

## Conjuntos de equipamento de pulverização King<sup>®</sup> e bombas com motor pneumático XL 10K

3A7302K

PT

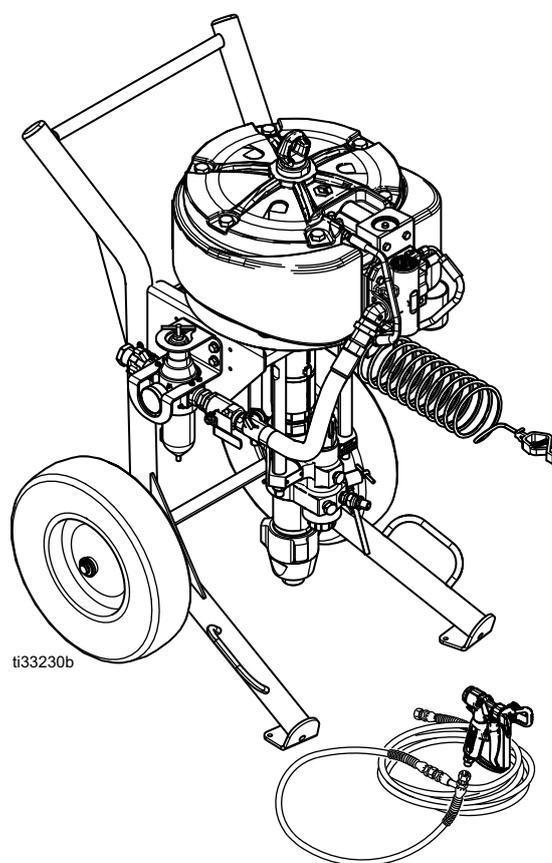
*Conjuntos de pintura a alta pressão de elevado desempenho para aplicação de revestimentos de proteção.*

Consultar **Conjuntos de Equipamento**, página 6 para saber quais as pressões de trabalho máximas.



### Instruções de segurança importantes

Leia todas as advertências e instruções deste manual antes de utilizar o equipamento. Guarde estas instruções.



# Índice

<b>Manuais relacionados</b> .....	<b>2</b>	<b>Escorvamento</b> .....	<b>17</b>
<b>Advertências</b> .....	<b>3</b>	<b>Pulverização</b> .....	<b>19</b>
<b>Conjuntos de Equipamento</b> .....	<b>6</b>	<b>Encerramento</b> .....	<b>19</b>
Matriz da Peça do Motor Pneumático .....	6	<b>Manutenção</b> .....	<b>20</b>
Conjuntos de Bomba .....	7	Plano de manutenção preventiva .....	20
<b>Identificação dos componentes – Montagem em carrinho</b> .....	<b>8</b>	Manutenção Diária .....	20
<b>Identificação dos componentes - Montagem na parede</b> .....	<b>9</b>	Proteção contra corrosão .....	20
<b>Componentes do sistema</b> .....	<b>10</b>	Manutenção do carrinho .....	20
<b>Instruções de ligação à terra</b> .....	<b>11</b>	<b>Resolução de problemas</b> .....	<b>21</b>
Instalação de Ligação à Terra .....	11	<b>Retirar o pistão de bombagem</b> .....	<b>22</b>
<b>Instalação</b> .....	<b>12</b>	Desligar e voltar a ligar o pistão de bombagem .....	22
Montar a Unidade de montagem em parede .....	12	<b>Peças</b> .....	<b>23</b>
Instalar a unidade do depósito .....	12	Peças do Carrinho .....	35
<b>Preparação</b> .....	<b>13</b>	Acessórios .....	35
<b>Procedimento de descompressão</b> .....	<b>14</b>	<b>Dimensões</b> .....	<b>36</b>
<b>Eliminar Obstrução do Bico</b> .....	<b>15</b>	<b>Gráficos de Desempenho</b> .....	<b>38</b>
<b>Lavagem</b> .....	<b>15</b>	<b>Especificações técnicas</b> .....	<b>40</b>
		<b>Garantia Standard da Graco</b> .....	<b>42</b>

## Manuais relacionados

Em [www.graco.com](http://www.graco.com) encontrará manuais em inglês e quaisquer traduções disponíveis.

Número do Manual em Inglês	Descrição
334644	Motor pneumático Xtreme® XL, Instruções-Peças
3A0293	Comandos pneumáticos, Instruções-Peças
311825	Pistões de bombagem Dura-Flo™, Instruções-Peças
311762	Pistão de bombagem Xtreme, Instruções-Peças
311164	Conjuntos Xtreme, Instruções-Peças
307296	Filtros de Líquido
3A7469	Pistola, XTR™
3A2799	Pistola, XFX™
313541	DataTrak™
333507	Kit de tremonha

# Advertências

Seguem-se advertências relativamente à preparação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência geral e os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos dos procedimentos. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou nas etiquetas informativas, tenha em conta estas Advertências. Os símbolos e advertências dos produtos referidos como perigosos não abrangidos nesta secção podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

 <h2 style="margin: 0;">ADVERTÊNCIA</h2>	
   	<p><b>PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOÇÃO</b></p> <p>Os vapores inflamáveis na <b>zona de trabalho</b>, tais como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. O fluxo de tinta ou solventes pelo equipamento pode provocar faíscas de eletricidade estática. Para ajudar a evitar incêndios e explosões:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilize o equipamento apenas em áreas bem ventiladas.</li> <li>• Elimine todas as fontes de ignição, como luzes piloto, cigarros, lâmpadas elétricas portáteis e plásticos de proteção (potencial de faíscas estáticas).</li> <li>• Ligue à terra todo o equipamento na área de trabalho. Consulte <b>Instruções de ligação à terra</b>.</li> <li>• Nunca pulverize ou lave o solvente a alta pressão.</li> <li>• Mantenha a área de trabalho sem detritos, incluindo solvente, panos e gasolina.</li> <li>• Não ligue nem desligue cabos de alimentação ou interruptores na presença de vapores inflamáveis.</li> <li>• Utilize apenas mangueiras com ligação à terra.</li> <li>• Segure a pistola firmemente apoiando-a na parede do balde em contacto com a terra, quando estiver a descarregar para dentro do mesmo. Não utilize revestimentos interiores do balde a menos que estes sejam antiestáticos ou condutivos.</li> <li>• <b>Pare imediatamente a utilização</b> caso ocorram faíscas estáticas ou sinta um choque. Não utilize o equipamento até identificar e corrigir o problema.</li> <li>• tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.</li> </ul>

# ADVERTÊNCIA



## PERIGO DE INJEÇÃO ATRAVÉS DA PELE

O líquido a alta pressão proveniente da pistola, fugas nas mangueiras ou componentes danificados pode provocar lesões na pele. As lesões podem ter o aspeto de um simples corte, porém constituem ferimentos graves capazes de conduzir à amputação. **Obtenha tratamento médico imediatamente.**



- Não comece a pulverizar sem que o protetor do bico e o dispositivo de segurança do gatilho estejam instalados.
- Engate o fecho do gatilho quando não estiver a pulverizar.
- Não aponte a pistola a ninguém nem a nenhuma parte do corpo.
- Não coloque as mãos sobre o bico.
- Não tente interromper nem desviar fugas com a mão, o corpo, uma luva ou um pano.
- Siga o **Procedimento de descompressão** quando parar de pulverizar e antes de dar início aos procedimentos de limpeza, verificação ou manutenção do equipamento.
- Apertar todas as ligações relativas a fluidos antes de utilizar o equipamento.
- Verifique diariamente as mangueiras e as ligações. Substitua imediatamente as peças gastas ou danificadas.



## PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO

A utilização incorreta pode resultar em morte ou ferimentos graves



- Não opere a unidade quando estiver cansado ou se estiver sob a influência de drogas ou álcool.
- Não exceda a pressão máxima de trabalho ou o nível de temperatura do componente do sistema com a classificação mais baixa. Consulte as **Especificações técnicas** em todos os manuais do equipamento.
- Utilize produtos e solventes compatíveis com as peças do equipamento em contacto com o produto. Consulte as **Especificações técnicas** em todos os manuais do equipamento. Leia as advertências dos fabricantes do líquido e do solvente. Para obter informações completas relativas ao material que utiliza, solicite a folha de dados de segurança do material ao distribuidor ou ao revendedor.
- Não abandone a área de trabalho com o equipamento ligado ou sob pressão.
- Desligue todo o equipamento e siga o **Procedimento de descompressão** quando o equipamento não está a ser utilizado.
- Verifique o equipamento diariamente. As peças danificadas ou com desgaste devem ser imediatamente substituídas apenas por peças sobresselentes genuínas do fabricante.
- Não altere nem modifique o equipamento. As alterações ou modificações podem anular as aprovações das autoridades e originar perigos de segurança.
- Certifique-se de que todos os equipamentos estão classificados e aprovados para o ambiente onde os vai utilizar.
- Utilize o equipamento exclusivamente para o fim a que se destina. Se precisar de informações, contacte o seu distribuidor.
- Afaste as mangueiras e os cabos de áreas com tráfego, arestas vivas, peças móveis e superfícies quentes.
- Não dê nós nem dobre as mangueiras, nem as utilize para puxar o equipamento.
- Mantenha crianças e animais afastados da área de trabalho.
- Respeite todas as normas de segurança aplicáveis.

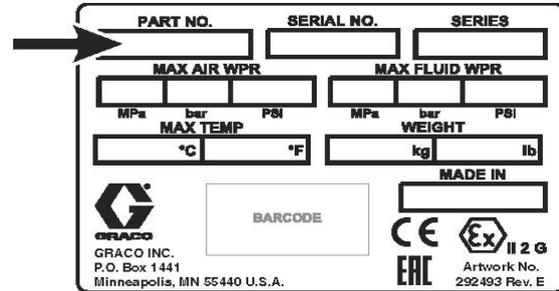
# ADVERTÊNCIA

 	<p><b>PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO</b></p> <p>As peças em movimento podem entalar, cortar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenha-se afastado de peças em movimento.</li> <li>• Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas.</li> <li>• O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o <b>Procedimento de descompressão</b> e desligue todas as fontes de alimentação.</li> </ul>
	<p><b>PERIGOS RESULTANTES DE PRODUTOS OU VAPORES TÓXICOS</b></p> <p>Os produtos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos ou a pele, ou se forem inalados ou ingeridos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leia as FDS para conhecer os perigos específicos dos fluidos que está a utilizar.</li> <li>• Armazene os produtos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as diretrizes aplicáveis.</li> </ul>
	<p><b>EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL</b></p> <p>Utilize equipamento de proteção adequado quando estiver na área de trabalho, de modo a evitar lesões graves, incluindo lesões oculares, perda auditiva, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de proteção inclui, mas não está limitado a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proteção para os olhos e ouvidos.</li> <li>• O fabricante do líquido e do solvente recomenda o uso de máscaras de respiração, roupa protetora e luvas.</li> </ul>

# Conjuntos de Equipamento

## Matriz da Peça do Motor Pneumático

Verificar a placa de identificação (ID) do conjunto de equipamento de pintura ou de montagem na lateral do suporte de montagem em prateleira para obter a respectiva referência de seis dígitos. Usar a matriz que se segue, baseada em seis caracteres, para definir o tipo de conjunto. Por exemplo, a Referência do Equipamento **K 70 F H 1** representa a marca King (K), a taxa de pressão (70 :1), pistão de bombagem Xtreme com filtro integrado num carrinho reforçado (H) e um conjunto completo (pistola, tubo flexível e filtro de bomba incluídos) (1). Para fazer pedidos de peças de substituição consulte **Peças**, página 23.



ti25703b

### Aprovações:



K	70		F		H		1	
Primeiro Dígito de Conjunto de Equipamento	Conjunto de Pressão		Tipo de Pistão de bombagem		Quinto carater Suporte		Sexto Dígito Opção 0-9	
K	47	XL 10000/430cc DF	F	Filtro standard	H	Carrinho reforçado	0	Pacote básico com comandos pneumáticos e kit de sifão, sem tubo flexível e pistola
	71	XL 10000/290cc	N	Standard sem filtro			1	Unidade completa standard com kit pneumático, kit de sifão e kit de tubo flexível/pistola
	82	XL 10000/250cc			W	Montagem na parede	2	Unidade Completa Padrão com Kit Pneumático, Kit de Sifão e Kit de Tubo Flexível/Pistola e Lubrificação

### Conjuntos de fluidos pesados

Peça	Descrição
†26C892	PULVERIZADOR, XL10K, 71:1, 2 pistolas
‡24X593	PULVERIZADOR, XL70, HF, 70:1
‡24X594	PULVERIZADOR, XL80, HF, 80:1

**NOTA:** Os conjuntos incluem uma tremonha, sem filtro de fluido, e pistola(s) de pulverização XHF com bico.

† Os conjuntos pacotes incluem uma mangueira de 1/2 pol. x 50 pés e um chicote de 3/8 pol. x 6 pés para cada pistola (dois de cada estão incluídos nos pacotes 26C892).

‡ Os conjuntos incluem válvula de retenção exterior de 3/4 pol., mangueira de 3/4 pol. x 50 pés e chicote de 1/2 pol. x 25 pés.

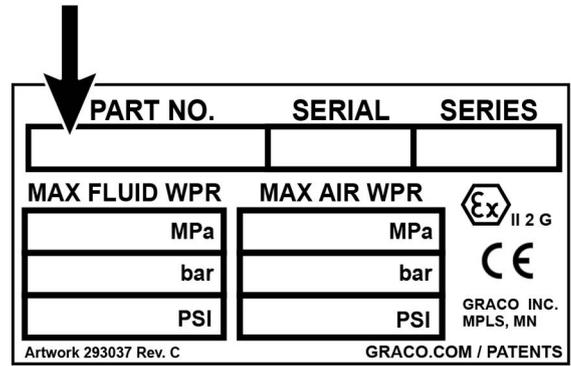
### Conjuntos de Equipamento de Pintura com tubo flexível de 250 pés e Pistola XHF

Peça	Descrição
26C351	K71NH0 com tubo flexível de 250 pés e pistola XHF

## Conjuntos de Bomba

Consultar a placa de identificação (ID) do conjunto de bomba (afixada na cobertura do motor preto) para obter a respectiva referência de seis caracteres. Por exemplo, a referência da bomba **P 71 H C 2** representa a bomba (**P**), a taxa de pressão (**71:1**), construção em aço carbono (**C**) e filtro integrado (**2**).

Para encomendar peças de substituição, consulte **Peças**, página 23.



