

Pulvérisateurs hydrauliques DutyMax EH/GH™ 230/300, DH230 HD

334623L

FR

Pour un usage professionnel uniquement.

Non approuvé pour une utilisation dans des atmosphères explosives ou des zones dangereuses.

Pour l'application mobile et sans air de peintures et revêtements architecturaux.

Pression de service maximale 228 bars (22,8 MPa, 3 300 psi)

Consultez la page 3 pour des informations sur les modèles, y compris la pression de service maximale et les homologations.



Instructions de sécurité importantes

Veillez lire toutes les mises en garde et les instructions contenues dans ce manuel ainsi que dans les manuels complémentaires. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement. Conservez ces instructions.

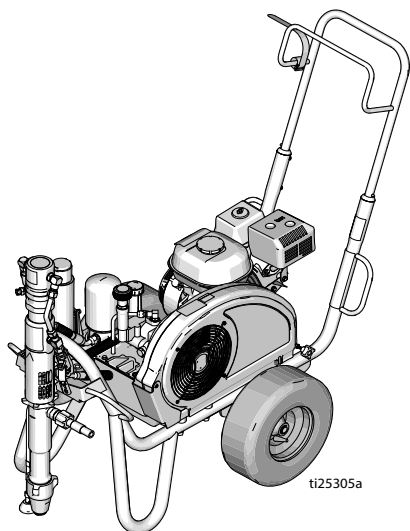
Manuels complémentaires :

308491 Pistolet DutyMax DH/GH230

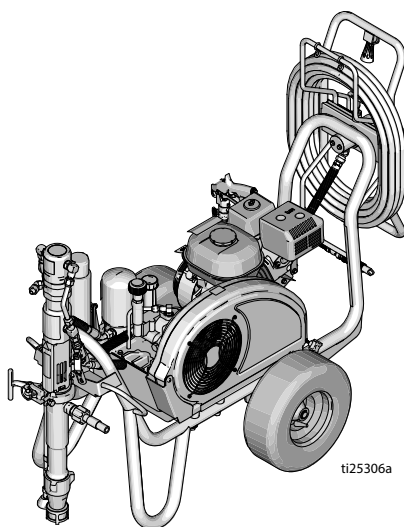
334654 Pompe

309495 Pistolet DutyMax GH300

310812 Moteur électrique



Série Standard



Série ProContractor

*N'utilisez que des pièces de rechange d'origine Graco.
L'utilisation de pièces de rechange d'une marque autre
que Graco peut annuler la garantie.*



Table des matières

Modèles	3
Options de kit pour moteur électrique	3
Kits OEM	3
Avertissements	4
Avertissements relatifs au moteur électrique	4
Avertissements (moteur à combustion interne)	7
Avertissements (moteur électrique/moteur à combustion interne)	8
Identification des composants	11
Modèles Standard (EH/GH230, 300 HD)	11
Modèles Procontractor (EH/GH230, 300 HD)	12
Modèles Procontractor (DH230 HD)	13
Mise à la terre	14
Procédure de mise à la terre pour le moteur à essence	14
Procédure de mise à la terre pour le moteur électrique	14
Mise à la terre des seaux	15
Protection du circuit	15
Installation	16
Remplacement du moteur à essence du moteur électrique	16
Installation complète	17
Procédure de décompression	19
Démarrage (modèles à combustion interne)	20
Démarrage (modèles électriques)	23
Comment pulvériser	25
Ensemble buse SwitchTip™ et garde	25
Pulvérisation	25
Débouchage de la buse	26
Enrouleur de flexible	26
Nettoyage	27
Maintenance	29
Dépannage	31
Pompe de la série Standard	33
Pompe de la série ProContractor	34
Pièces série Standard DutyMax EH/GH230/300 HD	37
Série ProContractor DutyMax DH230/EH/GH230/300 HD	49
Caractéristiques techniques	64
Série Standard DutyMax EH230 HD	64
Série Standard DutyMax EH300 HD	65
Série Standard DutyMax GH230 HD	66
Série Standard DutyMax GH300 HD	67
Série Procontractor DutyMax EH230 HD	68
Série Procontractor DutyMax EH300 HD	69
Série ProContractor DutyMax DH230/GH230 HD	70
Série Procontractor DutyMax GH300 HD	71
Garantie standard de Graco	75
Informations Graco	76

Modèles

DutyMax EH230 HD à immersion directe				
Modèle :	Standard	ProContractor		
24W941	✓			
24W942		✓		
DutyMax DH230 HD à immersion directe				
Modèle :	Standard	ProContractor		
17G592		✓		
DutyMax GH230 HD à immersion directe				
Modèle :	Standard	ProContractor	Kit de moteur 120 V	Kit de moteur 120 V ETL/CSA/UL
24W943	✓			
24W944	✓		✓	
24W945	✓			✓
24W962		✓		
24W963		✓	✓	
24W964		✓		✓
DutyMax EH300 HD à immersion directe				
Modèle :	Standard	ProContractor		
24W965	✓			
24W966		✓		
DutyMax GH300 HD à immersion directe				
Modèle :	Standard	ProContractor		
24W967	✓			
25P353	✓			
24W968		✓		
25P352		✓		
24W967V	✓			
24W968V		✓		

Options de kit pour moteur électrique

Numéro de kit	Modèle de pulvérisateur	Description
248950	DH230/GH230/GH300*	120 V c.a., 60 Hz, 20 A, approuvé ETL/CSA/UL
248949	DH230/GH230/GH300*	120 V c.a., 60 Hz, 15 A
24M668	DH230/GH230/GH300*	240 V c.a., 50 Hz, 13,4 A
24M669	GH300	400 V c.a., 50 Hz, 11 A

*Les performances lors de l'utilisation d'un moteur électrique sont limitées par rapport à un moteur à combustion interne

Kits OEM

Numéro de kit	Modèle OEM	Description
24W299	GH230/300 OEM	Pression maximum de service 228 bars (22,8 MPa, 3300 psi)

Avertissements

Les avertissements suivants concernent la configuration, l'utilisation, la mise à la terre, la maintenance et la réparation de cet équipement. Le point d'exclamation renvoie à un avertissement général et les symboles de danger font référence à des risques spécifiques aux procédures. Lorsque ces symboles apparaissent dans le texte du présent manuel, ou sur les étiquettes d'avertissement, reportez-vous à ces avertissements. Les symboles de danger et avertissements spécifiques au produit qui ne sont pas mentionnés dans cette section pourront, le cas échéant, apparaître dans le texte du présent manuel.

Avertissements relatifs au moteur électrique

DANGER



RISQUES DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE HAUTE TENSION

Cet équipement utilise un courant à haute tension. Un contact inapproprié avec l'équipement sous haute tension peut provoquer de blessures sérieuses ou mortelles.

- Mettez le câble d'alimentation hors tension et débranchez-le avant de procéder à un entretien de l'équipement.
- Cet équipement doit être mis à la terre. Branchez-le uniquement sur une source d'alimentation mise à la terre.
- Utilisez uniquement des rallonges électriques à 3 câbles pour 240 V et les modèles à 1 phase.
- Utilisez uniquement des rallonges électriques à 5 câbles pour 400 V c.a. et les modèles triphasés.
- Assurez-vous que les fiches de terre de l'alimentation et des rallonges électriques sont intactes.
- N'exposez pas l'équipement à la pluie. Entreposez-les à l'intérieur.

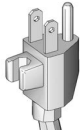


⚠️ AVERTISSEMENT**MISE À LA TERRE**

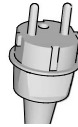
Ce produit doit être mis à la terre. Dans le cas d'un court-circuit électrique, la mise à la terre réduit les risques de décharge électrique en fournissant un fil d'échappement pour le courant électrique. Ce produit est muni d'un câble doté d'un fil de terre avec une fiche de terre appropriée. Cette fiche doit être branchée dans une prise correctement installée et reliée à la terre conformément à la réglementation locale.

- Un mauvais montage de la prise de terre peut provoquer une décharge électrique.
- Lors d'une réparation ou d'un remplacement du cordon électrique ou de la prise, ne raccordez le conducteur de terre à aucune borne à fiche plate.
- Le conducteur de terre est celui dont le revêtement isolant est de couleur verte avec ou sans lignes jaunes.
- Consultez un électricien qualifié ou une personne qualifiée du service d'entretien en cas de doute sur la mise à la terre du matériel ou si les consignes relatives à la mise à la terre ne sont pas bien comprises.
- Ne modifiez pas la prise fournie ; si elle ne rentre pas dans la prise d'alimentation, faites installer une prise conforme par un électricien qualifié.
- Ce matériel est conçu pour être branché sur un circuit nominal de 120 V ou 230 V ; sa prise de terre est semblable à celles illustrées dans la figure ci-dessous.

