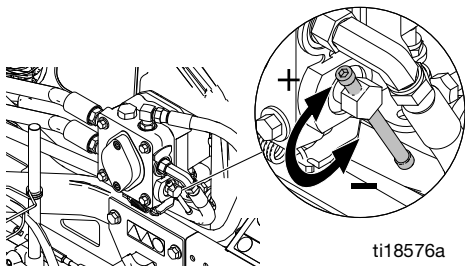
3. Напълнете резервоара за масло до „Пълен“ диапазон.



Пълен обхват (студен)

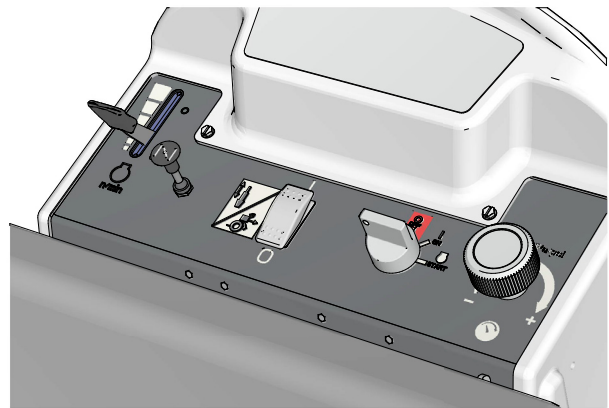
ti3431a

4. Уверете се, че освобождаването на задвижващото колело е затворено (+).



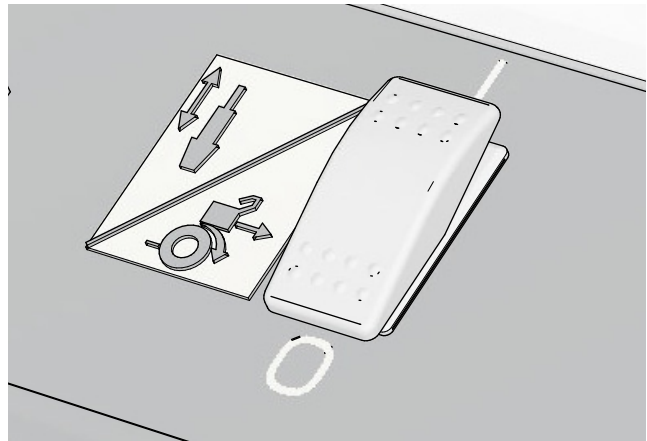
ti18576a

5. Стартирайте двигателя и го пуснете на ниска скорост.



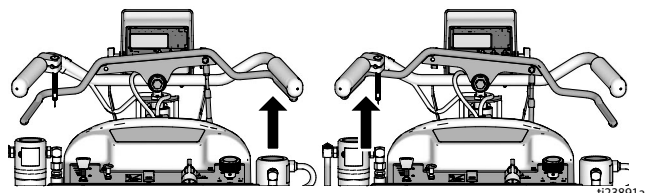
ti23889a

6. Включете главния превключвател на захранването, за да включите съединителя.



ti23890a

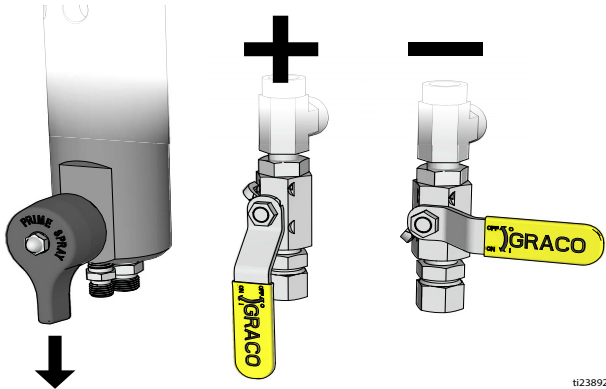
7. Бавно дръпнете лоста за управление напред/назад в посоки напред и назад 10 пъти.



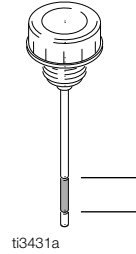
ti23891a

**ЗАБЕЛЕЖКА:** И двете задни колела трябва да се въртят в правилната посока. Ако едно колело не се върти, внимателно задръжте въртящото се колело, за да изчистите колелото, което не се върти.

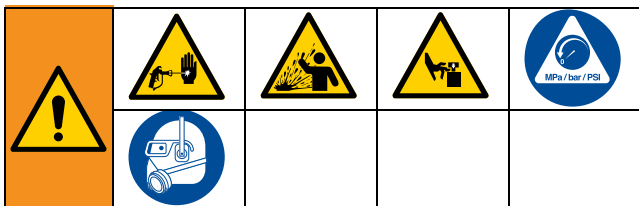
8. Завъртете надолу клапана за зареждане и отворете клапана на хидравличната помпа. Оставете помпата за боя да се задвижи 10 пъти и след това затворете клапана на хидравличната помпа.



9. Повторете стъпка 8 за другата помпа.
10. Колекторът на хидравличния пистолет е самопочистващ се.
11. Използвайте ключа, за да изключите двигателя. Проверете нивото на маслото. Допълнете до „Пълен“ диапазон.



## Смяна на помпа за наземно задвижване



Оборудването остава под налягане, докато налягането не се освободи ръчно. За да се избегне сериозно нараняване от течността под налягане, като напр. при впръскване в кожата или разпръскване, както и от движещите се части, изпълнете процедурата за освобождаване на налягането, когато спрете да разпръсквате и преди да предприемете почистване, проверка или обслужване на оборудването.

### Демонтаж

1. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 9.
2. Свалете ремъка на наземното задвижване, вижте **Смяна на задвижващ ремък**, стр. 10.
3. Използвайте гаечен ключ, за да отстраните двата фиксиращи винта (71) от шайбата (64).
4. Плъзнете ролката (64) от вала и запазете ключа (60).

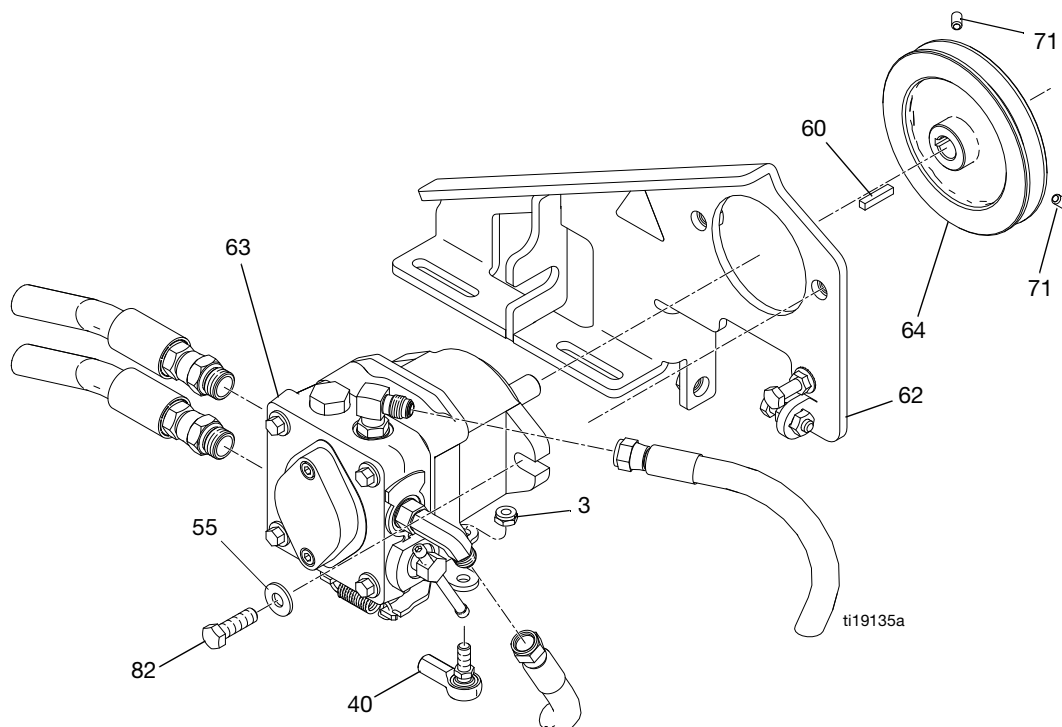
5. Разкачете всички фитинги и маркучи от помпата (63).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Маслото ще изтече от маркучите. Поставете наблизко парцали и кофа за отпадъци.

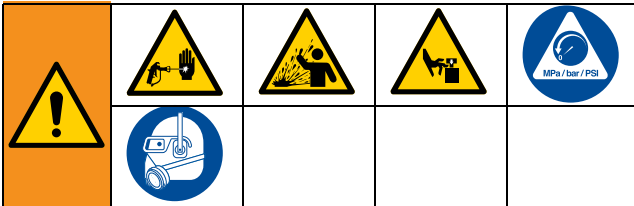
6. Свалете гайката (3) и разкачете свързващия прът (40) под помпата (63).
7. Свалете два монтажни болта (82) и шайби (55), за да свалите помпата (63) от скобата.

### Монтаж

1. Поставете помпата (63) в скобата (62) и монтирайте два монтажни болта (82) и шайби (55).
2. Монтирайте свързващ прът (40) с гайка (3) към лоста под помпата (63).
3. Свържете всички фитинги и маркучи към помпата (63).
4. Монтирайте ключа (60) върху вала на помпата и плъзнете ролката (64) върху вала.
5. Подравнете шайбата към външния жлеб на съединителя и затегнете двата фиксиращи винта (71).
6. Монтирайте ремъка на наземното задвижване и затегнете до подходящо обтягане, вижте **Смяна на задвижващ ремък**, стр. 10.
7. Прочистване на хидравличната система виж, **Прочистване на хидравличната система**, стр. 12.



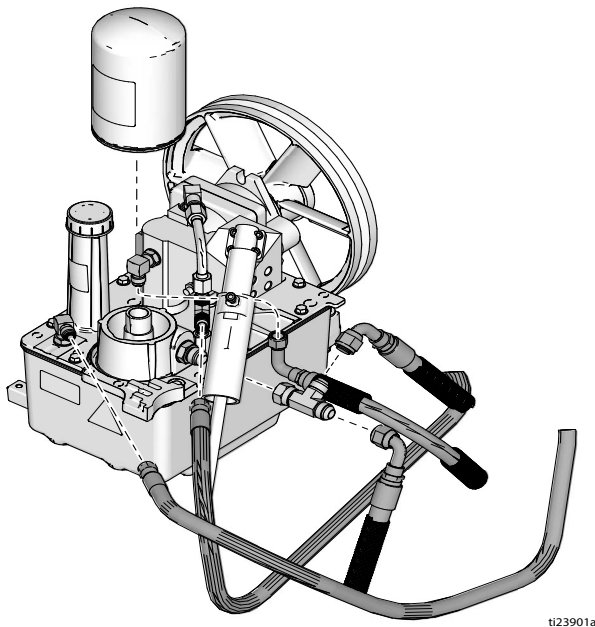
# Смяна на помпата на масления резервоар



Оборудването остава под налягане, докато налягането не се освободи ръчно. За да се избегне сериозно нараняване от течността под налягане, като напр. при впръскване в кожата или разпръскване, както и от движещите се части, изпълнете процедурата за освобождаване на налягането, когато спрете да разпръсквате и преди да предприемете почистване, проверка или обслужване на оборудването.

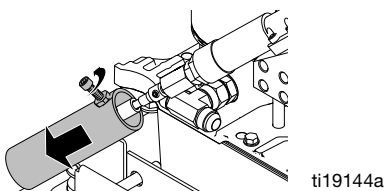
## Демонтаж

1. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 9.
2. Отстранете капака на ремъка, вижте **Смяна на ремъка на масления резервоар**, стр. 11.
3. Отстранете масления филтър и откачете пет хидравлични маркуча от резервоара за масло.



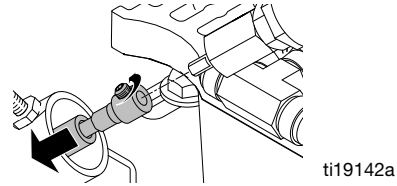
ti23901a

4. Разхлабете гайката и плъзнете втулката на кабела надолу, за да получите достъп до двата винта за фиксиране на кабела.



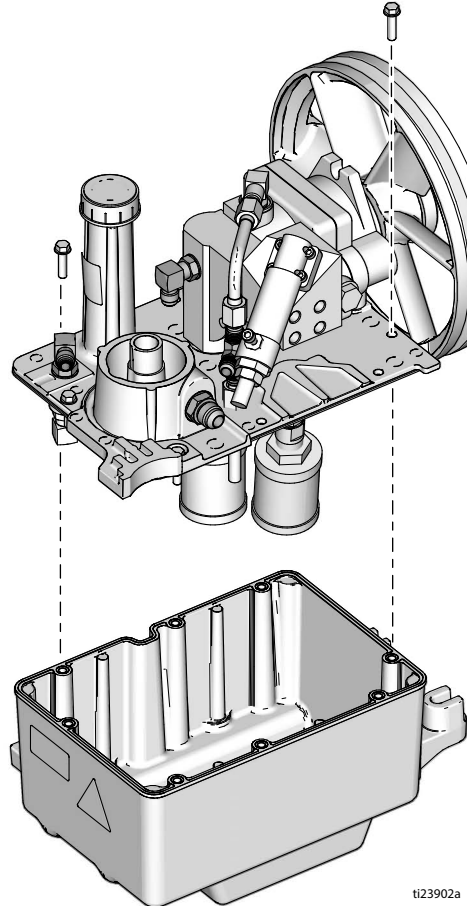
ti19144a

5. Разхлабете двата фиксиращи винта и кабела.



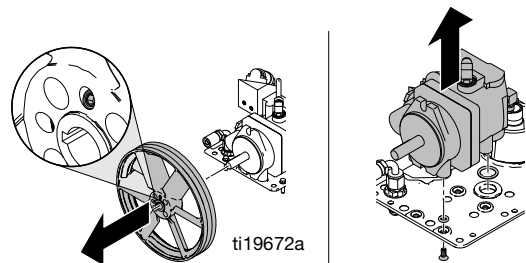
ti19142a

6. Отстранете осемте винта и капака на резервоара за масло с помпата.



ti23902a

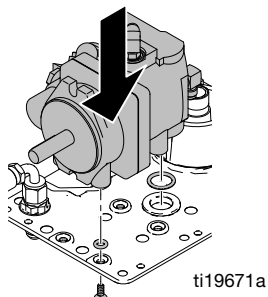
7. Извадете ролката от помпата. Отстранете четирите винта и помпата от капака на резервоара.



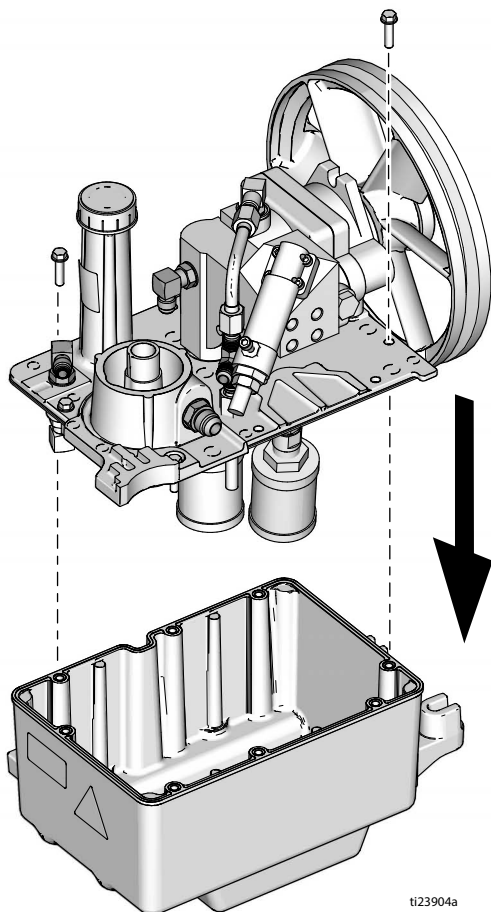
ti19672a

## Монтаж

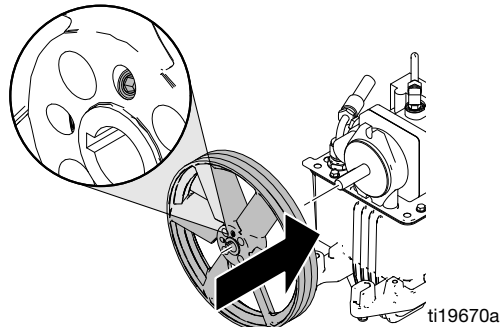
1. Монтирайте помпата върху капака на масления резервоар с четири винта. Уверете се, че петте о-пръстена са на мястото си.



2. Ако хидравличното масло е замърсено в резервоара, източете резервоара и отстранете замърсяването. Монтирайте капака на масления резервоар с осем винта към основата на масления резервоар.



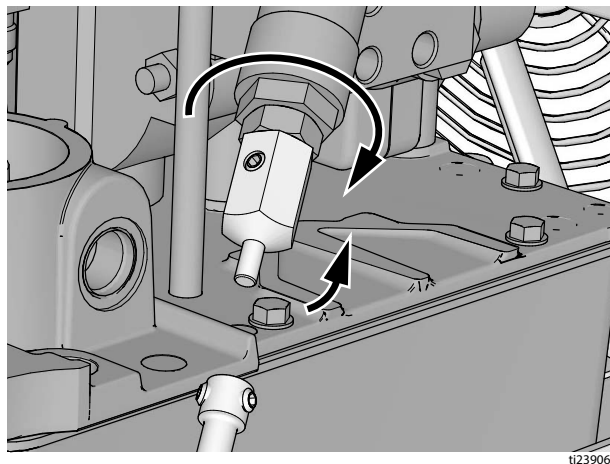
3. Монтирайте ролката на вала на помпата и поддържайте центровката на ремъка спрямо вътрешния жлеб на шайбата на съединителя. Затегнете два винта на ролката.



4. Завъртете копчето за регулиране на налягането по посока на часовниковата стрелка, докато се позиционира.

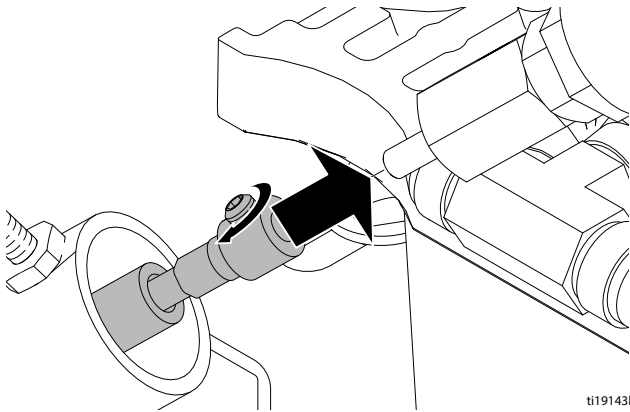


5. Завъртете регулатора на налягането на хидравличната помпа по посока на часовниковата стрелка, докато се позиционира, след което го завъртете обратно на часовниковата стрелка на 1/6 оборот.

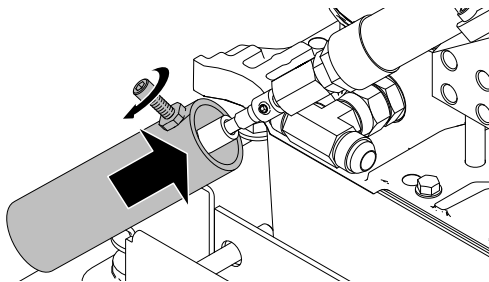




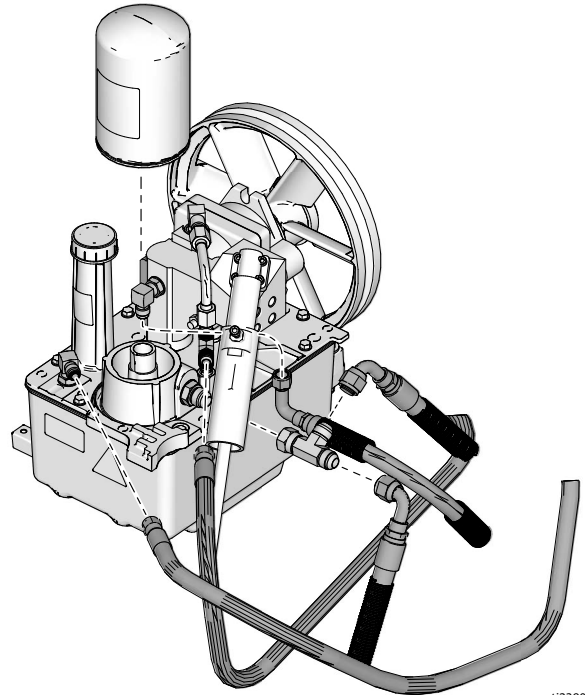
6. Поставете кабела и затегнете двата винта.



7. Плъзнете втулката на кабела нагоре и затегнете винта.



8. Свържете пет хидравлични маркуча към фитинги на масления резервоар. Сменете масления филтър.



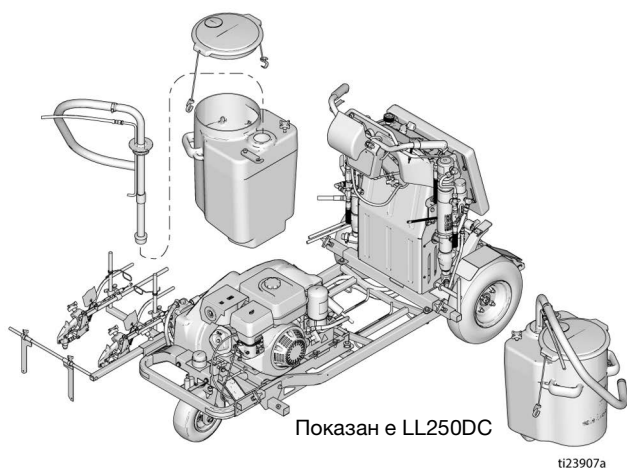
9. Монтирайте и опънете ремъците, вижте **Смяна на ремъка на масления резервоар**, стр. 11 и **Смяна на задвижващ ремък**, стр. 10.
10. Напълнете резервоара и прочистете хидравличната система, вижте **Прочистване на хидравличната система**, стр. 12.

# Смяна на колектор на хидравличен пистолет

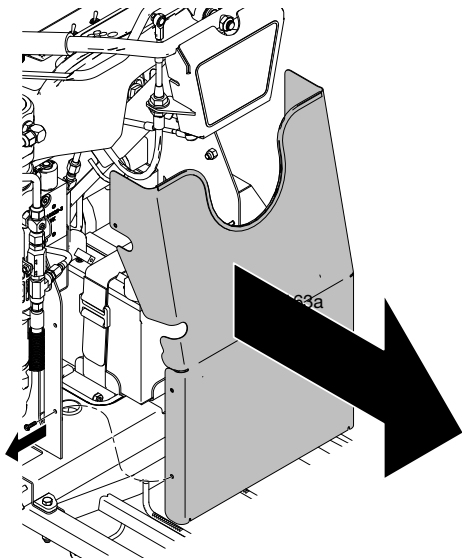


## Демонтаж

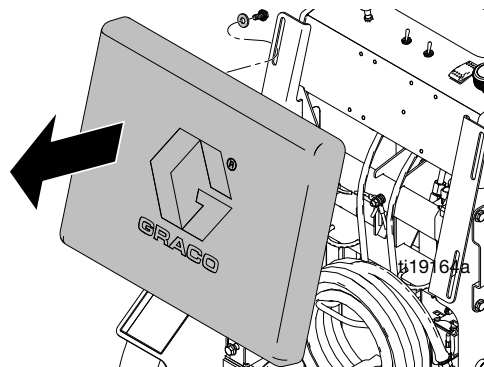
1. Свалете капака(ите) на резервоара и тръбата(ите) на сифона.



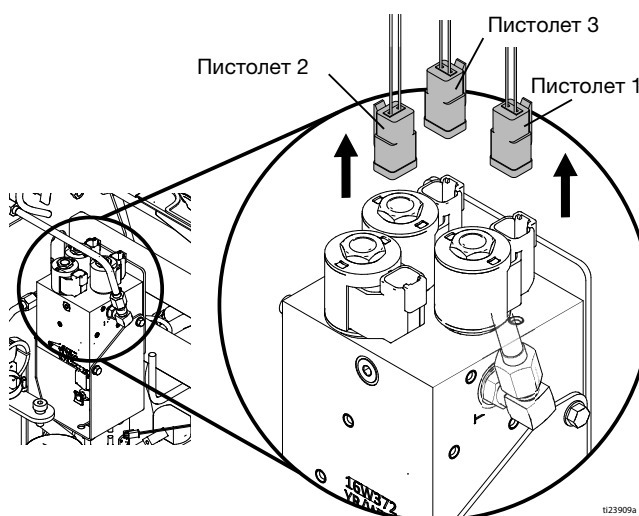
2. Отстранете резервоара(ите) от модула.
3. Отстранете шест винта и след това отстранете предния щит от устройството.



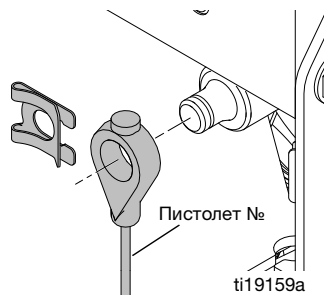
4. Отстранете четирите винта и подложката.



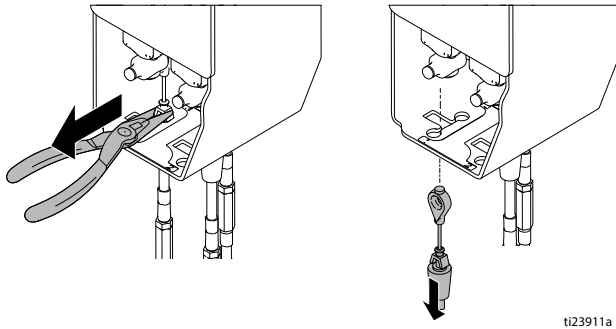
5. Етикетиране на снопове проводници **ПИСТОЛЕТ 1**, **ПИСТОЛЕТ 2**, и **ПИСТОЛЕТ 3**. Изключете три снопа с проводници от електромагнитите.



6. Етикетирайте кабелите за пистолет **ПИСТОЛЕТ 1**, **ПИСТОЛЕТ 2**, и **ПИСТОЛЕТ 3**. Изключете кабелите на пистолета от задвижващите механизми.

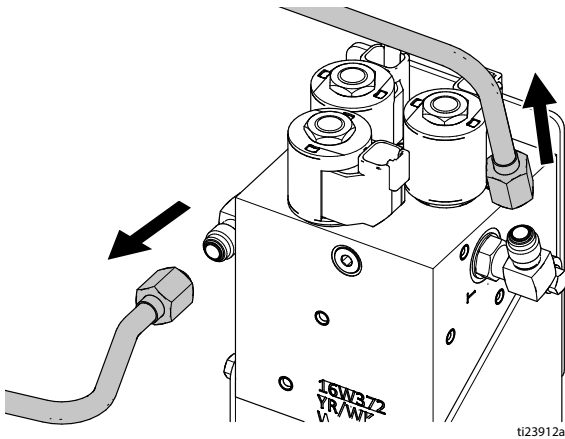


7. Използвайте иглени клещи, за да отстраните кабелите на пистолета от скобата.



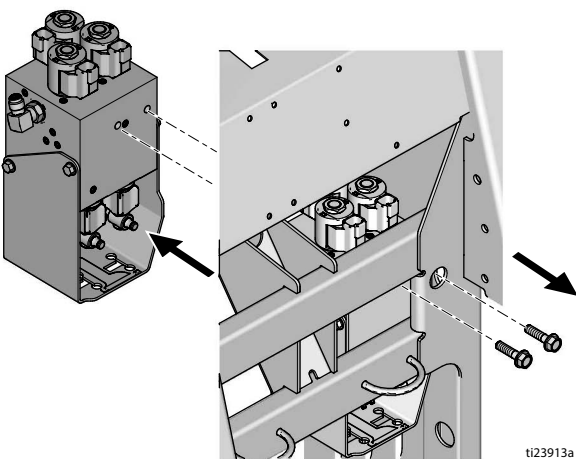
ti23911a

8. Използвайте гаечен ключ, за да разкачите тръбите на колектора от помпата за боя.  
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Маслото ще се разлее. Използвайте парцал, за да задържите маслото.



ti23912a

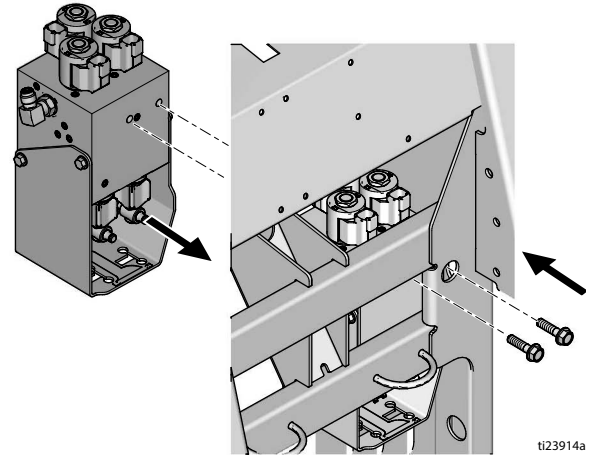
9. Разкачете тръбите на колектора от колектора.
10. Отстранете два монтажни болта и плъзнете хидравличния колектор надолу и навън от модуля.



ti23913a

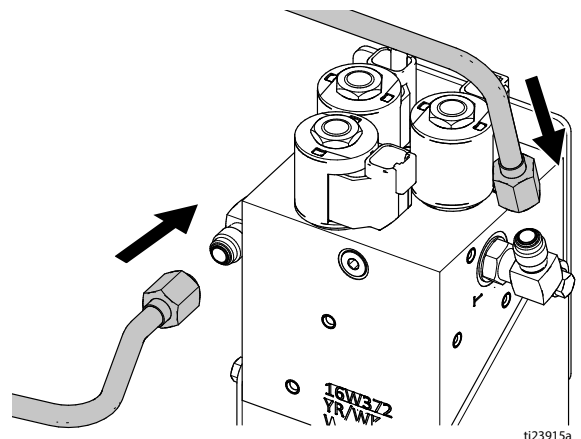
## Монтаж

1. Плъзнете хидравличния колектор навътре и нагоре в модуля. Поставете и затегнете два монтажни болта.



ti23914a

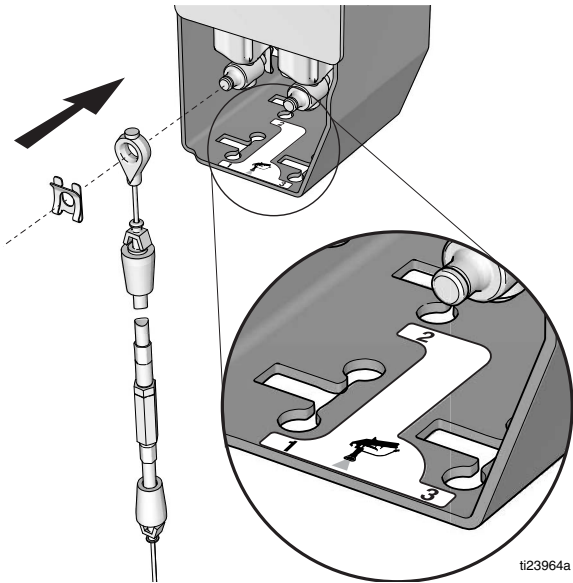
2. Монтирайте свободно тръбите на колектора към колектора.
3. Монтирайте хлабаво тръбите на колектора до помпата за боя. Затегнете четирите гайки.