PART NO.		SERIAL	SERIES
MAX FLUID WPR		MAX AIR WPR	
	MPa		MPa
	bar		bar
	PSI		PSI


  
 GRACO INC. MPLS, MN

Artwork 293037 Rev. C GRACO.COM / PATENTS

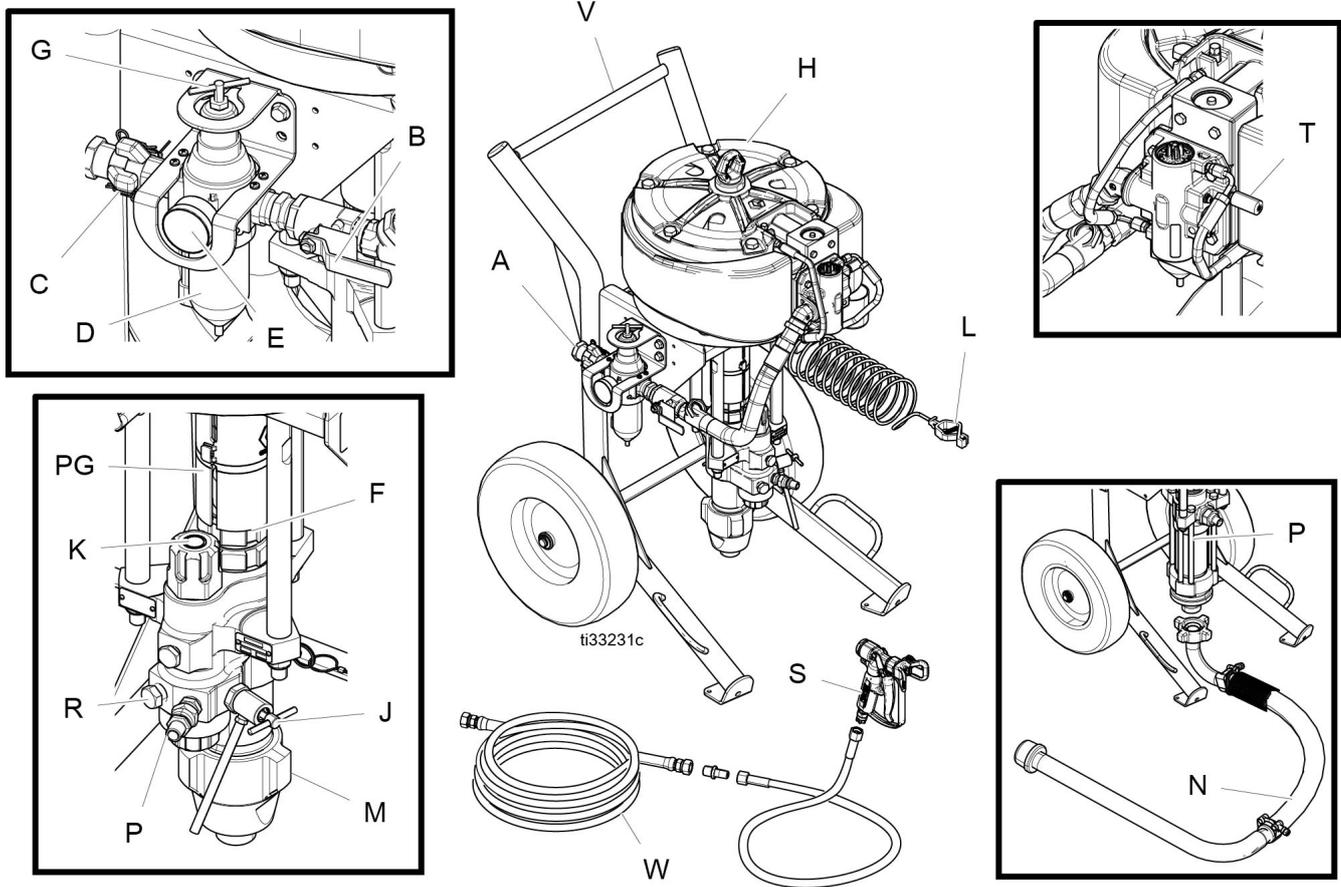
ti25704a

### Aprovações:



K	71		H		C		2	
Primeiro Dígito Bomba	Conjunto de Pressão		Tipo de Motor		Tipo de Pistão de bombagem		Opção de Filtro	
P	47	XL 10000/430cc DF	H	Alto desempenho	C	Aço Carbono	1	Sem filtro no pistão de bombagem
	71	XL 10000/290cc					2	Filtro integrado no pistão de bombagem (vida útil máx. apenas oferecida com filtro integrado)
	82	XL 10000/250cc						

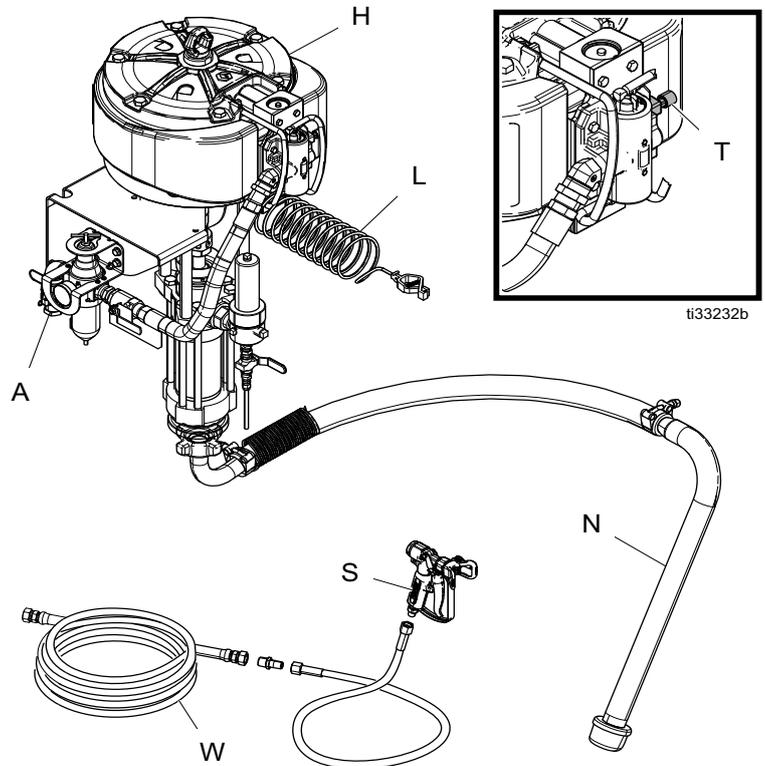
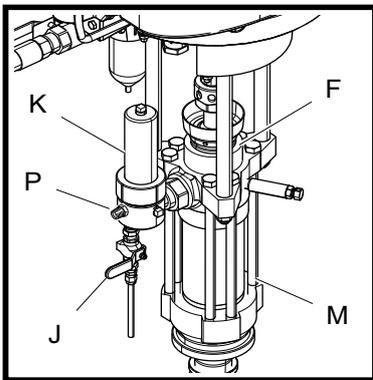
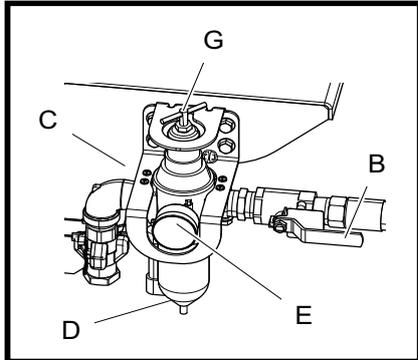
# Identificação dos componentes – Montagem em carrinho



**Legenda:**

- |   |  |    |  |
|---|--|----|--|
| A | Entrada de ar, 1 pol npt(f) em garra               | M  | Pistão de bombagem   |
| B | Válvula Pneumática Principal de Purga (necessária) | N  | Tubo flexível e tubo de sucção (se equipado)                   |
| C | Válvula reguladora de pressão (necessária)         | P  | Saída de fluido da bomba                                       |
| D | Filtro pneumático (necessário)                     | PG | Proteção da Bomba  |
| E | Indicador de pressão pneumática                    | R  | Saída de líquido opcional para segunda pistola de pulverização |
| F | Porca de empanque                                  | S  | Pistola pulverizadora  |
| G | Ajuste do regulador de ar (botão)                  | T  | Controlo de descongelação (purga de ar)                        |
| H | Motor pneumático                                   | U  | Tremonha (se equipado)   |
| J | Válvula de drenagem/purga de produto (necessária)  | V  | Carrinho   |
| K | Filtro de líquido (se equipado)                    | W  | Tubo Flexível de Líquido                                       |
| L | Fio de ligação à terra (necessário)                |    |  |

# Identificação dos componentes - Montagem na parede



**Legenda:**

- A Entrada de ar, 1 pol npt(f) em garra
- B Válvula Pneumática Principal de Purga (necessária)
- C Válvula reguladora de pressão (necessária)
- D Filtro de ar/água (necessário)
- E Indicador de pressão pneumática
- F Porca de empanque
- G Ajuste do regulador de ar (botão)
- H Motor pneumático
- J Válvula de drenagem/purga de produto (necessária)

- K Filtro de líquido (se equipado)
- L Fio de ligação à terra (necessário)
- M Pistão de bombagem
- N Tubo Flexível e Tubo de Sucção
- P Saída de produto
- S Pistola pulverizadora
- T Controlo de descongelação (purga de ar)
- W Tubo Flexível de Líquido

# Componentes do sistema

**NOTA:** \* Componentes do sistema necessários.

## \* Válvula pneumática principal de purga (B)



O ar retido pode acionar inadvertidamente a bomba, o que pode resultar em lesões graves devidas a borrifos ou a peças móveis. Para ajudar a evitar ferimentos, instale uma válvula de ar principal de purga.

- A válvula deve ser facilmente acessível a partir da bomba e estar localizada a jusante do regulador de ar.
- Necessária para o sistema libertar o ar que fica preso entre a mesma e o motor pneumático quando a válvula está fechada.

- Abra a válvula para fornecer ar ao motor.

- Fechar a válvula para impedir a passagem de ar para o motor e purgar ar possivelmente preso no motor.

## \* Válvula reguladora de pressão (C)

Abre-se automaticamente para libertar a pressão do ar, caso a pressão de alimentação exceda um limite predefinido.

## \* Filtro de Ar (D)

Remove a sujidade prejudicial do fornecimento de ar comprimido. É utilizado um filtro de 40 micrones, no mínimo.

## Botão de ajuste do regulador de ar (G)

Regula a pressão do ar para o motor e a pressão da saída de produto da bomba. Encontra-o perto da bomba. Ler a pressão do ar no indicador de pressão (E).

## \* Válvula de drenagem/purga de líquido (J)

Abriu a válvula para efetuar a descompressão e para a lavagem a pressão ou ferragem da bomba. Fechar a válvula durante a aplicação.

## Controlo de descongelação (T)

Rodar o botão de purga de ar (abrir) para reduzir a congelação.

# Instruções de ligação à terra

## Informações de ligação à terra



**Bomba:** use o fio terra e o grampo (fornecido). Ligar o fio de ligação à terra (L) ao perno de ligação à terra no motor pneumático. Ligue o grampo terra a um piso terra verdadeiro.

**Tubos de ar e de produto:** Utilize apenas tubos flexíveis condutores elétricos com um tamanho combinado máximo de 500 pés (500 m) para assegurar a continuidade da ligação à terra. Verifique a resistência elétrica dos tubos flexíveis. Se a resistência total à terra exceder os 29 megaohms, substitua imediatamente o tubo.

**Compressor pneumático:** Siga as recomendações do fabricante.

**Pistola de Pulverização / Válvula de escape:** Ligue à terra através da ligação a uma bomba e tubo flexível de líquido devidamente ligados à terra.

**Recipiente do fluido de alimentação:** Siga os códigos e regulamentos locais.

**Objeto a pulverizar:** Siga os códigos e regulamentos locais. Não utilizar com válvula dispensadora.

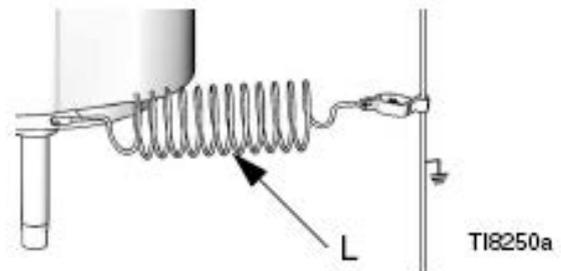
**Baldes de solvente utilizados na lavagem:** Siga a regulamentação local. Utilize apenas baldes metálicos condutores, colocados numa superfície ligada à terra. Não coloque o balde numa superfície não condutora tal como papel ou cartão, pois interromperá a continuidade da ligação à terra.

**Para manter a continuidade da ligação à terra, quando lava ou descomprime:** pegue na peça de metal da pistola pulverizadora/válvula distribuidora firmemente para o lado de um balde de metal ligado a terra e depois ative a pistola/válvula.

## Instalação de Ligação à Terra

### Ferramentas necessárias:

- Fios e grampos de ligação à terra para os baldes
  - Dois baldes metálicos de 19 litros (5 gal.)
1. Ligar o fio de ligação à terra (244524) (L) ao perno de ligação à terra do motor pneumático.



2. Ligar a outra extremidade do fio de ligação à terra a uma verdadeira ligação à terra (estaca de cobre ou cano de água metálico).
3. Fazer a ligação à terra do objeto a pintar, o recipiente de fornecimento de produto e todo o restante equipamento da área de trabalho. Seguir as normas locais. Utilizar apenas tubos flexíveis de ar e de produto condutores de eletricidade.
4. Ligar à terra todos os baldes de solvente. Utilizar apenas baldes metálicos, que são condutores, colocados numa superfície com ligação à terra. Não coloque o balde sobre uma superfície não condutora, como papel ou cartão, pois a continuidade da ligação à terra seria interrompida.



# Instalação

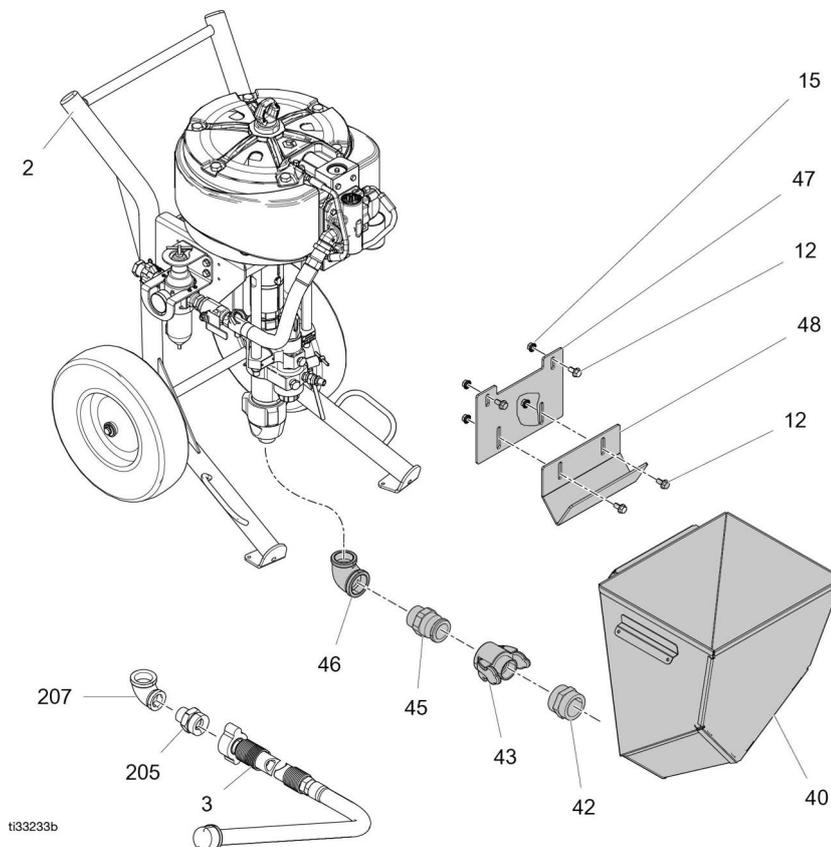
## Montar a Unidade de montagem em parede

**NOTA:** Antes de montar qualquer unidade da bomba na parede, siga sempre o **Procedimento de descompressão**, página 14.