120 V US



230V



- Branchez ce matériel uniquement sur une prise conçue pour recevoir la fiche de ce matériel.
- N'utilisez pas d'adaptateur sur ce matériel.

Rallonges électriques :

- Utilisez uniquement une rallonge électrique à 3 câbles équipée d'une prise de terre et d'une prise avec terre pouvant recevoir la prise de ce matériel.
- Assurez-vous que votre rallonge électrique n'est pas endommagée. Si une rallonge électrique est nécessaire, utilisez du 12 AWG (2,5 mm²) minimum pour transporter le courant dont a besoin le produit.
- L'utilisation d'une rallonge plus petite aura pour conséquence des chutes de tension, des pertes de puissance et une surchauffe de la rallonge.

Avertissements relatifs au moteur électrique

AVERTISSEMENT



RISQUES D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

Des vapeurs inflammables sur **le site**, telles que les vapeurs de solvant et de peinture, peuvent s'enflammer ou exploser. Afin d'empêcher tout risque d'incendie et d'explosion :

- Ne pulvérisez pas de produits inflammables ou combustibles à proximité d'une flamme nue ou de sources d'étincelles comme des cigarettes, des moteurs ou des équipements électriques.
- Si de la peinture ou du solvant traverse l'équipement, cela risque de provoquer de l'électricité statique. L'électricité statique crée un risque d'incendie ou d'explosion en présence de vapeurs de peinture ou de solvant. Toutes les pièces du système de pulvérisation, y compris la pompe, l'ensemble flexible, le pistolet pulvérisateur et les objets dans et autour de la zone de pulvérisation, doivent être correctement reliés à la terre pour éviter les décharges électrostatiques et les étincelles. Utilisez les flexibles de pulvérisateurs sans air haute pression reliés à la terre ou les conducteurs Graco.
- Assurez-vous que tous les conteneurs et tous les dispositifs de réception sont correctement mis à la terre pour éviter des décharges d'électricité statique. Ne pas utiliser de doublure de seau à moins qu'elle ne soit antistatique ou conductrice.
- Branchez l'appareil sur une prise reliée à la terre et utilisez des rallonges électriques également mises à la terre. N'utilisez pas un adaptateur de 3 à 2.
- N'utilisez pas de peintures ou solvants contenant des hydrocarbures halogénés.
- Ne pulvérisez jamais de liquides inflammables ou combustibles dans un endroit confiné.
- Assurez-vous que la zone de pulvérisation est bien ventilée. Assurez-vous que l'endroit est toujours bien ventilé par de l'air frais.
- Le pulvérisateur produit des étincelles. Conservez l'ensemble de pompe dans une zone bien ventilée à au moins 6,1 m (20 pi.) de la zone de pulvérisation lorsque vous pulvérisez, rincez, nettoyez ou entretenez. Ne pulvérisez pas l'ensemble de pompe.
- Ne fumez pas dans la zone de pulvérisation et ne pulvérisez pas en présence d'étincelles ou de flammes.
- Dans la zone de pulvérisation : n'actionnez pas d'interrupteurs, ne faites pas tourner de moteurs et évitez toute autre source d'étincelles.
- Maintenez la zone propre et sans récipients de peinture ou de solvant, chiffons imprégnés de peinture ou de solvant, ou tout autre produit inflammable.
- Assurez-vous de connaître la composition des peintures et des solvants pulvérisés. Lisez toutes les fiches techniques de santé-sécurité (FTSS) et les étiquettes fournies avec les réservoirs de peintures et de solvants. Suivez les instructions de sécurité du fabricant des peintures et des solvants.
- Disposez toujours de dispositifs d'extinction d'incendie en bon état de marche.

Avertissements (moteur à combustion interne)

⚠️ AVERTISSEMENT**RISQUES D'INCENDIE ET D'EXPLOSION**

Des vapeurs inflammables sur **le site**, telles que les vapeurs de solvant et de peinture, peuvent s'enflammer ou exploser. Afin d'empêcher tout risque d'incendie et d'explosion :



- Utilisez l'équipement uniquement dans des zones bien ventilées.
- Ne refaites pas le plein de carburant tant que le moteur tourne ou qu'il est chaud ; coupez d'abord le moteur et laissez-le refroidir. Le carburant est inflammable et peut prendre feu ou exploser s'il coule sur une surface chaude.
- Supprimez toutes les sources d'inflammation, telles que les veilleuses, cigarettes, lampes de poche et bâches plastiques (risque d'électricité statique).
- Veillez à débarrasser la zone de travail de tout résidu, y compris de tout solvant, chiffon et essence.
- Ne branchez et ne débranchez aucun cordon d'alimentation électrique, n'actionnez aucun commutateur marche-arrêt ou de lumière en présence de vapeurs inflammables.
- Raccordez à la terre tous les équipements du site. Consultez **les instructions de Mise à la terre**.
- N'utilisez que des flexibles mis à la terre.
- Tenez fermement le pistolet contre la paroi d'un seau mis à la terre lors de la pulvérisation dans un seau. Ne pas utiliser de doublure de seau à moins qu'elle ne soit antistatique ou conductrice.
- **Arrêtez immédiatement le fonctionnement** en cas d'étincelle d'électricité statique ou en cas de décharge électrique. N'utilisez pas le matériel tant que le problème n'a pas été identifié et résolu.
- Gardez un extincteur opérationnel sur le site.

**RISQUES LIÉS AU MONOXYDE DE CARBONE**

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique incolore et inodore. Respirer du monoxyde de carbone peut entraîner la mort.

- Ne travaillez jamais dans une zone fermée.

**RISQUES DE BRÛLURE**

Les surfaces de l'équipement et le produit chauffés peuvent devenir brûlants pendant le fonctionnement. Pour éviter de graves brûlures :

- Ne touchez pas l'équipement ni le fluide lorsqu'ils sont chauds.

Avertissements (moteur électrique/moteur à combustion interne)

AVERTISSEMENT



RISQUES D'INJECTION CUTANÉE

La pulvérisation sous haute pression est susceptible d'injecter des produits toxiques dans le corps et de causer des dommages corporels graves. En cas d'injection, **consultez immédiatement un médecin en vue d'une intervention chirurgicale.**



- Ne pulvérisez et ne pointez jamais le pistolet sur une personne ou un animal.
- Ne placez pas les mains ou une partie quelconque du corps devant la sortie du pulvérisateur. Par exemple, n'essayez jamais d'arrêter une fuite avec une partie du corps.
- Utilisez toujours le garde-buse. Ne pulvérisez jamais sans le garde-buse.
- Utilisez les buses Graco.
- Nettoyez et changez les buses avec la plus grande précaution. Si la buse se bouche pendant la pulvérisation, suivez la **Procédure de décompression** afin d'arrêter l'appareil et de relâcher la pression avant de retirer la buse pour la nettoyer.
- L'équipement reste sous pression après sa mise hors tension. Ne laissez pas l'équipement branché ou sous pression sans surveillance. Suivez la **Procédure de décompression** lorsque l'équipement n'est pas surveillé ni utilisé, et avant de procéder à l'entretien, au nettoyage ou au démontage de pièces.
- Inspectez les flexibles et les pièces pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez tous les flexibles ou toutes les pièces endommagé(e)s.
- Ce système est capable de produire une pression de 228 bars (22,8 MPa, 3300 psi). Utilisez des pièces de rechange ou accessoires Graco pouvant supporter une pression minimum de 228 bars (22,8 MPa, 3300 psi).
- Verrouillez toujours la gâchette à chaque arrêt de la pulvérisation. Vérifiez si le verrouillage de la gâchette fonctionne correctement.
- Vérifiez si tous les branchements sont bien sécurisés avant d'utiliser l'appareil.
- Assurez-vous de bien connaître la marche à suivre pour arrêter l'unité et la décompresser rapidement. Assurez-vous de connaître parfaitement toutes les commandes.

AVERTISSEMENT



RISQUES RELATIFS À UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT

Une mauvaise utilisation peut être la cause de blessures graves, voire mortelles.

- Portez toujours des lunettes et gants de sécurité appropriés, ainsi qu'un respirateur ou un masque lors de la peinture.
- Ne travaillez pas ou ne pulvérisez pas à proximité d'enfants. Tenez les enfants à l'écart de cet équipement à tout moment.
- Ne tendez pas le bras trop loin et ne montez pas sur un support instable. Maintenez votre équilibre à tout moment.
- Restez toujours vigilant et surveillez vos gestes.
- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de médicaments, de drogue ou d'alcool.
- N'emmêlez et ne tordez pas excessivement le flexible.
- N'exposez pas les flexibles à des températures ou des pressions supérieures à celles définies par Graco.
- N'utilisez pas le flexible pour soulever ou tirer l'appareil.
- Ne pulvérisez pas à l'aide d'un flexible de moins de 762 cm (25 pi.).
- Ne modifiez pas cet équipement. Toute modification apportée à l'appareil peut invalider les autorisations des agences et entraîner des risques de sécurité.
- Assurez-vous que l'ensemble de l'équipement est adapté et homologué pour l'environnement dans lequel il est utilisé.