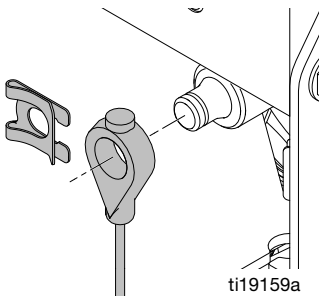
ti23915a

## Смяна на колектор на хидравличен пистолет

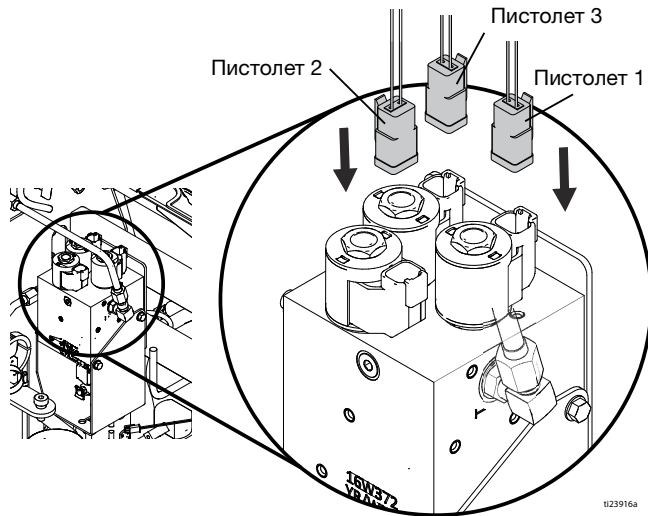
- Обърнете внимание на етикета на скобата. Вкарайте маркираните кабели на пистолета в скобите на колектора.



- Свържете кабелите на пистолета към задвижващите механизми.



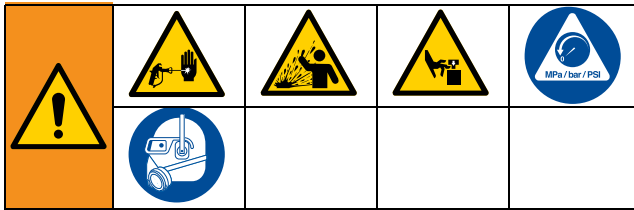
- Свържете три снопа с проводници от електромагнитите.



- Монтирайте подложката и затегнете четирите винта.
- Монтирайте предния щит към модула и затегнете шест винта.
- Инсталирайте резервоар(и), капак(и) и поставете тръба(и) на сифона в резервоар(ите).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Колекторът на хидравличния пистолет е самопочистващ се.

# Смяна на помпа за боя



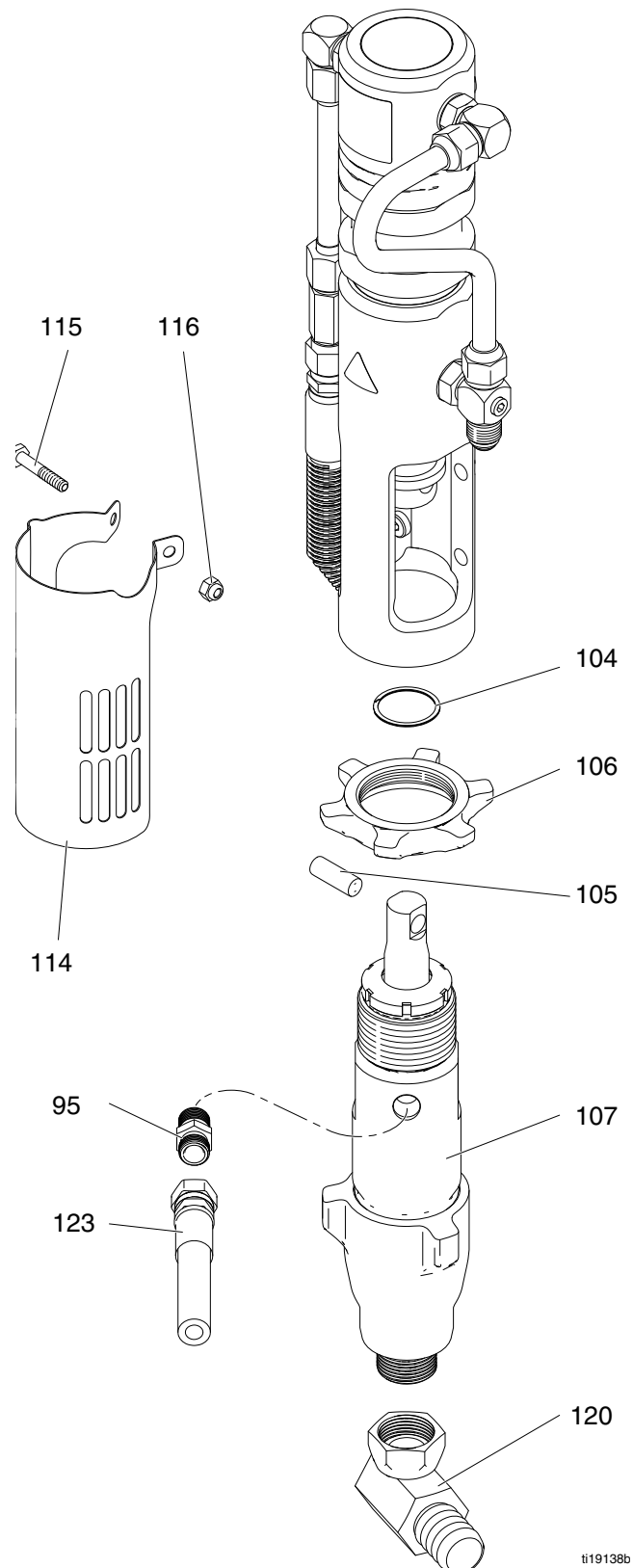
Оборудването остава под налягане, докато налягането не се освободи ръчно. За да се избегне сериозно нараняване от течността под налягане, като напр. при впръскване в кожата или разпръскване, както и от движещите се части, изпълнете процедурата за освобождаване на налягането, когато спрете да разпръсквате и преди да предприемете почистване, проверка или обслужване на оборудването.

## Демонтаж

1. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 9.
2. Откачете смукателната тръба (120).
3. Изключете маркуча (123) и фитинга (95) от помпата за боя (107). Обърнете внимание на ориентацията на фитинга (95) за монтаж.
4. Отстранете винта (115), гайката (116) и предпазителя на помпата (114).
5. Използвайте чук, за да разхлабите контрагайката на помпата (106).
6. Плъзнете надолу фиксатора (104) и отстранете щифта (105).
7. Развийте и извадете помпата за боя (107).

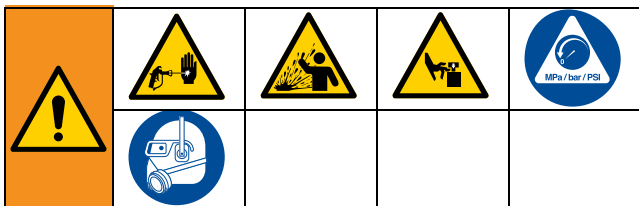
## Монтаж

1. Удължете пръта на помпата извън помпата (107).
2. Поставете пръта на помпата в пръта на хидравличния мотор и монтирайте щифта (105) и фиксатора (104).
3. Завинтете помпата (107) в корпуса на хидравличния мотор, докато помпата достигне дъното. Развийте помпата с един пълен оборот и насочете изхода на помпата, както е отбелязано в **Премахване** стъпка 3.
4. Използвайте чук, за да затегнете контргайката на помпата (106).
5. Монтирайте предпазителя (114) с винт (115) и гайка (116).
6. Поставете фитинг (95) и свържете маркуча (123).
7. Свържете смукателната тръба (120).



ti19138b

# Смяна на хидравличен мотор



Оборудването остава под налягане, докато налягането не се освободи ръчно. За да се избегне сериозно нараняване от течността под налягане, като напр. при впръскване в кожата или разпръскване, както и от движещите се части, изпълнете процедурата за освобождаване на налягането, когато спрете да разпръсквате и преди да предприемете почистване, проверка или обслужване на оборудването.

## Демонтаж

1. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 9.
2. Отстранете помпата за боя, вижте **Смяна на помпа за боя**, стр. 21.
3. Разкачете фитинга (108) над сферичния кран (109).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Маслото ще изтече от маркучите. Поставете наблизо парцали и кофа за отпадъци.

4. Откачете маркуча (74) за помпа 1 или тръбата (98) за помпа 2.
5. Разкачете брояча на помпата (112) с 2 винта (113).

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Използвайте отвертка, за да повдигнете буталото на помпата, за да получите достъп до монтажните болтове и да избегнете контакт с буталото. Контактът с монтажните болтове на помпата може да надраска и повреди буталото на помпата.

6. Отстранете четирите монтажни болта (116) от хидравличния мотор и отстранете двигателя от пръскачката.

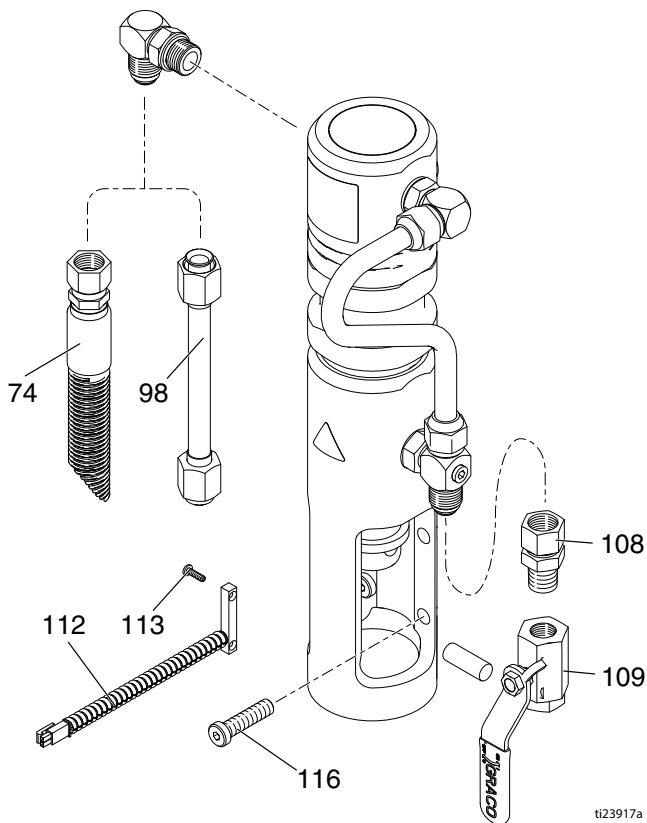
## Монтаж

1. Монтирайте хидравличния мотор с четири монтажни болта (116).

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Използвайте отвертка, за да повдигнете буталото на помпата, за да получите достъп до монтажните болтове и да избегнете контакт с буталото. Контактът с монтажните болтове на помпата може да надраска и повреди буталото на помпата.

2. Монтирайте брояча на помпата (112) с два винта (113).
3. Свържете маркуча (74) или тръбата (98) към фитинга.
4. Свържете фитинга (108) над сферичния кран (109).
5. Инсталирайте помпата за боя, вж **Смяна на помпа за боя**, стр. 21.
6. Прочистете хидравличната система, вижте **Прочистване на хидравличната система**, стр. 12.



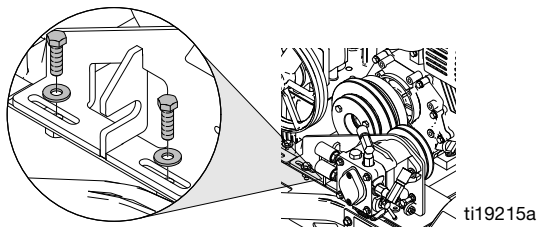
ti23917a

# Смяна на муфата за ремъка

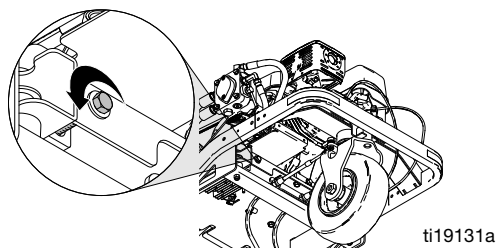


## Демонтаж

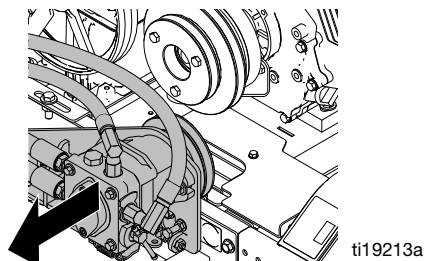
1. Свалете ремъка на наземното задвижване, страница **Смяна на задвижващ ремък**, стр. 10.
2. Свалете ремъка на масления резервоар, вижте **Смяна на ремъка на масления резервоар**, стр. 11.
3. Отстранете два задържащи болта за скобата на помпата за наземно задвижване.



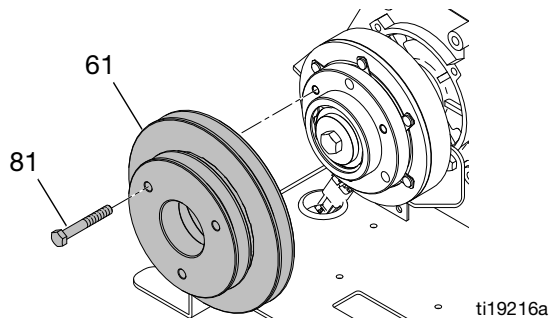
4. Развийте затягащия болт от скобата на помпата за наземно задвижване.



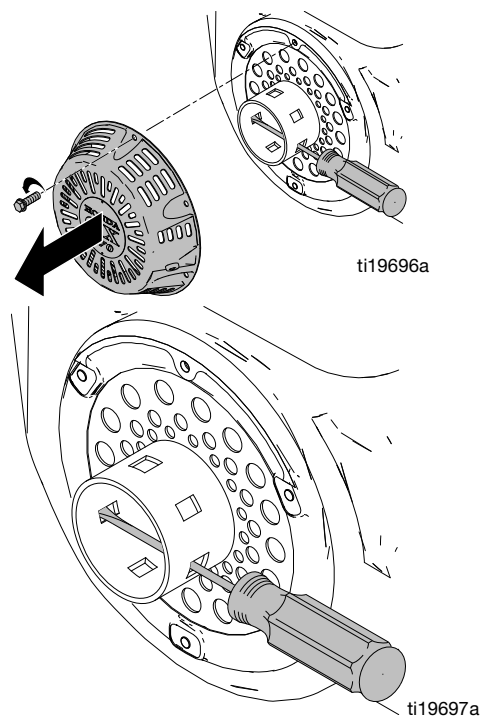
5. Преместете модула на помпата за наземно задвижване настране.



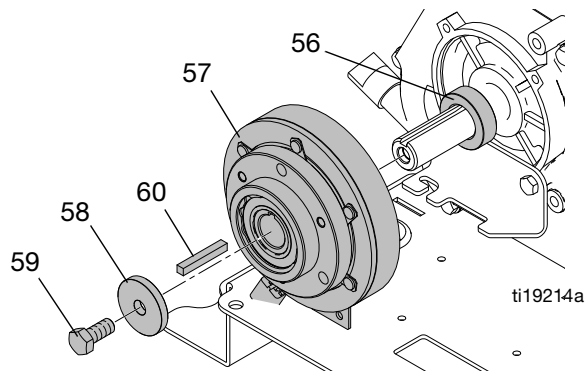
6. Отстранете трите болта (81) и шайбата (61).



7. Отстранете стартера на двигателя и поставете отвертка през чашата на стартера.

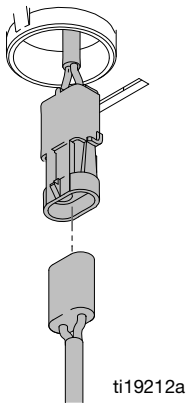


8. Свалете централния болт (59) и свалете съединителя (57).



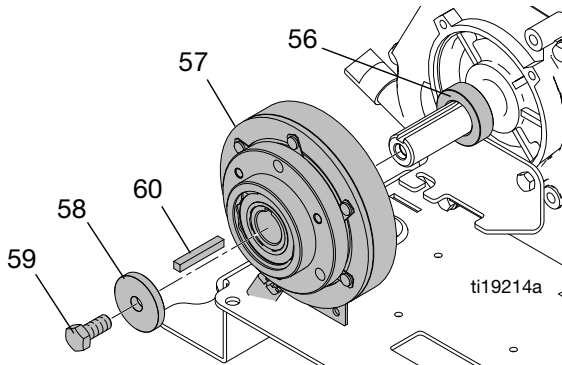
## Смяна на муфата за ремъка

9. Изключете конектора на съединителя към основния сноп с проводници.

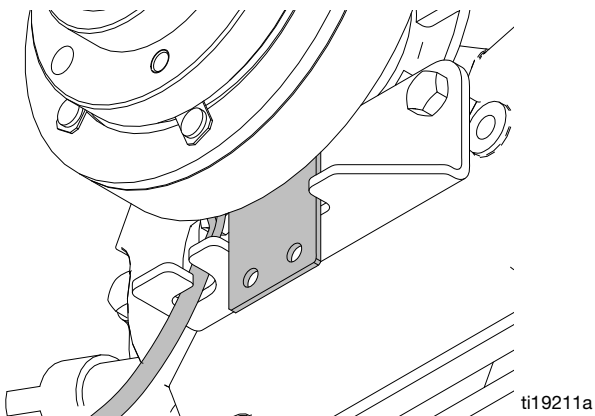


## Монтаж

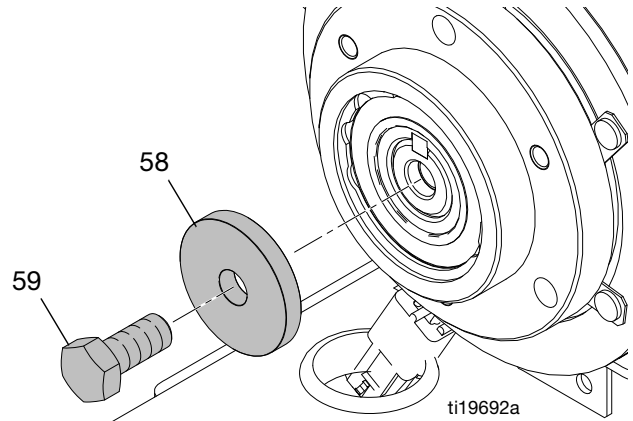
1. Монтирайте дистанционера (56) и ключа (60) върху колянвия вал. Плъзнете съединителя (57) върху колянвия вал.



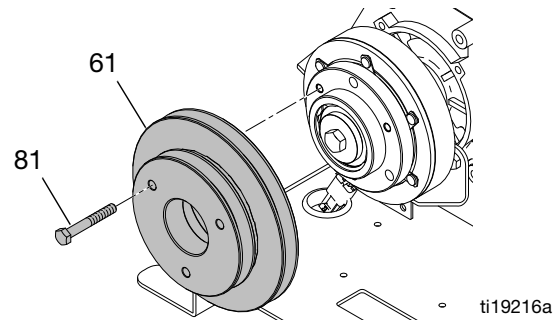
2. Подравнете съединителя и проводника в скобата.



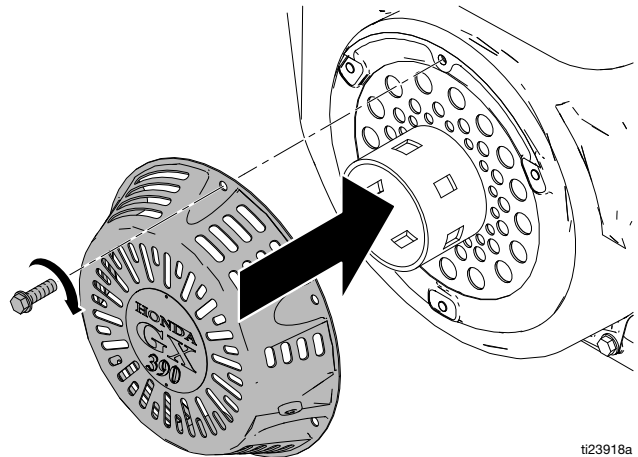
3. Монтирайте тежката шайба (58) и болта (59) върху колянвия вал. Завийте болта до 45 +/- 5 ft-lb (61 +/- 7 N•m). Използвайте отвертка в чашата на стартера, за да задържите колянвия вал.



4. Монтирайте макаратата (61) и затегнете трите винта (81) до 10 ft-lb (13 N•m).

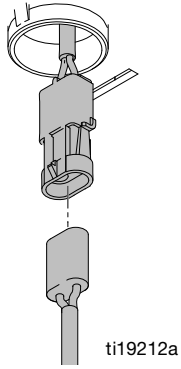


5. Монтирайте стартера с намотка върху двигателя.

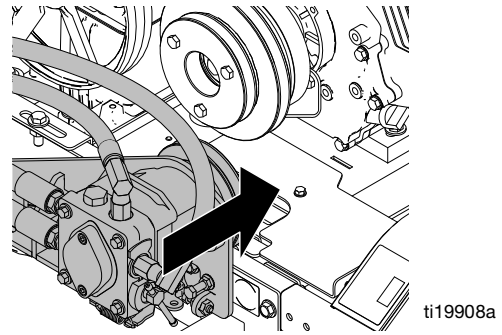




6. Свържете съединителя към снопа с проводници.



7. Монтирайте възела на наземната задвижваща помпа с опън и два задържащи болта.



8. Монтирайте и опънете ремъците, вижте **Смяна на ремъка на масления резервоар**, стр. 11 и **Смяна на задвижващ ремък**, стр. 10.

# Смяна на двигател



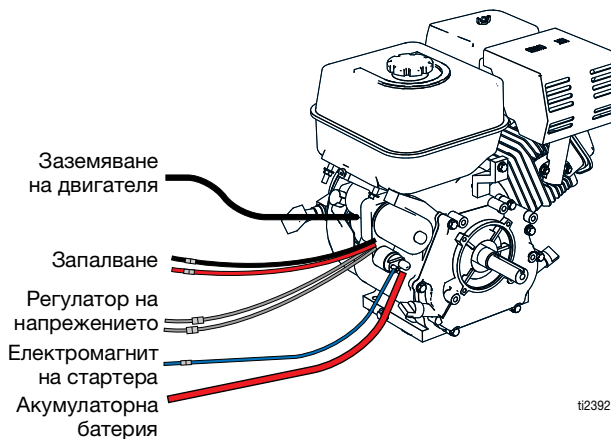
## Демонтиране (Honda)

1. Свалете съединителя, вижте **Смяна на муфата за ремъка**, стр. 23.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

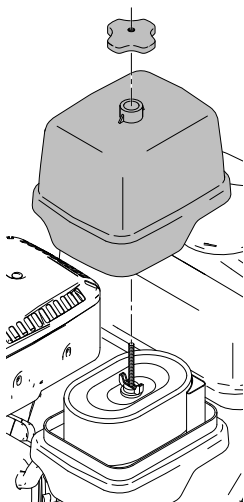
За да намалите риска от повреда на батерията и късо съединение, винаги първо изключвайте МИНУСА (черен проводник).

2. Изключете два отрицателни (черни) проводника на батерията от батерията. Отрицателният полюс на акумулатора се намира над платформата от лявата страна.
3. Изключете седем проводника от двигателя.



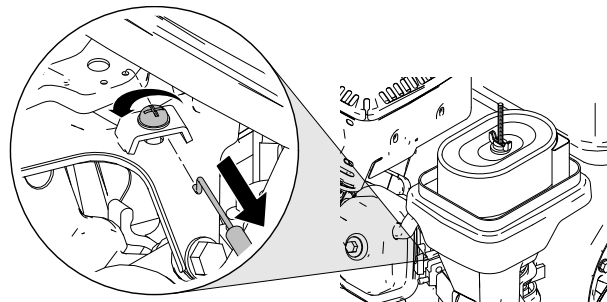
ti2392

4. Отстранете капака на въздушния филтър, елемента и основата.



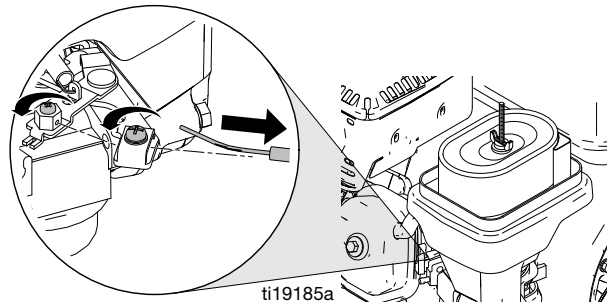
ti19186a

5. Откачете кабела на дроселната клапа.



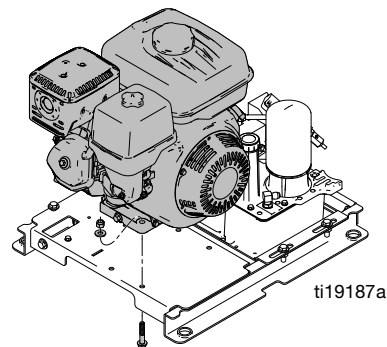
ti19183a

6. Откачете кабела на смукача.



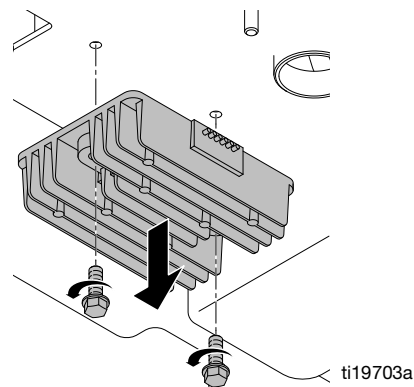
ti19185a

7. Отстранете четирите монтажни болта от двигателя.



ti19187a

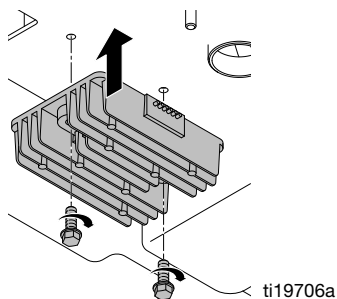
8. Отстранете двигателя. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Регулаторът на напрежението на двигателя се намира под монтажната плоча на двигателя. Отстранете двата винта и разкачете кабелите.



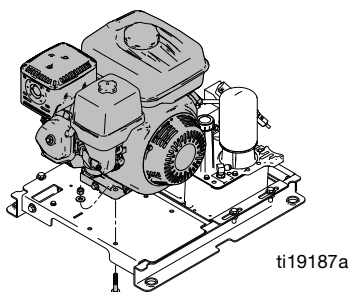
ti19703a

## Монтаж (Honda)

1. Монтирайте регулатора на напрежението на двигателя под монтажната плоча на двигателя с два винта. Свържете регулатора към снопа с проводници.

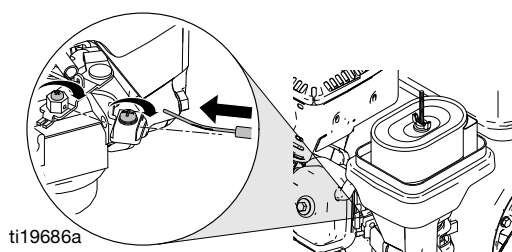


2. Монтирайте двигателя и затегнете четирите монтажни болта и гайки.

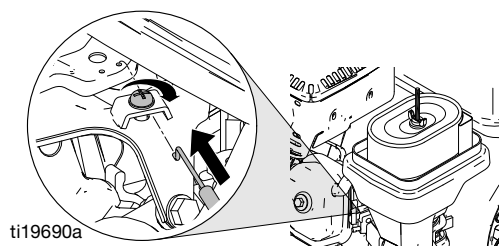


3. Инсталирайте кабела на смукача:

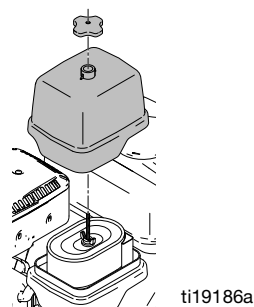
- a. Уверете се, че копчето на смукача е натиснато надолу.
- b. Поставете кабела на смукача в шестоъгълния шарнир.
- c. Поставете кабелната обвивка под кабелната скоба и затегнете винта.
- d. Затегнете винта на шестоъгълния шарнир.
- e. Проверете правилната работа на смукача на двигателя.



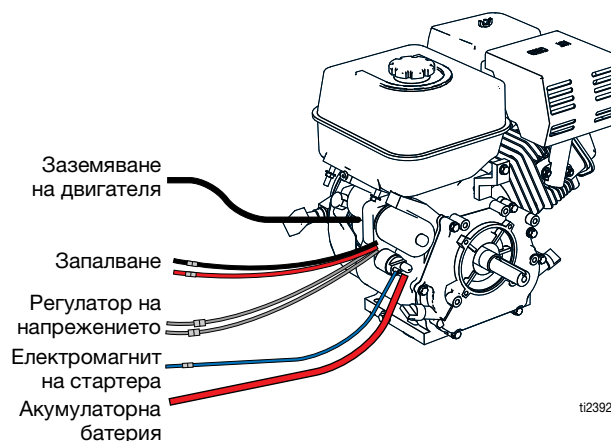
4. Монтирайте кабела на дроселната клапа.
  - a. Поставете лоста за скорост на висока скорост.
  - b. Поставете „Z“ тел за огъване в отвора, най-отдалечен от шарнира.
  - c. Поставете обвивката на кабела под скобата и издърпайте кабела срещу високоскоростния ограничителен винт.
  - d. Затегнете винта на кабелната скоба.
  - e. Проверете правилната работа на скоростния лост.



5. Монтирайте основата, елемента и капака на въздушния филтър.



6. Свържете седем проводника към двигателя.



7. Инсталирайте съединителя, вижте **Смяна на муфата за ремъка**, стр. 23.
8. Свържете два отрицателни (черни) проводника към батерията.
9. Добавете гориво и масло към двигателя (вижте ръководството за експлоатация).
10. Стартирайте двигателя и проверете висока скорост от 3600 об./мин.