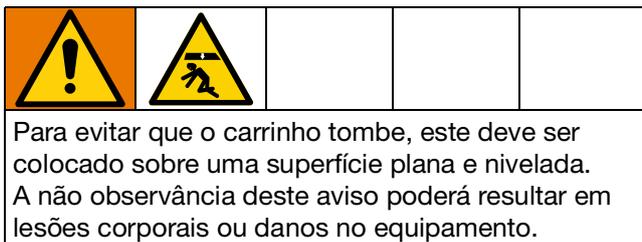
1. Verificar se a parede é suficientemente resistente para suportar o peso da bomba, acessórios, produto, tubos flexíveis e a vibração derivada do funcionamento da bomba.
2. Perfurar quatro buracos de 11 mm (7/16 pol.) utilizando o suporte como modelo. Usar qualquer um dos três grupos de orifícios de fixação do suporte. Consultar **Dimensões**, página 36.
3. Apertar firmemente o suporte à parede com os parafusos e anilhas concebidos para tal.
4. Encaixar a bomba no suporte de montagem (60).
5. Ligar os tubos flexíveis pneumáticos e de produto. Consulte **Preparação**, página 13.

## Instalar a unidade do depósito

1. Se necessário, remover o tubo flexível de sucção.
  - a. Desligue o tubo flexível de sucção (3).
  - b. Desligue o encaixe (207) e o adaptador de desconexão rápida (208) da bomba.
2. Prenda o suporte (47) ao carrinho (2) com porcas (916) e parafusos (915).
3. Fixe frouxamente o suporte (48) ao carrinho (47) com porcas (15) e parafusos (12).
4. Monte o Joelho (46) e o encaixe (45) na bomba.
5. Monte o encaixe (42) e o encaixe (43) no depósito (40).
6. Ligue o encaixe (43) ao encaixe (45). Ajuste a altura do suporte (48) de modo a encaixar sob a borda na traseira do depósito (40). Aperte as porcas (15).

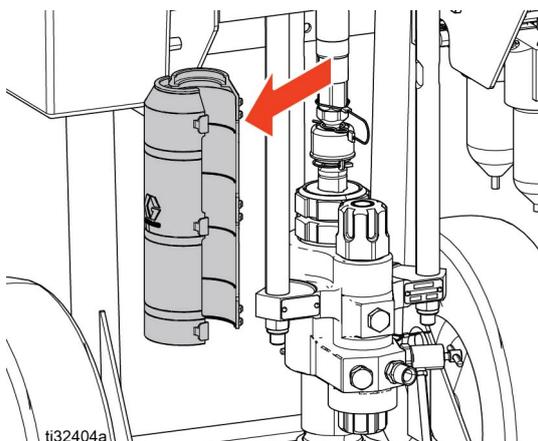


# Preparação

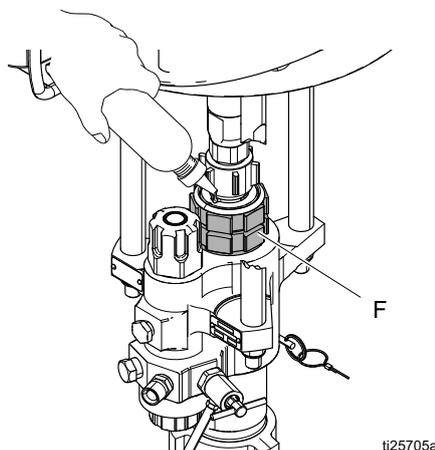


## Ferramentas necessárias:

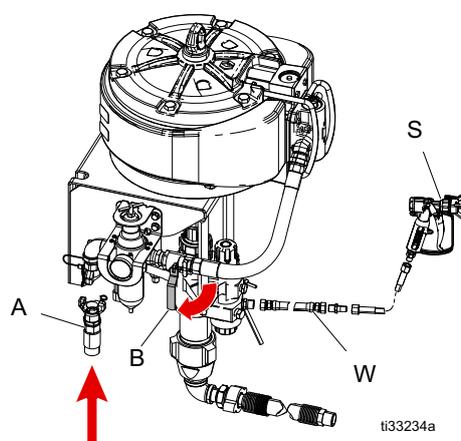
- Duas chaves inglesas
  - Martelo que não provoque faíscas ou maço de plástico
  - Chave de torque
  - Chave de fendas plana
1. Equipamento ligado à terra. Consulte **Instruções de ligação à terra**, página 11.
  2. Usar uma chave de parafusos chata para remover a proteção da bomba (PG).



3. Verificar a porca de empanque (F). Remover a tampa da porca de empanque e encher com Líquido de Vedação da Garganta (TSL). Aperte com um momento de aperto de 100-110 ft-lb (135-150 N•m).



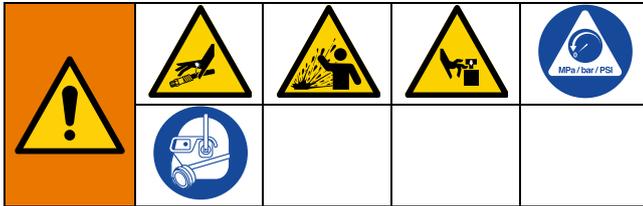
4. Voltar a montar a proteção da bomba (PG).
5. Ligar um tubo flexível de produto com condutividade elétrica à saída da bomba e apertar.
6. Ligar um tubo flexível de produto com condutividade elétrica (e tubo flexível pneumático para utilização de pistola AA) à pistola e apertar. Verificar o aperto de todas as ligações de pressão.
7. Fechar a válvula pneumática principal de sangrar (B). Ligar o tubo flexível de fornecimento de ar à entrada de ar (A) de 3/4 npt(f).



8. Lavar e ferrar antes de utilizar. Consulte **Lavagem**, página 15, e **Escorvamento**, página 17.

# Procedimento de descompressão

 Siga o Procedimento de descompressão sempre que vir este símbolo.

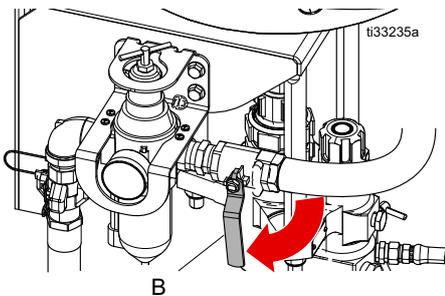


Este equipamento permanece pressurizado até efetuar a descompressão manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças e movimento, siga o Procedimento de descompressão quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento.

1. Engate o fecho do gatilho da pistola.



2. Feche a válvula pneumática principal de sangrar (B).



3. Desengate o fecho do gatilho da pistola.

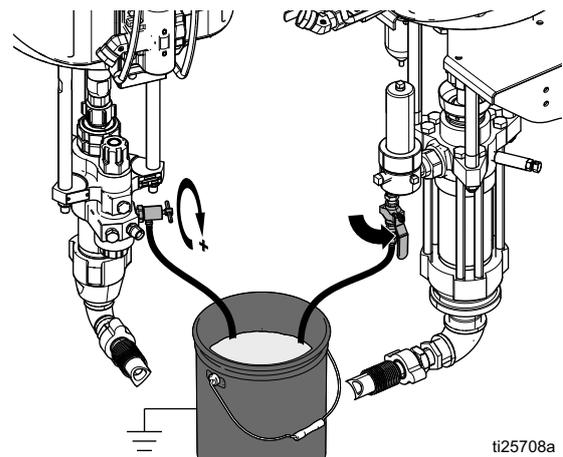
**NOTA:** No caso de utilização de pistola AA, rodar o regulador de ar da pistola para a esquerda para efetuar a descompressão.

4. Encostar firmemente a pistola contra um balde metálico com ligação à terra. Acione a pistola até aliviar a pressão.



5. Engate o fecho do gatilho.

6. Efetuar a drenagem do produto. Para a drenagem do produto, abrir lentamente todas as válvulas de drenagem de líquido, incluindo a válvula de drenagem/purga de líquido (J) do sistema, para um balde de resíduos. Se houver um tubo de retorno, abrir a respetiva válvula de macho esférico. Fechar a válvula depois de drenar o produto.



**Esquerda: Pistão de bombagem Xtreme**

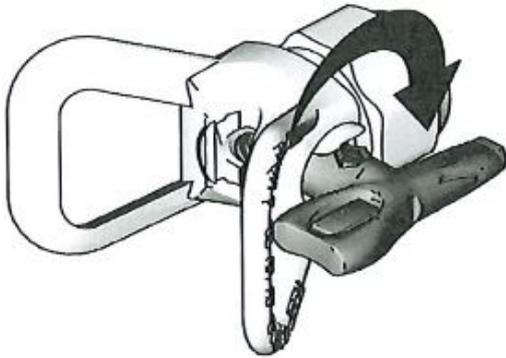
**Direita: Pistão de bombagem Dura-Flo**

7. Se suspeitar que o bico de pulverização ou o tubo flexível estão entupidos, ou que a pressão não foi totalmente aliviada:

- a. Desaperte a porca retentora do protetor do bico ou a união da extremidade do tubo flexível **MUITO LENTAMENTE** para aliviar a pressão gradualmente.
- b. Desaperte completamente a porca ou a união.
- c. Desobstrua a mangueira ou o bico.

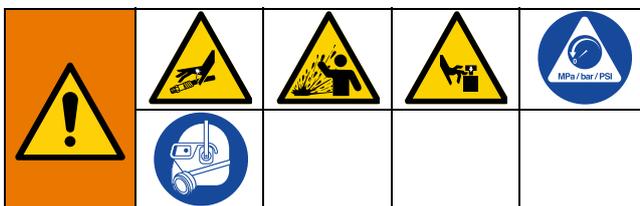
# Eliminar Obstrução do Bico

1. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.



2. Rode o bico a 180° para que a seta no cilindro do bico fique virada para trás.
3. Desengate o fecho do gatilho.
4. Acione a pistola para um balde ou para o chão, para remover a obstrução.
5. Engate o bloqueio do gatilho e, em seguida, rode o bico 180° para trás para a posição de pulverização.
6. Se o bico ainda estiver entupido, desligue o pulverizador e desconecte a fonte de alimentação.
7. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.
8. Retire e limpe o bico de pulverização.

## Lavagem



Para evitar um incêndio ou uma explosão, deve sempre ligar à terra o equipamento e o recipiente de resíduos. Para evitar faíscas estáticas e lesões corporais infligidas por salpicos, deve lavar sempre usando a mínima pressão possível.

Lavar a bomba:

- Antes de usar pela primeira vez
- Quando mudar de cor ou líquido

- Antes de reparar o equipamento
- Antes de o líquido assentar ou secar numa bomba inativa (verifique a duração do pote dos líquidos catalisados)
- No final do dia
- Antes de armazenar a bomba

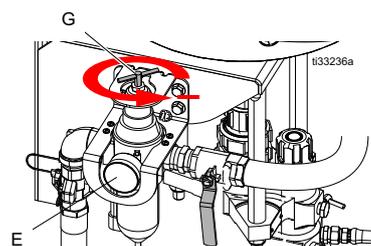
Lave com a pressão mais baixa possível. Lave com um produto que seja compatível com o produto que está a bombear e com as peças em contacto com o produto no seu sistema. Confirme junto do fabricante ou distribuidor de produto para saber quais os produtos e a frequência de lavagem.

1. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.
2. Remova o bico e o respetivo protetor da pistola.
3. Se desejar, retire o filtro de líquido. Reinstale a tampa do filtro depois de remover o filtro de líquido.
4. Colocar o tubo de sucção num solvente compatível.

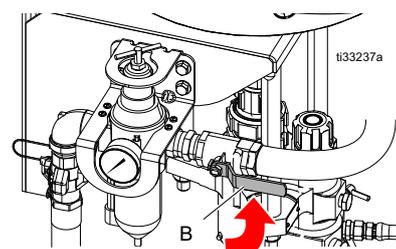


**NOTA:** Não estique o tubo flexível em demasia. Deixe o tubo flexível suspenso para auxiliar o fluxo do líquido na bomba.

5. Rodar o botão de ajuste do regulador (G) para a esquerda até que pare e o indicador (E) apresente zero.

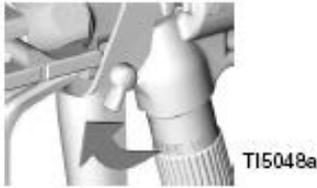


6. Abrir a válvula principal de sangrar (B).



7. Lavar tubo flexível e pistola:

- a. Desengate o fecho do gatilho da pistola. Segurar a pistola contra um balde metálico com ligação à terra.



- b. Acionar a pistola, abrir lentamente o botão de ajuste do regulador (G) até que a bomba comece a funcionar e até que saia um fluxo constante da pistola. Acionar a pistola durante 10-15 segundos.



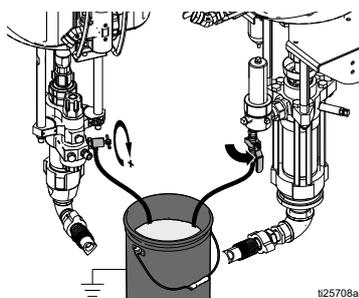
**NOTA:** No caso de utilização de pistola AA, aumente a pressão de ar rodando o regulador de ar da pistola para a direita.

- c. Quando o solvente começar a sair limpo, rodar o botão de ajuste do regulador (G) para a esquerda até parar e até que o manómetro indique zero. A bomba parará. Assim que o material pare de fluir, solte o gatilho e acione o fecho do gatilho. Deve parar a bomba com a haste enterrada na bomba.

- d. Feche a válvula pneumática principal de purga.

8. No caso de lavagem através da válvula de drenagem/purga:

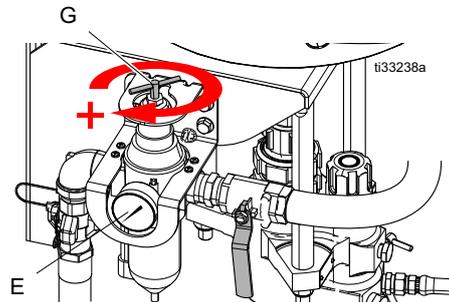
- a. Coloque o tubo de drenagem num balde de desperdícios ligado à terra. Abra ligeiramente a válvula de drenagem/purga (J), rodando-a para a esquerda.