RISQUES RELATIFS AUX PIÈCES EN ALUMINIUM SOUS PRESSION

L'utilisation dans l'équipement sous pression de fluides incompatibles avec l'aluminium peut provoquer une grave réaction chimique et entraîner la rupture de l'équipement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

- N'utilisez pas de trichloroéthane-1,1,1, de chlorure de méthylène ou d'autres solvants à base d'hydrocarbures halogénés, ni de fluides contenant de tels solvants.
- N'utilisez pas d'eau de Javel.
- De nombreux autres fluides peuvent contenir des produits chimiques susceptibles de réagir avec l'aluminium. Vérifiez la compatibilité auprès du fournisseur du produit.



RISQUES RELATIFS AUX PIÈCES EN MOUVEMENT

Les pièces en mouvement peuvent pincer, couper ou amputer des doigts ou d'autres parties du corps.

- Tenez-vous à l'écart des pièces en mouvement.
- Ne faites pas fonctionner l'équipement si les écrans de protection ou les capots ont été retirés.
- Un appareil sous pression peut démarrer de façon intempestive. Avant la vérification, le déplacement ou l'entretien de l'équipement, exécutez la **Procédure de décompression** et débranchez toutes les sources d'alimentation électrique.

AVERTISSEMENT



RISQUES D'ENCHEVÊTEMENT

Des pièces en mouvement peuvent provoquer de sérieuses blessures.

- Tenez-vous à l'écart des pièces en mouvement.
- Ne faites pas fonctionner l'équipement si les écrans de protection ou les capots ont été retirés.
- Ne portez jamais de vêtements amples, de bijoux et de cheveux longs pendant l'utilisation de cet équipement.
- L'équipement peut démarrer de façon intempestive. Avant la vérification, le déplacement ou l'entretien de l'équipement, exécutez la **Procédure de décompression** et débranchez toutes les sources d'alimentation électrique.



RISQUES RELATIFS AUX FLUIDES OU VAPEURS TOXIQUES

Les fluides ou vapeurs toxiques peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, en cas de projection dans les yeux ou sur la peau, ou en cas d'inhalation ou d'ingestion.

- Lisez les FTSS pour connaître les risques spécifiques associés aux produits que vous utilisez.
- Stockez les fluides dangereux dans des récipients homologués et éliminez-les conformément à la réglementation en vigueur.



RISQUES RELATIFS AU RECU

Le pistolet peut imposer une force de recul lorsque l'on appuie sur la gâchette. Si vous n'avez pas un bon appui au sol, vous pourriez tomber et vous blesser gravement.



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Portez un équipement de protection approprié dans la zone de travail afin d'éviter des blessures graves, y compris des lésions oculaires ou auditives, l'inhalation de vapeurs toxiques et des brûlures. Cet équipement de protection comprend ce qui suit, mais sans s'y limiter :

- des lunettes protectrices et un casque antibruit ;
- Masques, vêtements et gants de protection recommandés par le fabricant de fluide et de solvant.

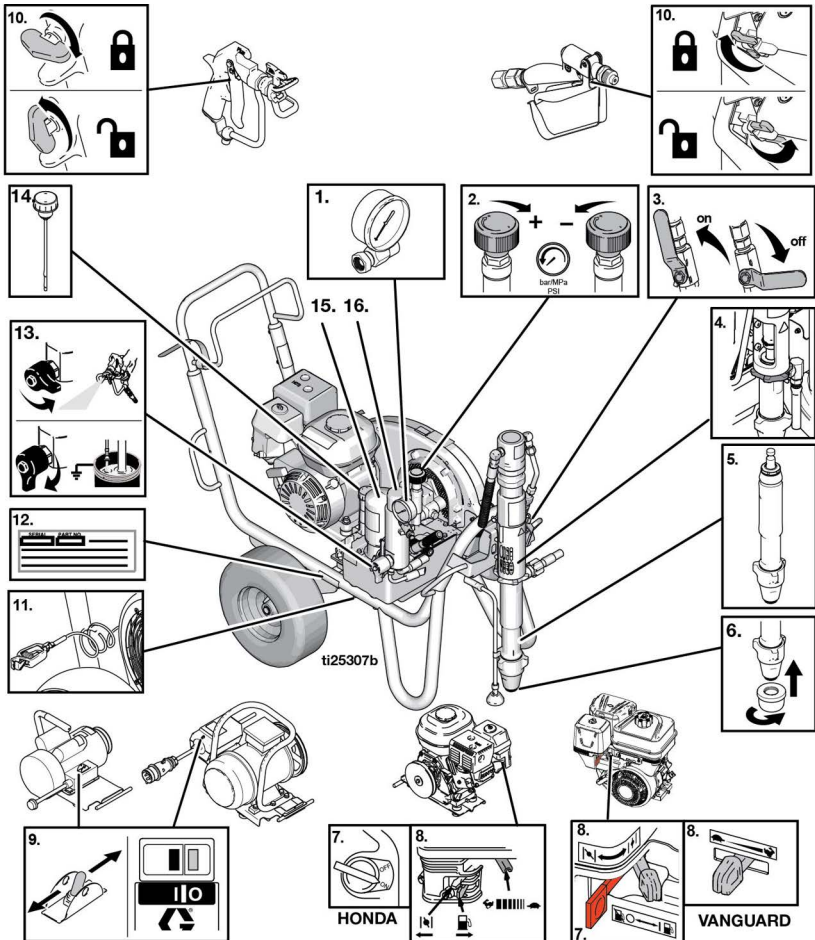
PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent un produit chimique connu dans l'État de la Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres anomalies de reproduction.

Ce produit contient un produit chimique connu dans l'État de la Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres anomalies de reproduction.
Lavez-vous bien les mains après utilisation.

Identification des composants

Modèles Standard (EH/GH230, 300 HD)

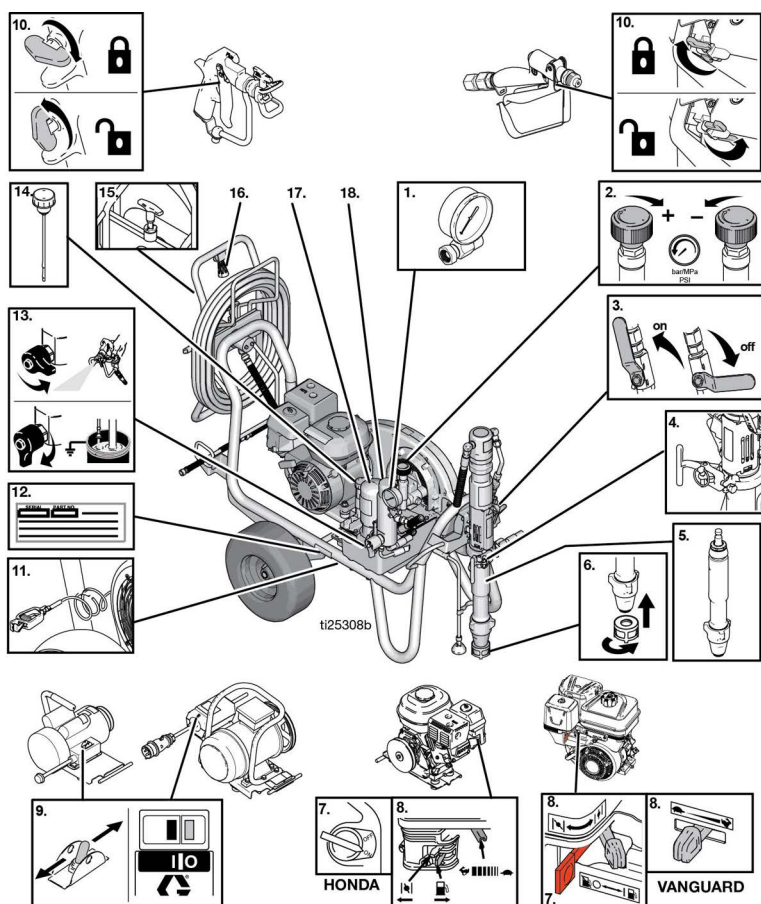


1	Manomètre
2	Commande de pression
3	Vanne de la pompe hydraulique
4	Raccord de pompe fileté
5	Bas de pompe
6	Crépine d'entrée
7	Commutateur marche/arrêt du moteur
8	Commandes du moteur

9	Commutateur marche/arrêt du moteur électrique
10	Verrouillage de la gâchette du pistolet
11	Pince de mise à la terre
12	Plaque de numéro de série
13	Vanne d'amorçage/de vidange
14	Chapeau de remplissage d'huile hydraulique/jauge d'huile
15	Filtre à huile hydraulique
16	Filtre à peinture