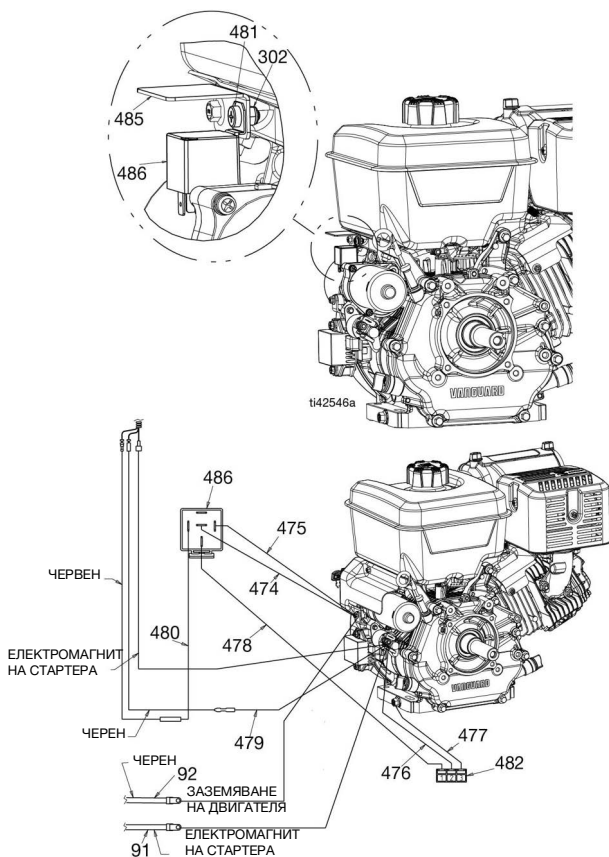
## Демонтаж (Vanguard)

1. Свалете съединителя, вижте **Смяна на муфата за ремъка**, стр. 23.

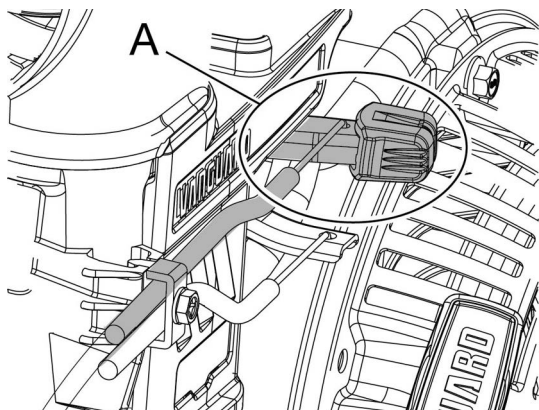
### УВЕДОМЛЕНИЕ

За да намалите риска от повреда на батерията и късо съединение, винаги първо изключвайте МИНУСА (черен проводник).

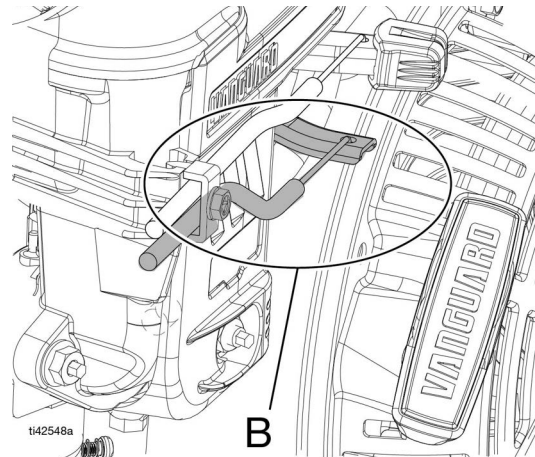
2. Изключете два отрицателни (черни) проводника на батерията от батерията. Отрицателният полюс на акумулатора се намира над платформата от лявата страна.
3. Изключете осем проводника от двигателя. Отстранете релето (486) и монтажната скоба на релето (485).



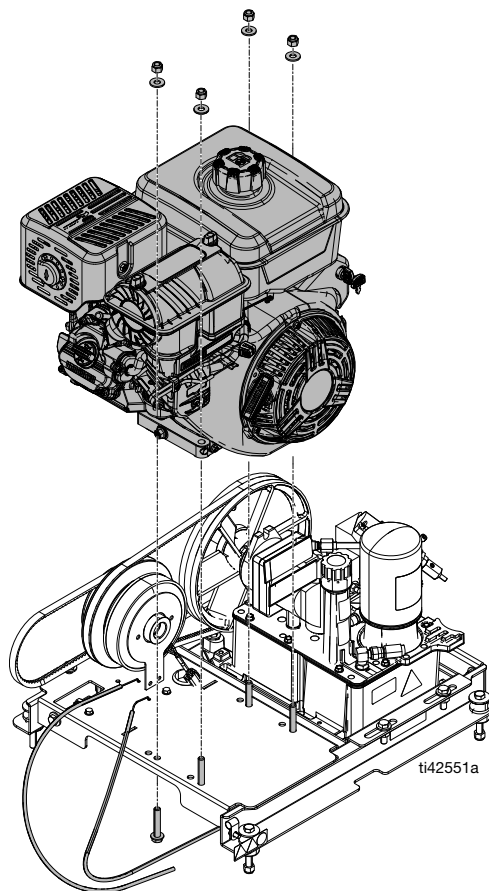
4. Изключете кабела на дроселната клапа (A).



5. Изключете кабела на смукача (B).



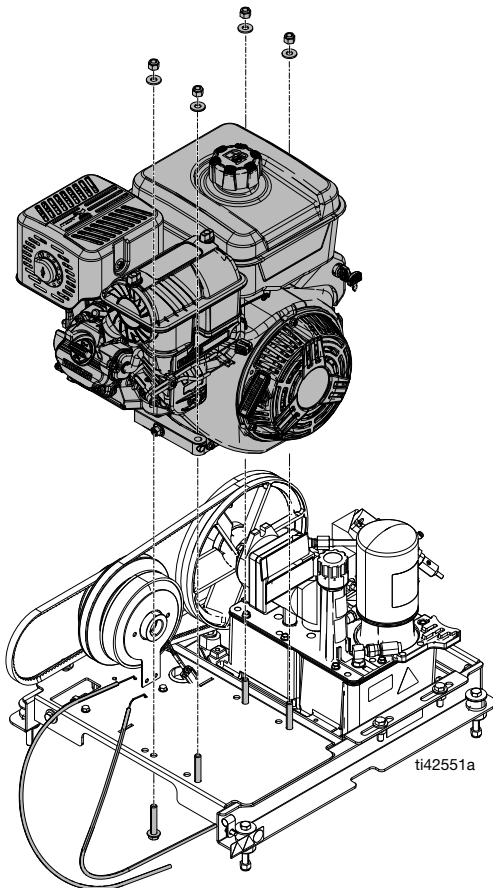
6. Отстранете четирите монтажни болта от двигателя.



7. Отстранете двигателя.

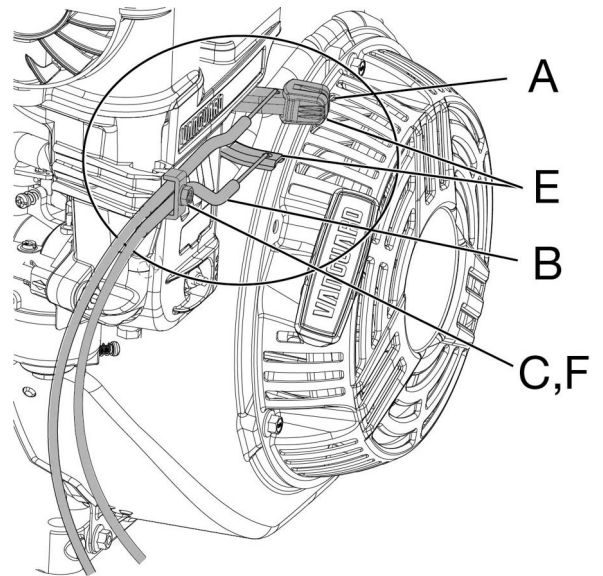
## Монтаж (Vanguard)

1. Монтирайте двигателя и затегнете четирите монтажни болта и гайки.

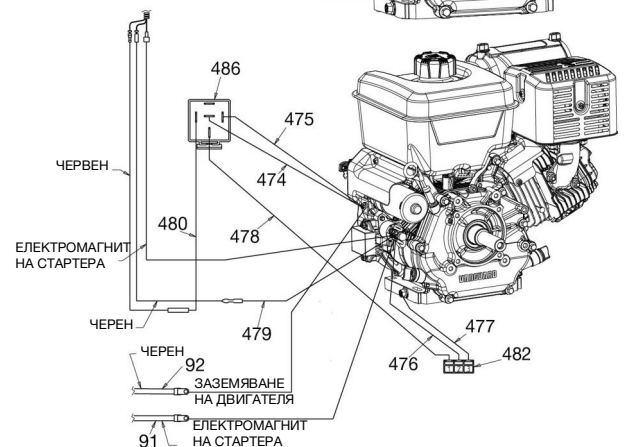
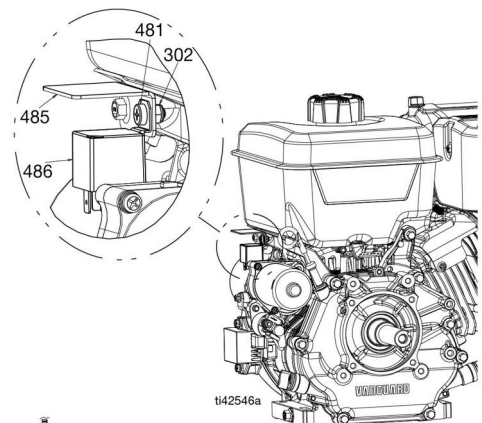


2. Инсталирайте кабела на смукача:

- a. Свалете и изхвърлете капачките на лоста за смукача и лоста за дросела.
- b. Поставете Z-образно извивка на кабела на дросела (A) в лоста на дросела.
- c. Поставете Z-образно извивка на кабела на смукача (B) в лоста на смукача.
- d. Отстранете и изхвърлете единична скоба (C) и винт (F), показани по-долу.
- e. Отстранете двойната скоба (C) и винта (F), преместете, за да закрепите кабелите на дросела (горна позиция) и смукача (долна позиция), както е показано.
- f. Уверете се, че лостове за дросела и смукача (E) както на двигателя, така и на контролния панел са настроени съответно на ниско и отворено положение.
- g. Затегнете винта (F) на двойната скоба (C), за да зададете позицията на кабелите на дросела (A) и смукача (B).

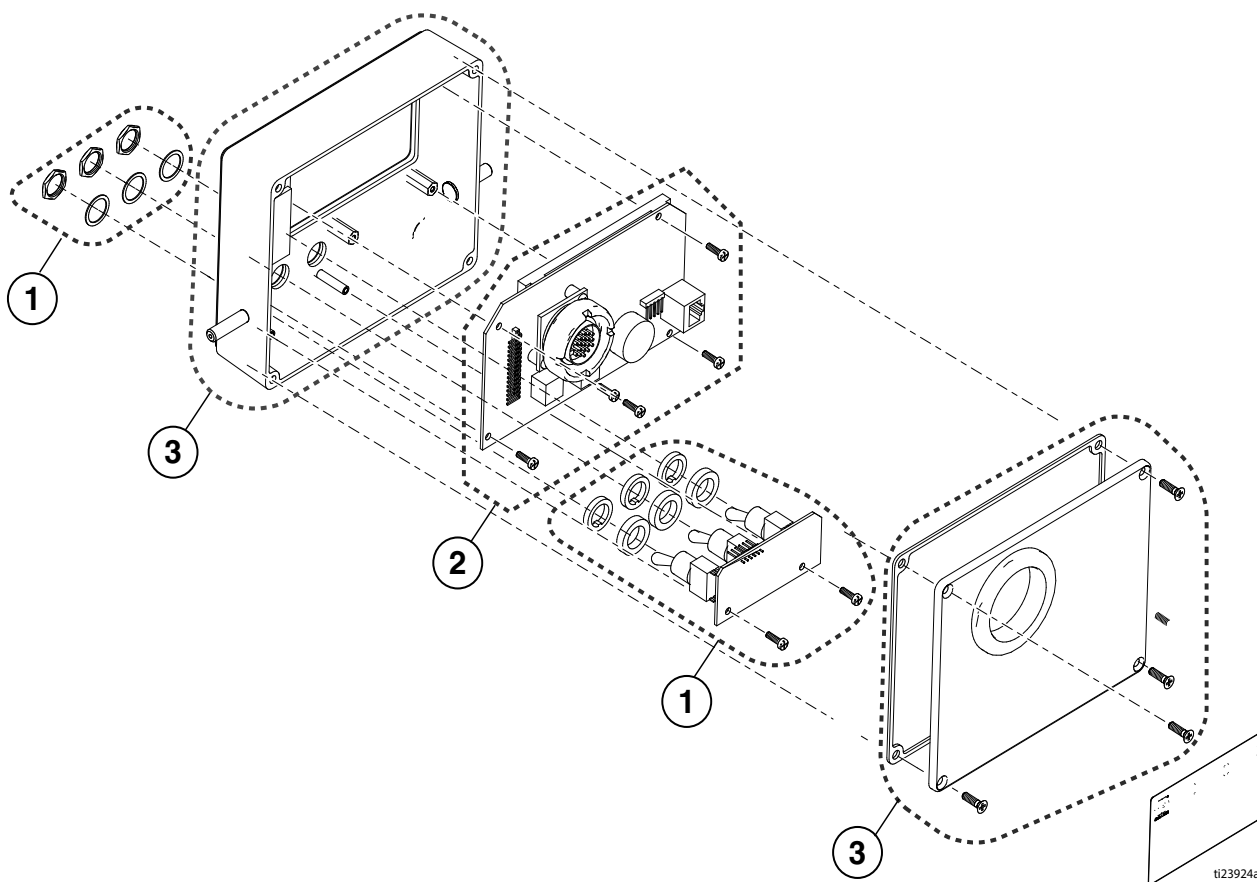


3. Свържете осем проводника към двигателя. Монтирайте монтажната скоба на релето (485) и релето (486).



4. Инсталирайте съединителя, вижте **Смяна на муфата за ремъка**, стр. 23.
5. Свържете два отрицателни (черни) проводника към батерията.
6. Добавете гориво и масло към двигателя (вижте ръководството за експлоатация).
7. Стартирайте двигателя и проверете висока скорост от 3600 об./мин.

# Дисплей със сензорен панел



## УВЕДОМЛЕНИЕ

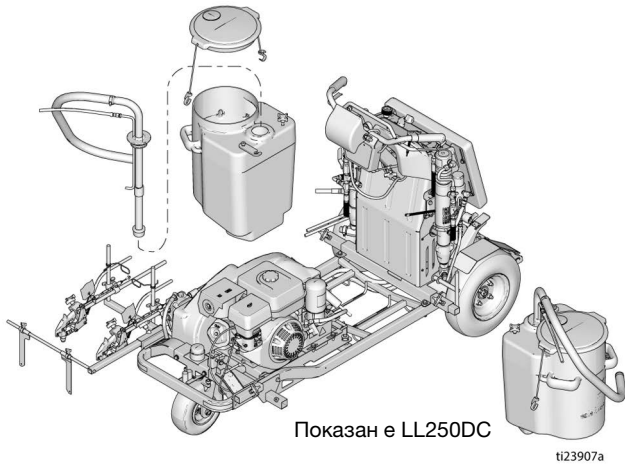
За да избегнете електростатичен разряд (ESD), винаги използвайте каишка за китка 112190, когато обслужвате дисплея със сензорен панел.

1. Комплект превключватели.
  - a. Увеличете силата на затягане на винтовете до 3-5 in-lb (0,34-0,56 N•m)
  - b. Завийте гайките със сила на затягане 3-5 in-lb (0,34-0,56 N•m)
2. Дисплей комплект. Отстранете защитното фолио от предната част на дисплея.
  - a. Увеличете силата на затягане на винтовете до 3-5 in-lb (0,34-0,56 N•m)
3. Комплект мембранен превключвател.
  - a. Увеличете силата на затягане на винтовете до 1-2 in-lb (0,11-0,23 N•m)

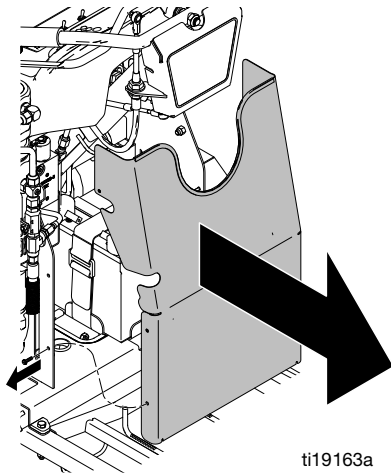
# Смяна на таблото за управление

## Демонтаж

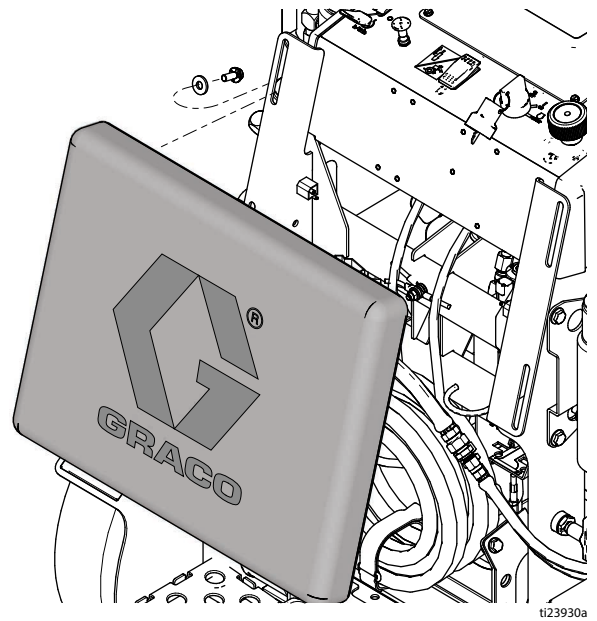
1. За да изключите захранването, отстранете предпазителя, вижте **Смяна на предпазител**, стр. 35.
2. Отстранете тръбата(ите) на сифона и капак(ците).



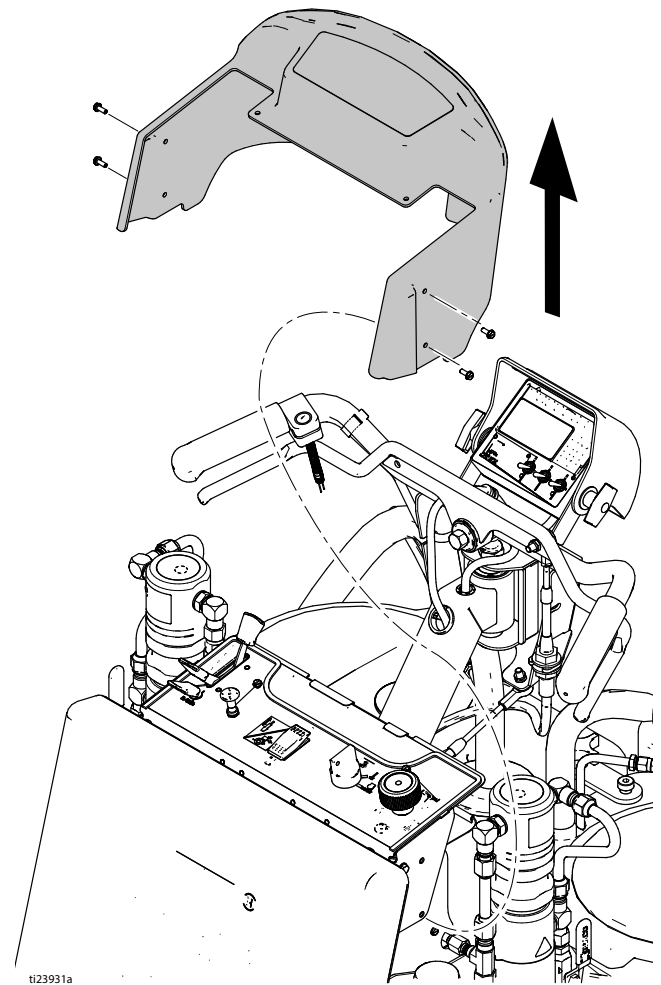
3. Отстранете резервоара(ите) от модула.
4. Отстранете шест винта и след това отстранете предния щит от устройството.



5. Отстранете четирите винта и свалете подложката.

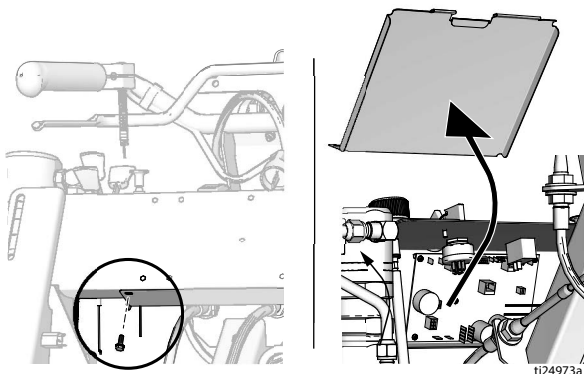


6. Демонтирайте шестте винта и предпазителя на таблото за управление.

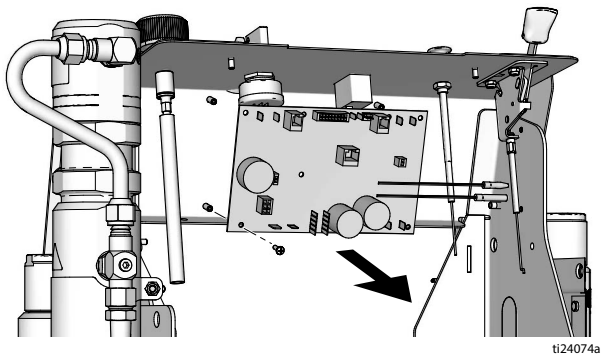


## Смяна на таблото за управление

7. Отстранете двата винта и защитата срещу пръски.

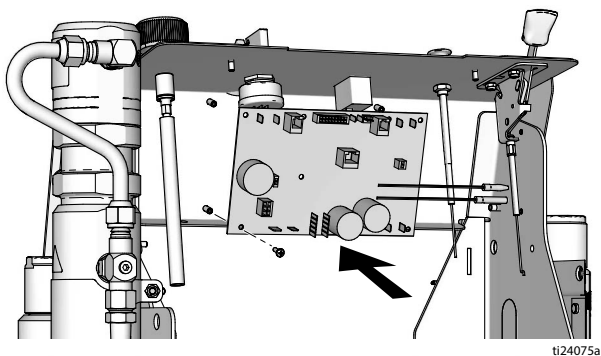


8. Изключете всички кабели от таблото за управление.
9. Отстранете осемте монтажни винта на контролната платка и след това отстранете контролната платка.



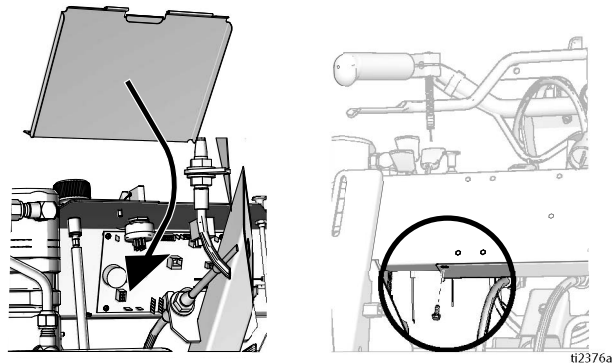
## Монтаж

1. Монтирайте контролната платка с осемте монтажни винта.

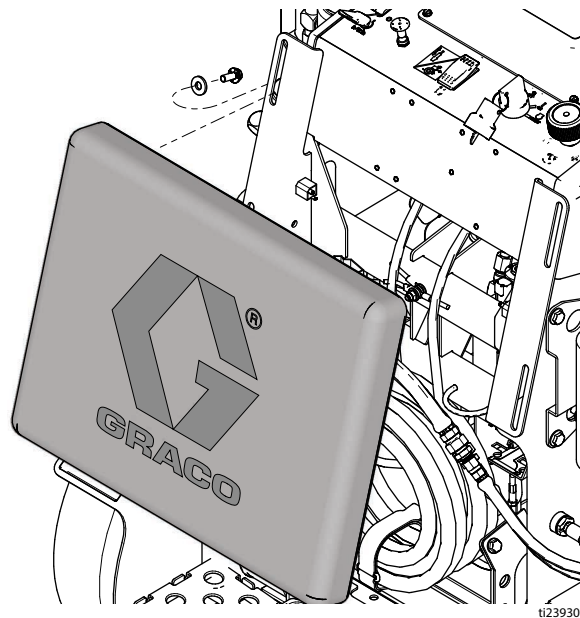


2. Преди да свържете кабелите към таблото за управление, уверете се, че всички кабели са прекарани над двата кабеля на кормилното управление.

3. Свържете всички кабели към контролната платка. Вижте, **Забележки**, стр. 51. Помпа номер 1 е отляво, когато стоите в позицията на оператора.
4. Свържете и закрепете проводниците с кабелна връзка точно отвътре на кабела на смукача.
5. Свържете и закрепете кабелите с кабелна връзка точно извън превключвателя.
6. Инсталирайте предпазител, вижте **Смяна на предпазител**, стр. 35. Проверете управлението, превключвателите и дисплея.
7. Монтирайте предпазния щит за пръски с два винта.

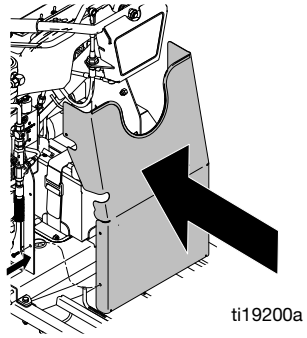


8. Монтирайте предпазителя на таблото управление с шест винта. Вижте **Премахване** стъпка 6.
9. Монтирайте подложката и затегнете четирите винта.

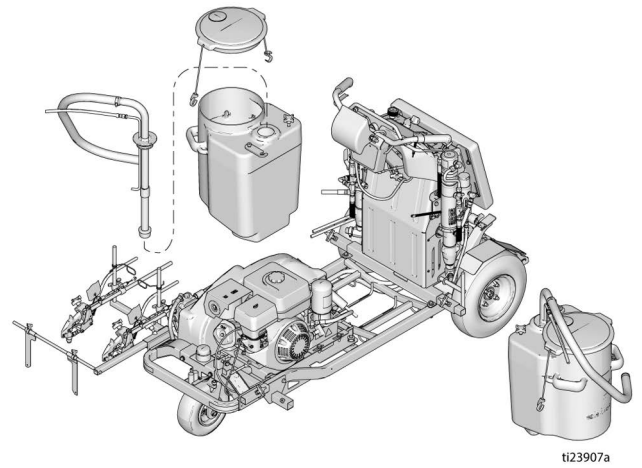




10. Поставете предния щит и затегнете шест винта.



11. Инсталирайте резервоар(и), капак(ци) и тръба(и) на сифон.



12. Ако контролната платка е сменена, изберете език, мерни единици и калибрирайте сензора за разстояние (вижте ръководството за експлоатация).

## Смяна на акумулаторната батерия



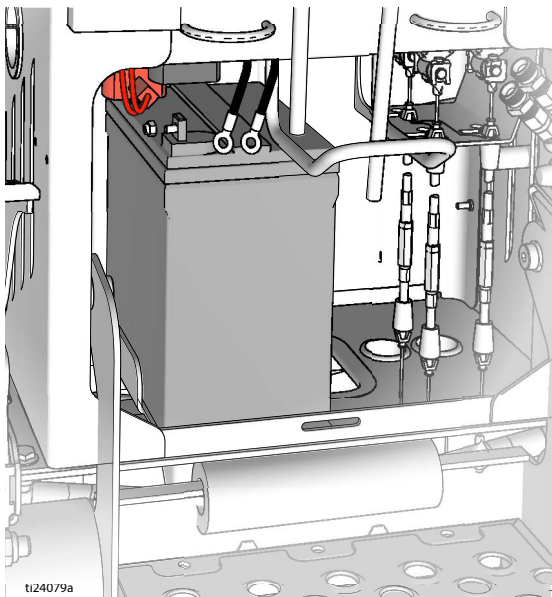
### Демонтаж

1. Батерията може да се извади от задната страна на устройството, като се плъзне над платформата на оператора.
2. Разхлабете ремъците и преместете навитите маркучи над платформата на оператора.
3. Разхлабете задържащата лента от батерията.

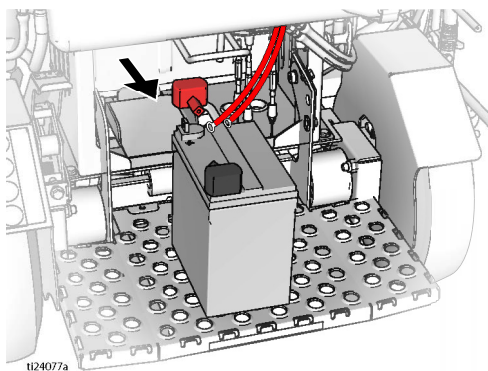
#### УВЕДОМЛЕНИЕ

За да намалите риска от повреда на батерията и късо съединение, винаги първо изключвайте МИНУСА (черен проводник).

4. Изключете два черни проводника от батерията.



5. Повдигнете батерията и я плъзнете обратно върху платформата. Изключете два червени проводника от батерията.



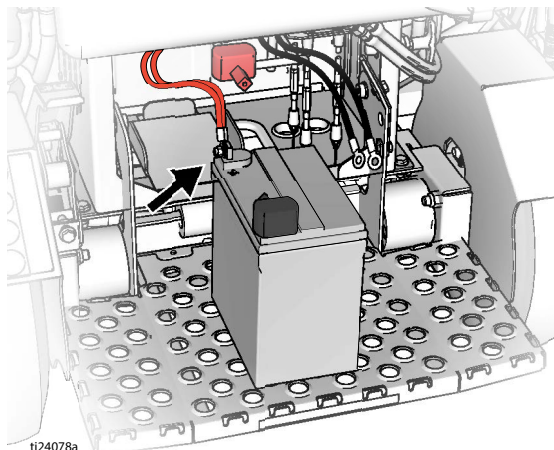
6. Демонтирайте акумулаторната батерия.

## Монтаж

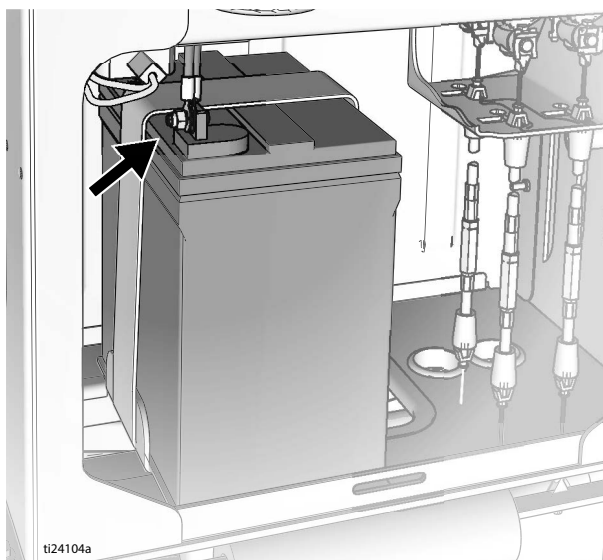
#### УВЕДОМЛЕНИЕ

За да намалите риска от повреда на батерията и късо съединение, винаги свързвайте ОТРИЦАТЕЛНИЯ (черен проводник) последен.

1. Поставете батерията върху платформата на оператора. Свържете два червени проводника към положителния (+) полюс на батерията.