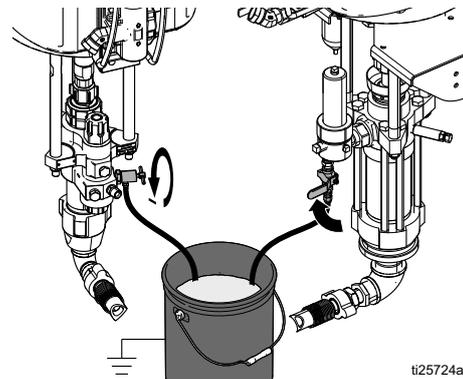
**Esquerda: Pistão de bombagem Xtreme**

**Direita: Pistão de bombagem Dura-Flo**

- b. Acionar a bomba rodando o botão de ajuste do regulador de ar (G) para a direita até que a bomba comece a funcionar.



- c. Quando fluir solvente limpo do tubo de drenagem, rode a válvula de drenagem/purga (J) para a direita para fechá-la. A bomba para.



**Esquerda: Pistão de bombagem Xtreme**

**Direita: Pistão de bombagem Dura-Flo**

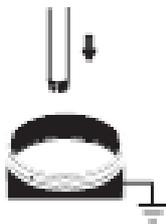
- d. Pare a bomba com a haste enterrada na bomba.
- e. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14. Deixe o solvente no interior e guarde o equipamento.

- 9. Retirar o filtro de líquido e embeber em solvente. Voltar a colocar a tampa do filtro.

# Escorvamento

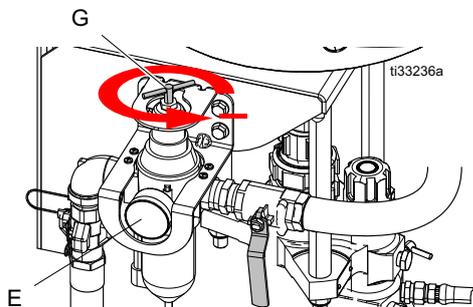


1. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.
2. Bloqueie o gatilho da pistola. Remova o bico e o respetivo protetor da pistola.
3. Coloque um tubo de aspiração no material que vai ser aplicado.

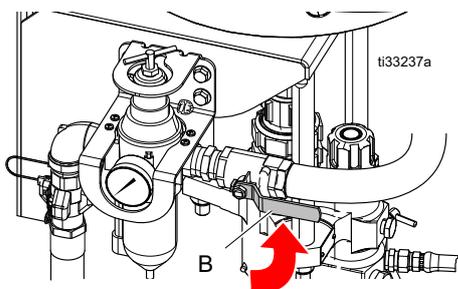


**NOTA:** Não estique muito o tubo; deixe-o pousado para promover o fluxo do líquido para a bomba.

4. Rodar o botão de ajuste do regulador (G) para a esquerda até que pare e o indicador (E) apresente zero.



5. Abrir a válvula principal de sangrar (B).



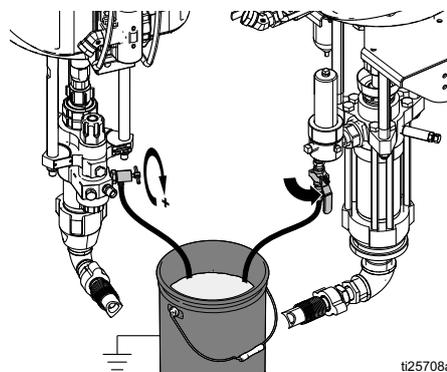
6. Execute a ferragem pela válvula de drenagem, se necessário.

**NOTA:** Geralmente, materiais 1K de viscosidade alta.

## AVISO

Não ferrar a bomba com a válvula de drenagem/purga de líquido no caso de utilização de produtos de dois componentes. Os produtos de dois componentes misturados solidificam na válvula e provocam obstrução.

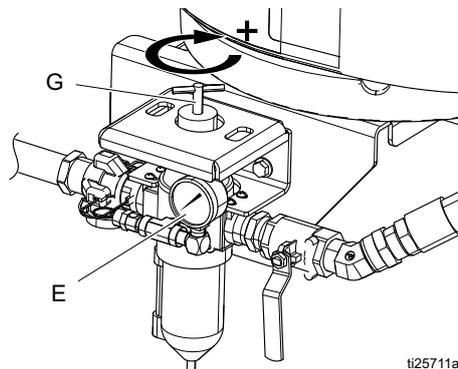
- a. Coloque o tubo de drenagem num balde de desperdícios ligado à terra. Abra ligeiramente a válvula de drenagem/purga (J), rodando-a para a esquerda.



**Esquerda: Pistão de bombagem Xtreme**

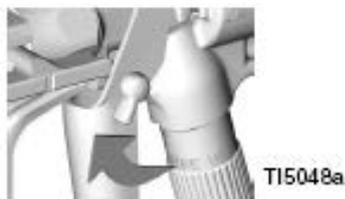
**Direita: Pistão de bombagem Dura-Flo**

- b. Acionar a bomba rodando o botão de ajuste do regulador de ar (G) para a direita até que a bomba comece a funcionar.



7. Ferrar o tubo flexível e a pistola:

- a. Desengate o fecho do gatilho da pistola. Segurar a pistola contra um balde metálico com ligação à terra.



- b. Abra lentamente o botão de ajuste do regulador (G) até que a bomba comece a funcionar e até que saia um caudal constante da pistola. Acionar a pistola durante 10-15 segundos.



**NOTA:** No caso de utilização de pistola AA, aumente a pressão de ar rodando o regulador de ar da pistola para a direita.

- c. Engate o fecho do gatilho.

8. O equipamento está agora pronto para pulverizar; prossiga para a secção **Pulverização**, página 19.

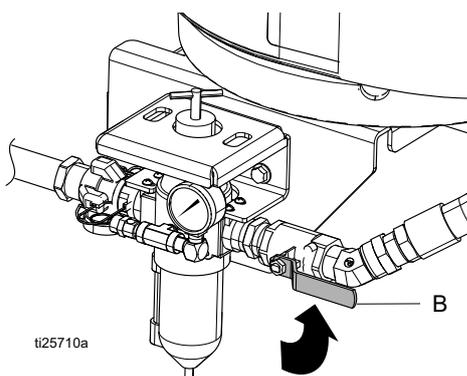
# Pulverização



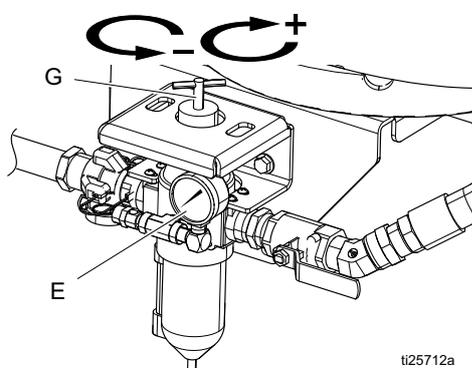
## AVISO

Não permita que a bomba fique seca. Acelerará rapidamente para uma velocidade alta causando dano.

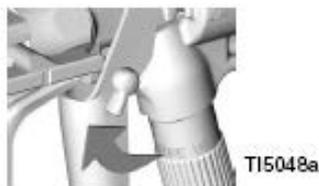
1. Ferragem. Consulte **Escorvamento**, página 17.
2. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.
3. Instalar o bico e o respetivo protetor na pistola.
4. Abrir a válvula pneumática principal de sangrar (B).



5. Rodar o botão de ajuste do regulador (G) até que o indicador (E) apresente a pressão pretendida. Rodar para a direita para aumentar a pressão e para a esquerda para diminuí-la.



6. Desengate o bloqueio do gatilho da pistola.



7. Pulverizar um leque de teste. Ler as advertências do fabricante do produto. Ajustar a pressão conforme necessário. No caso de utilização de pistola AA, aumentar a pressão de ar da pistola durante a aplicação do leque de teste.



8. Depois de terminada a aplicação, lavar a pressão. Consulte **Lavagem**, página 15.
9. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.

## Encerramento



## AVISO

Nunca deixe água ou líquido à base de água na bomba de um dia para o outro. No caso de utilização de produtos à base de água, lavar primeiro com água e, em seguida, com um inibidor de ferrugem, como, por exemplo, diluente. Aliviar a pressão, mas deixar o inibidor de ferrugem na bomba para proteger as peças da corrosão.

- Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.

Lave sempre a bomba antes que o líquido seque na haste de deslocamento. Consulte **Lavagem**, página 15.

# Manutenção

## Plano de manutenção preventiva

As condições de funcionamento de um sistema em particular determinam a frequência com que é necessária a manutenção. Deve estabelecer-se um plano de manutenção preventiva registando os períodos e os tipos de manutenção necessários e, em seguida, determinar um plano regular para a verificação do sistema.

## Manutenção Diária



**NOTA:** Durante o período de imobilização noturno, parar a bomba no fundo do curso, de forma a evitar que o líquido seque na parte exposta da haste de bombagem e danifique os vedantes da garganta. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.

1. Lavar a pressão. Consulte **Lavagem**, página 15.
2. Alivie a pressão. Consulte o **Procedimento de descompressão**, página 14.
3. Verificar a porca de empanque (F). Ajustar os empanques e adicionar TSL na medida do necessário. Aperte com um momento de aperto de 25-30 ft-lb (34-41 N•m).
4. Drenar a água do filtro de ar.
5. Limpar o tubo de sucção com um solvente compatível. Para a limpeza do exterior do equipamento, recomenda-se a utilização de um pano e de solvente compatível.
6. Verifique os tubos, tubos flexíveis e uniões. Aperte todas as ligações de produto antes de cada utilização.
7. Limpar o filtro do tubo de produto.

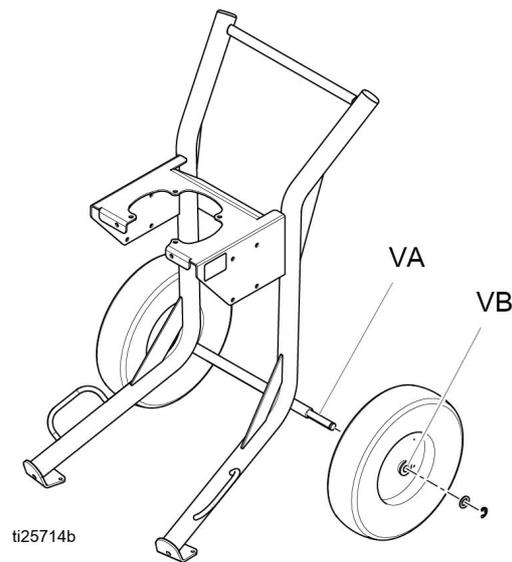
## Proteção contra corrosão

Lave sempre a bomba antes que o líquido seque na haste de deslocamento. Nunca deixar água ou produto à base de água na bomba de um dia para o outro. Primeiro, lavar com água ou solvente compatível e, em seguida, com diluente. Efetuar a descompressão mas deixar o diluente na bomba, para proteger as peças da corrosão.

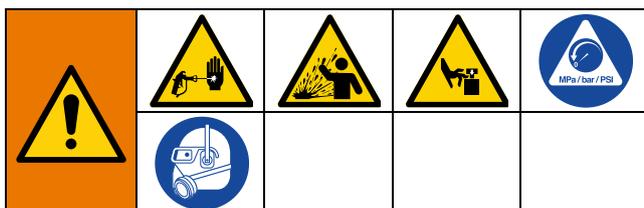
## Manutenção do carrinho

Lubrificar periodicamente o eixo entre os pontos VA e VB com óleo de baixa viscosidade.

Manter o carrinho limpo, limpando diariamente os derramamentos de produto com um solvente compatível.



# Resolução de problemas



1. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.
2. Verificar todas as causas e problemas possíveis antes da desmontagem da bomba.

3. Consulte o manual do motor pneumático quanto a resolução de problemas específicos.

\* Para determinar se o tubo flexível ou pistola de produto está obstruído, siga o **Procedimento de descompressão**, página 14. Desligar o tubo flexível de fluido e colocar um recipiente na saída de fluido da bomba para recolher qualquer fluido. Ativar a alimentação de ar, o suficiente para ativar a bomba. Se a bomba começar a funcionar, a obstrução encontra-se no tubo flexível de produto ou na pistola.

Problema	Causa	Solução
Não funciona.	Válvula fechada ou obstruída.	Desobstruir a linha de adução de ar; aumentar o fornecimento de ar. Verificar se as válvulas estão abertas.
	Obstrução no tubo flexível de produto ou na pistola.	Limpar o tubo flexível ou a pistola.*
	Produto seco no pistão de bombagem.	Limpar o pistão parar sempre a bomba no fundo do curso; manter o copo de lubrificação cheio com solvente compatível.
	Peças do motor pneumático sujas, desgastadas ou danificadas.	Limpar ou reparar o motor pneumático. Consulte o manual do motor.
Potência baixa em ambos os cursos.	Linha de adução de ar obstruída ou fornecimento de ar inadequado. Válvulas fechadas ou obstruídas.	Desobstruir a linha de adução de ar; aumentar o fornecimento de ar. Verificar se as válvulas estão abertas.
	Obstrução no tubo flexível de produto/pistola; diâmetro interno do tubo flexível muito pequeno.	Desobstruir o tubo flexível ou a pistola*; usar um tubo flexível com maior diâmetro interno.
	Congelamento do motor pneumático.	Abrir o controlo de descongelamento.
Potência baixa no movimento descendente.	Válvula de admissão gasta ou aberta.	Desobstruir ou assistir a válvula de admissão.
	Líquido de alta viscosidade.	Ajustar os espaçadores da admissão.
Potência baixa no movimento ascendente.	Válvula de pistão ou empanques abertos ou gastos.	Desobstruir a válvula de pistão; substituir os empanques.
Velocidade acelerada irregular.	Falta de alimentação de produto, sucção obstruída.	Reabastecer e ferrar a bomba. Limpar o tubo de sucção.
	Líquido de alta viscosidade.	Reduzir a viscosidade; ajustar os espaçadores da admissão.
	Válvula de pistão ou empanques abertos ou gastos.	Desobstruir a válvula de pistão; substituir os empanques.
	Válvula de admissão gasta ou aberta.	Desobstruir ou assistir a válvula de admissão.
Funcionamento lento.	Possível congelamento.	Parar a bomba. Abrir o controlo de descongelamento.
Funciona ou não mantém a pressão quando parada.	Válvulas de retenção ou vedantes desgastados.	Fazer a manutenção do pistão de bombagem. Consulte <b>Retirar o pistão de bombagem</b> , página 22, e manual do pistão de bombagem Xtreme (311762).
Bolhas de ar no produto.	Tubo de sucção solto.	Aperte. Usar um vedante de roscas líquido compatível ou fita PTFE nas ligações.
Acabamento deficiente ou leque de pintura irregular.	Pressão de líquido incorreta na pistola.	Consulte o manual da pistola; ler as advertências do fabricante do líquido.
	Líquido demasiado inconsistente ou espesso.	Ajustar a viscosidade do líquido; ler as advertências do fabricante do líquido.