Identification des composants

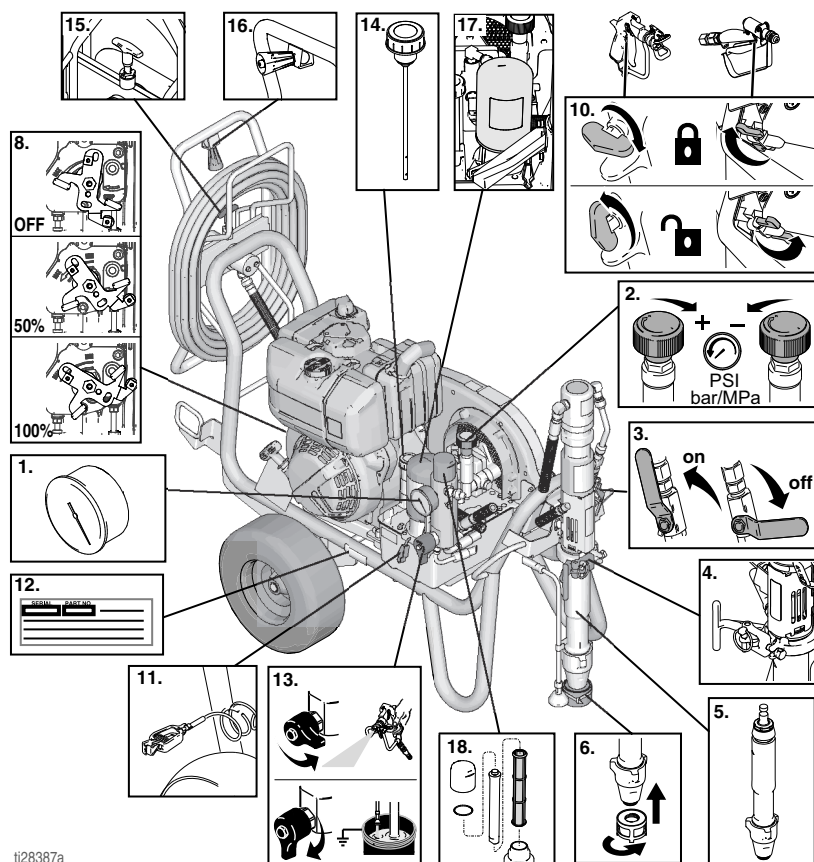
Modèles Procontractor (EH/GH230, 300 HD)



1	Manomètre
2	Commande de pression
3	Vanne de la pompe hydraulique
4	ProConnect
5	Bas de pompe
6	Crépine d'entrée
7	Commutateur marche/arrêt du moteur
8	Commandes du moteur
9	Commutateur marche/arrêt du moteur électrique

10	Verrouillage de la gâchette du pistolet
11	Pince de mise à la terre
12	Plaque de numéro de série
13	Vanne d'amorçage/de vidange
14	Chapeau de remplissage d'huile hydraulique/jauge d'huile
15	Verrouillage de l'enrouleur de flexible
16	Poignée de l'enrouleur de flexible
17	Filtre à huile hydraulique
18	Filtre à peinture

Modèles Procontractor (DH230 HD)



ti28387a

1	Manomètre
2	Commande de pression
3	Vanne de la pompe hydraulique
4	ProConnect
5	Bas de pompe
6	Crépine d'entrée
8	Commandes du moteur
10	Verrouillage de la gâchette du pistolet
11	Pince de mise à la terre

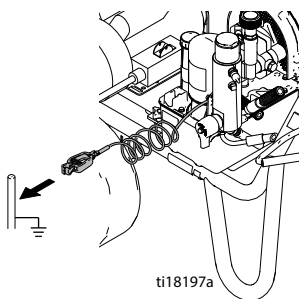
12	Plaque de numéro de série
13	Vanne d'amorçage/de vidange
14	Chapeau de remplissage d'huile hydraulique/jauge d'huile
15	Verrouillage de l'enrouleur de flexible
16	Poignée de l'enrouleur de flexible
17	Filtre à huile hydraulique
18	Filtre à peinture

Mise à la terre

Procédure de mise à la terre pour le moteur à essence



L'équipement doit être mis à la terre afin de réduire le risque d'étincelle électrostatique. Le contact d'une étincelle électrostatique avec des vapeurs peut entraîner un incendie ou une explosion. La mise à la terre fournit un fil d'échappement pour le courant électrique.



Mise à la terre du pulvérisateur : fixez la pince de mise à la terre du pulvérisateur sur la borne de terre.

Flexibles pour air et liquides : utilisez uniquement des flexibles électroconducteurs d'une longueur totale maximum de 150 m (500 pi.) pour assurer une continuité de la mise à la terre. Vérifiez la résistance électrique des flexibles. Si la résistance totale à la terre dépasse 29 mégohms, remplacez immédiatement le flexible.

Pistolet pulvérisateur : effectuer la mise à la terre par un branchement sur un tuyau de liquide et une pompe correctement mis à la terre.

Procédure de mise à la terre pour le moteur électrique

DANGER

RISQUES DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE HAUTE TENSION

Cet équipement utilise un courant à haute tension. Un contact inapproprié avec l'équipement sous haute tension peut provoquer de blessures sérieuses ou mortelles.

- Mettez le câble d'alimentation hors tension et débranchez-le avant de procéder à un entretien de l'équipement.
- Cet équipement doit être mis à la terre. Branchez-le uniquement sur une source d'alimentation mise à la terre.
- Utilisez uniquement des rallonges électriques à 3 câbles pour 240 V et les modèles monophasés.
- Utilisez uniquement des rallonges électriques à 5 câbles pour 400 V c.a. et les modèles triphasés.
- Assurez-vous que les fiches de terre de l'alimentation et des rallonges électriques sont intactes.
- N'exposez pas l'équipement à la pluie. Entreposez l'équipement à l'intérieur.
- Tout le câblage électrique doit être effectué par un électricien qualifié et être conforme avec l'ensemble des réglementations locales.

Le cordon du pulvérisateur possède un fil de terre relié à un contact de mise à la terre approprié.

Si vous utilisez le moteur électrique, la fiche doit être branchée dans une vraie prise correctement installée et reliée à la terre conformément à la réglementation locale.

Ne modifiez pas la prise fournie ; si elle ne rentre pas dans la prise d'alimentation, faites installer une prise conforme par un électricien qualifié.

Exigences concernant l'alimentation électrique

- Les appareils de 110-120 V fonctionnent en 100-120 VCA, 50/60 Hz, 15 A, 1 phase
- Les appareils de 230 V fonctionnent en 230 V c.a., 50/60 Hz, 16 A, monophasé.
- Les appareils de 380-400 V fonctionnent en 400 V c.a., 50 Hz, 16 A, triphasé, 3P+N+E, raccordement électrique 6H
- Pour faire fonctionner le pulvérisateur EH300DI (24W965), le générateur doit pouvoir fournir une puissance de 15 kW au minimum.

Rallonges

Utilisez une rallonge munie d'un contact de mise à la terre en bon état. Si une rallonge est nécessaire, utilisez un câble à 3 conducteurs, de 12 AWG (2,5 mm²) minimum.

REMARQUE : des rallonges de plus petit calibre ou plus longues peuvent diminuer les performances du pulvérisateur.

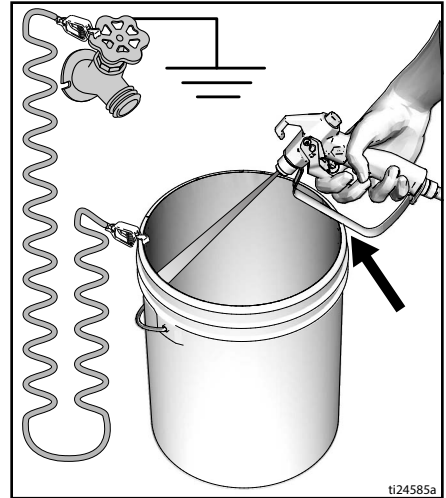
Mise à la terre des seaux

Seaux de solvant utilisés pour le rinçage : Respectez la réglementation locale. Utilisez uniquement des seaux métalliques conducteurs posés sur une surface mise à la terre. Ne posez jamais le seau sur une surface non conductrice, telle que du papier ou du carton, qui interrompt la continuité de la mise à la terre.



Reliez toujours un seau métallique à la terre : raccordez un fil de terre au seau. Fixez une extrémité sur le seau et l'autre extrémité sur une vraie prise de terre telle qu'un conduit d'eau.

Pour maintenir la continuité de la mise à la terre lors du rinçage du pulvérisateur ou de la décompression : maintenez fermement la partie métallique du pistolet pulvérisateur contre le côté d'un seau métallique relié à la terre, puis actionnez le pistolet.