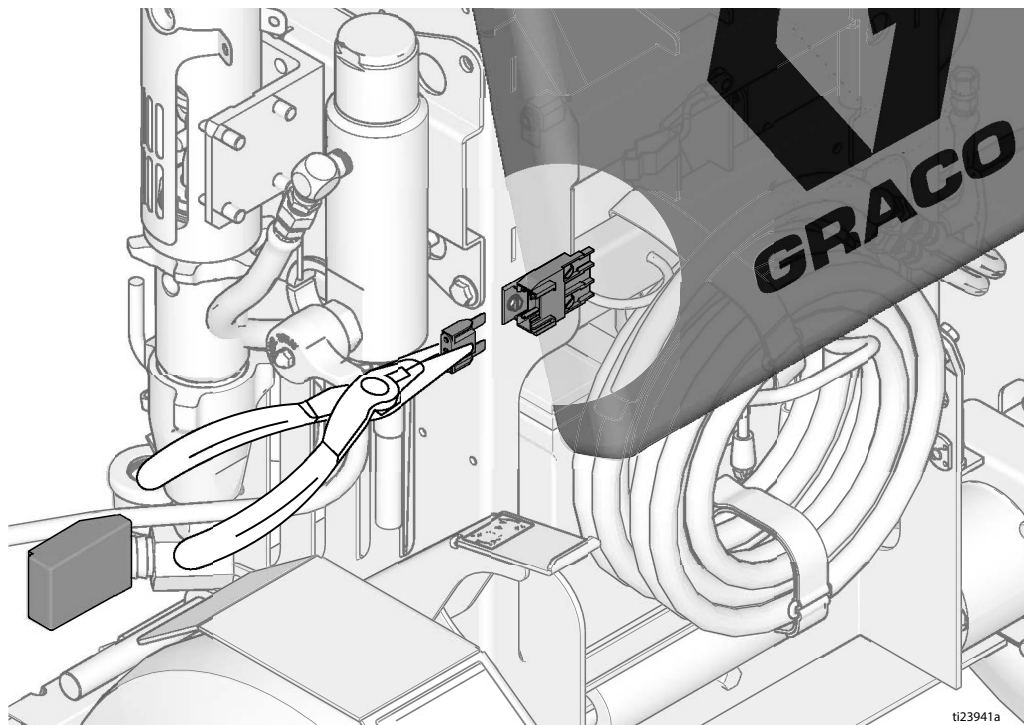
2. Вземете и плъзнете батерията в монтажна позиция. Поставете ремъка за задържане на батерията.
3. Свържете два черни проводника към отрицателния (-) полюс на батерията.



4. Поставете навити маркучи за боя върху скобата и ги закрепете с ремъци.

## Смяна на предпазител

1. Демонтирайте капака на предпазителя.
2. Използвайте клещи, за да премахнете стария предпазител и го проверете за отворена верига.
3. Ако предпазителят е отворен, проводник е дал на късо към рамката или допълнителното осветление изисква твърде много мощност. Проверете окабеляването или намалете допълнителното осветление, преди да смените предпазителя.
4. Използвайте клещи, за да поставите нов предпазител.
5. Сменете капака.

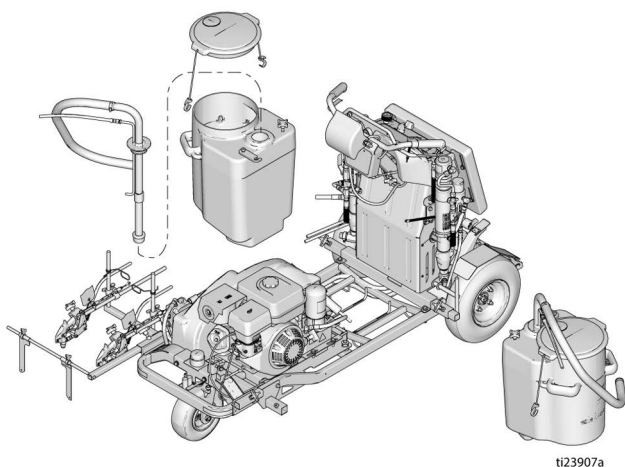


# Смяна на кабела за движение напред/назад

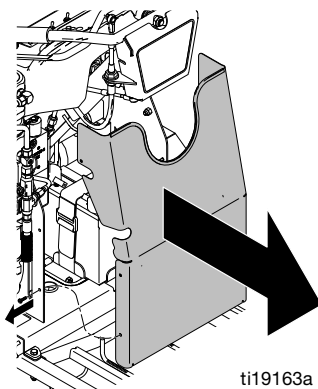


## Демонтаж

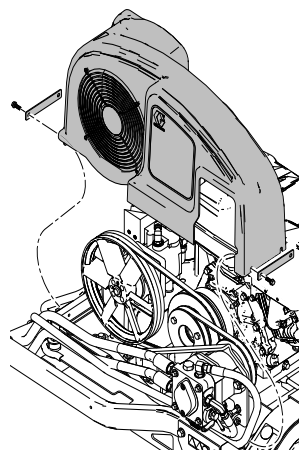
1. Ако е оборудван със система под налягане с перли, отстранете резервоарите за перли под налягане и компресора. Вижте ръководството за система с перли под налягане 332230.
2. Отстранете капачите на резервоара и сифонните тръби.



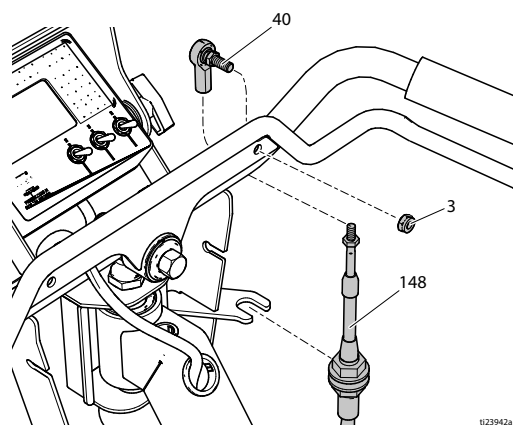
3. Извадете резервоарите от устройството.
4. Отстранете шест винта от предния щит от устройството.



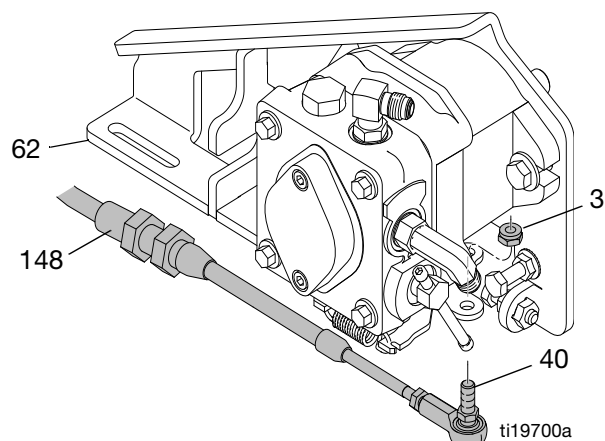
5. Разхлабете четири винта и свалете капака на ремъка.



6. На кормилото свалете контрагайката (3) и сферичния шарнир (40) от лоста за движение напред/назад на кормилото. Отстранете сферичното съединение (40) от кабела (148) и запазете, ако не смените. Разхлабете две гайки на кабела (148) и ги извадете от скобата.



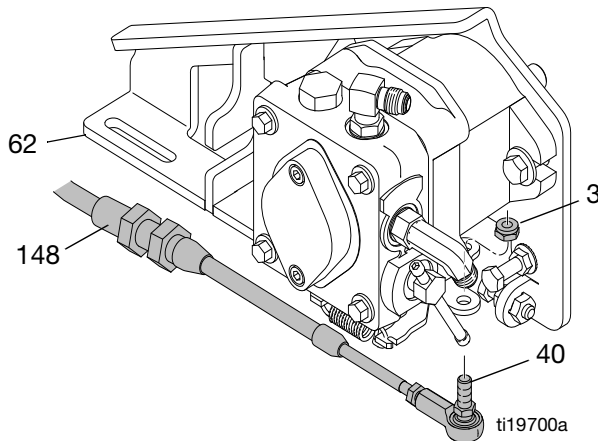
7. При наземната задвижваща помпа свалете контрагайката (3) и сферичното съединение (40) от наземната задвижваща помпа. Отстранете сферичния шарнир от кабела и го запазете, ако не го смените. Разхлабете две гайки на кабела (148) и ги извадете от скобата (62).



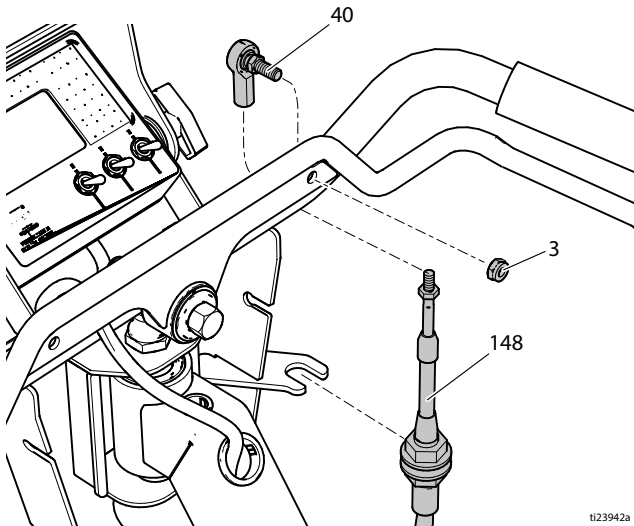
8. Монтирайте нов кабел (148), тъй като старият кабел се отстранява, за да следва същия маршрут през рамката.

## Монтаж

1. Монтирайте нов кабел (148), като следвате същия маршрут, по който се премахва старият кабел.
2. При скобата на помпата за наземно задвижване (62), монтирайте кабела (148) в слота на скобата и затегнете двете гайки. Монтирайте сферичния шарнир (40) върху кабела и прикрепете сферичния шарнир (40) към наземната задвижваща помпа с контрагайка (3).



3. Монтирайте кабела (148) в скобата на кормилото и затегнете двете гайки. Монтирайте сферичната връзка (40) върху кабела. Монтирайте сферичния шарнир в лоста за движение напред/назад на кормилото и затегнете контрагайката (3).



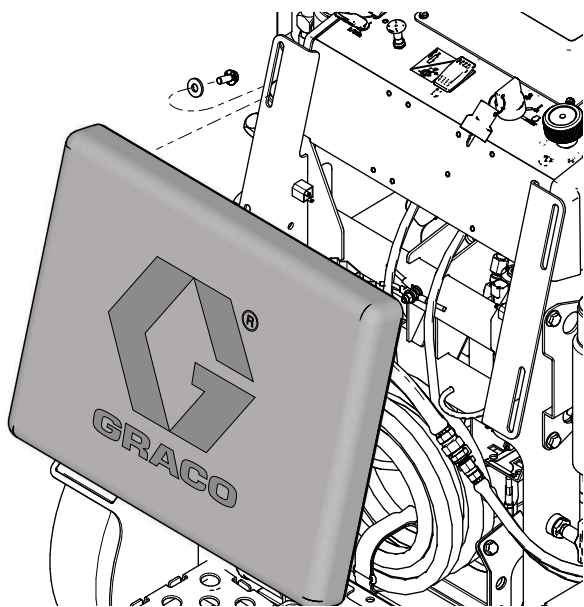
4. Проверете дали лостът за движение напред/назад на кормилото не докосва дръжките на кормилото. Регулирайте кабелните и сферичните шарнири, ако е необходимо.
5. Монтирайте капака на ремъка и затегнете четирите винта.
6. Монтирайте предния щит върху модула и затегнете шестте винта.
7. Монтирайте резервоарите на уреда.
8. Поставете сифонни тръби и капаци на резервоара.
9. Ако е оборудван със система под налягане с перли, монтирайте резервоари за перли под налягане и компресор. Вижте ръководството за система с перли под налягане 332230.

## Смяна на кабела на кормилното управление



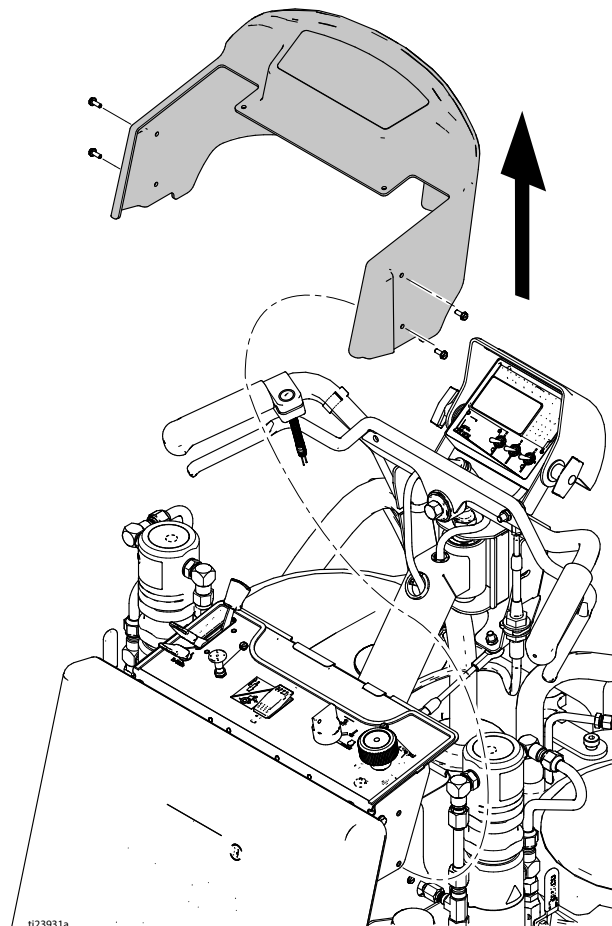
### Демонтаж

1. Разхлабете четири винта и отстранете подложката.



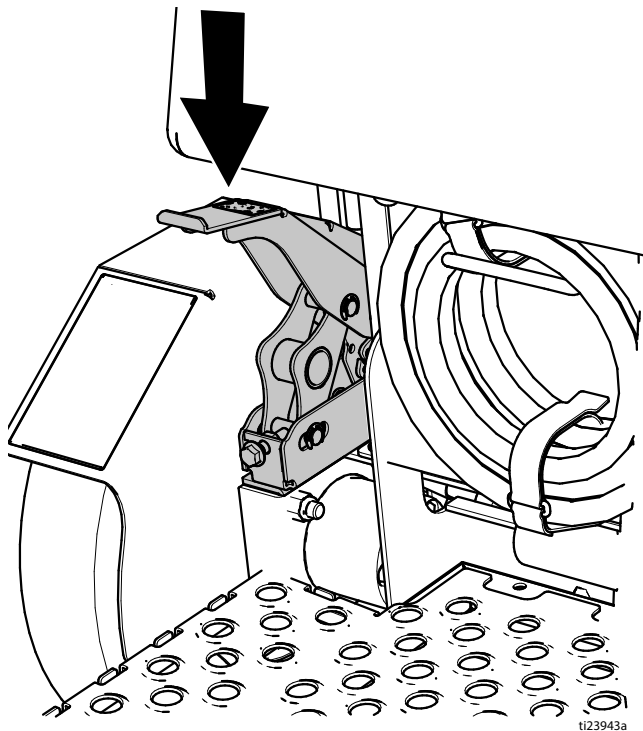
t123930a

2. Демонтирайте шестте винта и предпазителя на таблото за управление.

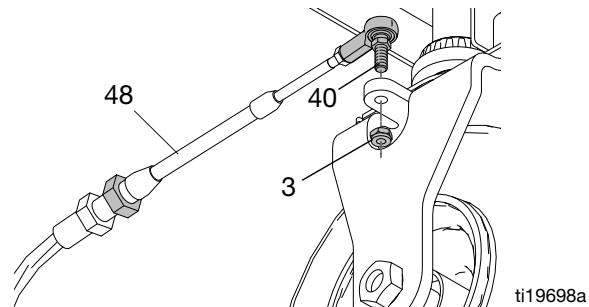


t123931a

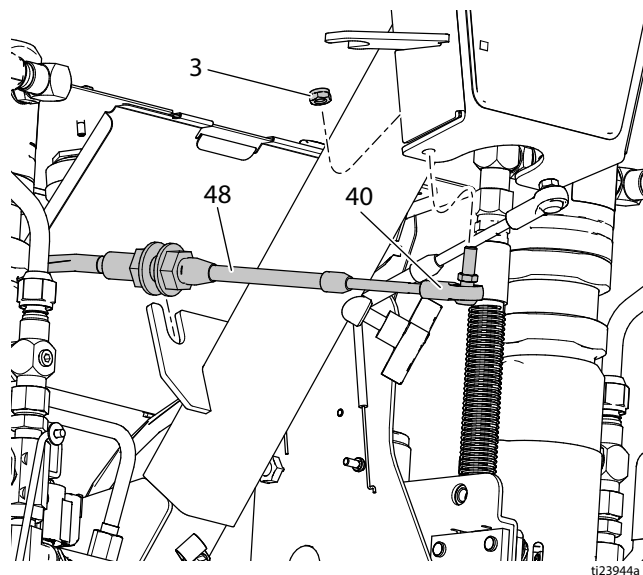
3. Натиснете спирачката за паркиране. Повдигнете предното колело от земята и поддържайте рамката на две стойки за крикове.



5. На вилката на предното колело свалете контрагайката (3) и сферичния шарнир (40) от вилицата. Отстранете сферичното съединение (40) от кабела (48) и запазете, ако не смените. Разхлабете две гайки на кабела (48) и ги извадете от скобата.



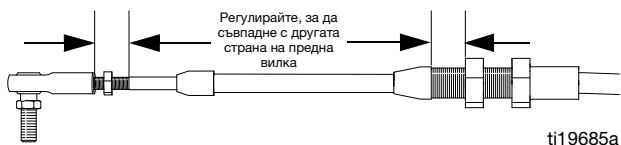
4. На кормилото свалете контрагайката (3) и сферичния шарнир (40) от кормилото. Отстранете сферичното съединение (40) от кабела (48) и запазете, ако не смените. Разхлабете две гайки на кабела (48) и ги извадете от скобата.



6. Отбележете позицията на кабела (48) и отрежете всички кабелни връзки, които задържат кабела към рамката. Монтирайте нов кабел, тъй като старият кабел се отстранява, за да следва същия маршрут през рамката.

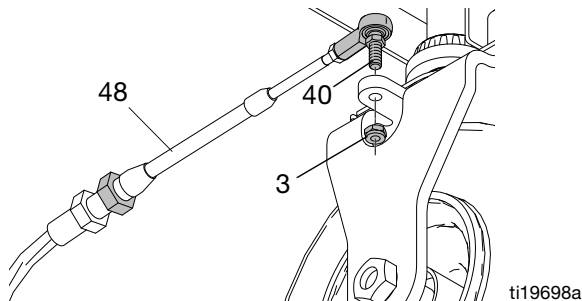
## Монтаж

1. Монтирайте нов кабел (48), като следвате същия маршрут, по който се премахва старият кабел.
2. На предното колело регулирайте предната гайка на кабела (48), за да съответства на резбите от другата страна на предната вилка. Инсталирайте кабела (48) в скобата на рамката и затегнете задната гайка.



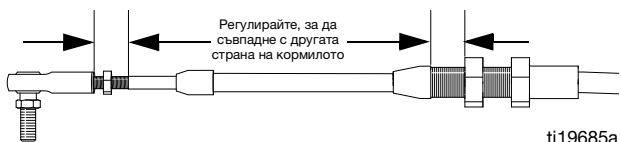
ti19685a

3. Монтирайте сферичната връзка (40) върху кабела (48) и съпоставете резбите от другата страна на предната вилка. Монтирайте сферичната връзка (40) във вилката и затегнете контрагайката (3).



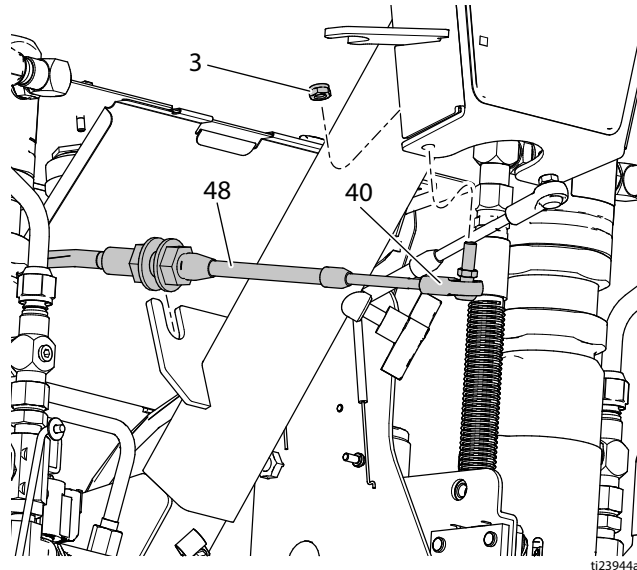
ti19698a

4. На кормилото регулирайте предната гайка на кабела (48), за да съответства на резбите от другата страна на кормилото. Инсталирайте кабела (48) в скобата и затегнете задната гайка.



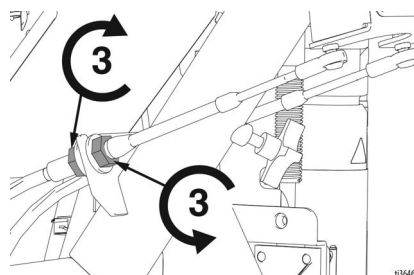
ti19685a

5. Монтирайте сферичната връзка (40) върху кабела (48) и съпоставете резбите от другата страна на кормилото. Монтирайте сферичния шарнир (40) в кормилото и затегнете контрагайката (3).



ti23944a

6. Уверете се, че кормилото е подравнено право с рамката. Ако не е подравнено, регулирайте гайките на кабела (48), за да изправите кормилото към рамката.
7. На кормилото разхлабете предната гайка на всеки кабел (48) с три пълни оборота. Затегнете задната гайка на двата кабела три пълни оборота. Уверете се, че предните и задните гайки са здраво затегнати към скобата.



ti36465a

8. Проверете дали предното колело се центрира самостоятелно и дали кормилното управление е стегнато и реагира бързо. Сферичният шарнир (40) трябва да се върти лесно върху топката. Ако е необходимо, отстранете сферичния шарнир от вилката и регулирайте сферичния шарнир на кабела (48).
9. Монтирайте подложката и затегнете четирите винта.
10. Свалете стойките на крика и тествайте пръскачката, за да проверите управлението. Коригирайте, ако е необходимо. Инсталирайте кабелни връзки на местата, отбелязани в стъпка 6 на Премахване.
11. Проверете проследяването на права линия и коригирайте, ако е необходимо (вижте ръководството за експлоатация).
12. Монтирайте контролния капак и затегнете шест винта.

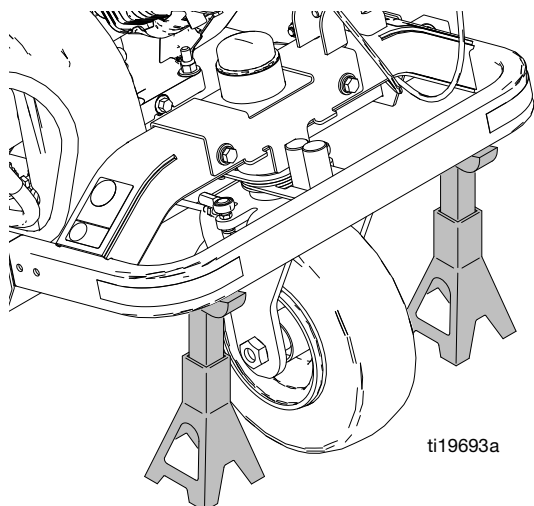


# Смяна на предно колело

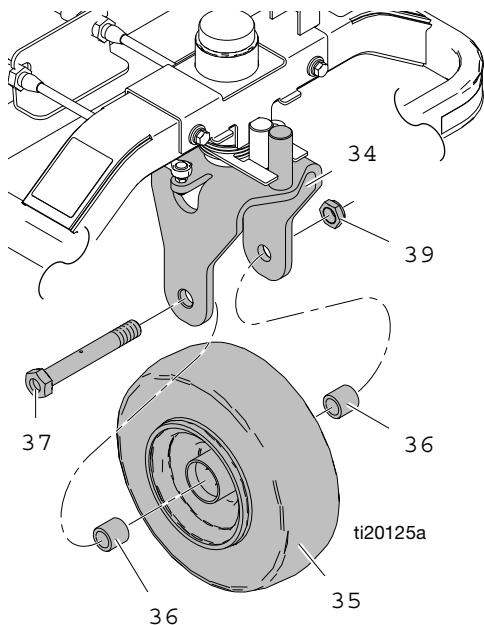


## Демонтаж

1. Натиснете спирачката за паркиране. Повдигнете предното колело от земята и поддържайте рамката върху две стойки за крикове.



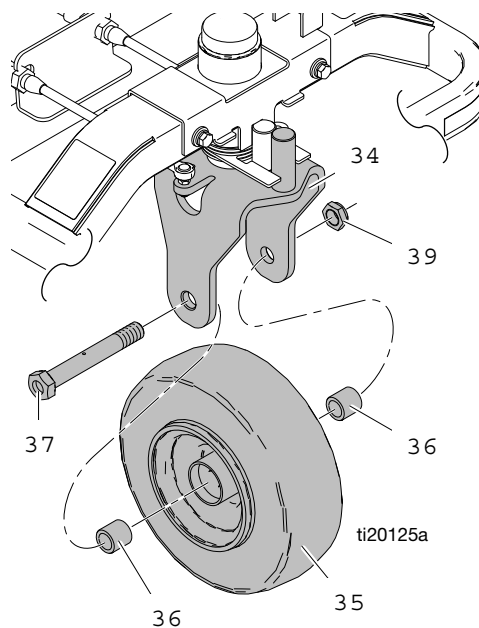
2. Свалете контрагайката (39) от болта на оста (37) и свалете болта на оста (37) от вилката (34).



3. Свалете два дистанционера (36) и колелото (35) от вилката (34).

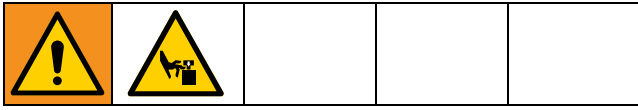
## Монтаж

4. Поставете два разделителя (36) в колелото (35) и плъзнете във вилката (34).



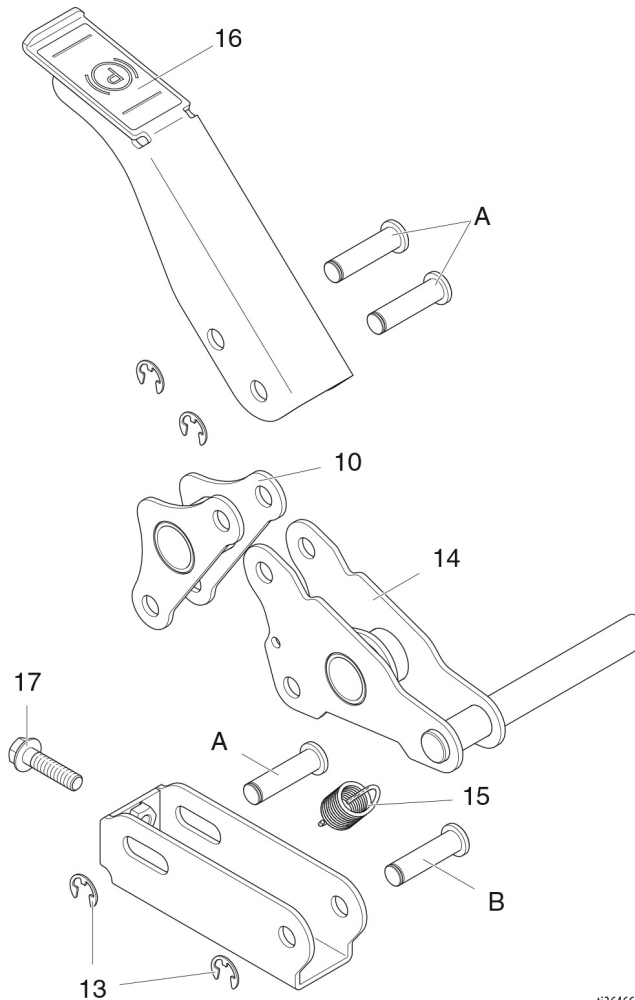
5. Поставете болта на оста (37) през вилката (34), дистанционните елементи (36) и колелото (35).
6. Затегнете контрагайката (39) върху болта на оста (37).  
**ЗАБЕЛЕЖКА:** При правилно затягане колелото не трябва да се клати наляво или надясно и трябва бързо да спре да се движи.
7. Отстранете стойките на крика и тествайте пръскачката, за да проверите проследяването на права линия. Регулирайте, ако е необходимо (вижте ръководството за експлоатация).

# Обслужване на паркинг спирачка



## Демонтаж

1. Свалете гумата, главината на колелото и калника. Вижте, **Демонтаж на двигателя на колелото**, стр. 43.
2. Отстранете скобите (13) от трите щифта (A). Отстранете щифтовете и лостовете.
3. Използвайте отвертка, за да премахнете пружината (15). Отстранете скобата (13) и щифта (B).
4. Сменете повредените или износени части.



## Монтаж

5. Монтирайте лоста (14) с щифт (B) и скоба (13).
6. Използвайте отвертка, за да монтирате пружината (15).
7. Монтирайте лостове (10, 16) с три щифта (A) и скоби (13).
8. Монтирайте калника, главината на колелото и гумата. Вижте, **Демонтаж на двигателя на колелото**, стр. 43.
9. Регулирайте винта (17), за да държите гумата, когато лостът на спирачката (16) е натиснат.

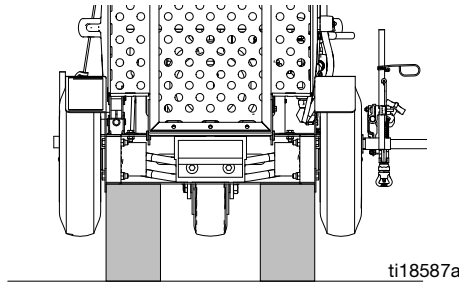
t336466a

# Задни колела и двигатели на колелата

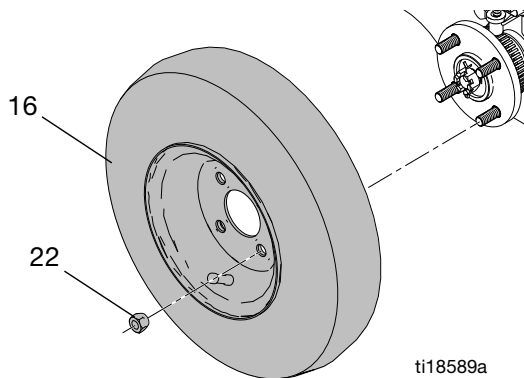


## Демонтаж на задното колело

1. Поставете LineStriper върху блокове, така че колелата да не са на земята.

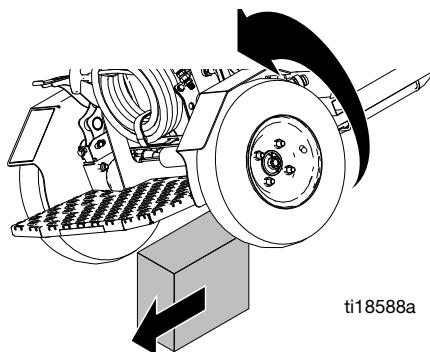


2. Отстранете четирите гайки (22) и колелото (16).