# Retirar o pistão de bombagem

## Ferramentas necessárias

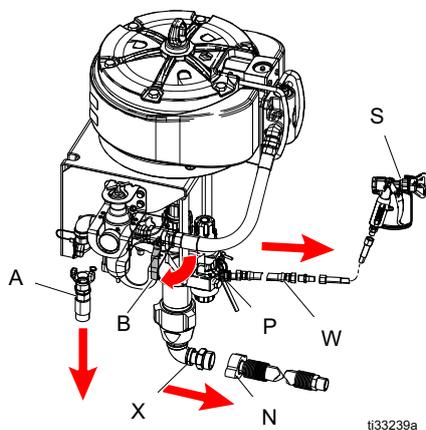
- Conjunto de chaves inglesas
- Chave de torque
- Maço de borracha
- Lubrificante de roscas
- Lubrificante antiaderente 222955
- Loctite® 2760™ ou equivalente

## Desligar e voltar a ligar o pistão de bombagem



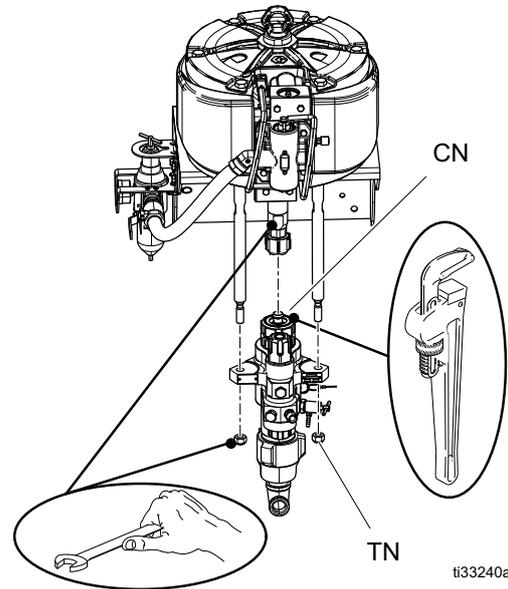
1. Lave as bombas; consulte **Lavagem**, página 15. Parar a bomba no fundo da fase. Siga o **Procedimento de descompressão**, página 14.
2. Desligue o tubo flexível pneumático.
3. Desligue o tubo flexível do fluido (W). Segure o conector de saída da bomba (P) com uma chave para não o deixar desapertar ao desconectar o tubo flexível de sucção (N).

**NOTA:** Anotar a posição da saída de produto do pistão de bombagem (P) relativamente à entrada (X) do motor, para um alinhamento mais simples durante a reinstalação. Se o motor não necessitar de manutenção, deixá-lo no respetivo suporte.



ti33239a

4. Use uma chave de parafusos chata para remover a proteção da bomba (PG).
5. Segure os lados da biela do motor pneumático com uma chave. Utilizar outra chave para desapertar a porca de união (CN).



ti33240a

6. Retirar a porca do tirante (TN).
7. Retire o pistão de bombagem. Para a manutenção do pistão de bombagem, consulte o respetivo manual. Para a manutenção do motor, consultar o manual do motor em separado.
8. Reinstalar o pistão de bombagem seguindo os passos de remoção pela ordem inversa.

**NOTA:** Aperte a porca do acoplador a um binário de 230-250 ft-lb (312-340 N•m). Aplique vedante anaeróbico para tubos.

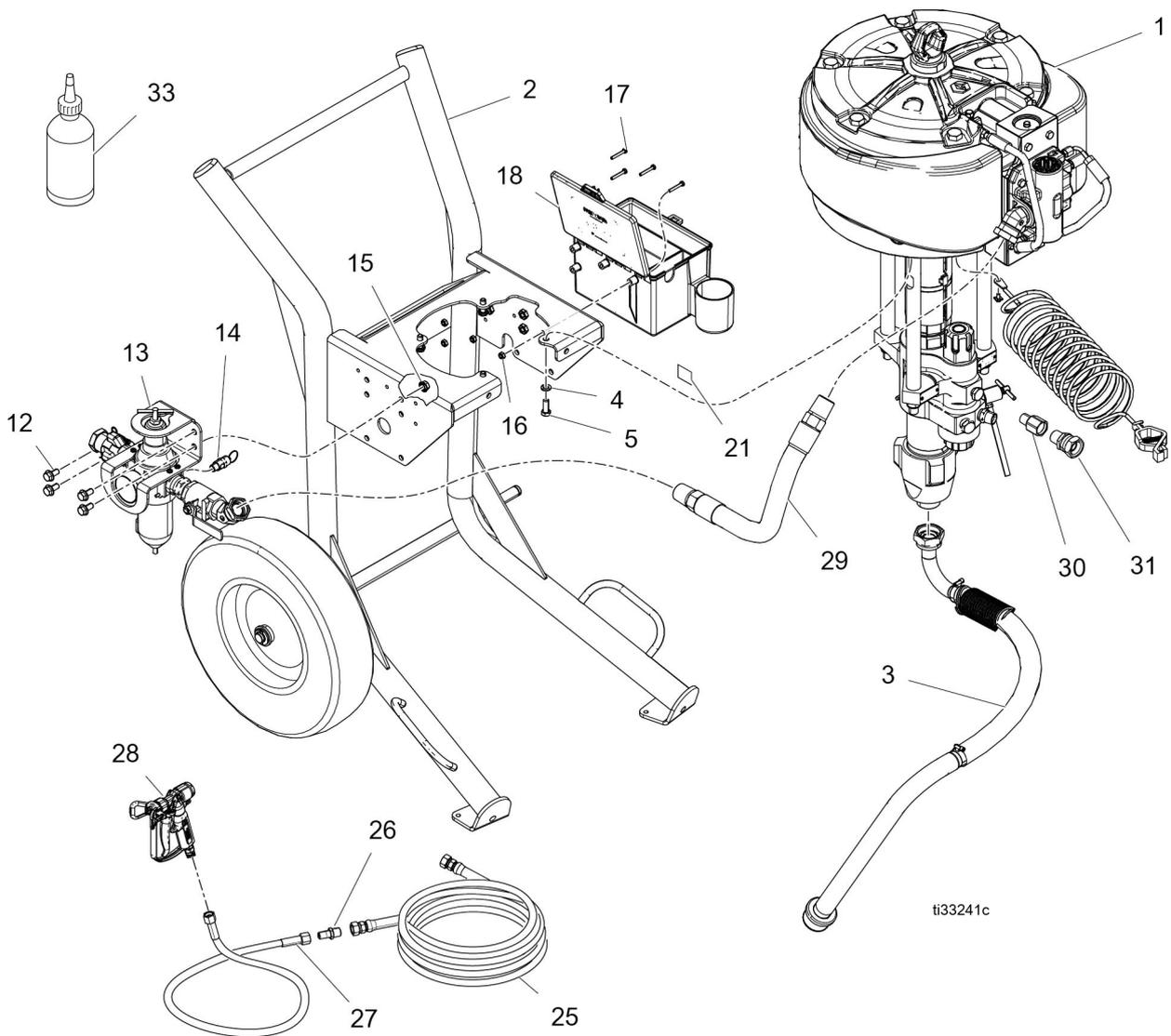
# Peças

## Conjuntos de equipamento de pintura de alta pressão King

A tabela que se segue contém os principais componentes e referências de cada conjunto de equipamento de pintura de alta pressão.

Conjunto de Equipamento	Referência e descrição		
	301 Bomba	302 Pistão de bombagem	303 Motor
K47FH0	P47HC1	24W644	24X856
K47FH1	P47HC1	24W644	24X856
K47FH2	P47HC1	24W644	24X856
K47FW0	P47HC1	24W644	24X856
K47FW1	P47HC1	24W644	24X856
K71FH0	P71HC2	L29HC2	24X856
K71FH1	P71HC2	L29HC2	24X856
K71FH2	P71HC2	L29HC2	24X856
K71FW0	P71HC2	L29HC2	24X856
K71FW1	P71HC2	L29HC2	24X856
K71NH0	P71HC1	L29HC1	24X856
K71NH1	P71HC1	L29HC1	24X856
K71NH2	P71HC1	L29HC1	24X856
K82FH0	P82HC2	L25HC2	24X856
K82FH1	P82HC2	L25HC2	24X856
K82FH2	P82HC2	L25HC2	24X856
K82FW0	P82HC2	L25HC2	24X856
K82FW1	P82HC2	L25HC2	24X856
K82NH0	P82HC1	L25HC1	24X856
K82NH1	P82HC1	L25HC1	24X856
K82NH2	P82HC1	L25HC1	24X856

## Pulverizador King com conjuntos de carrinho e pistão de bombagem Xtreme



### Conjuntos de carrinho e pistão de bombagem Xtreme

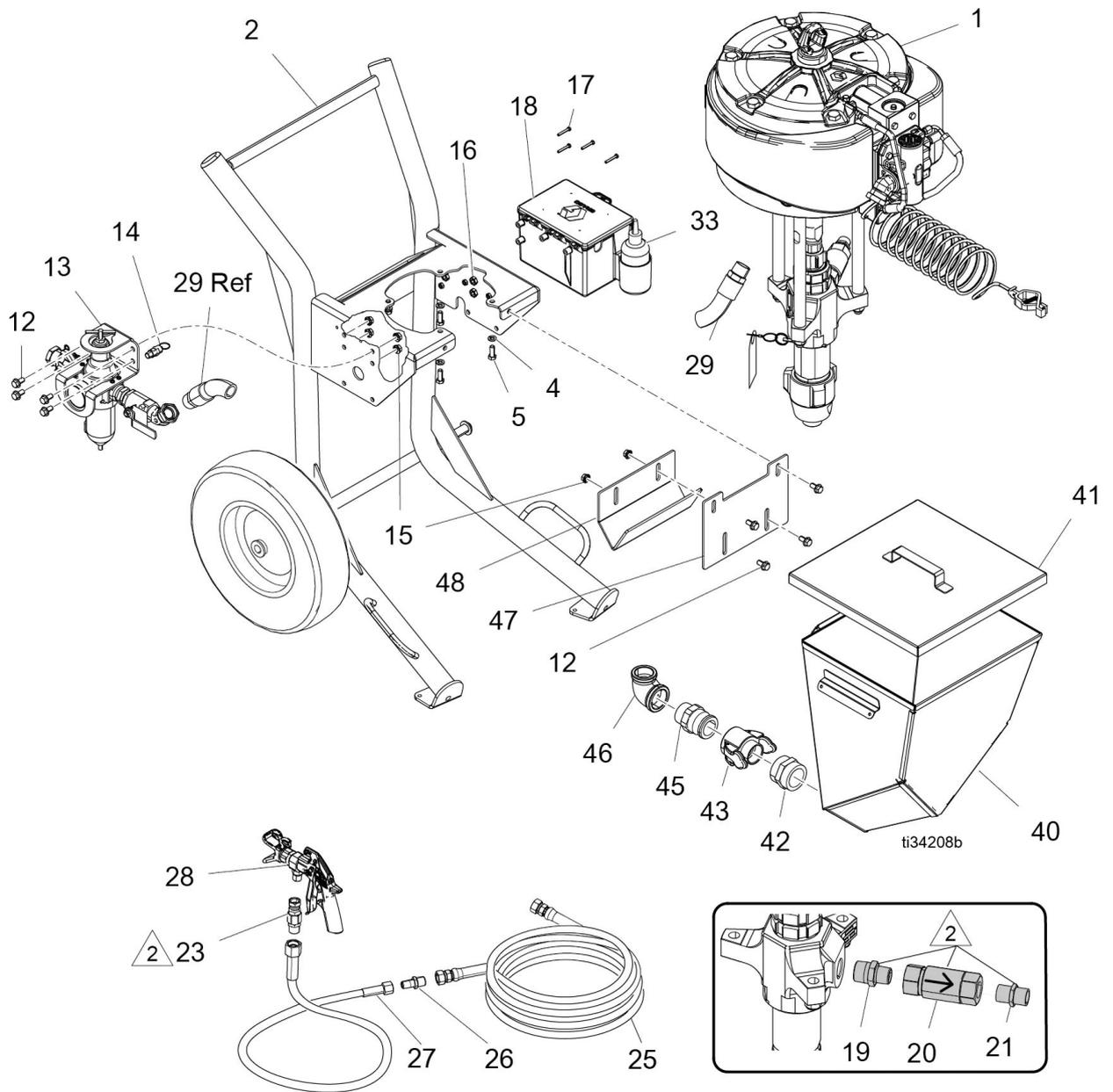
Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.					
			K71NH0	K71NH0	K71NH2	K71FH0	K71FH1	K71FH2
1	----	Consulte <b>Peças do Conjunto de Bomba</b> , página 34.	1	1	1	1	1	1
2	17X355	Consulte <b>Peças do Carrinho</b> , página 35.	1	1	1	1	1	1
3	25D515	MANGUEIRA, sifão	1	1	1	1	1	1
4	100133	ANILHA, bloqueio, 3/8	4	4	4	4	4	4

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.					
5	100101	PARAFUSO, 3/8-16 x 1 pol.	4	4	4	4	4	4
12	112395	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	4	4	4	4	4	4
13	17U994	COMANDOS PNEUMÁTICOS, padrão	1	1		1	1	
	25D532	COMANDOS PNEUMÁTICOS, com lubrificador			1			1
14	113498	VÁLVULA DESCOMPRESSÃO	1	1	1	1	1	1
	16M190	Válvula de Descompressão						
15	112958	PORCA, sextavada, flangeada	4	4	4	4	4	4
16	114231	CONTRAPORCA, sext.	4	4	4	4	4	4
17	115248	PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	4	4	4	4	4	4
18	25D498	CAIXA DE FERRAMENTAS, preta	4	4	4	4	4	4
25	H73850	MANGUEIRA		1	1		1	1
26	104856	ENCAIXE, bocal		1	1		1	1
27	H57206	TUBO FLEXÍVEL		1	1		1	1
28	XTR724	ENCAIXE, bocal		1	1		1	1
29	278770	TUBO FLEXÍVEL, fornecimento, ar	1	1	1	1	1	1
30	16T315	ENCAIXE, bocal	1	1	1			
31	162505	ENCAIXE, tornel	1	1	1	1	1	1
33	206994	LÍQUIDO, TSL, 1 qt	1	1	1	1	1	1
34	17V369	KIT, ferramenta (não mostrado)	1			1		
35	17V370	KIT, ferramenta (não mostrado)		1	1		1	1
36	17V371	KIT, ferramenta (não mostrado)				1	1	1
37	202659	LUBRIFICANTE (não apresentado)			1			1