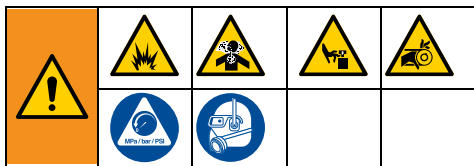


Protection du circuit

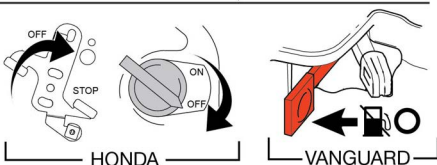
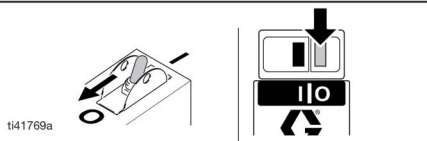
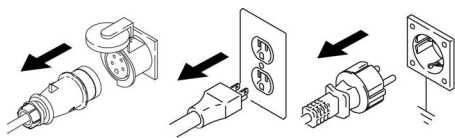
Ne connectez les pulvérisateurs qu'à des circuits qui ont un disjoncteur et/ou des fusibles correctement dimensionnés (pour les spécifications électriques de l'unité, consultez la section **Données techniques**, pages 60-63).

Installation

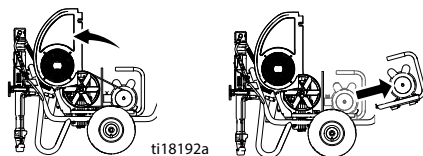
Remplacement du moteur à essence du moteur électrique



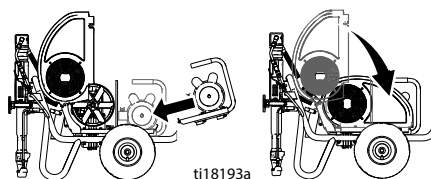
- 1 Mettre le moteur sur OFF et débrancher ou mettre le moteur en position OFF/STOP. Desserrez le bouton du carter de courroie ainsi que la fixation moteur. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 15.



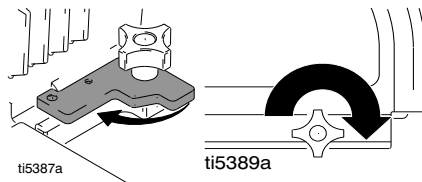
- 2 Soulevez le carter de la courroie. Retirez la courroie. Basculez le moteur et démontez-le.



- 3 Inclinez le moteur. Mettez le moteur en place. Remontez la courroie. Abaissez le carter de courroie.

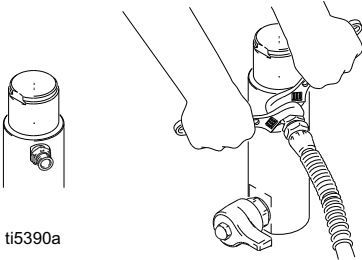


- 4 Refermez la fixation moteur. Serrez celle-ci ainsi que le bouton du carter de courroie.

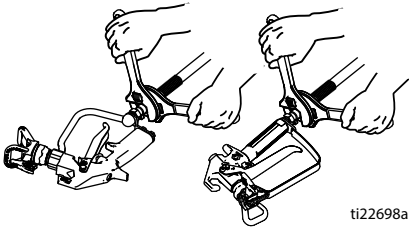


Installation complète

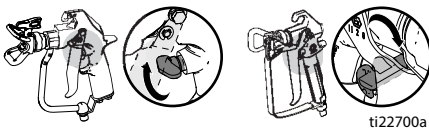
1. **Tous les pulvérisateurs à l'exception du ProContractor** : branchez un flexible Graco haute pression adéquat sur le pulvérisateur.



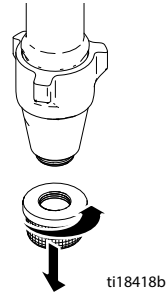
2. Montez le flexible sur le pistolet pulvérisateur et serrez fermement.



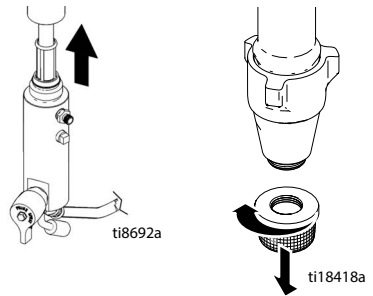
3. Verrouillez la gâchette du pistolet.



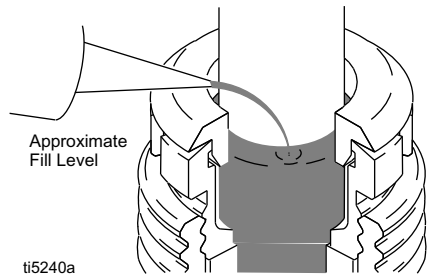
4. Retirez le garde-buse.
5. **Série Standard** : vissez la crépine d'entrée sur le bas du flexible d'aspiration et serrez fermement à la main.



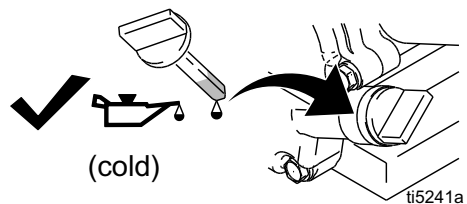
6. Lorsque vous pulvérisez de la texture, retirez la crépine d'entrée et la grille de la cuve du filtre.



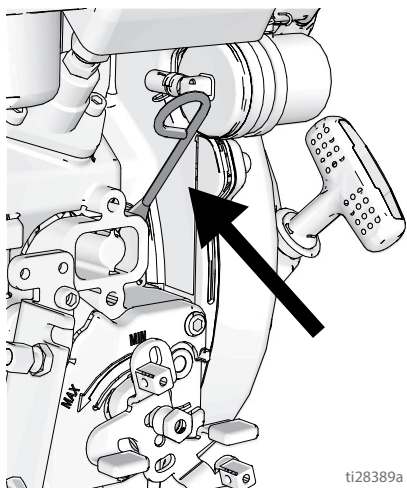
7. Remplissez l'écrou du presse-étoupe de liquide TSL pour empêcher une usure prématurée. Faites-le à chaque pulvérisation.



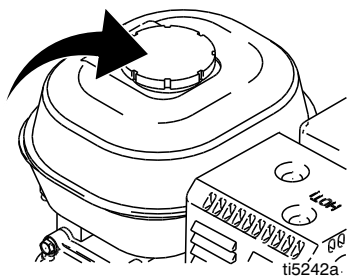
8. Contrôlez le niveau d'huile du moteur.
MOTEUR À ESSENCE



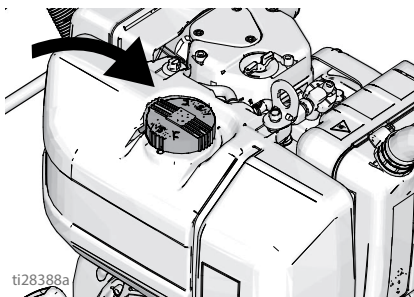
MOTEUR DIESEL



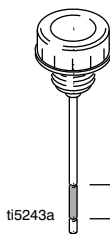
9. Remplissez le réservoir de carburant.
MOTEUR À ESSENCE



MOTEUR DIESEL

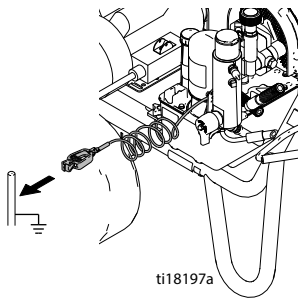


10. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique. Consultez la page 29 pour connaître les spécifications de l'huile hydraulique. Ajoutez de l'huile hydraulique au besoin jusqu'à ce que le niveau se situe entre MIN et MAX (plage de sécurité à froid). La capacité du réservoir hydraulique est de 4,75 litres (1,25 gallon).



Safe Range (cold)

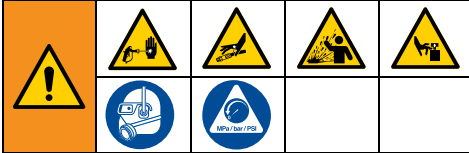
11. Fixez la pince de mise à terre du pulvérisateur sur la borne de terre.



Procédure de décompression

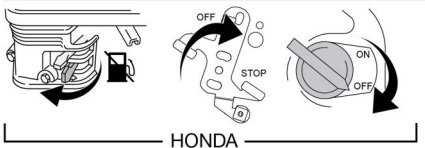
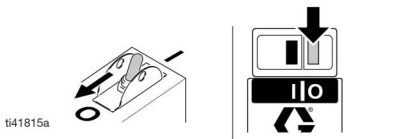


Suivez la **Procédure de décompression** à chaque fois que ce symbole apparaît.