## Монтаж на задното колело

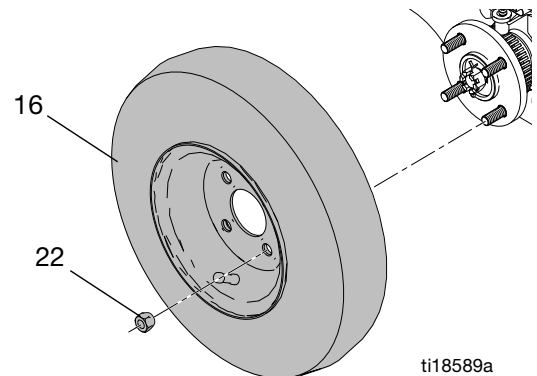
1. Сменете колелото и поставете гайките. Или затегнете гайките на зъбците една срещу друга.
2. Наклонете LineStriper настрани и премахнете блоковете.



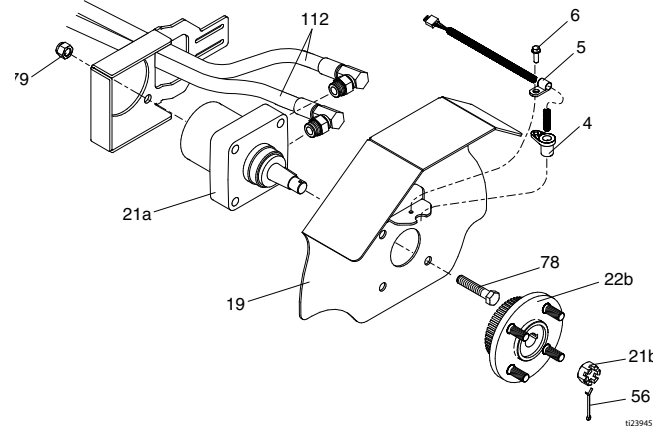
3. Напомпайте задните гуми до 55 +/- 5 psi (380 +/- 34 kPa).

## Демонтаж на двигателя на колелото

1. Поставете крика под рамката близо до колелото и повдигнете крика.
2. Отстранете четирите гайки (22) и колелото (16).



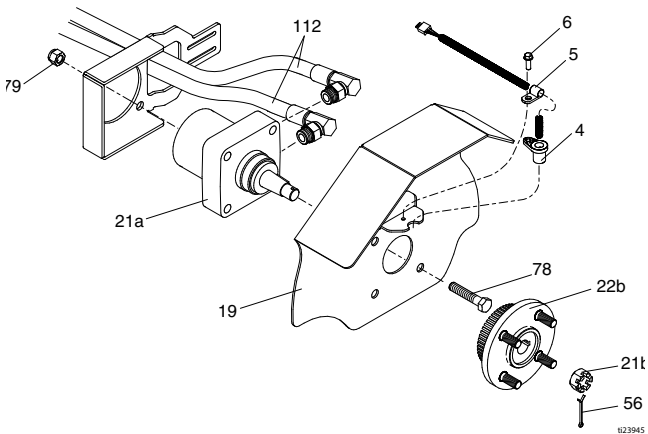
3. Свалете щифта (56), гайката (21b) и муфата на колелото (22b). Главината на колелото може да изисква устройство за изтегляне на колело; не се доставя от Graco.



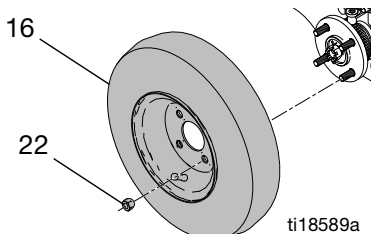
4. Отстранете винта (6) и сензора за разстояние (4) със скоба (5).
5. Отстранете четирите болта (78), контрагайките (79) от калника (19).
6. Разкачете два хидравлични маркуча (112) от двигателя на колелото (21a) и свалете двигателя на колелото.

## Монтаж на двигателя на колелото

1. Свържете два хидравлични маркуча (112) към двигателя на колелото (21a) и поставете двигателя на колелото (21a) в рамката (1).
2. Монтирайте двигателя на колелото (21a) и калника (19) с четири болта (78) и контрагайки (79).
3. Монтирайте сензора за разстояние (4) и скобата (5) с винт (6) към калника (19).



4. Монтирайте муфата на колелото (22b), гайката (21b) и щифта (56).
5. Поставете колелото (16) и четирите гайки (22). Или затегнете гайките една срещу друга.

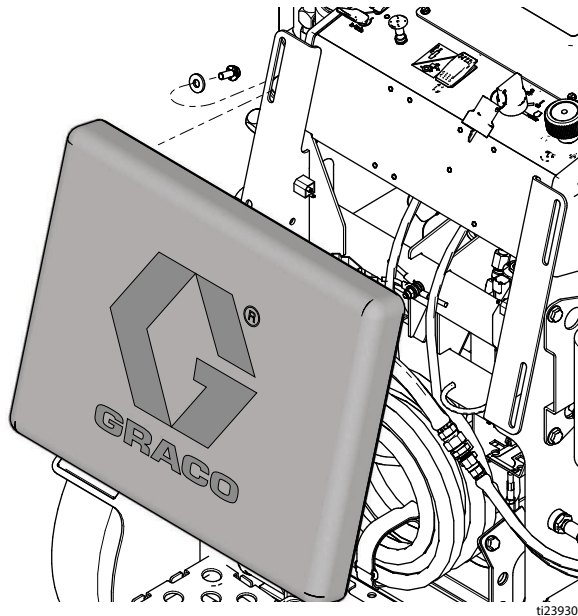


6. Прочистване на хидравличната система. Вижте **Прочистване на хидравличната система**, стр. 12.

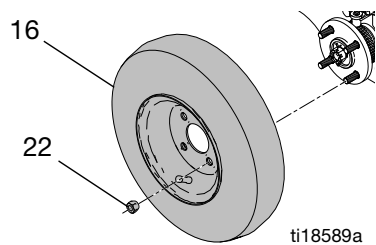
## Смяна на сензора на колелото

### Демонтаж

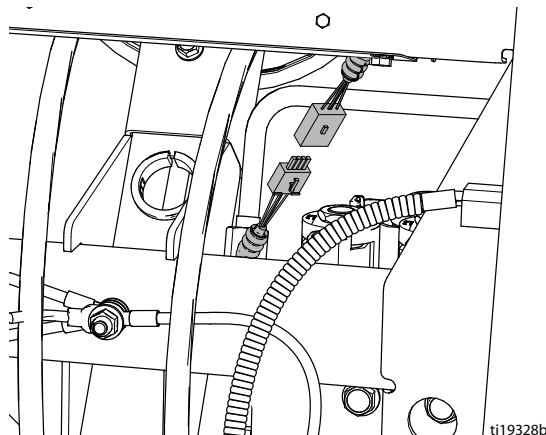
1. Разхлабете четири винта и отстранете подложката.



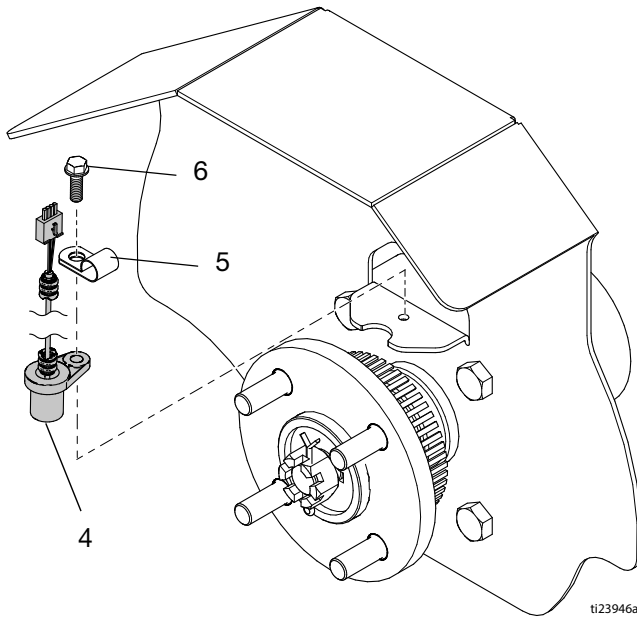
2. Поставете крика под рамката от страната, противоположна на спирачката, и повдигнете крика.
3. Отстранете четирите гайки (22) и колелото (16).



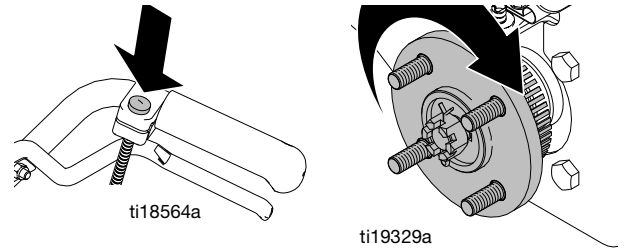
4. Изключете конектора на сензора на колелото от кабелния сноп.



5. Използвайте гаечен ключ, за да премахнете винта (6), скобата (5) и сензора на колелото (4).

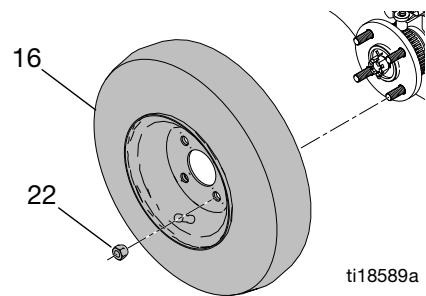


4. Натиснете бутона за управление на спусъка на пистолета и завъртете главината на ръка точно три оборота.



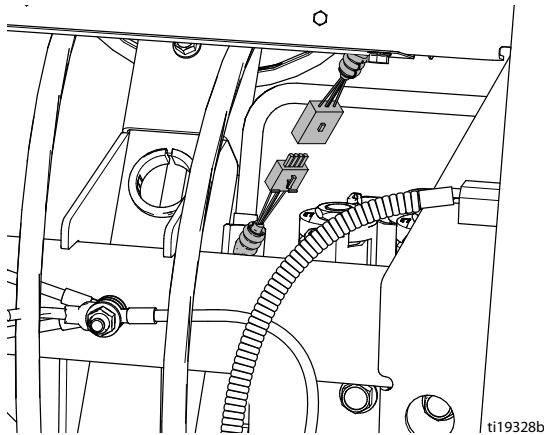
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Сензорът работи правилно, ако дисплеят за измерване показва 12,3 до 12,7 фута (3,75 до 3,87 м).



5. Поставете колелото (16) и четирите гайки (22).



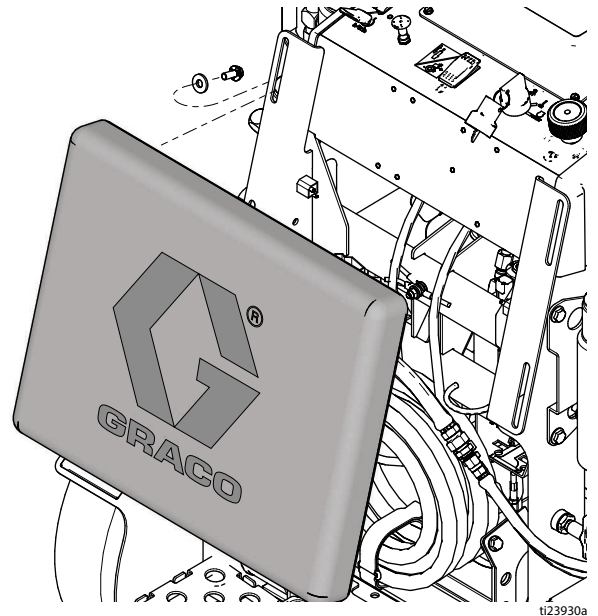
## Монтаж

1. Монтирайте сензора на колелото (4) и скобата (5) с винт (6). Вижте **Премахване** стъпка 5.
2. Свържете съединителя на сензора на колелото към кабелния сноп.



3. Проверете дали сензорът работи, като включите главния превключвател на захранването и натиснете   за показване на Екран ИЗМЕРВАНЕ.

6. Долен крик.
7. Монтирайте подложката и затегнете четирите винта.

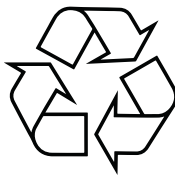


8. Калибрирайте пръскачката. Направете справка в ръководството Работа.

## Рециклиране и изхвърляне

### Изхвърляне на зареждащата се акумулаторна батерия

Не изхвърляйте акумулаторните батерии при битовите отпадъци. Рециклирайте акумулаторните батерии в съответствие с местните разпоредби. За САЩ и Канада се обадете на тел. 1-800-822-8837, за да намерите място за рециклиране или отидете на [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).



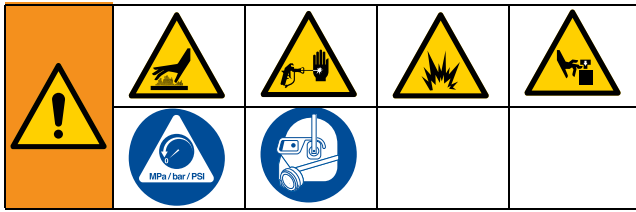
### Край на експлоатационния живот

В края на полезния живот на продукта го разглобете и рециклирайте по отговорен начин.

- Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 9.
- Източете и изхвърлете течностите според прилаганите разпоредби. Направете справка в паспортите за безопасност на производителя.
- Демонтирайте двигателите, акумулаторните батерии, платките, LCD екраните (течнокристалните дисплеи) и други електронни компоненти. Рециклирайте ги според действащите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатори или електронни компоненти с битови или търговски отпадъци.  

- Предоставете оставащия продукт на завод за рециклиране.

# Откриване и отстраняване на повреди



## Общ

| Проблем                                     | Причина   | Решение   |
|---|---|---|
| Двигателят не върти                         | Акумулаторът е изтощен.   | Завъртете ключа в положение ON (вкл.). Дръпнете смукача на двигателя и издърпайте въжето на стартера.                         |
|   | Превключвателят с ключ е дефектен.  | Сменете превключвателя.   |
|   | Релето на двигателя е дефектно.   | Сменете релето на двигателя.  |
|   | Главният кабелен сноп е дефектен.   | Сменете кабелния сноп, вижте <b>Забележки</b> , стр. 51.  |
| Двигателят върти бавно                      | Прекомерно хидравлично натоварване.<br>Превключвателят на съединителя на двигателя е включен. | Поставете ключа на смукача на двигателя на позиция OFF (Вкл.).  |
| Двигателят не може да стартира              | Двигателят е без гориво.  | Напълнете резервоара за гориво. Направете справка в Ръководството за двигателя.   |
|   | Лостът за прекъсване на подаването на гориво е изключен.                                      | Преместете лоста за прекъсване на подаването на гориво и изключен в положение ON (вкл.).                                      |
|   | Ниско ниво на маслото в двигателя.  | Проверете нивото на маслото и напълнете, ако е необходимо. Направете справка в Ръководството за двигателя.                    |
|   | Двигателят е студен.  | Използвайте смукача на двигателя.   |
|   | Кабелът на запалителната свещ е разединен или повреден.                                       | Съединете кабела към свещта или сменете кабела на свещта.   |
|   | Превключвателят с ключ е дефектен.  | Сменете превключвателя.   |
|   | Главният кабелен сноп е изключен или дефектен.  | Свържете отново или сменете главния кабелен сноп  |
| Високи обороти на двигателя без натоварване | Неправилно регулирана настройка за висока скорост.  | Регулирайте високата скорост на 3600 – 3700 об/мин на двигателя без натоварване.  |
|   | Износен регулатор на двигателя.   | Регулирайте или сменете регулатора на двигателя.  |
| Машината не се движи                        | Превключвателят на съединителя на двигателя е изключен.                                       | Поставете ключа на смукача на двигателя на позиция ON (Вкл.).   |
|   | Байпасният клапан на хидростатичното задвижване е отворен.                                    | Затворете байпасния клапан на двигателя на колелото, за да включите задвижването. Направете справка в Ръководството за работа |
|   | Хидравличната течност е с ниско ниво.   | Изключете лентата и добавете течност*.  |
|   | Кабелът на задвижването е изключен или счупен.  | Свържете отново или сменете кабела.   |
|   | Снопът проводници на съединителя е изключен или счупен.                                       | Свържете отново или сменете снопа както е необходимо.   |
|   | Съединителят не работи.   | Сменете съединителя.  |
|   | Ремък на наземното задвижване е износен или счупен.   | Регулирайте или сменете ремъка на наземното задвижване.   |
|   | Помпата за наземно задвижване е износена или не работи.                                       | Сменете помпата за наземно задвижване.  |
|   | Двигателят(ите) на колелото е износен или не работи.  | Сменете двигателя на колелото.  |

Откриване и отстраняване на повреди

| Проблем   | Причина   | Решение  |
|---|---|--|
| Двигателят работи, но обемната помпа не работи  | Превключвателят на съединителя на двигателя е изключен.                   | Поставете ключа на смукача на двигателя на позиция ON (Вкл.).  |
|   | Сферичният вентил на помпата е изключен, позиция OFF(Изкл.).              | Поставете сферичния вентил на помпата на позиция ON (Вкл.).  |
|   | Налягането е регулирано много ниско.                                      | Завъртете ръкохватката за регулиране на налягането по посока на часовниковата стрелка, за да повишите налягането. Направете справка в ръководството Работа.  |
|   | Клапанът за пълнене/изпускане е затворен и системата е под налягане.      | Отворете основния/изпускателния клапан.  |
|   | Нивото на хидравличния флуид е много ниско.                               | Изключете пръскачката. Добавете течност*.  |
|   | Ремъкът на масления резервоар е износен, счупен или извън ролката.        | Сменете ремъка на масления резервоар, вижте <b>Смяна на ремъка на масления резервоар</b> , стр. 11.  |
|   | Накрайникът е запушен.  | Обърнете накрайника за почистване. Направете справка в ръководството Работа.   |
|   | Мотовилката на нагнетателната помпа е залепнала поради засъхнала боя.     | Поправете помпата. Направете справка в ръководството за помпата.   |
|   | Хидравличният двигател не превключва.                                     | Поставете вентила за помпата на позиция OFF (Изкл.). Понижете налягането. Изключете двигателя. Движете буталния прът нагоре или надолу докато хидравличния двигател се превключи.  |
| Обемната помпа работи, но мощността е ниска при движение нагоре                                     | Сферата на възвратния клапан не пасва добре в леглото.                    | Да се проверят сферата на възвратния клапан. Направете справка в ръководството за помпата.   |
|   | Износени или повредени уплътнения на буталото.                            | Да се сменят уплътненията. Направете справка в ръководството за помпата.   |
| Нагнетателната помпа работи, но производителността ѝ е ниска при ход надолу и/или при двете страни. | Филтърът на смукателната тръба е задръстен.                               | Почистете филтъра.   |
|   | Проникване на въздух в смукателната тръба.                                | Затегнете смукателната тръба.  |
|   | Налягането е регулирано много ниско.                                      | Повишете налягането. Направете справка в ръководството Работа.   |
|   | Филтърът за течността или накрайника е задръстен или замърсен.            | Почистете филтъра и накрайника. Вижте ръководството за експлоатация или ръководството на пистолета.  |
|   | Оборотите на двигателя са ниски.  | Да се регулира ръчната газ на по-високи обороти. Направете справка в ръководството Работа.   |
|   | Сферата на впускателния клапан е покрита с материал или не ляга правилно. | Почистете впускателния клапан. Направете справка в ръководството за помпата.   |
|   | Износени или повредени уплътнения на помпата.                             | Сменете уплътненията на помпата. Направете справка в ръководството за помпата.   |
|   | Голям спад на налягането в маркуча с тежки материали                      | Използвайте по-голям диаметър маркуч и/или намалете цялостната дължина на маркуча. Използването на повече от 100 ft от 1/4 инча маркуч значително намалява производителността на пръскачката. Използвайте маркуч 3/8 инча за оптимална работа. |
|   | Хидравличният филтър на масления резервоар е замърсен или запушен.        | Сменете хидравличния филтър и хидравличното масло.   |
|   | Смукателният тръбопровод към помпата е затегнат.                          | Затегнете всмукателния тръбопровод към входа на помпата.   |
|   | Хидравличният двигател е износен или повреден.                            | Предайте пръскачката за ремонт при представителя на Graco.   |



| Проблем  | Причина   | Решение  |
|--|---|--|
| Помпата трудно се залива   | Филтърът на смукателната тръба е задръстен.                       | Почистете филтъра  |
|  | Проникване на въздух в смукателната тръба.                        | Затегнете смукателната тръба   |
|  | Дренажната линия към бункера за боя е запушена.                   | Почистете линията за източване   |
|  | Впускателният клапан тече.  | Почистете впускателния клапан. Уверете се, че леглото на сферата не е издълбана или износено и сферата пасва добре в леглото. Сглобете отново клапана.                         |
|  | Уплътненията на помпата са износени.                              | Сменете уплътненията на помпата. Направете справка в ръководството за помпата.   |
|  | Полаганият слой боя е много дебел.                                | Разредете боята според препоръките на доставчика.  |
|  | Оборотите на двигателя са много високи.                           | Регулирайте на по-ниска степен газта преди заливането на помпата. Направете справка в ръководството Работа.  |
| Намален поток или работно налягане, изведени на екрана                                   | Твърде ниска настройка на налягането.                             | Завъртете ръкохватката за регулиране на налягането по посока на часовниковата стрелка, за да повишите налягането. Направете справка в ръководството Работа.                    |
|  | Нова помпа или нови уплътнения.                                   | Периодът на разработка на помпата изразходва 380 литра (100 галона) материал.  |
|  | Неизправен преобразовател.  | Да се замени преобразователя.  |
| Прекомерен теч на боя в холендера  | Холендерът е разхлабен.   | Демонтирайте дистанционния елемент на уплътняващата гайка. Стегнете гърловидната уплътняващата гайка достатъчно, за да спрете теча.  |
|  | Износени или повредени уплътнения.                                | Да се сменят уплътненията. Направете справка в ръководството за помпата.   |
|  | Биелата е износена или повредена.                                 | Сменете биелата. Направете справка в ръководството за помпата.   |
| Пистолетът плюе течността  | Въздух в помпата или маркуча.                                     | Проверете и затегнете всички съединения за течността. Залейте отново помпата. Направете справка в ръководството Работа.  |
|  | Дюзата е частично задръстена.                                     | Почистете накрайника. Направете справка в Ръководството за пистолета.  |
|  | Ниско ниво на хранящата течност или празен контейнер.             | Напълнете отново с флуид. Залейте помпата. Направете справка в ръководството Работа. Проверявайте хранването с течност често, за да предотвратите работата на помпата на сухо. |
| Прекомерен теч около маслосъбирателния пръстен на буталния прът на хидравличния двигател | Износен или повреден уплътнител на буталния прът.                 | Сменете чистачката и уплътнението на буталния прът на хидравличния двигател.   |
| Пръскачката прегрява.  | Натрупване на боя върху хидравличните елементи.                   | Изчистете хидравличните компоненти.  |
|  | Нивото на хидравличното масло е ниско.                            | Напълнете с хидравлично масло. Направете справка в ръководството Работа.   |
| Прекомерен шум в хидравличната помпа   | Ниско ниво на хидравличния флуид.                                 | Изключете пръскачката. Добавете течност*.  |
|  | Разхлабени шайби на хидравличните помпи.                          | Свалете предпазителя на ремъка. Проверете и затегнете разхлабената шайба.  |
| Дисплеят не се включва   | Превключвателят не е включен.                                     | Завъртете превключвателя за включване/изключване на ON (Вкл.) позиция.   |
|  | Главният предпазител е изгорял.                                   | Сменете предпазителя. Вижте <b>Смяна на предпазител</b> , стр. 35.   |
|  | Кабелът между дисплея и основната платка е изключен или повреден. | Свържете отново или сменете кабела.  |
|  | Повреда на платката на дисплея.                                   | Сменете платката на дисплея.   |

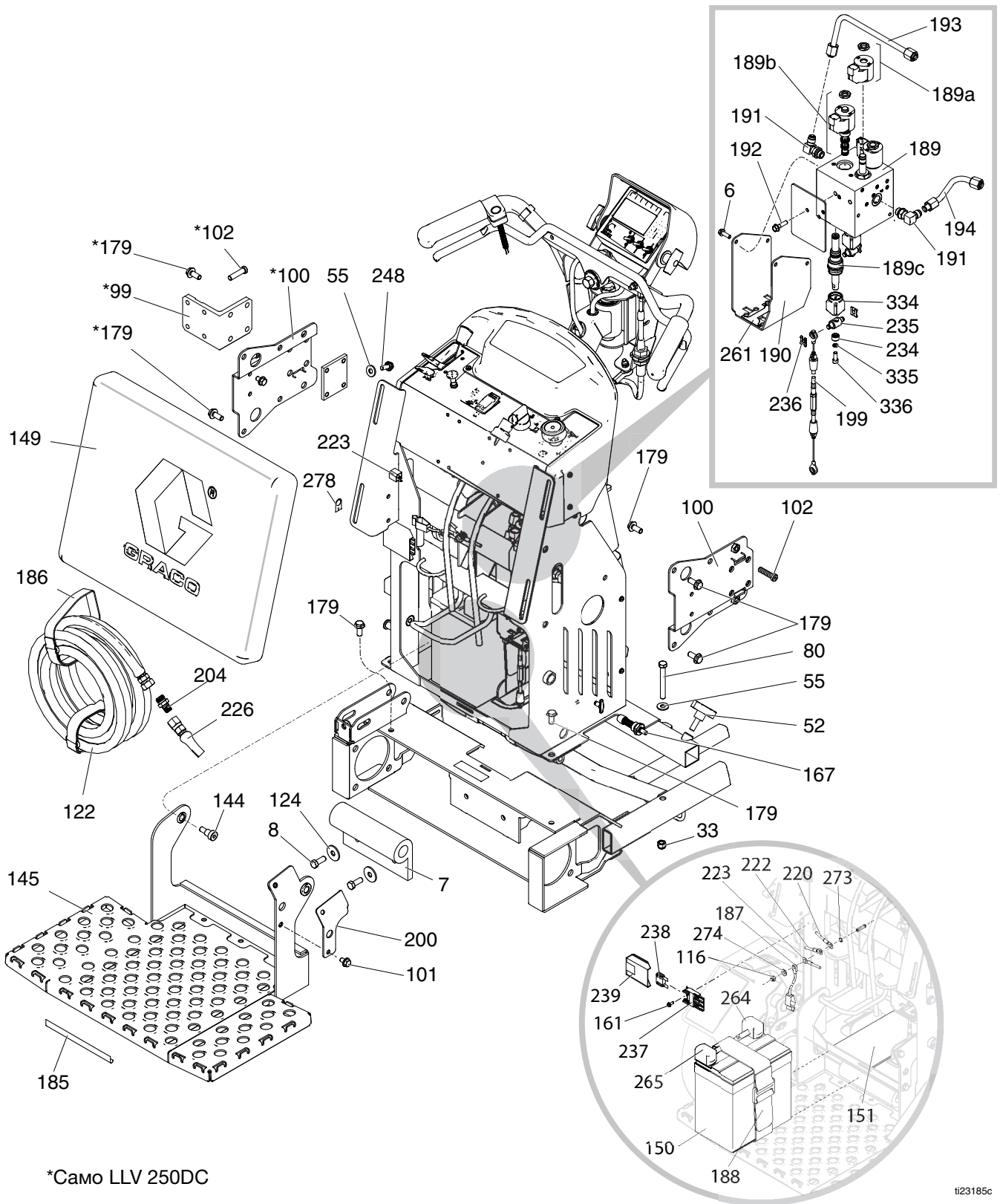
Откриване и отстраняване на повреди

| Проблем   | Причина   | Решение   |
|---|---|---|
| Броячът на галони (литри) не добавя обем на течността   | Налягането на флуида не е достатъчно високо.  | Трябва да е над 800 psi (55 bar) за добавяне от брояча.   |
|   | Счупен или прекъснат кабел на брояча на помпата, и двете помпи.                             | Проверете кабелите и кабелните съединения. Сменете всички счупени кабели.   |
|   | Липсващ или повреден магнит и на двете помпи.   | Поставете отново или сменете магнита на помпата, вижте ръководството за частите (части за помпата) за местоположението на магнита.                                |
|   | Неизправен датчик, и двете помпи.   | Да се смени датчика. Вижте <b>Смяна на хидравличен мотор</b> , стр. 22.   |
| Разстоянието не се добавя правилно (режимът на измерване ще бъде неточен и скоростта ще бъде погрешна). | Машината не е калибрирана.  | Извършете процедурата за калибриране. Направете справка в ръководството Работа.   |
|   | Налягането на задните гуми е твърде ниско или твърде високо.                                | Регулирайте налягането в гумите до 55 +/- 5 psi (380 +/- 34 kPa).   |
|   | Липсващи или повредени зъби на зъбното колело (дясна страна, когато стоите на платформата). | Сменете колелото за измерване на разстояния/главината на колелото. Вижте <b>Задни колела и двигатели на колелата</b> , стр. 43.                                   |
|   | Датчикът за разстояние е разхлабен или счупен.  | Свържете отново или заменете датчика. Вижте <b>Смяна на сензора на колелото</b> , стр. 44.  |
| MIL не се изчисляват или се изчисляват погрешно   | Дистанционен датчик.  | Вижте „Разстоянието не се добавя правилно“.   |
|   | Брояч на галони.  | Вижте „Броячът за галони (литри) не добавя обема на течността“.   |
|   | Ширината на линията не е въведена.  | Задайте ширината на линията за всеки пистолет. Направете справка в ръководството Работа.  |
|   | Лошо или повредено дисплейно табло.   | Сменете платката на дисплея.  |
| Копчето за контрол на налягането не се върти  | Копчето е заседнало.  | Издърпайте задния капак, където дистанционният кабел се свързва с хидравличната помпа, и го завъртете обратно на часовниковата стрелка (сcw), докато се освободи. |
| Копчето за контрол на налягането се върти свободно без промяна на налягането                            | Регулиращият винт при връзката на хидравличната помпа е разхлабен.                          | Свалете капака и регулирайте кабела. Вижте <b>Смяна на помпата на масления резервоар</b> , стр. 15, стъпка 4.   |
|   | Кабелът на дистанционното управление е прекъснат или изключен.                              | Сменете или свържете отново кабела. Вижте <b>Смяна на помпата на масления резервоар</b> , стр. 15, стъпка 4.  |
| Пистолетът не се задейства  | Превключвателят на съединителя на двигателя не е включен.                                   | Поставете ключа на смукача на двигателя на позиция ON (Вкл.).   |
|   | Превключвателят за избор на пистолет е ИЗКЛЮЧЕН.  | Включете превключвателя за избор на пистолет.   |
|   | Дисплеят е в АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ и скоростта е под 0,7 mph (1,1 kmph).                        | Увеличете земната скорост, за да бъде по-голяма от 0,7 mph (1,1 kmph).  |
|   | Налягането в системата е твърде ниско.  | Увеличете налягането на течността до поне 1000 psi.   |
|   | Кабелът на пистолета е изключен или счупен.   | Свържете отново или сменете кабела.   |
| Задействането на пистолета е бавно  | Прекъснати или скъсани проводници от табло за управление към електромагнита.                | Свържете отново или сменете проводниците.   |
|   | Кабелът на пистолета е прищипан или прегънат.   | Променете маршрута на кабела на пистолета или сменете кабела.   |
|   | Налягането в системата е твърде ниско.  | Увеличете налягането на течността до поне 1000 psi.   |
| <b>АВТОМАТИЧЕН режим</b>  |   |   |
| Разстоянието между линиите е неточно  | Зареден е неправилен шаблон за линия  | Заредете отново правилния шаблон.   |
|   | Машината не е калибрирана   | Извършете рутинно калибриране (вижте ръководството за експлоатация).  |
| Пистолетът не се задейства  | Вижте <b>Пистолетът не се задейства</b> , стр. 50.  |   |
| <b>Режим за МАРКИРАНЕ НА ПАРКИНГ</b>  |   |   |
| Пистолетът не поставя точки   | Превключвателят за избор на пистолет е ИЗКЛЮЧЕН   | Включете превключвателя за избор на пистолет.   |
|   | Настройката за размер на точката е твърде малка   | Увеличете размера на точките.   |
|   | Налягането е твърде ниско   | Увеличете налягането до 1000 psi.   |