## Conjuntos de carrinho de pistão de bombagem Xtreme (continuação)

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qty.					
			K82NH0	K82NH1	K82NH2	K82FH0	K82FH1	K82FH2
1	----	Consulte <b>Peças do Conjunto de Bomba</b> , página 34.	1	1	1	1	1	1
2	17X355	Consulte <b>Peças do Carrinho</b> , página 35.	1	1	1	1	1	1
3	25D515	MANGUEIRA, sifão	1	1	1	1	1	1
4	100133	ANILHA, bloqueio, 3/8	4	4	4	4	4	4
5	100101	PARAFUSO, 3/8-16 x 1 pol.	4	4	4	4	4	4
12	112395	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	4	4	4	4	4	4
13	17U994	COMANDOS PNEUMÁTICOS, padrão	1	1		1	1	
	25D532	COMANDOS PNEUMÁTICOS, com lubrificador			1			1
14	113498	Válvula de Descompressão						
	16M190	VÁLVULA DE DESCOMPRESSÃO	1	1	1	1	1	1
15	112958	PORCA, sextavada, flangeada	4	4	4	4	4	4
16	114231	CONTRAPORCA, sext.	4	4	4	4	4	4
17	115248	PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	4	4	4	4	4	4
18	25D498	CAIXA DE FERRAMENTAS, preta	4	4	4	4	4	4
25	H73850	MANGUEIRA		1	1		1	1
26	104856	ENCAIXE, bocal		1	1		1	1
27	H57206	TUBO FLEXÍVEL		1	1		1	1
28	XTR724	ENCAIXE, bocal		1	1		1	1
29	278770	TUBO FLEXÍVEL, fornecimento, ar	1	1	1	1		1
30	16T315	ENCAIXE, bocal	1	1	1			
31	162505	ENCAIXE, tornel	1	1	1	1	1	1
33	206994	LÍQUIDO, TSL, 1 qt	1	1	1	1	1	1
34	17V369	KIT, ferramenta (não mostrado)	1			1		
35	17V370	KIT, ferramenta (não mostrado)		1	1		1	1
36	17V371	KIT, ferramenta (não mostrado)				1	1	1
37	202659	LUBRIFICANTE (não apresentado)			1			1

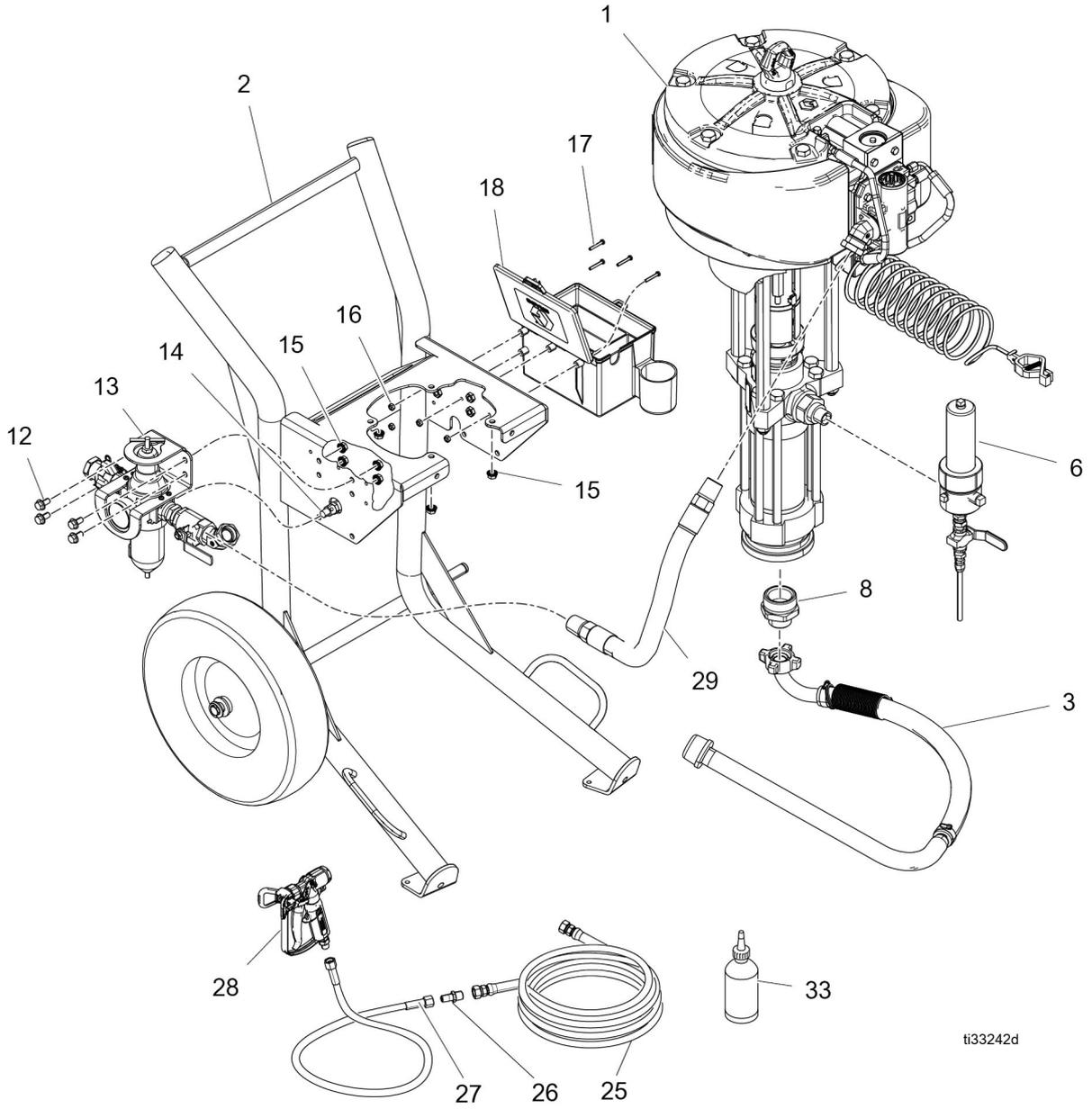
# Conjuntos de fluidos pesados - 24X593 e 24X594



## Conjuntos de fluidos pesados

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Quantidade e descrição do pulverizador com tubo flexível e pistola com depósito	
			24X593	24X594
1	----	BOMBA, ver <b>Conjuntos de Bomba</b> , página 7.	1	1
2	17X355	CARRINHO, para serviço pesado, ver <b>Peças do Carrinho</b> , página 35.	1	1
4	100133	ANILHA, bloqueio, 3/8 pol.	1	1
5	100101	PARAFUSO, 3/8-16 x 1 pol.	1	1
12	112395	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	8	8
13	17U994	COMANDOS PNEUMÁTICOS, padrão	1	1
14	113498	VÁLVULA, segurança, 110 psi	1	
	120306	VÁLVULA, segurança, 85 psi		1
15	112958	PORCA, sextavada, flangeada	8	8
16	114231	CONTRAPORCA, sext.	4	4
17	115248	PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	4	4
18	25D498	CAIXA DE FERRAMENTAS, preta	1	1
19	171439	BOCAL, tubo, redução	1	1
20	16T480	VÁLVULA, retenção	1	1
21	160023	ENCAIXE, bocal, 3/4 pol. npt	1	1
23	17G980	ARTICULAÇÃO, reta, PTFE	1	1
24	158491	ENCAIXE, bocal, 1/2 pol. npt	1	1
25	H77550	TUBO FLEXÍVEL, acoplado, 7250 psi, 3/4 pol., 15 m	1	1
26	16R883	ENCAIXE, bocal	1	1
27	H75025	TUBO FLEXÍVEL, acoplado, 7250 psi, 1/2 pol., 7,6 m	1	1
28	262854	PISTOLA, pulverização, XTR	1	1
29	278770	TUBO FLEXÍVEL	1	1
33	206994	LÍQUIDO, TSL, 1 qt	1	1
40	17E114	RECIPIENTE	1	1
41	16U537	RECIPIENTE, tampa	1	1
42	128094	ENCAIXE, porca, 1-1/2	1	1
43	17C692	ENCAIXE, came/ranhura	1	1
44	120781	JUNTA, 2 pol. (não apresentada)	1	1
45	128095	ENCAIXE, came e ranhura	1	1
46	126939	ENCAIXE, cotovelo, 90	1	1
47	17D554	SUPORTE, recipiente	1	1
48	17C474	SUPORTE, recipiente, superior	1	1

# Conjuntos de Carrinho Dura-Flo

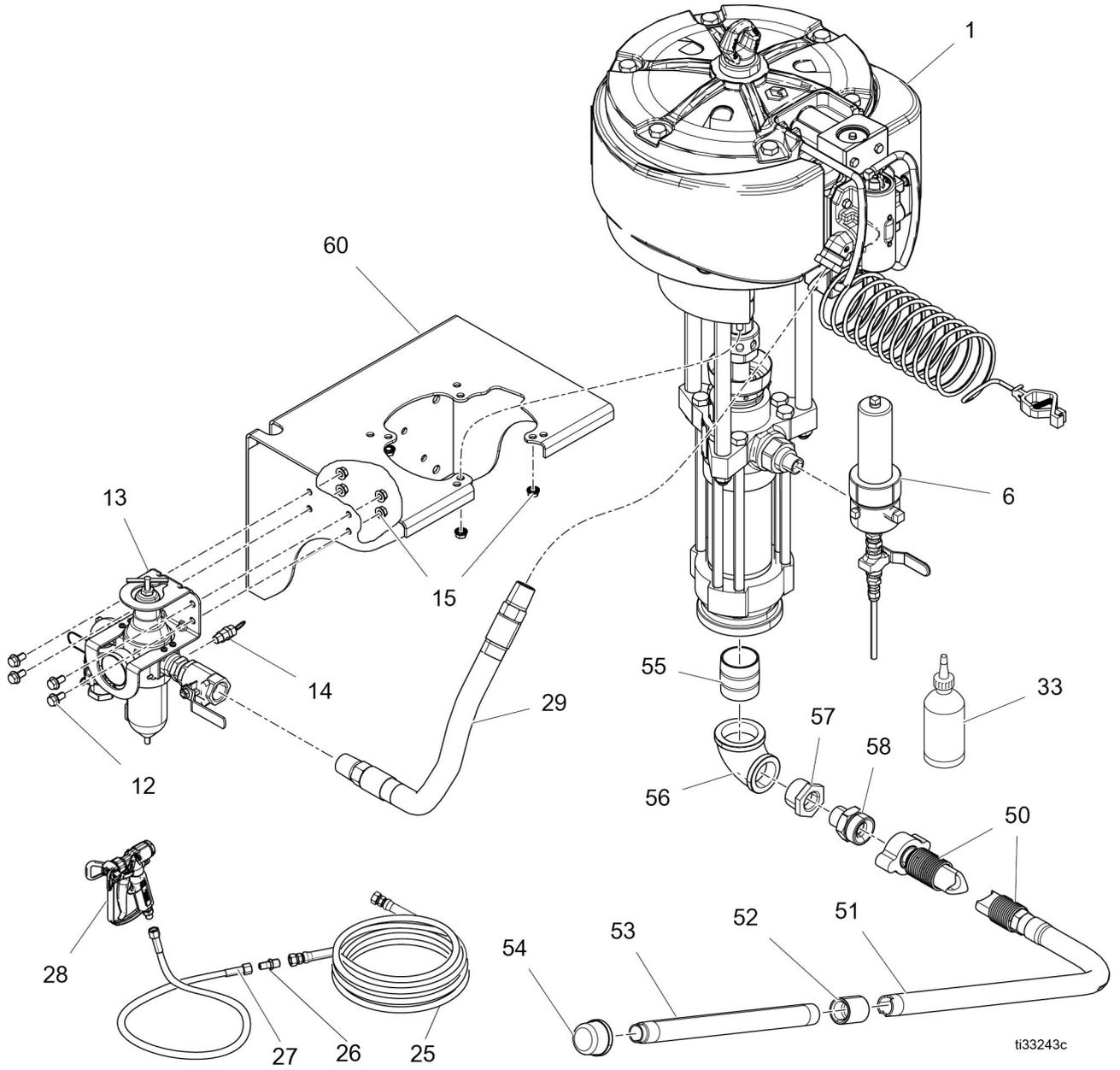


ti33242d

## Peças dos Conjuntos de Carrinho Dura-Flo

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.		
			K47FH0	K47FH1	K47FH2
1	- - -	BOMBA, Ver <b>Conjuntos de Bomba</b> , página 7.	1	1	1
2	24Z852	CARRINHO, para serviço pesado, Ver <b>Peças do Carrinho</b> , página 35.	1	1	1
3	25D515	MANGUEIRA, sifão	1	1	1
6	238620	FILTRO	1	1	1
8	18D003	ADAPTADOR, tubo de sucção	1	1	1
12	112395	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	4	4	4
13	17U994	COMANDOS PNEUMÁTICOS, padrão	1	1	
	25D532	COMANDOS PNEUMÁTICOS, com lubrificador			1
14	113498	VÁLVULA DESCOMPRESSAO	1	1	1
15	112958	PORCA, sextavada, flangeada	8	8	8
16	114231	CONTRAPORCA, sext.	4	4	4
17	115248	PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	4	4	4
18	25D498	CAIXA DE FERRAMENTAS, preta	1	1	1
25	H53850	TUBO FLEXÍVEL		1	1
26	164856	ENCAIXE, bocal		1	1
27	H52506	TUBO FLEXÍVEL		1	1
28	XTR524	PISTOLOA, pulverização, XTR		1	1
29	278770	TUBO FLEXÍVEL, fornecimento, ar	1	1	1
33	206994	LÍQUIDO, TSL, 1 qt	1	1	1
37	202659	LUBRIFICANTE			1