Cet équipement reste sous pression jusqu'à ce que la pression soit libérée manuellement. Pour éviter de graves blessures provoquées par du liquide sous pression, comme des injections cutanées, des éclaboussures et des pièces mobiles, respectez la **Procédure de décompression** une fois la pulvérisation terminée et avant un nettoyage, une vérification ou un entretien de l'équipement.

1. Verrouillez la gâchette.
2. Coupez le pulvérisateur :
 - Mettez l'interrupteur marche/arrêt du moteur à essence ou électrique sur arrêt.



OU

- Déplacer le levier d'accélérateur diesel pour arrêter.

OU

- Débranchez le cordon d'alimentation électrique du moteur électrique.

3. Déplacez la vanne de la pompe vers la position de fermeture et tournez entièrement le bouton de régulation de la pression dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'au réglage le plus bas.
4. Déverrouillez la gâchette. Maintenez la partie métallique du pistolet appuyée contre le côté du seau métallique relié à la terre et actionnez le pistolet pour relâcher la pression.
5. Verrouillez la gâchette du pistolet.
6. Tournez la vanne d'amorçage vers le bas, en position DRAIN. Laissez-la ainsi jusqu'à la reprise de la pulvérisation.
7. Si la buse ou le flexible de pulvérisation semble bouché(e) ou que la pression n'a pas été entièrement relâchée :
 - a. Desserrez TRÈS LENTEMENT l'écrou de retenue du garde-buse ou le raccord de l'extrémité du flexible pour libérer progressivement la pression.
 - b. Desserrez complètement l'écrou ou le raccord.

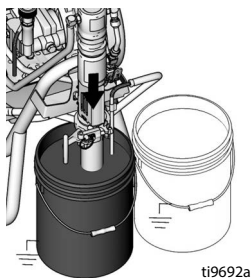
Déboucher le flexible ou la buse.

Démarrage (modèles à combustion interne)

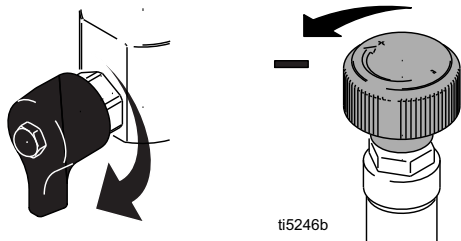
Démarrage (modèles à combustion interne)



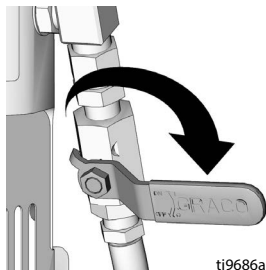
1. Plongez le bas de pompe dans un seau métallique mis à la terre et rempli en partie de fluide de rinçage. Fixez le câble de mise à la terre sur le seau et sur une prise de terre.



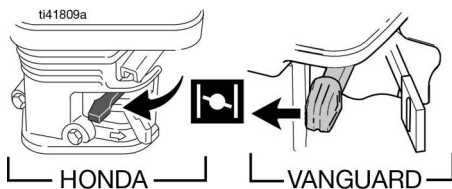
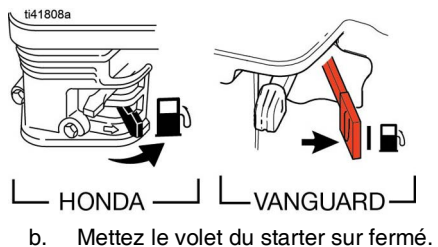
2. Tournez la vanne d'amorçage vers le bas, en position DRAIN. Tournez le bouton de régulation de la pression dans le sens anti-horaire jusqu'à la pression minimum.



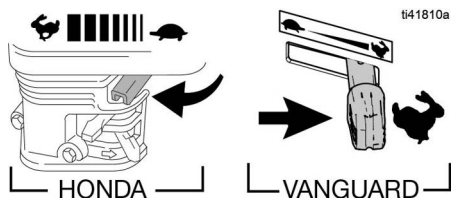
3. Mettez la vanne de pompe hydraulique sur la position de fermeture.



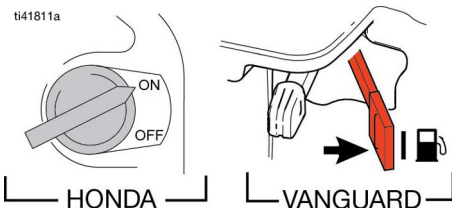
4. Démarrage du moteur, voir l'étape 5. Démarrer le moteur diesel, voir l'étape 6.
5. Démarrer le moteur à essence :
 - a. Mettez la vanne de carburant sur ouvert.



- c. Réglez l'accélérateur sur rapide.

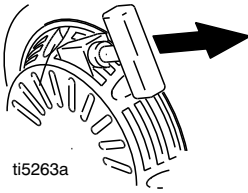


- d. Mettez le commutateur du moteur sur la position marche.

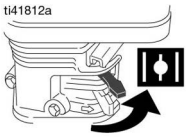


Démarrage (modèles à combustion interne)

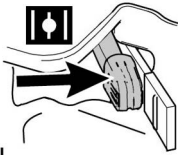
- e. Tirez sur le cordon de démarrage.



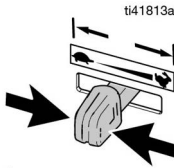
- f. Dès que le moteur tourne, mettez le volet du starter en position ouverte.



HONDA

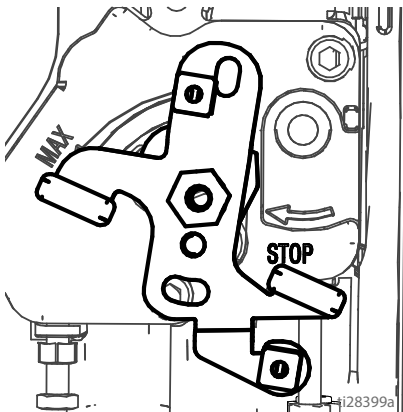


- g. Réglez l'accélérateur sur la position désirée.

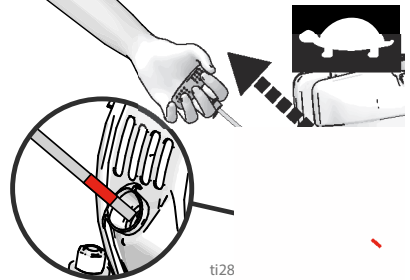


6. Démarrer le moteur diesel :

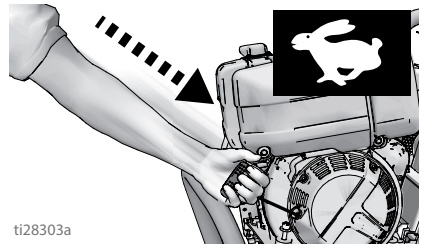
- a. Mettez le levier d'accélérateur en position MIN.



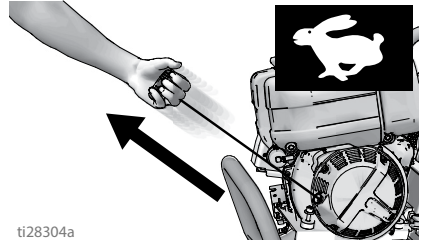
- b. Saisir la poignée du cordon du démarreur. Tirez doucement le cordon sur toute sa longueur jusqu'à la marque rouge visible sur le cordon.



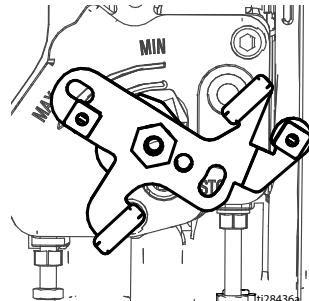
- c. Sans lâcher la poignée du cordon, laissez le cordon se replier entièrement.



- d. Démarrez le moteur en tirant sur le cordon fermement.

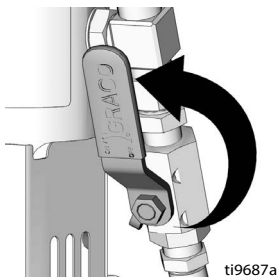


- e. Après le démarrage du moteur, positionnez l'accélérateur sur MAX (poussé à fond).

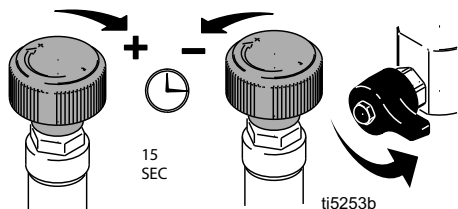


Démarrage (modèles à combustion interne)

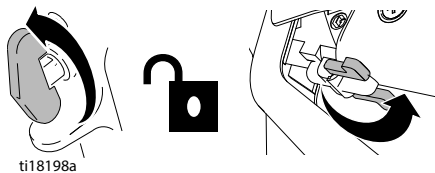
7. Mettez la vanne de pompe hydraulique en position ON (le moteur hydraulique est maintenant activé).