\* Използвайте само одобрена от Graco хидравлична течност 169236 (5 галона / 18,9 литра) или 207428 (1 галон / 3,8 литра)



# Части



\*Само LLV 250DC

t23185c

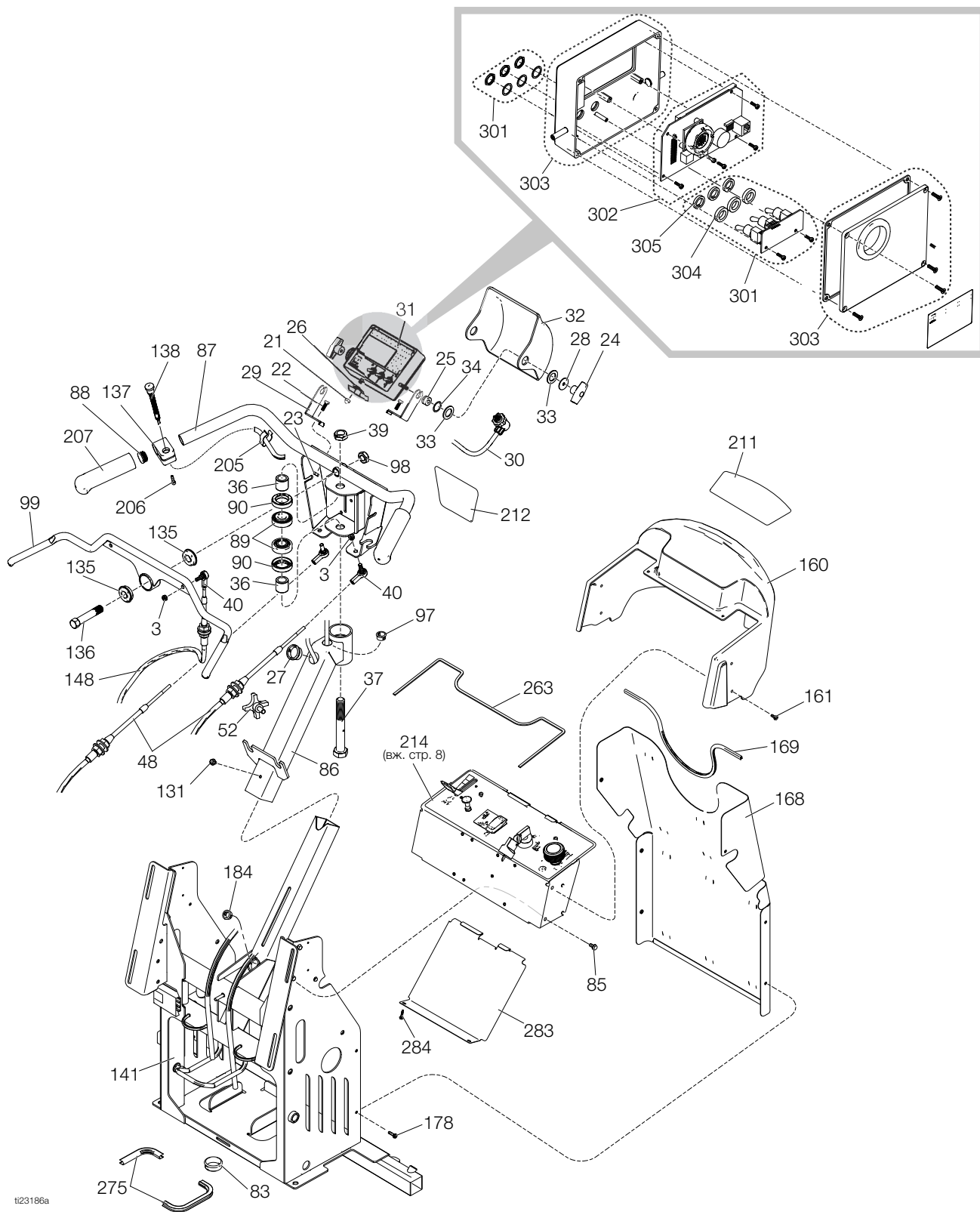
## Списък с части

| Означение (№) | Част   | Описание   | Кол. | Означение (№) | Част   | Описание   | Кол. |
|---------------|--------|--|------|---------------|--------|--|------|
| 6             | 260212 | ВИНТ, шестост. глава с шайба, резбована форма    | 4    | 189с          | 24V560 | Комплект, ремонт, задвижващ механизъм, бутало (включва 234, 235, 236, 334, 335, 336) | 1    |
| 7             | 16M279 | БРОНЯ, платформа                                 | 1    | 190           | 16W373 | СКОБА, колектор, хидравлика, пистолет  | 1    |
| 8             | 100101 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава               | 2    | 191           | 116829 | ФИТИНГ 90 градуса  | 2    |
| 33            | 101566 | ГАЙКА, контра                                    | 2    | 192           | 15C753 | ВИНТ, машинен, шестостенна глава и шайба   | 2    |
| 52            | 111145 | РЪКОХВАТКА, болт                                 | 2    | 193           | 24M625 | ТРЪБА, захранваща, хидравлична   | 1    |
| 55            | 100023 | ШАЙБА, плоска                                    | 6    | 194           | 24M626 | ТРЪБА, захранваща, хидравлична   | 1    |
| 80            | 120721 | ВИНТ, с цилиндрична глава, 3/8-16 x 6, шестостен | 2    | 199           | 24N492 | КОМПЛЕКТ, ремонт, кабел за пистолет (включва 236)                                    | 1    |
| 99            | 16W544 | СКОБА, монтажна, втора помпа, LL250, боя         | 1    | 200           | 16N380 | СКОБА, рампа за щифт   | 1    |
| 100           | 16M717 | СКОБА, монтажна, помпа, LL250, боя               | 2    | 204           | 196177 | АДАПТЕР, нипел   | 2    |
| 101           | 111801 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава               | 1    | 220           | 16X078 | СНОП, проводник  | 1    |
| 102           | 107210 | ВИНТ   | 8    | 222           | 16N541 | ПРОВОДНИК, отрицателна батерия   | 1    |
| 116           | 102040 | ГАЙКА, заключване,                               | 1    | 223           | 16N540 | СНОП, лека връзка  | 1    |
| 122           |        |  |      | 226           | 245798 | КОМПЛЕКТ, ремонт, маркуч   | 3    |
| *             | 191239 | МАРКУЧ, свързан, 3/8 x 11 ft                     | 2    | 234           | 16W656 | ВТУЛКА, колектор, кабел, пистолет  | 3    |
| **            | 124884 | МАРКУЧ, свързан, 3/8 x 22 ft                     | 1    | 235           | 16W655 | АДАПТЕР, колектор, кабел, пистолет   | 3    |
| 124           | 108851 | ШАЙБА, плоска                                    | 2    | 236           | 126111 | ФИКСАТОР, пружинен стопорен пръстен, външен, 8 mm                                    | 6    |
| 144           | 126108 | ВИНТ, рамо, глава с гнездо                       | 2    | 237           | 126095 | ДЪРЖАЧ, предпазител  | 1    |
| 145           | 24L909 | РАМКА, платформа, боядисана, LL250               | 1    | 238           | 126096 | ПРЕДПАЗИТЕЛ, 30А   | 1    |
| 149           | 278421 | ПОДЛОЖКА, пiana                                  | 1    | 239           | 126097 | КАПАК, държач за предпазител   | 1    |
| 150           | 115753 | АКУМУЛАТОР, 33 АН, запечатан                     | 1    | 248           | 110963 | ВИНТ, капачка, глава с фланец  | 4    |
| 151           | 801972 | ПОДЛОЖКА, акумулаторна батерия                   | 1    | 261           | 16Y454 | ЕТИКЕТ, индикатор за пистолет  | 1    |
| 161           | 118444 | ВИНТ, машинен, прорез шест., глава измиване      | 1    | 264           | 801958 | ПРОТЕКТОР, клемен, червен  | 1    |
| 167           | 24D618 | ЩИФТ, дръжка, Grindlazer                         | 1    | 265           | 801959 | КЛЕМА, протектор, черен  | 1    |
| 179           | 111192 | ВИНТ, капачка, глава с фланец                    | 12   | 273           | 558685 | ШАЙБА, 1/4 външна зъбна блокировка   | 1    |
| 185           | 290159 | ЕТИКЕТ, светлоотразителен                        | 1    | 274           | 110755 | ШАЙБА, обикновена  | 1    |
| 186           | 114271 | РЕМЪК, задържащ                                  | 2    | 278           | 16P138 | ЕТИКЕТ, източник на енергия  | 2    |
| 187           | 237686 | ПРОВОДНИК, заземяване с щипка                    | 1    | 334           | 16P450 | МЯХ, постоянен обем  | 3    |
| 188           | 126071 | ЛЕНТА, акумулатор                                | 1    | 335           | 105510 | ШАЙБА, закл., пружина, (увеличена дебелина)  | 3    |
| 189           | 16W372 | КОЛЕКТОР, хидравличен, трибутален                | 1    | 336           | 126242 | ВИНТ, капачка, гнездо в главата  | 3    |
| 189a          | 24N577 | КОМПЛЕКТ, ремонт, бобина, хидравличен колектор   | 1    |               |        |  |      |
| 189b          | 24N490 | КОМПЛЕКТ, ремонт, електромагнит (включва 189a)   | 1    |               |        |  |      |

\* LLV 250DC

\*\* LLV 250SPS

# Части



t23186a

## Списък с части

| Означение (№) | Част   | Описание  | Кол. | Означение (№) | Част    | Описание   | Кол. |
|---------------|--------|---|------|---------------|---------|--|------|
| 3             | 102393 | ГАЙКА, контра   | 3    | 99            | 24M196  | ДРЪЖКА, управление, напред/назад                   | 1    |
| 21            | 116424 | ГАЙКА   | 1    | 131           | 112798  | ВИНТ, оформяне на резба, шестостенна глава         | 1    |
| 22            | 100022 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава                                | 2    | 135           | 119532  | ЛАГЕР, с фланец                                    | 2    |
| 23            | 102040 | ГАЙКА, контра   | 2    | 136           | 15E780  | ЦИФТ, вилка  | 1    |
| 24            | 115480 | РЪЧКА, Т-образна дръжка   | 2    | 137           | 15K162  | БЛОК   | 1    |
| 25            | 118886 | GROMMET, изолатор   | 2    | 138           | 16N401  | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, бутон                               | 1    |
| 26            | 108868 | СКОБА   | 1    | 141           | 16M702  | РАМКА, изправена, LL250, боя                       | 1    |
| 27            | 127372 | ВТУЛКА  | 1    | 148           | 16M274  | КАБЕЛ, напред/назад, бутане/дърпане                | 1    |
| 28            | 159346 | ШАЙБА   | 2    | 160           | 16X069  | КАПАК, дисплей, LL250, боядисан                    | 1    |
| 29            | 16X072 | СКОБА, управление, монтаж   | 2    | 161           | 118444  | ВИНТ, машинен, глава с шестостенно гнездо и фланец | 6    |
| 30            | 24U233 | КАБЕЛ, 18 проводник   | 1    | 168           | 24N496  | КОМПЛЕКТ, ремонт, щит, боя (включва 169)           | 1    |
| 31            | 24U234 | КУТИЯ, за управление  | 1    | 169           | 114225  | ОБШИВКА, защита на ръбовете                        | 1    |
| 32            | 17B211 | КАПАК, кутия за управление, LL250, боядисан                       | 1    | 178           | 107439  | ВИНТ, машинен, шестостенна глава                   | 6    |
| 33            | 116477 | ШАЙБА, плоска, найлон   | 4    | 184           | 127372  | ВТУЛКА, освобождаване на напрежение                | 1    |
| 34            | 116038 | ШАЙБА, вълнообразна, пружинна                                     | 2    | 205           | 178342  | СКОБА, пружина                                     | 1    |
| 36            | 193658 | ДИСТАНЦИОННА ВТУЛКА, уплътнение                                   | 2    | 206           | C20004  | ВИНТ, с глава за ключ                              | 1    |
| 37            | 113471 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава                                | 1    | 207           | 114659  | РЪЧКА, дръжка                                      | 2    |
| 39            | 112405 | ГАЙКА, контра   | 1    | 211           | 16X127  | ЕТИКЕТ, марка, LineLazer, типе                     | 1    |
| 40            | 125792 | СФЕРА, шарнир, край на пръта                                      | 3    | 212           | 16X125  | ЕТИКЕТ, марка, LineLazer, горен                    | 1    |
| 48            | 16M273 | КАБЕЛ, кормилно управление, LL250                                 | 2    | 214           | 24U235  | ПЛОЧА, управление, пълна, Honda                    | 1    |
| 52            | 111145 | РЪКОХВАТКА, болт  | 1    |               | 24U235V | ПЛОЧА, управление, пълна, Vanguard                 | 1    |
| 83            | 113677 | ВТУЛКА, найлон  | 3    | 263           | 16N548  | УПЛЪТНИТЕЛ, управление                             | 1    |
| 85            | 107257 | ВИНТ, оформяне на резба   | 6    | 275           | 126215  | ОБШИВКА, ръб, защита                               | 1    |
| 86            | 24N494 | КОМПЛЕКТ, ремонт, поддръжка, кормилно управление (съдържа 89, 90) | 1    | 283           | 16P554  | ПЛОЧА, капак, табло за управление                  | 1    |
| 87            | 24L900 | ПРЪТ, дръжка, LL250   | 1    | 284           | 16M007  | ВИНТ, рапиден, шестост. глава с шайба              | 2    |
| 88            | 120151 | СТОПОРНА ШАЙБА, оребрено капаче                                   | 2    | 301           | 24V564  | КОМПЛЕКТ, платка, превключвател                    | 1    |
| 89            | 113485 | ЛАГЕР, чаша/конус   | 2    | 302           | 24V565  | КОМПЛЕКТ, дисплей, ремонт                          | 1    |
| 90            | 115503 | УПЛЪТНЕНИЕ, смазка  | 2    | 303           | 24V566  | КОМПЛЕКТ, ключ, мембрана                           | 1    |
| 97            | 119569 | ВТУЛКА, освобождаване на напрежение                               | 1    | 304           | 16Y924  | ДИСТАНЦИОНЕР, превключвател                        | 3    |
| 98            | 119554 | ГАЙКА, осигурителна, с найлон, тънък профил                       | 1    | 305           | 127543  | УПЛЪТНЕНИЕ, превключвател                          | 3    |

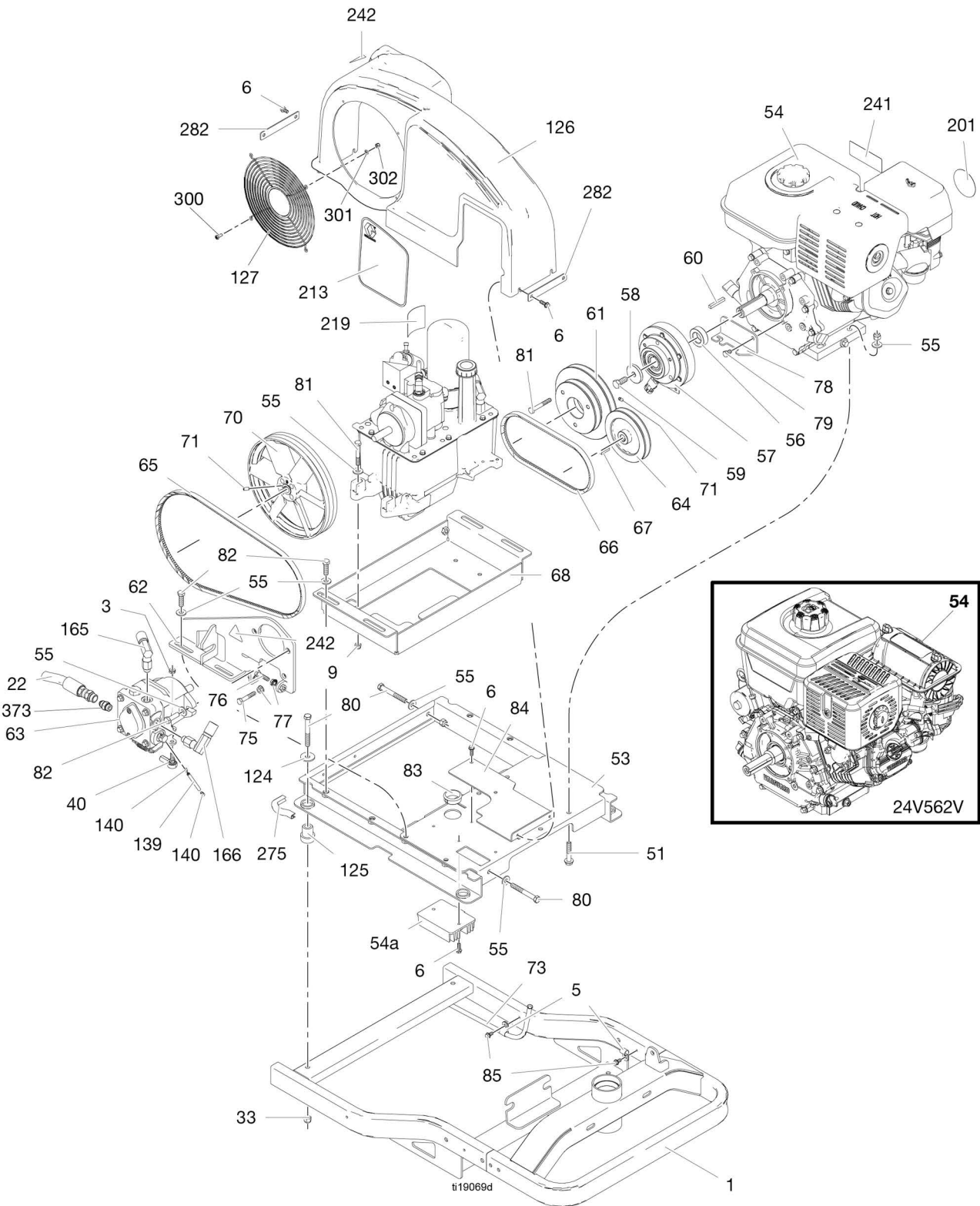




**Списък с части**

| Означение (№) | Част   | Описание  | Кол. | Означение (№) | Част   | Описание  | Кол. |
|---------------|--------|---|------|---------------|--------|---|------|
| 1             | 16X077 | ПЛОЧА, контролна, LL250                           | 1    | 11            | 17C064 | ПРОВОДНИК, положителен  | 1    |
| 2             | 24V561 | КОМПЛЕКТ, ремонт, табло за управление (включва 9) | 1    | 152           | 16Y411 | ВТУЛКА, монтаж контрол на налягането                                      | 1    |
| 3             | 16X074 | ЕТИКЕТ  | 1    | 153           | 119775 | ГАЙКА, панел  | 1    |
| 4             | 17C063 | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, балансър, SPST                     | 1    | 154           | 24V563 | ВАЛ, гъвкав   | 1    |
| 5             | 16M508 | КАБЕЛ, смукач, Honda                              | 1    | 156           | 115999 | ПРЪСТЕН, задържащ   | 1    |
|               | 19F998 | КАБЕЛ, смукач, Vanguard                           | 1    | 157           | 16Y408 | РЪКОХВАТКАТА, контрол на налягането                                       | 1    |
| 6             | 16M509 | КОНТРОЛ, ръчна газ                                | 1    | 158           | 101962 | ВИНТ, стопорен, sch, 1/4" x 20  | 1    |
| 7             | 16N549 | Уплътнение, ръчна газ                             | 1    | 159           | 15A464 | ЕТИКЕТ, контрол   | 1    |
| 8             | 109466 | ГАЙКА, заключване,                                | 2    |               |        |   |      |
| 9             | 111839 | ВИНТ, машинен, полукръгла глава, sems             | 8    | 24U235        |        | ПЛАСТИНА, табло за управление (включва 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11) | 1    |
| 10            | 16X075 | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, запалване                          | 1    |               |        |   |      |

# Части



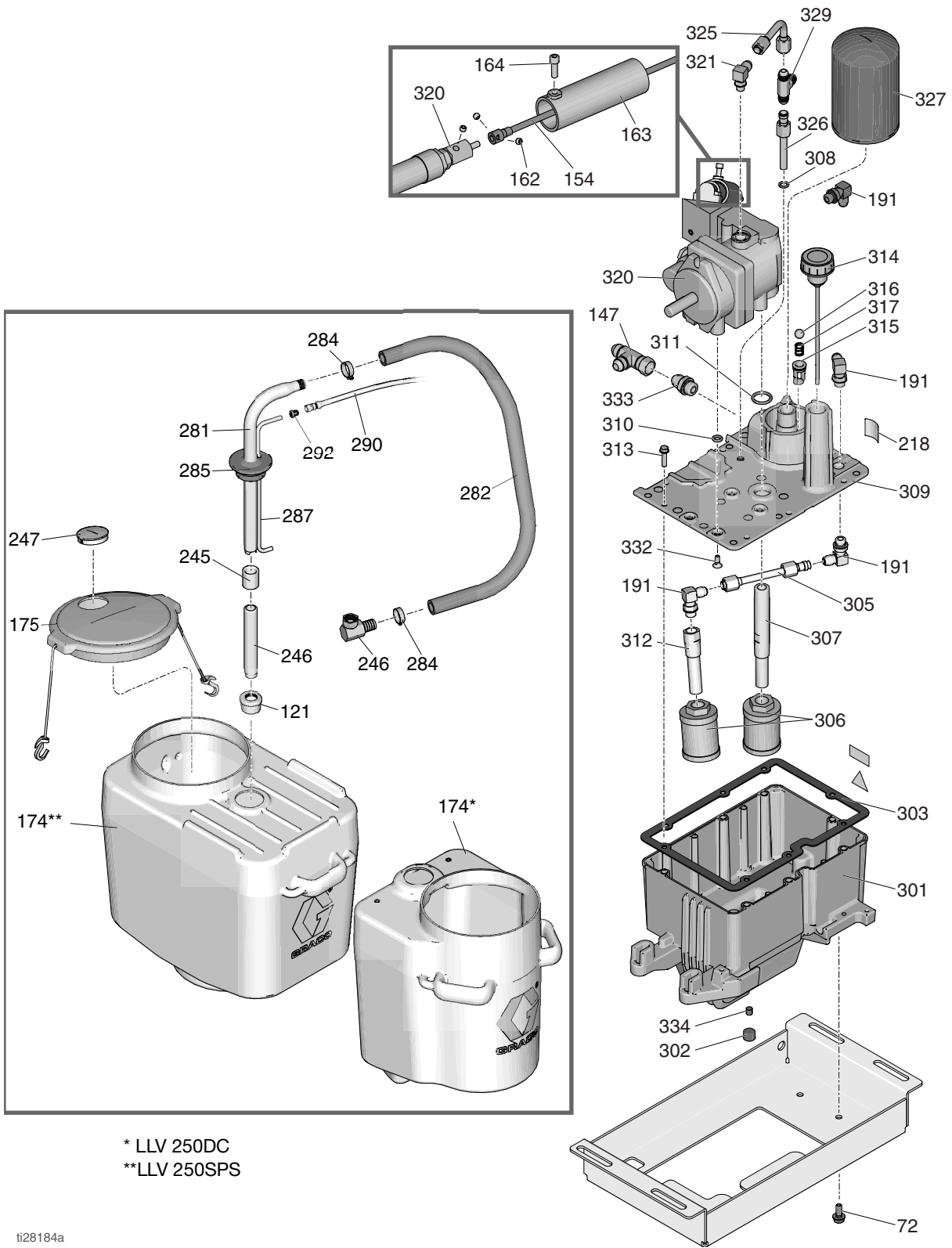
## Списък с части

| Означение (№) | Част    | Описание  | Кол. | Означение (№) | Част    | Описание   | Кол. |
|---------------|---------|---|------|---------------|---------|--|------|
| 1             | 24L896  | РАМКА, боядисана, LL250   | 1    | 78            | 16M082  | СКОБА, съединител, антиротация                                       | 1    |
| 3             | 102393  | ГАЙКА, контра   | 1    | 79            | 112406  | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава                                   | 2    |
| 5             | 108868  | СКОБА, тел  | 1    | 80            | 120721  | ВИНТ, с цилиндрична глава, 3/8-16 x 6, шестостен                     | 7    |
| 6             | 260212  | ВИНТ, шестост. глава с шайба, резбована форма                                 | 8    | 81            | 108481  | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава                                   | 5    |
| 9             | 111040  | ГАЙКА, контра, вложка, найлон, 5/16   | 2    | 82            | 100004  | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава                                   | 6    |
| 22            | 18Н276  | КОМПЛЕКТ, маркуч  | 2    | 83            | 113677  | ВТУЛКА, найлон   | 1    |
| 33            | 101566  | ГАЙКА, контра   | 3    | 84            | 16М715  | СКОБА, монтаж, предпазител за ремък, LL250                           | 1    |
| 40            | 125792  | СФЕРА, шарнир, край на пръта  | 1    | 85            | 107257  | ВИНТ, оформяне на резба  | 1    |
| 51            | 114982  | ВИНТ, с шестостенна глава и фланец  | 4    | 124           | 108851  | ШАЙБА, обикновена  | 4    |
| 53            | 16М072  | РАМКА, стойка, двигател, боя  | 1    | 125           | 119695  | ДЕМПФЕР, за монтаж на двигател                                       | 4    |
| 54            | 24V562  | КОМПЛЕКТ, ремонт, двигател, GX390 (включва 54а, 60, 202, 241)                 | 1    | 126           | 24N498  | КОМПЛЕКТ, ремонт, предпазител, ремък (включва 6, 127, 242, 282, 300) | 1    |
|               | 25P364  | КОМПЛЕКТ, ремонт, двигател, GX390 (включва 54а, 60, 202, 241) (само за Китай) | 1    | 127           | 117284  | РЕШЕТКА, предпазен капак на вентилатор                               | 1    |
|               | 24V562V | КОМПЛЕКТ, ремонт, двигател, Vanguard 14HP ES (включва 60, 241)                | 1    | 139           | 15R309  | ПРЪЧКА, стойка, 1/4 инча отвор x 2,75 in. LG                         | 1    |
| 54а           | 24N502  | КОМПЛЕКТ, ремонт, токоизправител, напрежение                                  | 1    | 140           | 111006  | ВИНТ, с глава за ключ  | 2    |
| 55            | 100023  | ШАЙБА, плоска   | 11   | 158           | 101962  | ВИНТ, стопорен, 1/4-20   | 2    |
| 56            | 16M075  | ДИСТАНЦИОНЕР, съединител, 1.00 id x.5 thk                                     | 1    | 166           | 16M276  | МАРКУЧ, куплиран, захранваща линия, LL250                            | 2    |
| 57            | 125877  | СЪЕДИНИТЕЛ, електрически, LL250   | 1    | 190           | 124941  | ФИТИНГ, дълго коляно, хидравличен                                    | 1    |
| 58            | 16M076  | ШАЙБА, 7/16 id x.25 thk   | 1    | 191           | 116829  | ФИТИНГ 90 градуса  | 1    |
| 59            | 116596  | ВИНТ, капачка, шестост. Глава, Honda  | 1    | 202           | 126072  | КОМПЛЕКТ, дистанционно дроселиране Honda (Непоказано)                | 1    |
|               | 116645  | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава, Vanguard                                  | 1    | 213           | 16X126  | ЕТИКЕТ, марка, LineLazer, DC, страна                                 | 1    |
| 60            | 125919  | ШПОНКА, с квадратно сечение, 1/4  | 1    | 219           | 189892  | ЕТИКЕТ, лого на Graco  | 1    |
| 61            | 16M077  | РОЛКА, двойна   | 1    | 241▲          | 194126  | ЕТИКЕТ, предупреждение   | 1    |
| 62            | 24N499  | КОМПЛЕКТ, ремонт, конзола, хидропомпа (включва 75, 76, 77, 242)               | 1    | 242▲          | 16M768  | ЕТИКЕТ, опасност от прищипване iso                                   | 2    |
| 63            | 247930  | КОМПЛЕКТ, ремонт, хидравлична помпа   | 1    | 275           | 126215  | ОБШИВКА, ръб, защита   | 1    |
| 64            | 16M078  | РОЛКА, 5 o.d. от x 15 mm  | 1    | 282           | 16P547  | ПЛОЧА, подложка, предпазител за ремък, боя                           | 2    |
| 65            | 125793  | Ремък, венец, тримоторен, AX44  | 1    | 300           | 260387  | ВИНТ, панел HD, х вдлъбнатина  | 4    |
| 66            | 125876  | Ремък, венец, тримоторен, AX26  | 1    | 301           | 116876  | ШАЙБА, плоска  | 4    |
| 67            | 117222  | КЛЮЧ, квадратен   | 1    | 302           | 116969  | ГАЙКА, контра  | 4    |
| 68            | 16M084  | ТАВА, хидр. резервоар, LL250, боя   | 1    | 337           | 129636  | ПРУЖИНА  | 1    |
| 70            | 16U205  | РОЛКА, вентилатор   | 1    | 373*          | 2004330 | ФИТИНГ, адаптер, JIS към орб   | 2    |
| 71            | 120087  | ВИНТ, стопорен, 1/4 in. x 1/2 in.   | 2    |               |         |  |      |
| 75            | 100678  | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава  | 1    |               |         |  |      |
| 76            | 100521  | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава  | 1    |               |         |  |      |
| 77            | 110996  | ГАЙКА, шестоъгълна, глава с фланец  | 2    |               |         |  |      |

\* Включено в комплект 18Н276.

▲ Може да се поръчат безплатно резервни предупредителни етикети.