# Conjuntos de montagem em parede

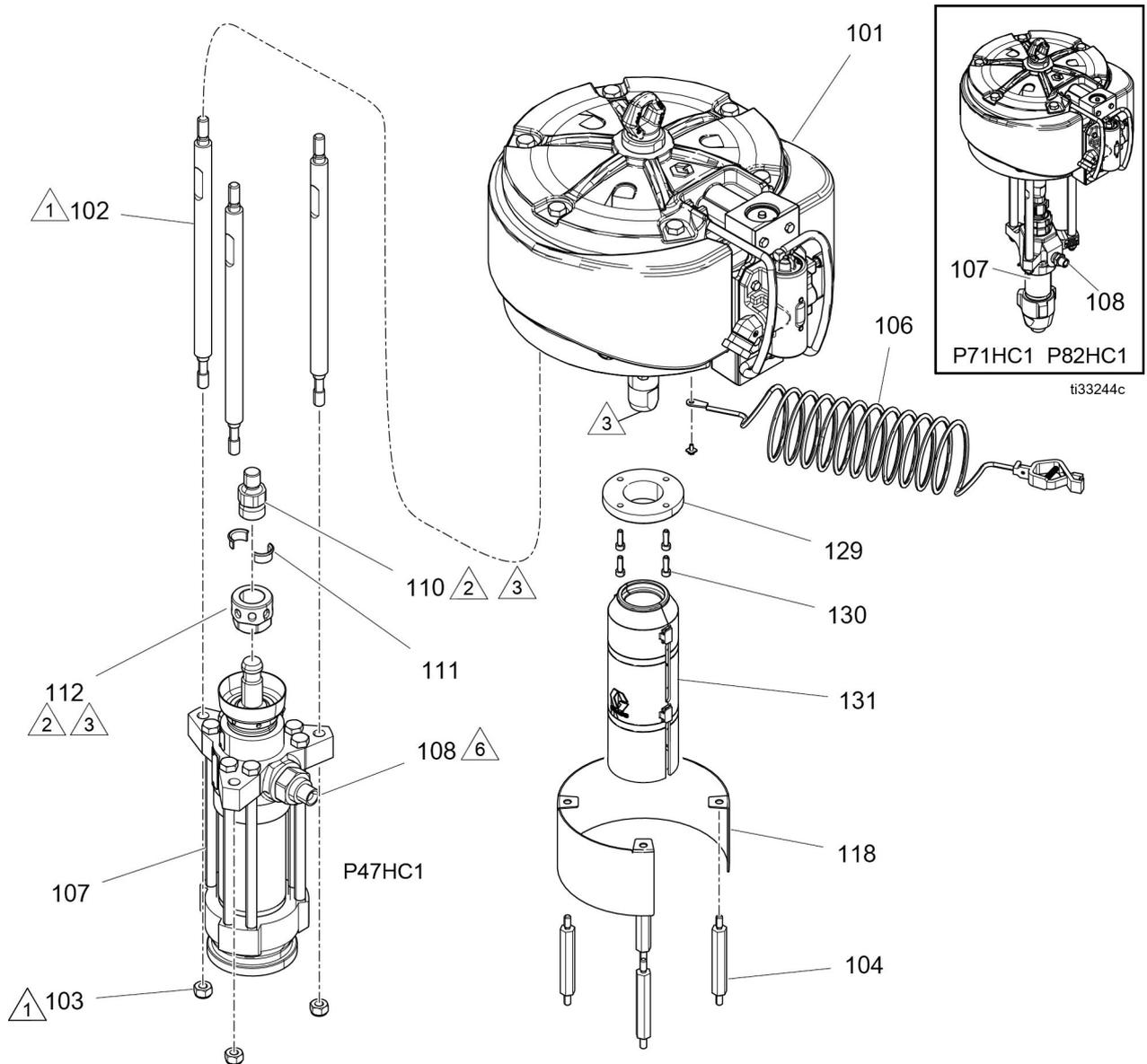


ti33243c

## Peças de conjuntos de montagem na parede

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qty.					
			K47FW0	K47FW1	K71FW0	K71FW1	K82FW0	K82FW1
1	----	BOMBA, Ver <b>Conjuntos de Bomba</b> , página 7.	1	1	1	1	1	1
4	100133	ANILHA, bloqueio, 3/4 pol.	4	4	4	4	4	4
6	238620	FILTRO	1	1	1	1	1	1
12	112395	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	4	4	4	4	4	4
13	25D650	COMANDOS PNEUMÁTICOS, padrão	1	1	1	1	1	1
14	113498	VÁLVULA, segurança, 115 psi			1	1		
	16M190	VÁLVULA, segurança, 95 psi	1	1			1	1
15	112958	PORCA, sextavada, flangeada	8	8	8	8	8	8
25	H53850	TUBO FLEXÍVEL, 5600 psi, 3/8 pol. x 15 m		1				
	H73850	TUBO FLEXÍVEL, 7250 psi, 3/8 pol. x 15 m				1		1
26	164856	ENCAIXE, bocal	1	1	1	1	1	1
27	H52506	TUBO FLEXÍVEL, 5600 psi, 1/4 pol. x 2 m		1				
	H72506	TUBO FLEXÍVEL, 7250 psi, 1/4 pol. 6 ft.				1		1
28	XTR524	PISTOLOA, pulverização, XTR		1				
	XTR724	PISTOLA, pulverização, XTR				1		1
29	128093	TUBO FLEXÍVEL, fornecimento, ar	1	1				
	278770	TUBO FLEXÍVEL, fornecimento, ar			1	1	1	1
33	206994	LÍQUIDO, TSL, 1 qt	1	1	1	1	1	1
50	247302	TUBO FLEXÍVEL, aspiração, 1 pol.	1	1	1	1	1	1
51	197682	TUBO, aspiração	1	1	1	1	1	1
52	114967	ACOPLAMENTO, tubo, 1 pol.	1	1	1	1	1	1
53	195151	TUBO, admissão	1	1	1	1	1	1
54	187147	FILTRO, entrada	1	1	1	1	1	1
55	124945	ENCAIXE, bocal, 2 pol.	1	1	1	1	1	1
56	120291	TUBO, joelho, fêmea	1	1				
	116401	TUBO, joelho, fêmea			1	1	1	1
57	121239	ESCOVA, redutor	1	1	1	1	1	1
58	116402	ADAPTADOR, ligação rápida	1	1	1	1	1	1
60	24X180	SUPORTE, parede, XL	1	1	1	1	1	1

# Peças do Conjunto de Bomba



Aperte com um momento de aperto de 95-105 ft-lb (129-142 N•m).



Aperte com um momento de aperto de 230-250 ft-lb (312-340 N•m).



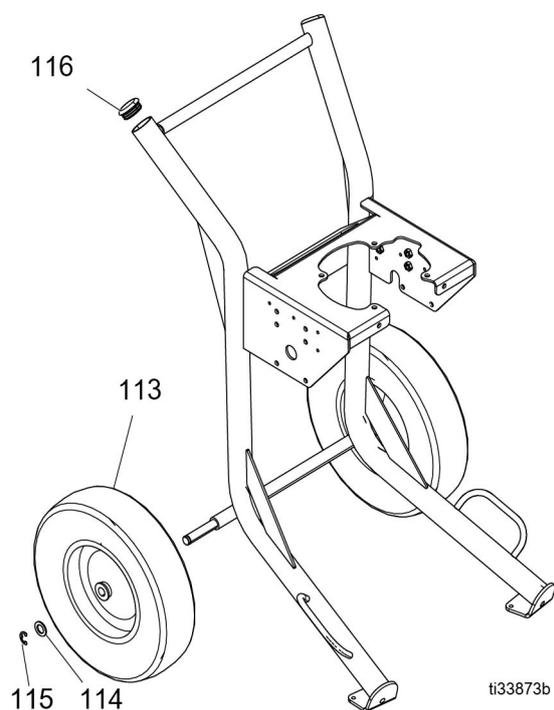
Aplique vedante anaeróbico para tubos.

## Peças do Conjunto de Bomba

Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qty.				
			P47HC1	P71HC1	P71HC2	P82HC1	P82HC2
101	24X856	MOTOR, pneumático, 13 pol. (consulte o manual do seu motor)	1	1	1	1	1
102	184382	HASTE, ancoragem	3				
	17A048	HASTE, ancoragem		3	3	3	3
103	15U606	PORCA, bloqueio, M16	3	3	3	3	3
104	120465	ESPAÇADOR, montagem, roscado	4				
106	244524	FIO, ligação à terra com braçadeira	1	1	1	1	1
107	24W644	DuraFlo (consulte o manual do DuraFlo)	1				
	L25HC1	XTREME, 250 HP, sem filtro				1	
	L25HC2	XTREME, 250 HP, com filtro					1
	L29HC1	XTREME, 290 HP, sem filtro		1			
	L29HC2	XTREME, 290 HP, com filtro			1		
108	184470	ENCAIXE, saída	1				
	171439	ENCAIXE, saída		1		1	
	158491	ENCAIXE, saída			1		1
110	184130	ADAPTADOR, haste	1				
	184583	ADAPTADOR, haste		1	1	1	1
111	184130	ARO, acoplamento	2				
	184129	ARO, acoplamento		2	2	2	2
112	184096	PORCA, acoplador	1				
	184098	PORCA, acoplador		1	1	1	1
118	15K296	ESPAÇADOR, pintado	1				
121	112887	CHAVE (não ilustrada, encomendar separadamente)	1				
	15T258	CHAVE (não ilustrada, encomendar separadamente)		1	1	1	1
129	17W470	ADAPTADOR, tampa	1				
	17W471	ADAPTADOR, tampa		1	1	1	1
130	513035	PARAFUSO, tampa, M6 x 20 mm	4	4	4	4	4
131	17W472	PROTEÇÃO, bomba	2	2	2	2	2

## Peças do Carrinho

### 17X355 - Carrinho reforçado



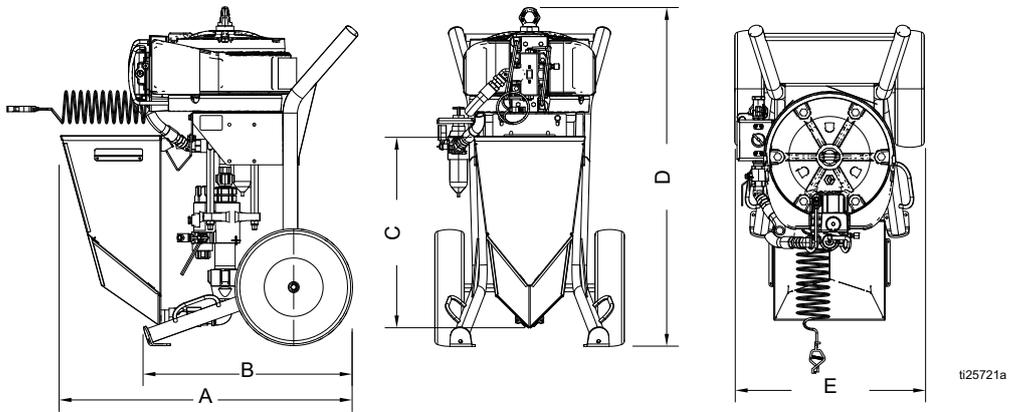
Ref. <sup>a</sup>	Peça	Descrição	Qtd.
113	113362	RODA, semipneumática	2
114	154628	ANILHA	2
115	113436	ANEL, retentor	2
116	113361	TAMPA, tubo, redondo	2

## Acessórios

Peça	Descrição
17V369	Elemento do filtro do ar
24X550	Kit DataTrak
24X552	Kit Datatrak com solenoide
24X570	Kit de tremonha
17V371	Kit, filtro da bomba (malha 60)
224458	Kit, filtro malha 30, conjunto de 2
224459	Kit, filtro malha 60, conjunto de 2
202659	Lubrificante, motor pneumático
206994	TSL, fluido

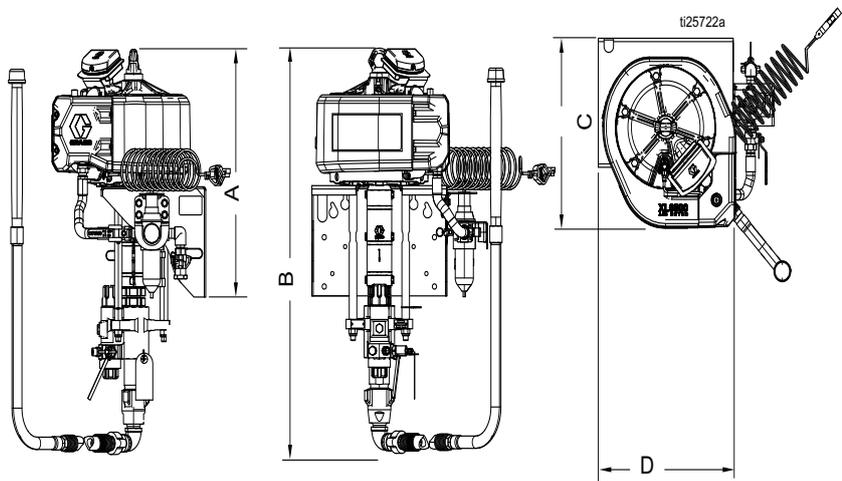
# Dimensões

## Conjuntos de Equipamento de Pintura



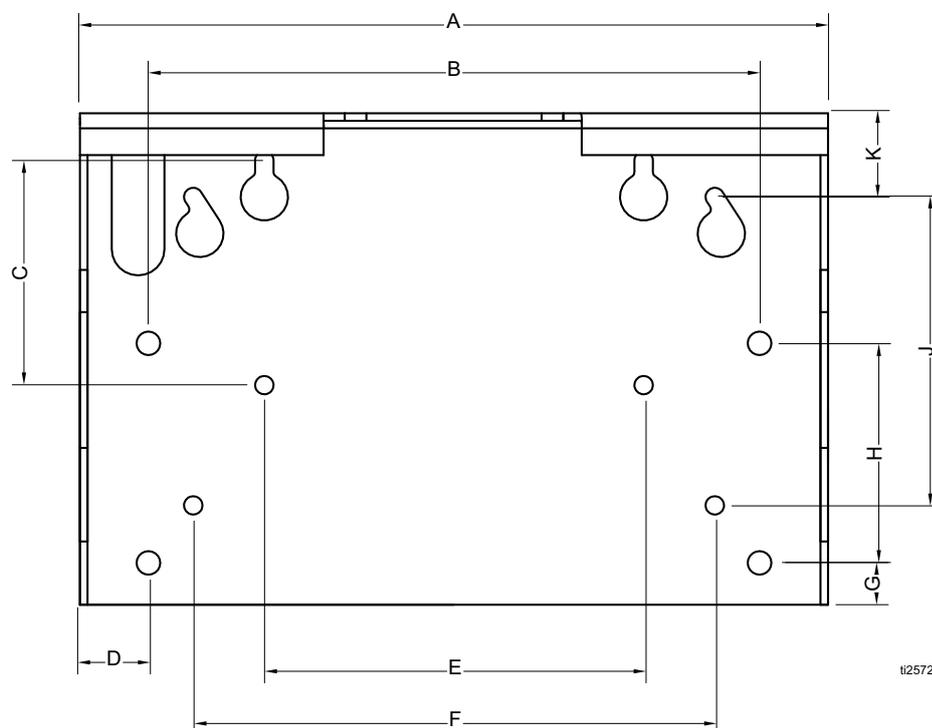
Montagem	A	B	C	D	E
<b>Bombas de pistão Dura-Flo</b>	40,75 pol. (103,5 cm)	28,5 pol. (72,4 cm)	26,25 pol. (66,7 cm)	46,25 pol. (117,5 cm)	25,75 pol. (65,4 cm)
<b>Bombas de pistão Xtreme</b>	40,75 pol. (103,5 cm)	28,5 pol. (72,4 cm)	26,25 pol. (66,7 cm)	51 pol. (129,5 cm)	25,75 pol. (65,4 cm)

## Conjuntos de bomba e montagem na parede



Montagem	A	B	C	D
<b>Bombas de pistão Dura-Flo</b>	30,75 pol. (78,1 cm)	49,25 pol. (125,1 cm)	22 pol. (55,9 cm)	23 pol. (58,4 cm)
<b>Bombas de pistão Xtreme</b>	26,25 pol. (66,7 cm)	43,5 pol. (110,5 cm)	22 pol. (55,9 cm)	23 pol. (58,4 cm)

## Diagrama de Orifício de Montagem de Suporte para Montagem na Parede



t125723a

1	Furos com 12,7mm (1/2 pol.) de diâmetro para montagem em suporte
2	Furos com 11 mm (7/16 pol.) de diâmetro para montagem na parede
A	450,9 mm (17,8 pol.)
B	368,3 mm (14,5 pol.)
C	136,5 mm (5,4 pol.)
D	41,4 mm (1,6 pol.)
E	152,5 mm (9 pol.)
F	314,3 mm (12,4 pol.)
G	25,4 mm (1 pol.)
H	133,4 mm (5,3 pol.)
J	187,3 mm (7,4 pol.)
K	2 pol (50,8 mm)

# Gráficos de Desempenho

## Calcular a pressão de saída de produto

Para calcular a pressão de saída do fluido (psi/MPa/bar) a uma determinada velocidade de circulação (gpm/lpm) e pressão de operação (psi/MPa/bar), utilizar as instruções seguintes e gráficos de dados relativos a bombas.