8. Augmentez suffisamment la pression pour mettre le moteur hydraulique en mouvement et faire circuler le fluide pendant 15 secondes ; réduisez la pression, mettez la vanne d'amorçage à l'horizontale.

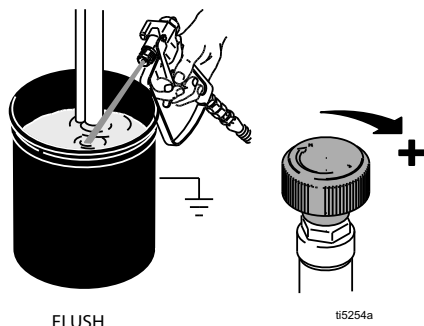


9. Déverrouillez la gâchette du pistolet pulvérisateur.



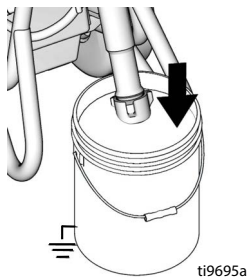
10. Appuyer le pistolet contre un seau de rinçage métallique mis à la terre. Actionnez le pistolet et augmentez lentement la pression du produit jusqu'à ce que la pompe démarre en douceur. Relâchez le pistolet et laissez le pulvérisateur accumuler la pression. Verrouillez la gâchette.

<p>La pulvérisation sous haute pression est susceptible d'injecter des produits toxiques dans le corps et de causer des dommages corporels graves. Ne colmatez jamais une fuite avec la main ou un chiffon.</p>				

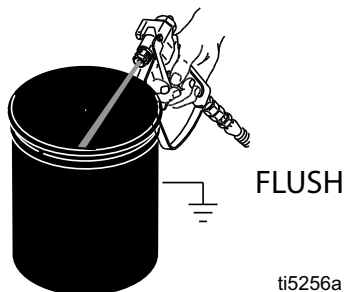


FLUSH

11. Vérifiez la présence de fuites. En cas de fuite, arrêtez le pulvérisateur immédiatement. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 15. Resserrez les raccords non étanches. Exécutez la procédure de **Démarrage**, étapes 2 à 8. S'il n'y a aucune fuite, continuez à actionner le pistolet jusqu'à ce que le système soit totalement rincé.
12. Mettre le tuyau de succion dans un seau de peinture.



13. Actionnez à nouveau le pistolet en dirigeant le jet dans le seau de rinçage jusqu'à ce que la peinture s'écoule.

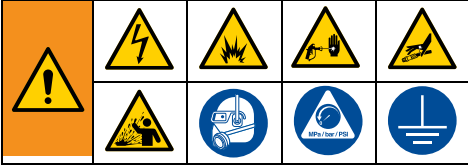


FLUSH

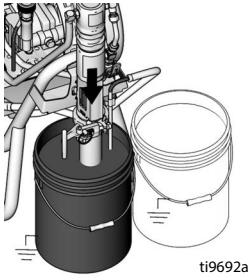
ti5256a

14. Montez la buse et la garde, page 24.

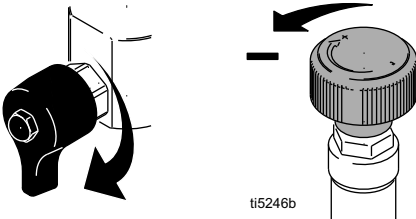
Démarrage (modèles électriques)



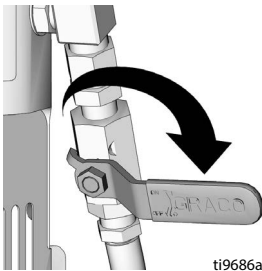
1. Plongez le bas de pompe dans un seau métallique mis à la terre et rempli en partie de fluide de rinçage. Fixez le câble de mise à la terre sur le seau et sur une prise de terre.



2. Tournez la vanne d'amorçage vers le bas. Tournez le bouton de régulation de la pression dans le sens anti-horaire jusqu'à la pression minimum.

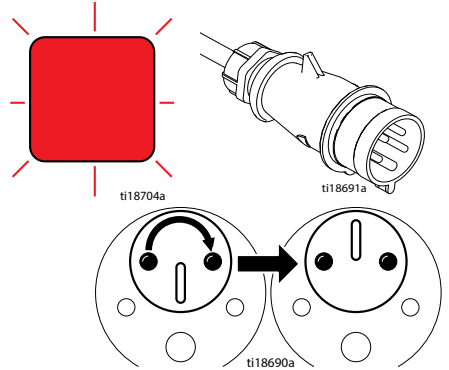


3. Mettez la vanne de pompe hydraulique sur la position de fermeture.

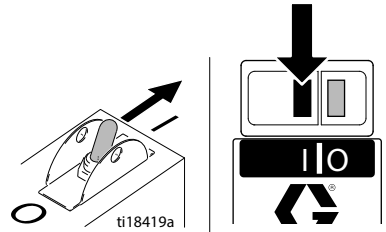


4. Branchez le cordon dans la prise.

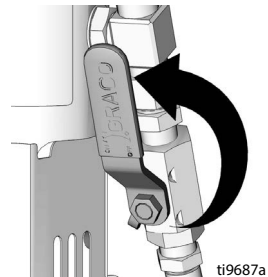
Pour les moteurs électriques à trois phases : si la lumière de séquence de phase rouge est allumée, retirez la fiche de la prise et tournez la vis de séquence de phase à 180°.



5. Mettez le moteur en marche.

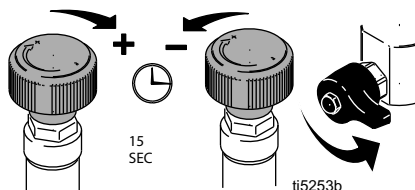


6. Mettez la vanne de pompe hydraulique en position ON (le moteur hydraulique est maintenant activé).

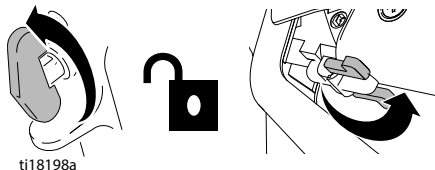


Démarrage (modèles électriques)

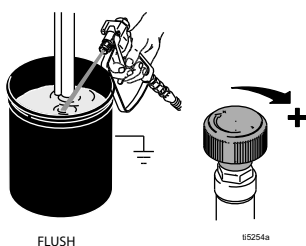
7. Augmentez suffisamment la pression pour mettre le moteur hydraulique en mouvement et faire circuler le fluide pendant 15 secondes ; réduisez la pression, mettez la vanne d'amorçage à l'horizontale.



8. Mettre le verrou de sûreté de la gâchette sur OFF.

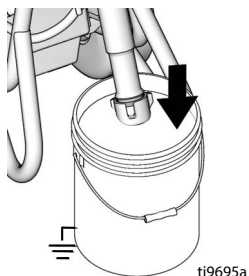


9. Appuyer le pistolet contre un seau de rinçage métallique mis à la terre. Actionnez le pistolet et augmentez lentement la pression du produit jusqu'à ce que la pompe démarre en douceur.

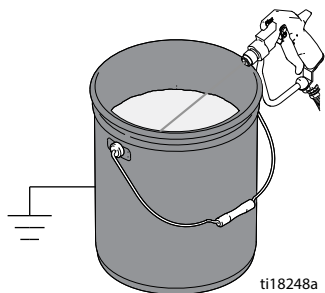


La pulvérisation sous haute pression est susceptible d'injecter des produits toxiques dans le corps et de causer des dommages corporels graves. Ne colmatez jamais une fuite avec la main ou un chiffon.

10. Contrôlez l'étanchéité des raccords. En cas de fuite, arrêtez le pulvérisateur immédiatement. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 15. Resserrez les raccords non étanches. Exécutez la procédure de **Démarrage**, étapes 2 à 8. S'il n'y a aucune fuite, continuez à actionner le pistolet jusqu'à ce que le système soit totalement rincé.
11. Plongez le bas de pompe dans le seau de peinture.



12. Actionnez à nouveau le pistolet en dirigeant le jet dans le seau de rinçage jusqu'à ce que la peinture s'écoule.



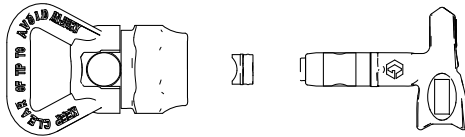
13. Montez la buse et la garde, page 24.

Comment pulvériser

Ensemble buse SwitchTip™ et garde

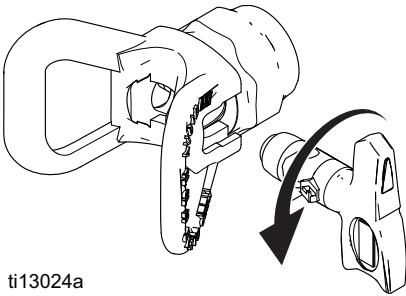


1. Exécutez la **procédure de décompression**, page 15.
2. Verrouillez la gâchette du pistolet. Insérez la buse SwitchTip. Montez le siège et le joint OneSeal™.