# Части



\* LLV 250DC  
\*\* LLV 250SPS

ti28184a

## Списък с части

| Означение (№) | Част   | Описание                                    | Кол. | Означение (№) | Част   | Описание   | Кол. |
|---------------|--------|---|------|---------------|--------|--|------|
| 52            | 111145 | РЪКОХВАТКА, болт                            | 2    | 302           | 101754 | ПРОБКА, тръба  | 1    |
| 72            | 125794 | ВИНТ, тапит, шестостенна глава с шайба      | 2    | 303           | 120604 | УПЛЪТНЕНИЕ, резервоар                                    | 1    |
| 121           | 181072 | КОМПЛЕКТ, ремонт, филтър                    | 2    | 305           | 24K967 | ТРЪБА, захранваща, хидравлична                           | 1    |
| 128           | 16X081 | СКОБА, двойна стойка на резервоара          | 2    | 306           | 116919 | ФИЛТЪР   | 2    |
| 144           | 126108 | ВИНТ, рамо, глава с гнездо                  | 2    | 307           | 15E587 | ТРЪБА, смукателна  | 1    |
| 147           | 124770 | ФИТИНГ, # 8 jic T-образен, въртящ се        | 1    | 308           | 154594 | УПЛЪТНЕНИЕ, О-пръстен                                    | 1    |
| 154           | 24V563 | КОМПЛЕКТ, ремонт, вал, гъвкав (включва 162) | 1    | 309           | 16M160 | КАПАК, резервоар, LL250, боядисан                        | 1    |
| 162           | 112303 | ВИНТ, стопорен, гнездо в главата            | 2    | 310           | 107188 | УПЛЪТНЕНИЕ, О-пръстен                                    | 4    |
| 163           | 15C958 | ЗАЩИТА, контрол, налягане                   | 1    | 311           | 156401 | УПЛЪТНЕНИЕ, О-пръстен                                    | 1    |
| 164           | 112166 | ВИНТ, капачка, гнездо в главата             | 1    | 312           | 16M112 | ТРЪБА, смукателна, хидравлична, LL250                    | 1    |
| 174           |        |   |      | 313           | 119426 | ВИНТ, маш., шестостенна глава с шайба                    | 8    |
| *             | 278720 | РЕЗЕРВОАР, 15 галона                        | 2    | 314           | 120726 | КАПАЧКА, отдушник, пълнител                              | 1    |
| **            | 278452 | РЕЗЕРВОАР, 25 галона                        | 1    | 315           | 198841 | ФИКСАТОР, кръгъл, байпас на налягане                     | 1    |
| 175           | 24V687 | КОМПЛЕКТ, кофа, монтаж на капак             | 2    | 316           | 100084 | СФЕРА, метална   | 1    |
| 191           | 116829 | ФИТИНГ 90 градуса                           | 4    | 317           | 116967 | ПРУЖИНА, компресионна                                    | 1    |
| 217           | 15K440 | ЕТИКЕТ, марка, GН/ЕН охлаждане              | 1    | 320           | 16X083 | КОМПЛЕКТ, ремонт, помпа, 250SPS (включва 310, 311, 332)  | 1    |
| 218           | 16P142 | ЕТИКЕТ, икона само за хидравлика            | 1    | 321           | 110792 | ФИТИНГ, коляно, мъжки, 90°                               | 1    |
| 245           | 114967 | СЪЕДИНИТЕЛ, тръба, 1 in.                    | 2    | 325           | 17A581 | КОМПЛЕКТ, ремонт, дренаж на корпус (включва 308)         | 1    |
| 246           | 189674 | ТРЪБА, всмукателна                          | 2    | 326           | 17A582 | ТРЪБА, хидравличен корпус, източване                     | 1    |
| 247           | 127375 | ЩЕПСЕЛ, 3"                                  | 2    | 327           | 246173 | КОМПЛЕКТ, ремонтен, маслен филтър, включва 315, 316, 317 | 1    |
| 254▲          | 189285 | ЕТИКЕТ, внимание                            | 1    | 329           | 127686 | ФИТИНГ, T-образен  | 1    |
| 281           | 15F149 | ТРЪБА, смукателна                           | 2    | 332           | 117471 | ВИНТ, маш., шестост. плоска глава                        | 4    |
| 282           | 194306 | МАРКУЧ, течност                             | 2    | 333           | 120184 | ФИТИНГ, хидравличен                                      | 1    |
| 283           | 198119 | ФИТИНГ, коляно, назъбен                     | 2    | 334           | 116618 | МАГНИТ   | 1    |
| 284           | 101818 | СКОБА, маркуч                               | 4    |               |        |  |      |
| 285           | 278722 | ГАРНИТУРА, контейнер                        | 2    |               |        |  |      |
| 287           | 16X071 | ТРЪБА, дренажна линия                       | 2    |               |        |  |      |
| 290           | 248008 | МАРКУЧ, свързан, 1/4 in. x 44 in.           | 2    |               |        |  |      |
| 292           | 196180 | ВТУЛКА                                      | 2    |               |        |  |      |
| 301           | 15J513 | РЕЗЕРВОАР, син                              | 1    |               |        |  |      |

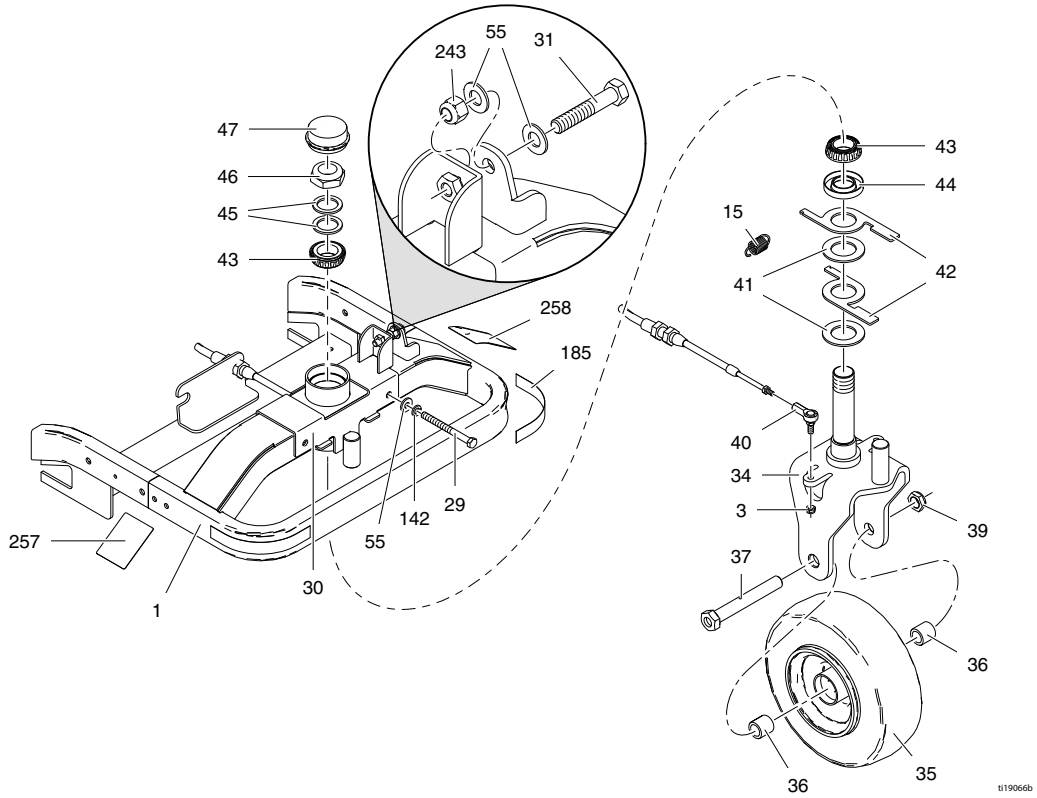
▲ Може да се поръчат безплатно резервни предупредителни етикети.

\* LLV 250DC

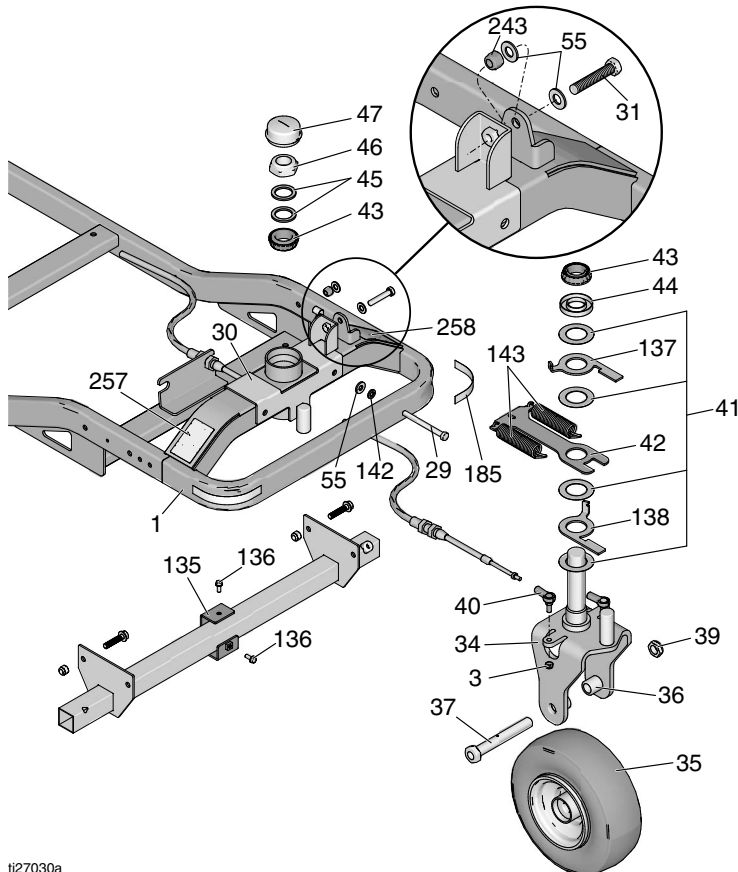
\*\* LLV 250SPS

# Части (Предно колело)

## Серия А



## Серия В



ti27030a

## Списък на частите - серия А

| Означение (№) | Част   | Описание  | Кол. |
|---------------|--------|---|------|
| 1             | 24L896 | РАМКА, боядисана, LL250                         | 1    |
| 3             | 102393 | ГАЙКА, контра                                   | 2    |
| 15*           | 15V264 | ПРУЖИНА, удължение                              | 1    |
| 29            | 113743 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава              | 2    |
| 30            | 24L902 | РЕГУЛАТОР, колелце, заварка, LL250              | 1    |
| 31            | 126204 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава              | 1    |
| 34            | 24L897 | КОЛЕЛА, боядисани, LL250                        | 1    |
| 35            | 16W284 | КОЛЕЛО, пълно с пяна (LL250 SPS, DC)            | 1    |
| 36            | 193658 | ДИСТАНЦИОННА ВТУЛКА, уплътнение                 | 2    |
| 37            | 113471 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава              | 1    |
| 39            | 112405 | ГАЙКА, контра                                   | 1    |
| 40            | 125792 | СФЕРА, шарнир, край на пръта                    | 2    |
| 41*           | 125893 | ШАЙБА, упорна, 1-1/2 in. id                     | 2    |
| 42*           | 16M267 | ЛОСТ, самоцентриращ се, LL250                   | 2    |
| 43            | 126112 | ЛАГЕР, конусен 1 1/4, конус                     | 2    |
| 44            | 125892 | УПЛЪТНЕНИЕ, лагер, 1-1/4 вал                    | 1    |
| 45            | 126064 | ВЛОЖКА, колело                                  | 2    |
| 46            | 125890 | ГАЙКА, 1 1/4-12 унифицирана                     | 1    |
| 47            | 126063 | КАПАЧКА, прах                                   | 1    |
| 55            | 100023 | ШАЙБА, плоска                                   | 4    |
| 142           | 100133 | ШАЙБА, контра 3/8                               | 2    |
| 185           | 290159 | ЕТИКЕТ, светлоотразителен                       | 2    |
| 243           | 101714 | ГАЙКА, контра                                   | 1    |
| 257           | 16P143 | ЕТИКЕТ, освобождаване на хидравлично задвижване | 1    |
| 258           | 16P144 | ЕТИКЕТ, регулиране на колелото                  | 1    |

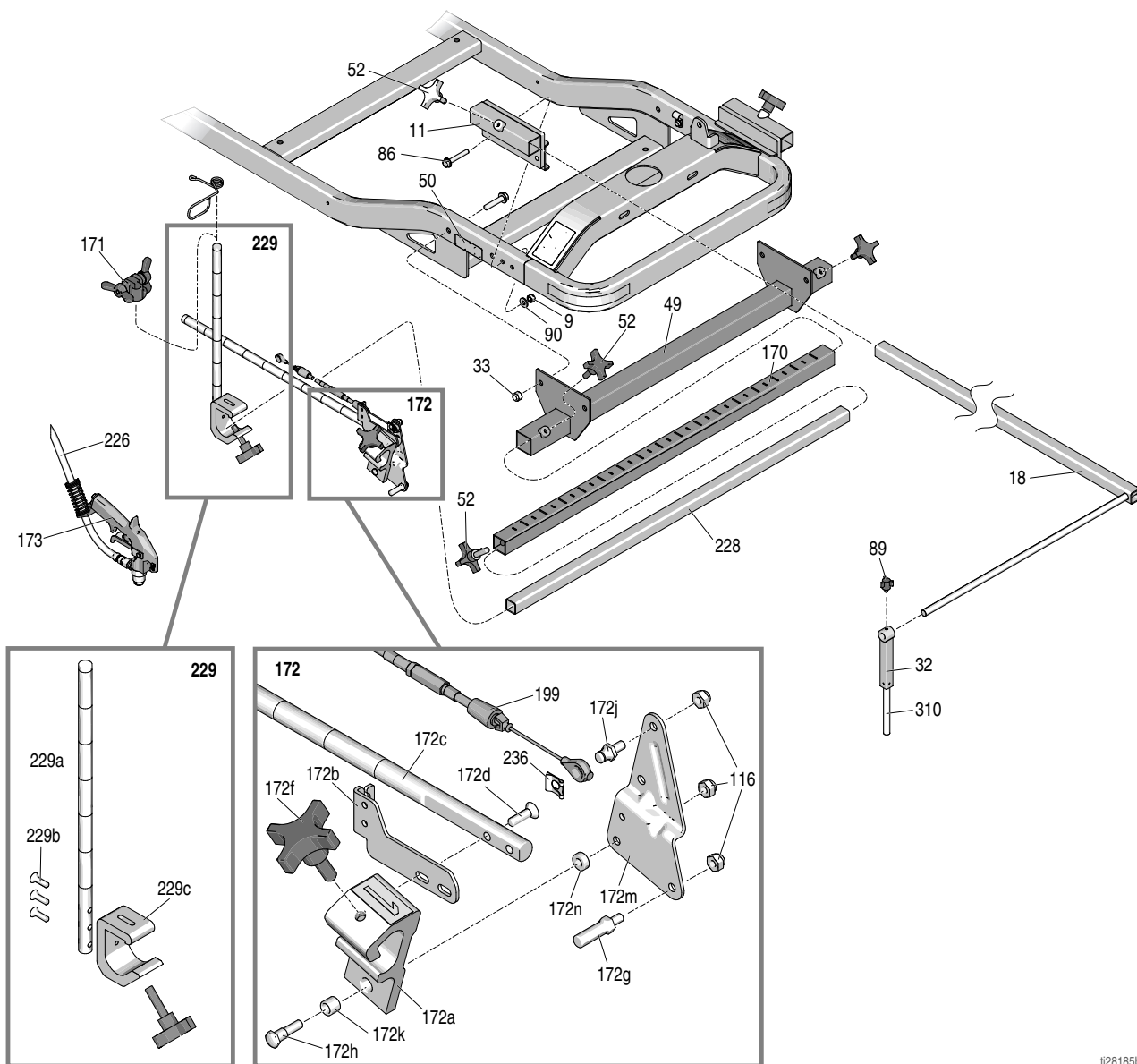
\* Заменете с комплект за надграждане 24Y509

## Списък на частите - серия В

| Означение (№) | Част   | Описание  | Кол. |
|---------------|--------|---|------|
| 1             | 24L896 | РАМКА, боядисана, LL250                         | 1    |
| 3             | 102393 | ГАЙКА, контра                                   | 2    |
| 29            | 113743 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава              | 2    |
| 30            | 24L902 | РЕГУЛАТОР, колелце, заварка, LL250              | 1    |
| 31            | 126204 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава              | 1    |
| 34            | 24L897 | КОЛЕЛА, боядисани, LL250                        | 1    |
| 35            | 16W284 | КОЛЕЛО, пълно с пяна (LL250 SPS, DC)            | 1    |
| 36            | 193658 | ДИСТАНЦИОННА ВТУЛКА, уплътнение                 | 2    |
| 37            | 113471 | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава              | 1    |
| 39            | 112405 | ГАЙКА, контра                                   | 1    |
| 40            | 125792 | СФЕРА, шарнир, край на пръта                    | 2    |
| 41*           | 17Н372 | ШАЙБА, упорна, 1-1/2 in. id                     | 4    |
| 42*           | 17Н377 | СКОБА, кормилна, самоцентрираща се              | 1    |
| 43            | 126112 | ЛАГЕР, конусен 1 1/4, конус                     | 2    |
| 44            | 125892 | УПЛЪТНЕНИЕ, лагер, 1-1/4 вал                    | 1    |
| 45            | 126064 | ВЛОЖКА, колело                                  | 2    |
| 46            | 125890 | ГАЙКА, 1 1/4-12 унифицирана                     | 1    |
| 47            | 126063 | КАПАЧКА, прах                                   | 1    |
| 55            | 100023 | ШАЙБА, плоска                                   | 4    |
| 135*          | 17Н386 | СКОБА   | 1    |
| 136*          | 260213 | ВИНТ  | 2    |
| 137*          | 17Н387 | ЛОСТ, горен                                     | 1    |
| 138*          | 17Н388 | ЛОСТ, долен                                     | 1    |
| 143*          | 17Н374 | ПРУЖИНА   | 2    |
| 142           | 100133 | ШАЙБА, контра 3/8                               | 2    |
| 185           | 290159 | ЕТИКЕТ, светлоотразителен                       | 2    |
| 243           | 101714 | ГАЙКА, контра                                   | 1    |
| 257           | 16P143 | ЕТИКЕТ, освобождаване на хидравлично задвижване | 1    |
| 258           | 16P144 | ЕТИКЕТ, регулиране на колелото                  | 1    |

\* Включен в комплект 24Y509

# Части (монтаж на пистолет)



ii28185b



## Списък с части

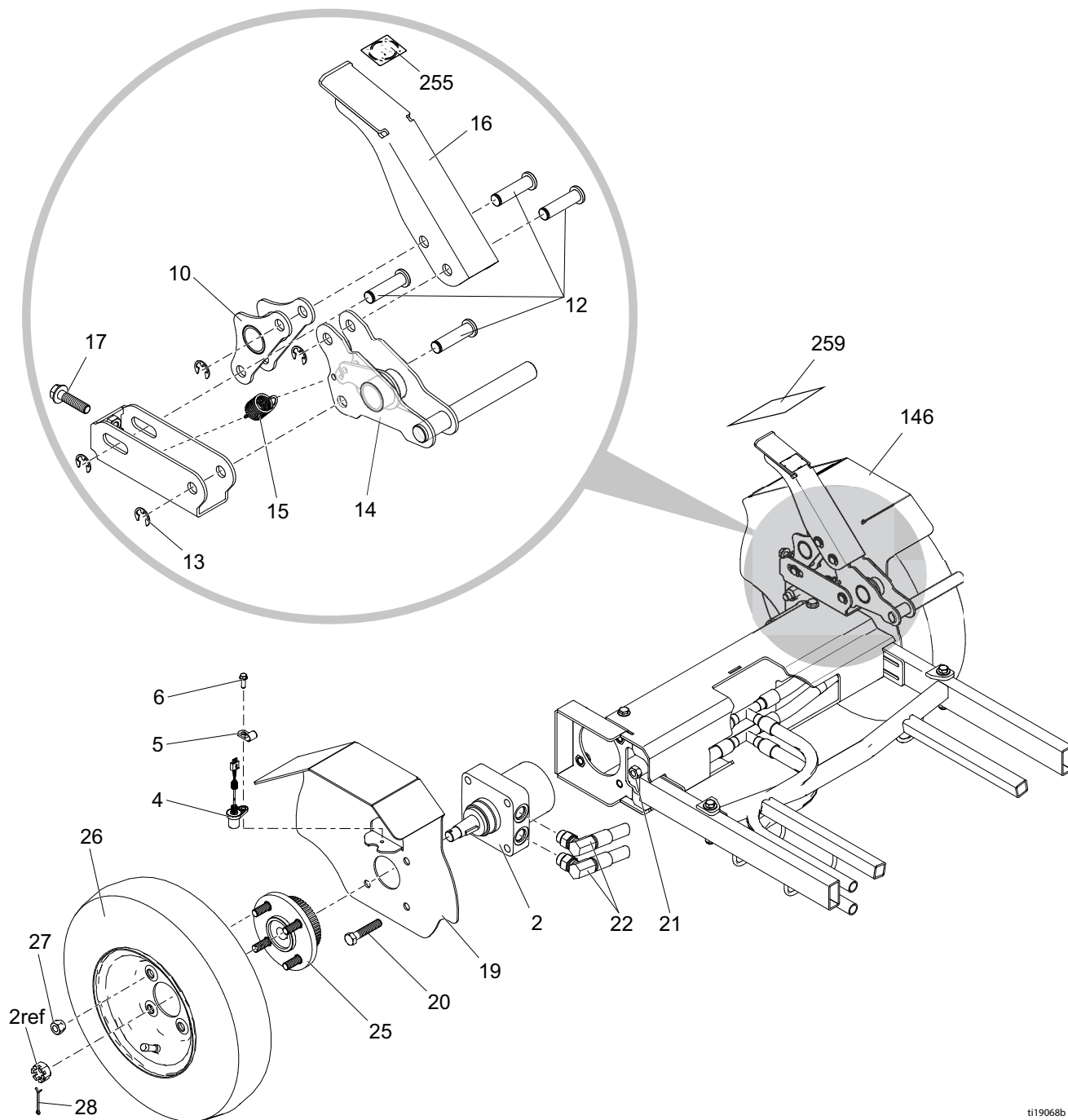
| Означение (№) | Част   | Описание  | Кол. | Означение (№) | Част   | Описание   | Кол. |
|---------------|--------|---|------|---------------|--------|--|------|
| *9            | 111040 | ГАЙКА, контра, вложка, найлон, 5/16                       | 4    | 172d          | 119647 | Винт, капачка, гнездо, с плоска глава                          | 2    |
| *11           | 24N170 | СКОБА, монтажна, показалец пълен                          | 2    | 172f          | 15F750 | РЪКОХВАТКАТА, държач, пистолет                                 | 1    |
| *18           | 24N171 | АРМ, показалец, пълен                                     | 1    | 172 g         | 15F209 | ШПИЛКА, дръпване, спусък                                       | 1    |
| *32           | 17N445 | ИНДИКАТОР, показалец                                      | 2    | 172h          | 24Y991 | КОМПЛЕКТ, въртящ се  | 1    |
| 33            | 101566 | ГАЙКА, контра   | 4    | 172j          | 16N788 | ЩИФТ, кабел, пистолет, предпазно колело                        | 1    |
| 49            | 24N350 | СКОБА, рамо за пистолет                                   | 1    | 172k          | 119664 | ЛАГЕР, втулка  | 1    |
| 50▲           | 16P136 | ЕТИКЕТ, впръскване прочетете ръководството iso            | 2    | 172 m         | 15F214 | ЛОСТ, задвижващ механизъм                                      | 1    |
| *52           | 111145 | РЪКОХВАТКА, болт  | 5    | 172n          | 24Y991 | КОМПЛЕКТ, въртящ се  | 1    |
| *86           | 114653 | ВИНТ, с цилиндрична глава и фланец, с шестостенно гнездо  | 4    | 173           | 248157 | КОМПЛЕКТ, аксесоар, пистолет, флекс                            | 2    |
| *87           | 17N438 | ШАЙБА, пружина, вълнообразна                              | 1    | 199†          | 24N492 | КОМПЛЕКТ, ремонт, кабел, пистолет, електромагнит (включва 236) | 2    |
| *88           | 17N441 | ЯКА, винт, комплект                                       | 1    | 226           | 245798 | КОМПЛЕКТ, ремонт, маркуч                                       | 2    |
| *89           | 114966 | РЪКОХВАТКА, болт  | 2    | 227           | 188135 | ВОДАЧ, кабел   | 2    |
| *90           | 100527 | ШАЙБА, обикновена   | 4    | 228           | 17J408 | РАМО, удължение, трети пистолет                                | 1    |
| 116           | 102040 | ГАЙКА, заключване, шестостенна                            | 3    | 229           | 17J424 | УДЪЛЖИТЕЛ, вертикално рамо за пистолет                         | 2    |
| 170           | 17J407 | РАМО, удължение, прът, заварена конструкция               | 1    | 236           | 126111 | ФИКСАТОР, пружинен стопорен пръстен, външен, 8 mm              | 2    |
| 171           | 24Y645 | КОМПЛЕКТ, за скоба  | 2    | *310          | 17N719 | МАРКУЧ, показалец  | 2    |
| 172           | 24M638 | ПРЪТ, държач за пистолет, LLV 250SPS & 250DC              | 2    |               |        |  |      |
| 172a          | 287569 | КОМПЛЕКТ, ремонт, държач за пистолет (включва 172f, 172k) | 1    |               |        |  |      |
| 172b          | 16M850 | СКОБА, кабел, пистолет                                    | 1    |               |        |  |      |
| 172c          | 17J145 | РАМО, държач, пистолет                                    | 1    |               |        |  |      |

▲ Може да се поръчат безплатно резервни предупредителни етикети.

\* Включен в комплекта аксесоари за показалец 24N162

† Комплектът съдържа 1 кабел и 2 фиксиращи скоби

# Части



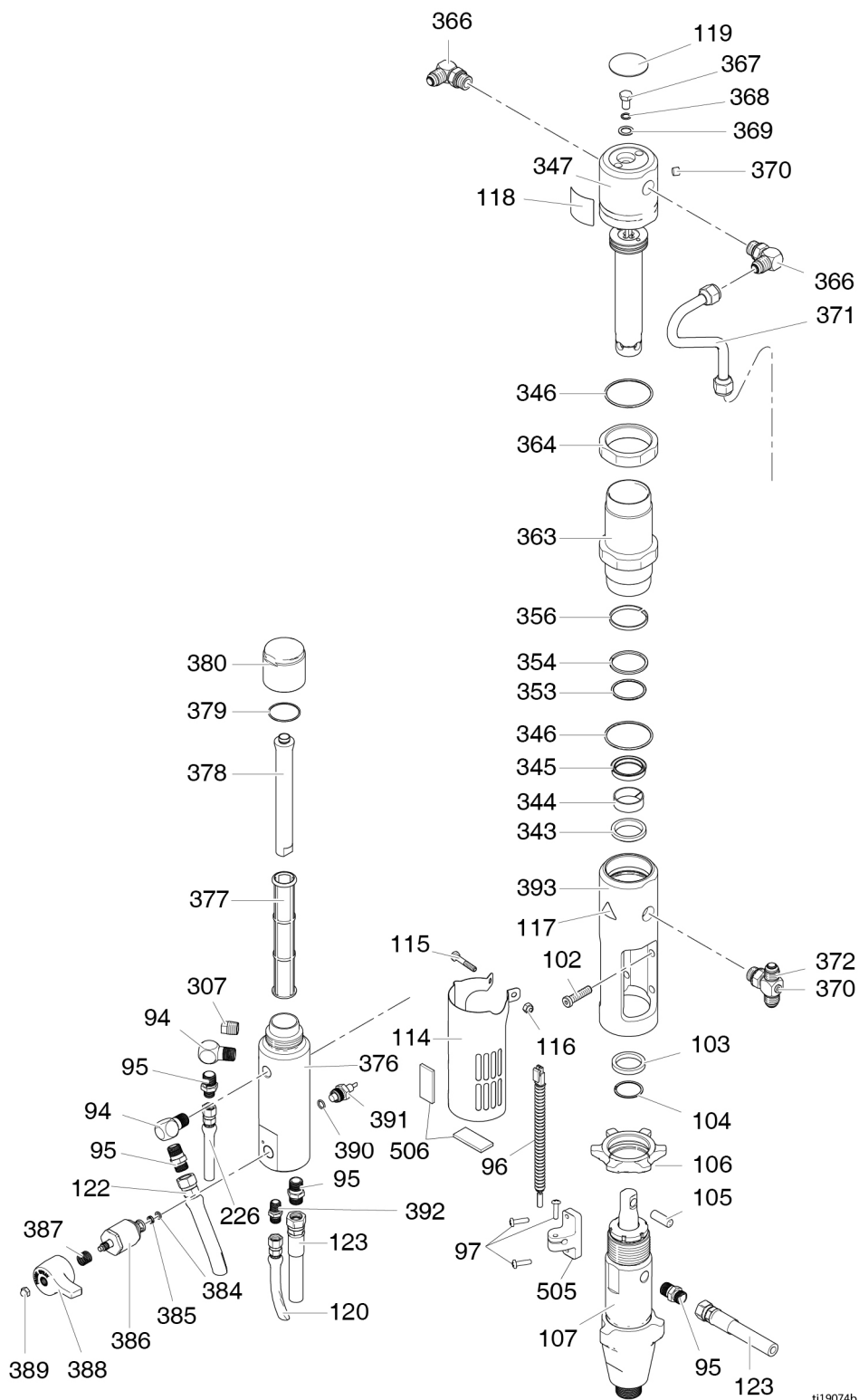
ti19068b

## Списък с части

| Означение (№) | Част   | Описание                                      | Кол. | Означение (№) | Част   | Описание                                 | Кол. |
|---------------|--------|---|------|---------------|--------|--|------|
| 2             | 125929 | ДВИГАТЕЛ, колело                              | 2    | 19            | 16M753 | КАЛНИК, джанта, дясна, LL250, боя        | 1    |
| 4             | 15K357 | СЕНЗОР, разстояние                            | 1    | 20            | 114766 | БОЛТ, капачка, шестостенна глава         | 8    |
| 5             | 108868 | СКОБА, тел                                    | 1    | 21            | 801020 | ГАЙКА, заключване, шестостенна           | 8    |
| 6             | 260212 | ВИНТ, шестост. глава с шайба, резбована форма | 1    | 22            | 18N276 | КОМПЛЕКТ, маркуч                         | 2    |
| 10            | 24M214 | СКОБА, планка, шарнир, спирачка, LL250        | 1    | 25            | 24N508 | КОМПЛЕКТ, ремонт, главина и зъбно колело | 2    |
| 12            | 16M656 | ЩИФТ, спирачка                                | 4    | 26            | 245340 | КОМПЛЕКТ, ремонт, гума                   | 2    |
| 13            | 126073 | ПРЪСТЕН, задържащ, е пръстен, 1/2 диам        | 4    | 27            | 125481 | ГАЙКА, колело, 1/2-20                    | 8    |
| 14            | 24M215 | СКОБА, блокировка, спирачка, LL250            | 1    | 28            | 100104 | ЩИФТ, ограничителен                      | 2    |
| 15            | 15V264 | ПРУЖИНА, удължение                            | 1    | 146           | 16N394 | КАЛНИК, джанта, лява, LL250, боя         | 1    |
| 16            | 16M743 | ПЕДАЛ, спирачка, LL250                        | 1    | 255▲          | 16P141 | ЕТИКЕТ, икона на ръчна спирачка          | 1    |
| 17            | 112785 | ВИНТ, шестостенна глава, с фланец             | 1    | 259▲          | 16P139 | ЕТИКЕТ, множество опасности iso          | 1    |

▲ Може да се поръчат безплатно резервни предупредителни етикети.