1. Localizar a velocidade de circulação pretendida na base do gráfico.
2. Seguir a linha vertical até à interceção com a curva da pressão de saída do fluido selecionada. Acompanhar a escala para a esquerda para determinar a pressão de saída do produto.

## Calcular o fluxo/consumo de ar da bomba

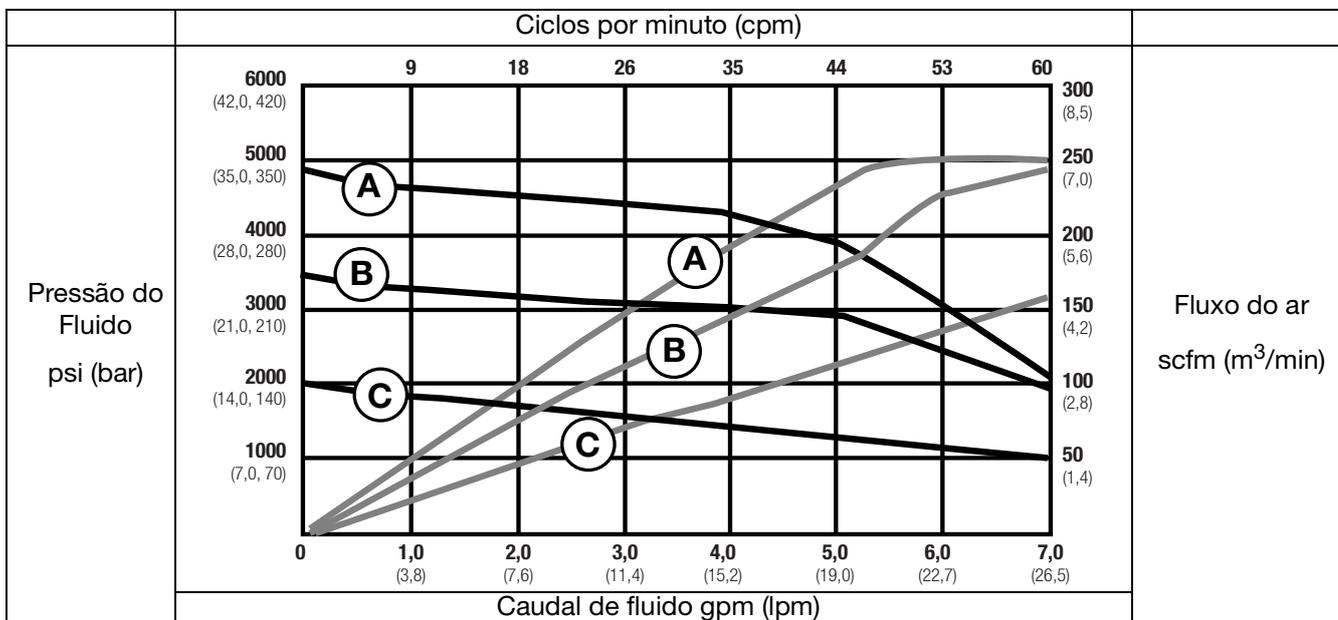
Para calcular o fluxo de ar/consumo da bomba (scfm ou m<sup>3</sup>/min) a uma determinada velocidade de circulação (gpm/lpm) e pressão (psi/MPa/bar), utilizar as instruções e gráficos de dados relativos a bombas que se seguem.

1. Localizar a velocidade de circulação pretendida na base do gráfico.
2. Seguir a linha vertical até à interceção com a curva da pressão de saída do fluido selecionada. Acompanhar a escala para a direita para determinar o consumo de fluxo de ar.

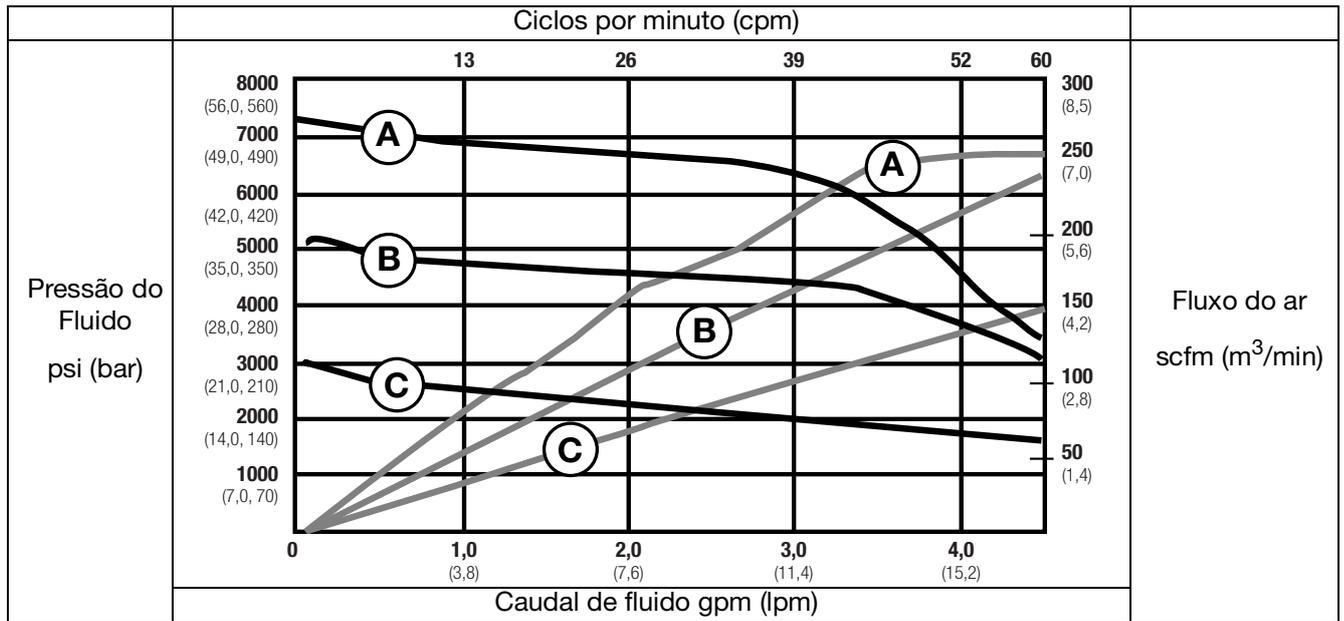
### Legenda: Pressão do ar

A	100 psi (0,7 MPa, 7 bar)
B	70 psi (480 kPa, 4,8 bar)
C	40 psi (280 kPa, 2,8 bar)

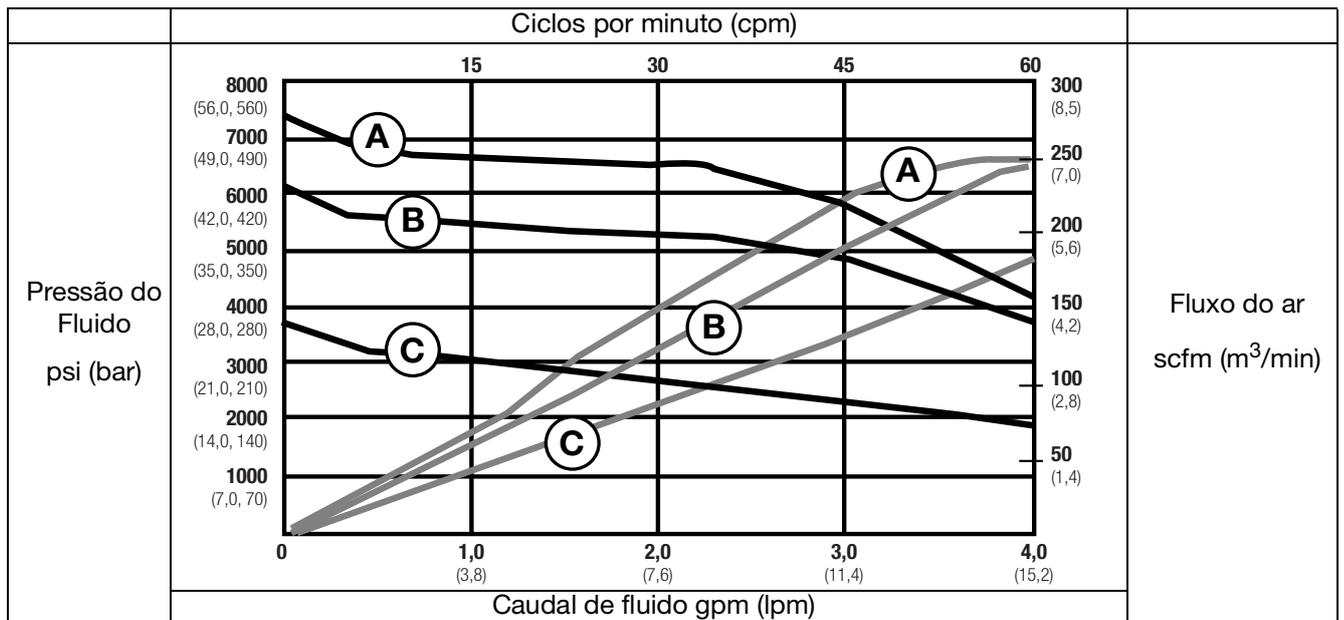
47:1



### 71:1



### 82:1



# Especificações técnicas

<b>Conjuntos de equipamento Xtreme XL</b>		
	<b>Imperial</b>	<b>Métrico</b>
Pressão máxima de entrada de ar para pulverizador	150 psi	1 MPa, 10,3 bar
Comprimento do curso (nominal)	4,75 pol.	12,0 cm
Velocidade máxima da bomba (Não exceder a velocidade máxima recomendada para a bomba do fluido, para evitar o desgaste prematuro da bomba.)	60 ciclos por minuto	
Dados relativos ao som	Consultar o manual do Motor XL para obter os dados de som.	
Tamanho da admissão do ar	1 pol. npt(f)	
<b>Tamanho da entrada de líquido</b>		
Todas as bombas de pistão Xtreme	1 1/4 npt(m)	
Bombas de pistão Dura-Flo	2 pol. npt(f)	
<b>Tamanho da saída de líquidos (Número de saídas)</b>		
Bombas de Pistão de Bombagem Xtreme com Filtros Incorporados (2)	1/2 pol. npt(f)	
Bombas de pistão Xtreme sem filtro (1)	1 pol. npt(f)	
Bombas de pistão Dura-Flo (1)	3/4 npt(m)	
<b>Pressão de Ar Máxima de Funcionamento:</b>		
K47	100 psi	0,7 MPa. 7 bar
K71	100 psi	0,7 MPa. 7 bar
K82	88 psi	0,6 MPa, 500 bar
<b>Pressão máxima do fluido de trabalho</b>		
K47	4500 psi	31 MPa, 310 bar
K71	7100 psi	48,9 MPa, 489 bar
K82	7250 psi	50 MPa, 500 bar
<b>Peso</b>		
K71, K82	340 lbs.	154,2 kg
K47	341 lbs.	154,7 kg
<b>Armazenamento</b>		
Tempo máximo de armazenamento	5 anos	
Manutenção de armazenamento	Para manter o desempenho original, substituir os vedantes macios após 5 anos de inatividade.	
Gama de temperatura ambiente de armazenamento	30 - 160 °F	1 - 71 °C
Eliminação no fim da vida útil	Se o pulverizador estiver num estado que impossibilite a sua utilização, deve ser retirado de serviço e desmantelado. As peças individuais devem ser classificadas por material e eliminadas em conformidade. Os componentes eletrónicos estão em conformidade com a RoHS e devem ser eliminados de forma adequada.	
<b>Código de data de quatro caracteres Graco</b>		
Exemplo: A18B	Mês (primeiro carácter) A = Janeiro, Ano (segundo e terceiro caracteres) 18 = 2-018, Série (quarto carácter) B = número de controlo de série	

<b>Conjuntos de equipamento Xtreme XL</b>		
	<b>Imperial</b>	<b>Métrico</b>
<b>Materiais de fabrico</b>		
Materiais em contacto com o líquido	Aço-carbono revestido, aços inoxidáveis, carboneto, ferro fundido dúctil, PTFE, couro	

# Garantia Standard da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, fabricado pela Graco e ostentando o seu nome, está isento de defeitos de material e fabrico na data da venda ao comprador original para utilização. Com a exceção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, a Graco irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia aplica-se apenas quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre, e a Graco não será responsável, pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorreta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. A Graco também não será responsável pelo mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela conceção, fabrico, montagem, operação ou manutenção inadequadas das estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução previamente paga do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor autorizado da Graco para retenção do alegado defeito. Se a reclamação for validada, a Graco reparará ou substituirá gratuitamente as peças defeituosas. O equipamento será devolvido ao comprador original, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspeção do equipamento não confirme qualquer defeito no material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

**ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A, GARANTIA DE COMERCIALIZABILIDADE OU GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM.**

A obrigação única da Graco e a possibilidade de recurso do comprador pela quebra de qualquer garantia, deverão ser as supramencionadas. O comprador concorda que não há qualquer outro recurso disponível (incluindo, mas não se limitando a, danos supervenientes ou indiretos por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos materiais, ou qualquer outra perda superveniente ou indireta). Qualquer ação no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada no prazo de dois (2) anos a partir da data de aquisição.

**A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA, DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO.** Os artigos vendidos, mas não fabricados pela Graco (como motores elétricos, interruptores, tubos, etc.), estão sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará assistência aceitável ao comprador no caso de violação de qualquer uma destas garantias.

A Graco não será responsabilizada, em nenhuma circunstância, por prejuízos indiretos, acidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

## Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite [www.graco.com](http://www.graco.com).

Para obter informações sobre patentes, consulte [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).

**PARA EFETUAR UMA ENCOMENDA**, contacte o distribuidor da Graco ou ligue para saber qual é o distribuidor mais próximo.

Número de telefone gratuito: 1-800-328-0211

*Todos os dados escritos e visuais contidos neste documento refletem as mais recentes informações sobre o produto disponíveis no momento da publicação. A Graco reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.*

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 334645

**Sede da Graco:** Minneapolis

**Escritórios Internacionais:** Bélgica, China, Japão, Coreia

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**  
Copyright 2021, Graco Inc. Todos os locais de fabrico Graco estão registados para ISO 9001.

[www.graco.com](http://www.graco.com)  
Revisão K, Outubro 2024