# Части (помпа)



ti19074b

## Списък с части - Помпа

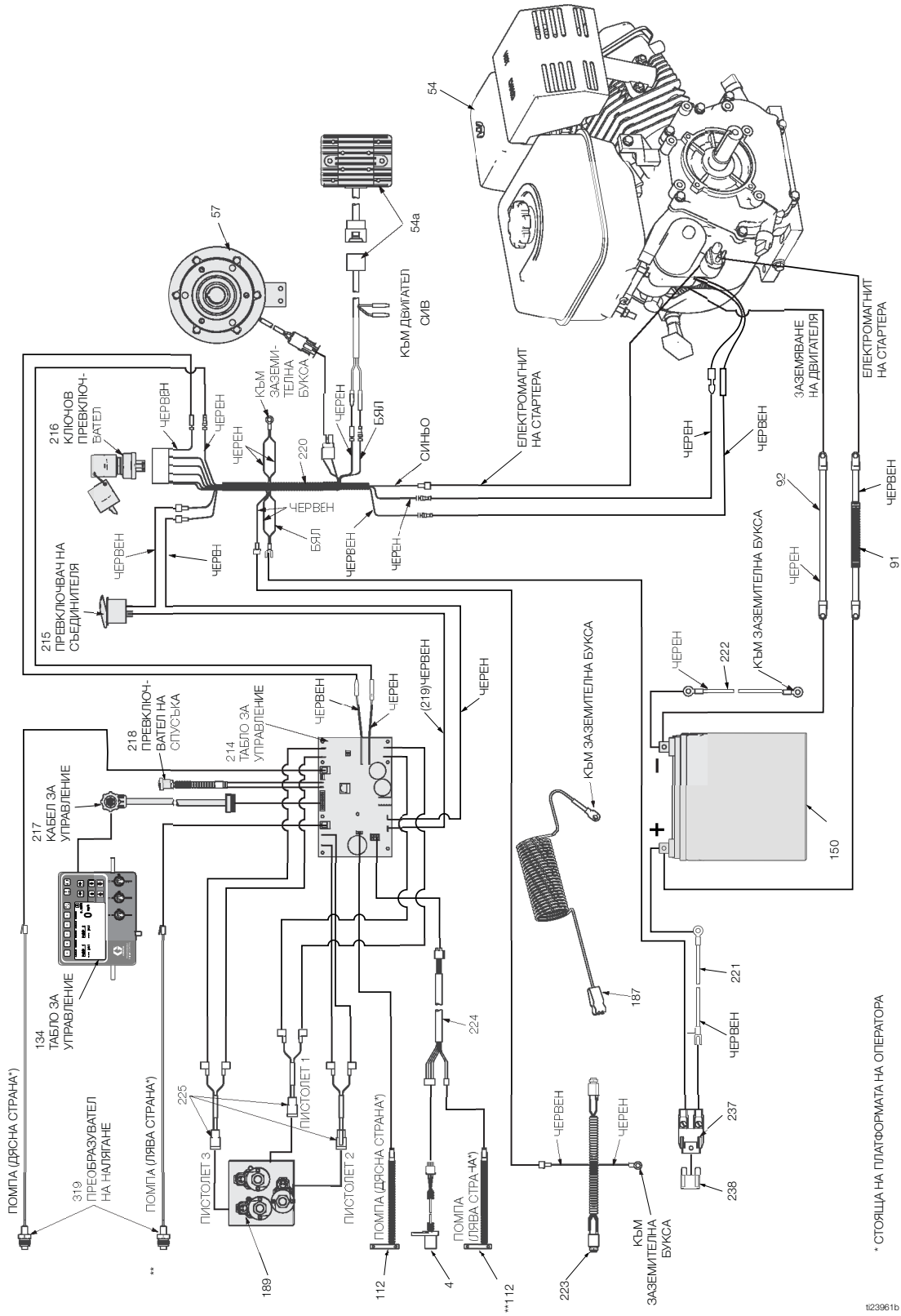
| Означение (№) | Част    | Описание  | Кол. | Означение (№) | Част    | Описание   | Кол. |
|---------------|---------|---|------|---------------|---------|--|------|
| 94*           | 196179  | КОЛЯНО, тръбно съединително                               | 2    | 364           | 15A726  | ГАЙКА, контра  | 1    |
| 95*           | 196178  | АДАПТЕР, нипел  | 4    | 366           | 117607  | ФИТИНГ, коляно, станд. резба   | 2    |
| 96†           | 2006321 | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, рид с конектор                             | 1    | 367           | 106276  | ВИНТ, капачка, шестост. глава  | 1    |
| 97†           | 114528  | ВИНТ, машинен, Phillips, ниска, цилиндрична глава         | 3    | 368           | 155685  | УПЛЪТНЕНИЕ, О-пръстен  | 1    |
| 102           | 107210  | ВИНТ  | 4    | 369           | 178179  | ШАЙБА, уплътняваща   | 1    |
| 103           | 287186  | КОМПЛЕКТ, ремонт, магнит                                  | 1    | 370           | 100139  | ПРОБКА, тръба  | 2    |
| 104           | 116551  | ПРЪСТЕН, задържащ   | 1    | 371           | 15F519  | ТРЪБА, хидравл., подаваща  | 1    |
| 105           | 197443  | ЩИФТ, помпа   | 1    | 372           | 119841  | ФИТИНГ, тройник, разклонение   | 1    |
| 106           | 193394  | ГАЙКА, осигурителна                                       | 1    | 376*          | 15N561  | КОЛЕКТОР   | 1    |
| 107           | 277068  | КОМПЛЕКТ, ремонт, помпа 200HS (включва 95, 103, 104, 105) | 1    | 377*          | 24V455  | ФИЛТЪР, меш 50, ултра  | 1    |
| 114           | 15F911  | ЗАЩИТА, прът на буталната помпа                           | 1    | 378*          | 15C766  | ТРЪБА, дифузия   | 1    |
| 115           | 100058  | ВИНТ, капачка, с шестостенна глава                        | 1    | 379*          | 117285  | УПЛЪТНЕНИЕ, О-пръстен  | 1    |
| 116           | 102040  | ГАЙКА, заключване,  | 1    | 380*          | 287285  | КОМПЛЕКТ, ремонт, капачка на филтъра (съдържа 378, 379)                | 1    |
| 117▲          | 15N108  | ЕТИКЕТ, точка на прищипване                               | 1    | 384*          | 193710  | УПЛЪТНЕНИЕ, легло, вентил  | 1    |
| 118           | 15B804  | ЕТИКЕТ, лого на Graco                                     | 1    | 385*          | 193709  | ПОДЛОЖКА, вентил   | 1    |
| 119▲          | 15B063  | ЕТИКЕТ  | 1    | 386*          | 245103  | КОМПЛЕКТ, ремонтен, дренажен вентил; (включва 384, 385, 387, 388, 389) | 1    |
| 120           | 24V064  | КОМПЛЕКТ, ремонт, смукателен маркуч                       | 1    | 387*          | 114708  | ПРУЖИНА, притискаща  | 1    |
| 122           | 191239  | МАРКУЧ, свързан, 3/8 in. x 11 ft                          | 1    | 388*          | 15G563  | ДРЪЖКА, вентил   | 1    |
| 123           | 245797  | КОМПЛЕКТ, ремонт, маркуч                                  | 1    | 389*          | 116424  | ГАЙКА, капачка   | 1    |
| 226           | 245798  | МАРКУЧ, свързан, 1/4 in. x 7 ft                           | 1    | 390*          | 111457  | УПЛЪТНЕНИЕ, О-пръстен  | 1    |
| 307*          | 15G331  | ПРОБКА, тръба   | 1    | 391*          | 24N516  | КОМПЛЕКТ, ремонт, преобразувател (включва 390)                         | 1    |
| 343           | 117739  | ЕКСЦЕНТРИК, прът  | 1    | 392*          | 196181  | ФИТИНГ, нипел  | 1    |
| 344           | 112342  | ГАЙКА, контра   | 1    | 393           | 15A728  | КОЛЕКТОР, адаптер  | 1    |
| 345           | 112561  | УПЛЪТНЕНИЕ, блок  | 1    | 505†          | 2006622 | BRACKET, reed  | 1    |
| 346           | 117283  | УПЛЪТНЕНИЕ, О-пръстен                                     | 2    | 506†          | 2006691 | GASKET, foam   | 2    |
| 347           | 288754  | КОМПЛЕКТ, ремонт, спирачен прът/бутало (включва 118, 119) | 1    |               |         |  |      |
| 353           | 108014  | УПЛЪТНЕНИЕ, О-пръстен                                     | 1    |               |         |  |      |
| 354           | 178226  | УПЛЪТНЕНИЕ, бутало  | 1    |               |         |  |      |
| 356           | 178207  | ЛАГЕР, бутало   | 1    |               |         |  |      |
| 363           | 246176  | ВТУЛКА, хидравлична, цилиндър (включва 346)               | 1    |               |         |  |      |

\* Включен в комплекта за ремонт на филтри 24N517

† Included in Magnet Repair Kit 287186

▲ Може да се поръчат безплатно резервни предупредителни етикети.

# Електрическа схема (Honda)



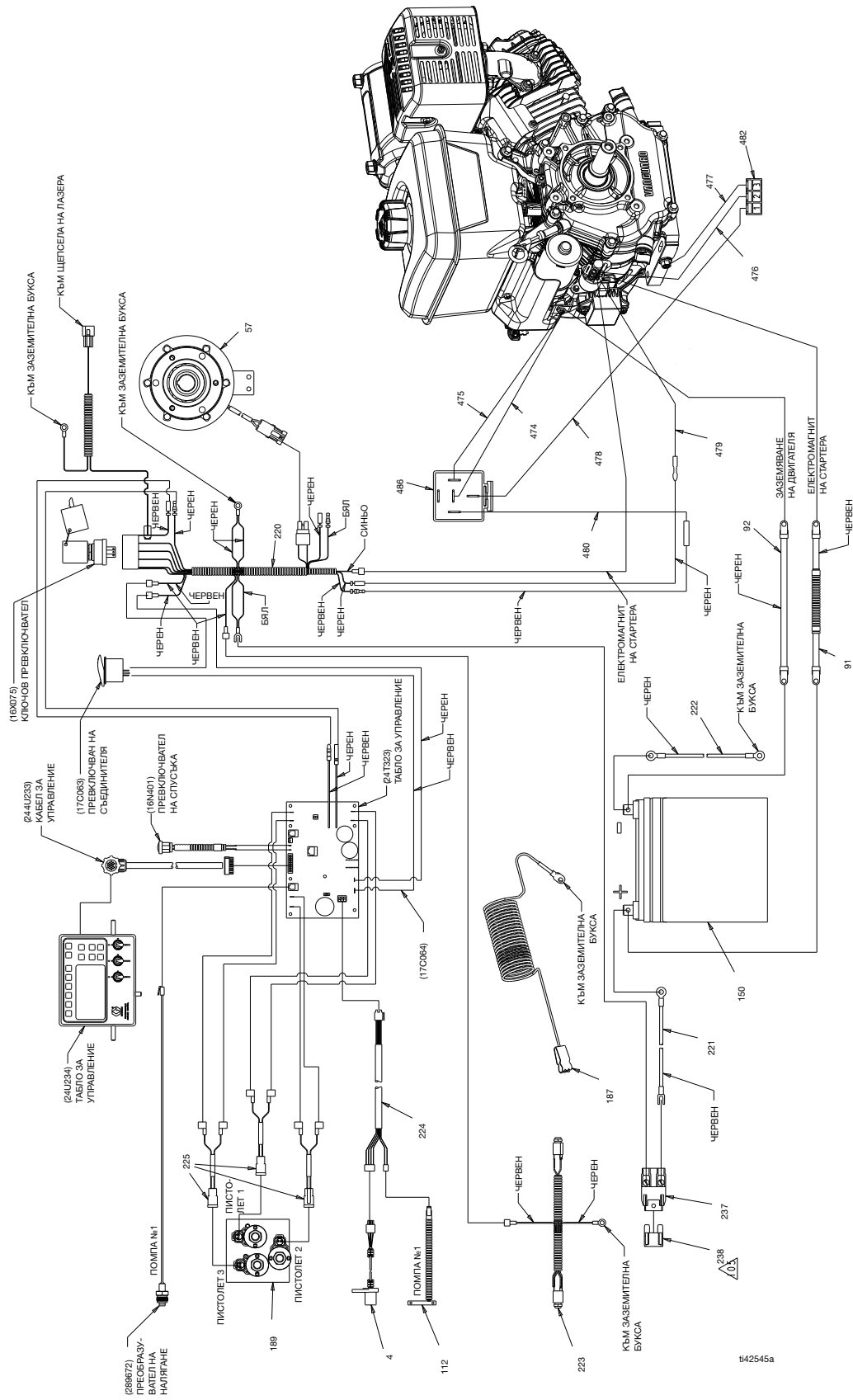
\* СТОЯЦА НА ПЛАТФОРМАТА НА ОПЕРАТОРА  
\*\* Само LLV 250DC

123961b

## Списък с части за окабеляване (Honda)

| Означение (№) | Част   | Описание  | Кол. | Означение (№) | Част   | Описание   | Кол. |
|---------------|--------|---|------|---------------|--------|--|------|
| 4             | 15K357 | СЕНЗОР, разстояние  | 1    | 189a          | 24N577 | БОБИНА, електромагнит, хидравличен, колектор (включва 189) | 2    |
| 54            | 24V562 | КОМПЛЕКТ, ремонт, двигател, GX390 (включва 54a)                 | 1    | 214b          | 24V561 | КОМПЛЕКТ, ремонт, табло за управление                      | 1    |
|               | 25P364 | КОМПЛЕКТ, ремонт, двигател, GX390 (включва 54a) (само за Китай) | 1    | 215           | 17C063 | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, балансър, SPST                              | 1    |
| 54a           | 24N502 | РЕГУЛАТОР НА НАПРЕЖЕНИЕ   | 1    | 216           | 16X075 | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, запалване                                   | 1    |
| 57            | 125877 | СЪЕДИНИТЕЛ, електрически, LL250                                 | 1    | 217           | 24U233 | КАБЕЛ, 18 проводник  | 1    |
| 91            | 16X079 | КАБЕЛ, акумулатор, положителен                                  |      | 218           | 16N401 | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, бутон                                       | 1    |
| 92            | 16X080 | КАБЕЛ, акумулатор, отрицателен                                  |      | 219           | 17C064 | ПРОВОДНИК, положителен                                     | 1    |
| 112           | 119720 | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, рид с конектор                                   | 2    | 220           | 16X078 | СНОП, проводник, LL250DC                                   | 1    |
| 134           | 24U234 | УПРАВЛЕНИЕ, кутия, кормило (включва 134a, 134b, 134c)           | 1    | 221           | 16N542 | ПРОВОДНИК, положителен акумулатор                          | 1    |
| 134a          | 24V565 | КОМПЛЕКТ, дисплей, ремонт                                       | 1    | 222           | 16N541 | ПРОВОДНИК, отрицателен акумулатор                          | 1    |
| 134b          | 24V564 | КОМПЛЕКТ, платка, превключвател                                 | 1    | 223           | 16N540 | СНОП, лека връзка  | 1    |
| 134c          | 24V566 | КОМПЛЕКТ, ключ, мембрана  | 1    | 224           | 16N539 | СНОП, сензорен адаптер                                     | 1    |
| 150           | 115753 | АКУМУЛАТОР, 33 АН, запечатан                                    | 1    | 225           | 16N543 | СНОП, жичен, хидравличен задвижване                        | 3    |
| 187           | 237686 | ПРОВОДНИК, заземяване с щипка                                   | 1    | 237           | 126095 | ДЪРЖАЧ, предпазител  | 1    |
| 189           | 24U862 | КОЛЕКТОР, хидравличен, трибутален                               | 1    | 238           | 126096 | ПРЕДПАЗИТЕЛ, 30А   | 1    |
|               |        |   |      | 319           | 24N516 | КОМПЛЕКТ, ремонт, преобразувател                           | 1    |

# Схема на окабеляване (Vanguard)

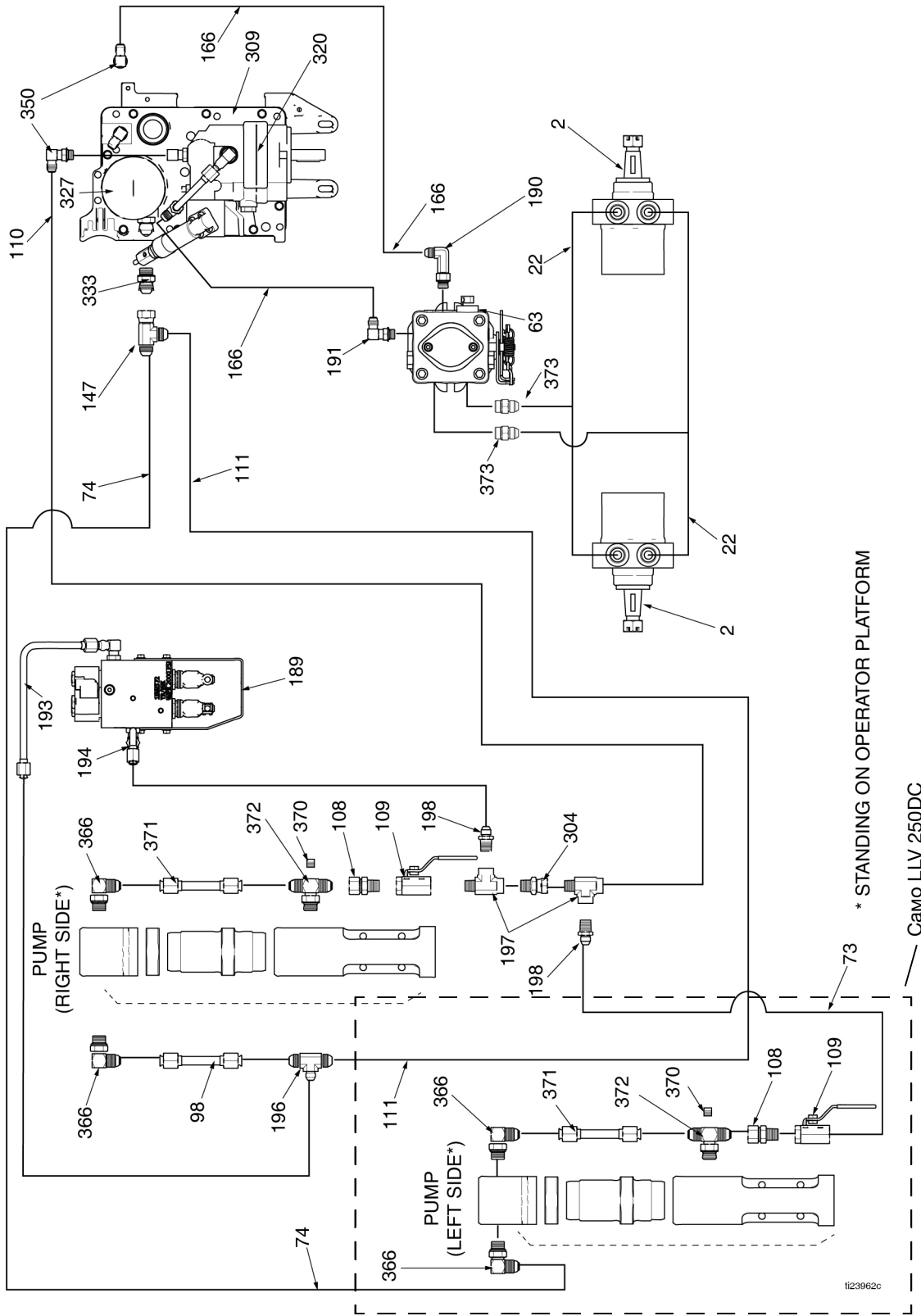




## Списък на частите за окабеляване (Vanguard)

| Означение (№) | Част    | Описание   | Кол. | Означение (№) | Част   | Описание                            | Кол. |
|---------------|---------|--|------|---------------|--------|-------------------------------------|------|
| 4             | 15K357  | СЕНЗОР, разстояние   | 1    | 218           | 16N401 | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, бутон                | 1    |
| 54            | 24V562V | КОМПЛЕКТ, ремонт, двигател, Vanguard 14HP ES               | 1    | 219           | 17C064 | ПРОВОДНИК, положителен              | 1    |
| 57            | 125877  | СЪЕДИНИТЕЛ, електрически, LL250                            | 1    | 220           | 16X078 | СНОП, проводник, LL250DC            | 1    |
| 91            | 16X079  | КАБЕЛ, акумулатор, положителен                             |      | 221           | 16N542 | ПРОВОДНИК, положителен акумулатор   | 1    |
| 92            | 16X080  | КАБЕЛ, акумулатор, отрицателен                             |      | 222           | 16N541 | ПРОВОДНИК, отрицателен акумулатор   | 1    |
| 112           | 119720  | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, рид с конектор                              | 2    | 223           | 16N540 | СНОП, лека връзка                   | 1    |
| 134           | 24U234  | УПРАВЛЕНИЕ, кутия, кормило (включва 134a, 134b, 134c)      | 1    | 224           | 16N539 | СНОП, сензорен адаптер              | 1    |
| 134a          | 24V565  | КОМПЛЕКТ, дисплей, ремонт                                  | 1    | 225           | 16N543 | СНОП, жичен, хидравличен задвижване | 3    |
| 134b          | 24V564  | КОМПЛЕКТ, платка, превключвател                            | 1    | 237           | 126095 | ДЪРЖАЧ, предпазител                 | 1    |
| 134c          | 24V566  | КОМПЛЕКТ, ключ, мембрана                                   | 1    | 238           | 126096 | ПРЕДПАЗИТЕЛ, 30А                    | 1    |
| 150           | 115753  | АКУМУЛАТОР, 33 АН, запечатан                               | 1    | 319           | 24N516 | КОМПЛЕКТ, ремонт, преобразувател    | 1    |
| 187           | 237686  | ПРОВОДНИК, заземяване с щипка                              | 1    | 474           | 19F898 | ПРЕХОДНИК, джъмпер                  | 1    |
| 189           | 24U862  | КОЛЕКТОР, хидравличен, трибутален                          | 1    | 475           | 19F899 | ПРЕХОДНИК, джъмпер                  | 1    |
| 189a          | 24N577  | БОБИНА, електромагнит, хидравличен, колектор (включва 189) | 2    | 478           | 19F902 | ПРЕХОДНИК, джъмпер                  | 1    |
| 214b          | 24V561  | КОМПЛЕКТ, ремонт, табло за управление                      | 1    | 479           | 19F903 | ПРЕХОДНИК, джъмпер                  | 1    |
| 215           | 17C063  | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, балансър, SPST                              | 1    | 480           | 19F904 | ПРЕХОДНИК, джъмпер                  | 1    |
| 216           | 16X075  | ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ, запалване                                   | 1    | 482           | 19F993 | СЪЕДИНИТЕЛ (конектор)               | 1    |
| 217           | 24U233  | КАБЕЛ, 18 проводник  | 1    | 483           | 19F994 | КУТИЯ, гел                          | 1    |
|               |         |  |      | 484           | 19F995 | ЛЕНТА, монтажна, пяна               | 1    |
|               |         |  |      | 485           | 19F997 | СКОБА, реле                         | 1    |
|               |         |  |      | 486           | 19F992 | РЕЛЕ                                | 1    |

# Хидравлична схема



## Списък на хидравличните части

| Означение (№) | Част   | Описание  | Кол. | Означение (№) | Част    | Описание                                   | Кол. |
|---------------|--------|---|------|---------------|---------|--|------|
| 2             | 125929 | ДВИГАТЕЛ, колело  | 2    | 190           | 124941  | ФИТИНГ, дълго коляно, хидравличен          | 1    |
| 22            | 18Н276 | КОМПЛЕКТ, маркуч  | 2    | 191           | 116829  | ФИТИНГ, 90 градуса, с/регулируем           | 1    |
| 63            | 247930 | КОМПЛЕКТ, ремонт, хидравлична помпа                               | 1    | 193           | 24М625  | ТРЪБА, хранваща, хидравлична               | 1    |
| 73            | 16Х838 | МАРКУЧ, хидравличен, хранващ 2-ра помпа                           | 1    | 194           | 24М626  | ТРЪБА, хранваща, хидравлична               | 1    |
| 74            | 16Х839 | МАРКУЧ, хидравличен, обратна 2-ра помпа                           | 1    | 196           | 126082  | ФИТИНГ, тройник, #8 x #8 x #6 JIC          | 1    |
| 98            | 16Р776 | ТРЪБА, хранваща, хидравлична                                      | 1    | 197           | 126080  | ФИТИНГ, Т-образен, съединителен тръбен     | 2    |
| 108           | 117328 | ФИТИНГ, нипел, прав   | 2    | 198           | 126081  | ФИТИНГ, нипел, 3/8-18 x #6 JIC             | 2    |
| 109           | 117441 | ВЕНТИЛ, сачмен  | 2    | 304           | 155665  | МУФА, адаптер                              | 1    |
| 110           | 287175 | КОМПЛЕКТ, ремонт, маркуч, хидравлично хранване                    | 1    | 309           | 16М160  | КАПАК, резервоар, LL250, боядисан          | 1    |
| 111           | 287176 | КОМПЛЕКТ, ремонтен, маркуч, хидравличен обратен                   | 1    | 320           | 16Х083  | КОМПЛЕКТ, ремонт, помпа, 250SPS            | 1    |
| 147           | 124770 | ФИТИНГ, тройник, 1/2 JIC, въртящ се                               | 1    | 327           | 246173  | КОМПЛЕКТ, ремонт, маслен филтър            | 1    |
| 166           | 16М276 | МАРКУЧ, куплиран, хранваща линия, LL250                           | 2    | 333           | 120184  | ФИТИНГ, хидравличен                        | 1    |
| 189           | 24U862 | КОЛЕКТОР, хидравличен, трибутален (включва три 189а, 189b и 189с) | 1    | 350           | 116829  | ФИТИНГ, 90 градуса, с/регулируем о-пръстен | 2    |
| 189a          | 24N577 | БОБИНА, електромагнит, хидравличен, колектор                      | 1    | 366           | 117607  | ФИТИНГ, коляно, станд. резба               | 4    |
| 189b          | 24N490 | КОМПЛЕКТ, ремонт, електромагнит (включва 189а)                    | 1    | 370           | 100139  | ПРОБКА, тръба                              | 2    |
| 189с          | 24V560 | КОМПЛЕКТ, ремонт, бутало на актуатора                             | 1    | 371           | 15F519  | ТРЪБА, хидравл., подаваща                  | 2    |
|               |        |   |      | 372           | 119841  | ФИТИНГ, тройник, разклонение               | 2    |
|               |        |   |      | 373*          | 2004330 | ФИТИНГ, адаптер, JIC към орб               | 2    |

\* Включено в комплект 18Н276.

# Становище 65 на щата Калифорния

**ЗА ЖИТЕЛИТЕ НА КАЛИФОРНИЯ**

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Рак или увреждане в репродуктивната способност – [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

# Стандартна гаранция на Graco

Graco гарантира, че цялото оборудване, описано в този документ, което е произведено от Graco и носи неговото име, няма дефекти в материала и изработката към датата на продажба на първоначалния купувач. С изключение на всякаква специална, удължена или ограничена гаранция, която е издадена от Graco, за период от дванадесет месеца от датата на продажба Graco ще поправи или сменя всяка част на оборудването, което Graco установи за дефектно. Тази гаранция важи само когато оборудването е монтирано, работило и е поддържано според писмените препоръки на Graco.

Тази гаранция не покрива и Graco няма да носи отговорност за обща амортизация и каквато и да било неизправност, повреда или износване, причинени от неправилен монтаж, неправилна употреба, надрасване, корозия, неадекватна или неправилна поддръжка, небрежност, злополука, фалшифициране или замяна с части, които не са произведени от Graco. Graco не носи отговорност за неправилно функциониране, повреда или износване, причинено от несъответствие с оборудването на Graco със структури, аксесоари, оборудване или материали, които не са доставени от Graco, или неправилно проектиране, производство, монтаж, работа или поддържане на структури, аксесоари, оборудване или материали, които не са доставени от Graco.

Тази гаранция има за условие предварително платеното връщане на оборудването, което се счита за дефектно, върнато на лицензиран дистрибутор на Graco за установяване на дефекта. Ако оборудването наистина е дефектно, Graco ще поправи или замени безплатно всички дефектни части. Оборудването ще бъде върнато на първия купувач, като транспортирането ще бъде предварително платено. Ако при проверка на оборудването не се открие дефект в материала или изработката, поправките ще бъдат извършени на разумна цена, като цената ще включва стойността на частите, труда и транспорта.

**ТАЗИ ГАРАНЦИЯ Е ИЗКЛЮЧИТЕЛНА И ЗАМЕНЯ ВСИЧКИ ДРУГИ ГАРАНЦИИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ ДО ГАРАНЦИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ГАРАНЦИЯ ЗА ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ.**

Единственото задължение на Graco и единственото обезщетение за купувача при нарушение на гаранцията ще бъде както е изложено по-горе. Купувачът се съгласява, че няма да има друга компенсация (включително, но без ограничение до инцидентни или закономерни повреди, за загубени печалби, загубени продажби, нараняване на лица или имущество, както и всякакви други инцидентни или закономерни загуби). Всяка претенция относно нарушаване на гаранцията трябва да бъде доказана в рамките на две (2) години от датата на продажба.

**GRACO НЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ И НЕ ПРИЗНАВА НИКАКВИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО АКСЕСОАРИ, ОБОРУДВАНЕ, МАТЕРИАЛИ ИЛИ КОМПОНЕНТИ, КОИТО СА ПРОДАДЕНИ, НО НЕ СА ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ GRACO.** Тези компоненти, които са продадени, но не са произведени от Graco (като например електрически двигатели, превключватели, маркучи и т.н.), са предмет на гаранцията, ако има такава, на техния производител. Graco ще осигури за купувача необходимата помощ, когато той прави каквато и да е рекламация за нарушаване на тези гаранции.

В никакъв случай Graco не носи отговорност за косвени, инцидентни, специфични или закономерни повреди, които произтичат от доставянето на оборудване от Graco при описаните в настоящия документ условия или от използването на продукти или стоки, продадени с този документ, независимо дали се дължат на нарушение на договора, нарушение на гаранцията, небрежност на Graco или друго.

## Информация за Graco

За най-актуалната информация за продуктите на Graco посетете [www.graco.com](http://www.graco.com).

За патентна информация вижте [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).

**ЗА ДА НАПРАВИТЕ ПОРЪЧКА**, свържете се с дистрибутор на Graco за вашата страна или се обадете на тел. 1-800-690-2894, за да откриете най-близкия дистрибутор.

*Всички писмени и визуални данни, съдържащи се в този документ,  
отразяват най-новата налична информация за продукта към момента на публикуването.  
Graco си запазва правото да прави промени по всяко време без предварително уведомление.*

Превод на оригиналните инструкции. This manual contains Bulgarian. MM 3A3394

**Централен офис на Graco:** Minneapolis

**Международни офиси:** Белгия, Китай, Япония, Корея

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**

**Авторски права 2016, Graco Inc. Всички производствени терени на Graco са регистрирани по ISO 9001.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Редакция L, август 2024