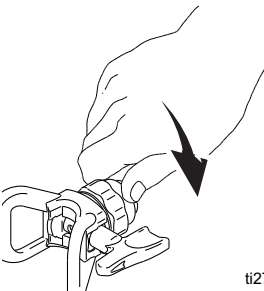
ti13023a

3. Insérez la buse SwitchTip et orientez vers l'avant.



ti13024a

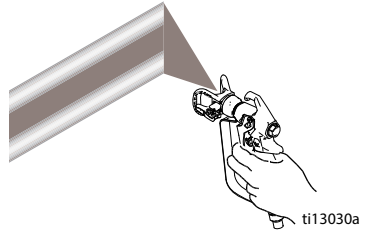
4. Vissez l'ensemble sur le pistolet. Serrez.



ti2710a

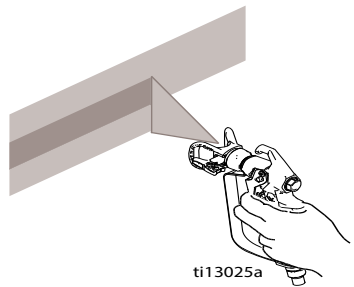
Pulvérisation

1. Pulvérisez le jet test. Augmentez la pression pour supprimer les bords trop chargés. Utilisez une buse de plus petit diamètre si le réglage de la pression ne permet pas de supprimer les bords trop chargés.



ti13030a

2. Tenez le pistolet perpendiculairement à 25-30 cm (10-12 po.) de la surface. Faites des mouvements d'avant en arrière. Chevauchez de 50 %. Actionnez le pistolet après avoir commencé les mouvements, et relâchez-le avant d'arrêter.



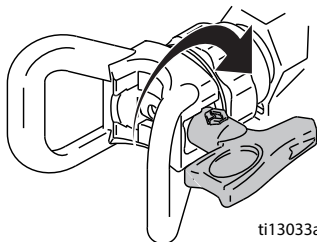
ti13025a

Comment pulvériser

Débouchage de la buse

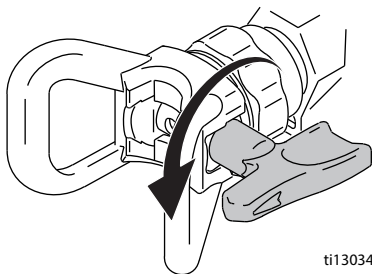


1. Relâcher la gâchette. Verrouiller la gâchette. Faites pivoter la buse SwitchTip. Déverrouillez la gâchette. Actionner le pistolet pour déboucher la buse.

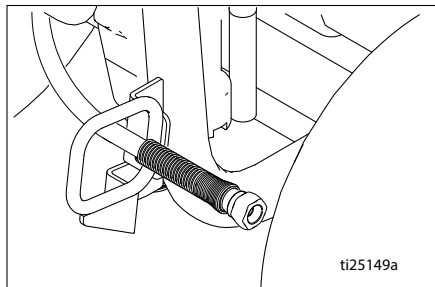


ti13033a

2. Verrouillez la gâchette. Remettez la buse SwitchTip en position initiale. Déverrouillez la gâchette et continuez la pulvérisation.



ti13034a



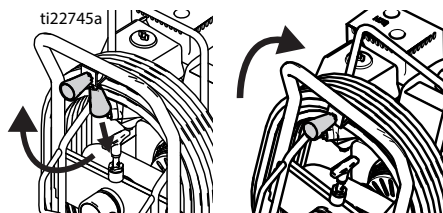
ti25149a

2. Soulevez et faites tourner le verrou de pivot à 90° pour déverrouiller l'enrouleur de flexible. Tirez sur le flexible pour le retirer de l'enrouleur.



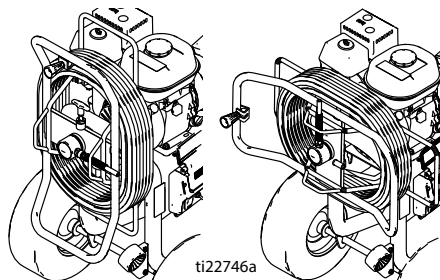
ti22744a

3. Tirez la poignée de l'enrouleur vers le bas et faites-la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour enrouler le flexible.



ti22745a

4. **REMARQUE** : l'enrouleur de flexible peut être verrouillé dans deux positions différentes : Utilisation et stockage.



ti22746a

Enrouleur de flexible

(Série ProContractor uniquement)



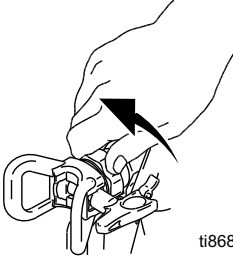
Afin d'éviter toute blessure, assurez-vous de maintenir votre tête à l'écart de l'enrouleur de flexible lors de l'enroulement de ce dernier.

1. Assurez-vous que le flexible est bien acheminé à travers le guide de flexible.

Nettoyage

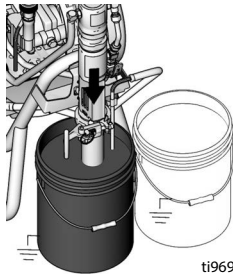


1. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 15.
2. Démontez la garde et la buse SwitchTip.



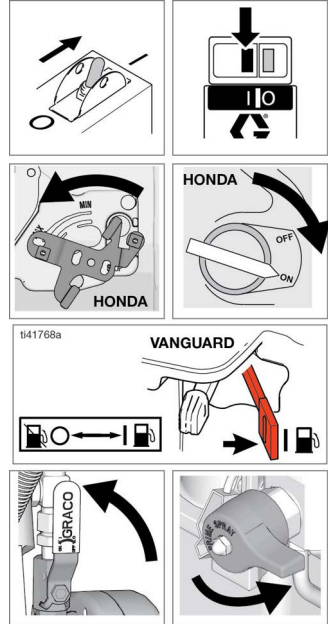
ti8687a

3. Retirez le bas de pompe de la peinture et plongez-le dans le produit de rinçage. Utilisez de l'eau pour une peinture à base aqueuse et du white-spirit pour une peinture à l'huile.

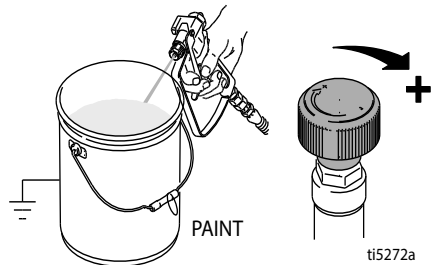


ti9692a

4. Mettez l'interrupteur du moteur électrique sur la position marche ou allumez le moteur à essence et démarrez-le. Mettez la vanne de pompe hydraulique sur la position d'ouverture. Tourner la vanne d'amorçage vers l'avant, en position de pulvérisation.



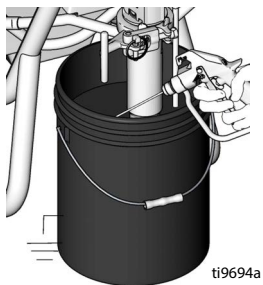
5. Maintenez le pistolet contre le seau. Déverrouillez la gâchette. Augmentez la pression jusqu'à ce que le moteur commence à entraîner la pompe. Actionnez le pistolet jusqu'à ce que le produit de rinçage s'écoule.



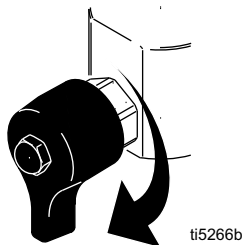
ti5272a

Nettoyage

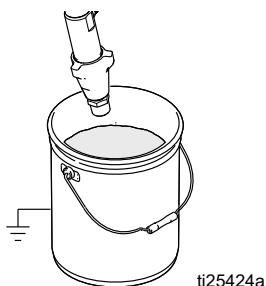
6. Approchez le pistolet du seau à déchets, appuyez-le contre le seau et actionnez le pistolet pour rincer soigneusement le pulvérisateur. Relâchez la gâchette et verrouillez la gâchette.



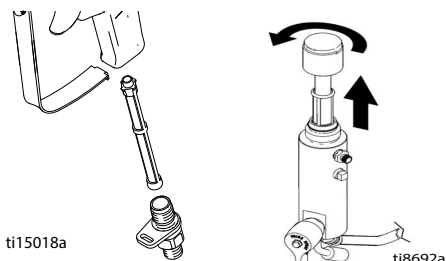
7. Tout en continuant à actionner le pistolet, tournez la vanne d'amorçage vers le bas. Ensuite, relâchez la gâchette. Faites circuler le liquide de rinçage jusqu'à obtenir un écoulement propre en sortie du tuyau de vidange.



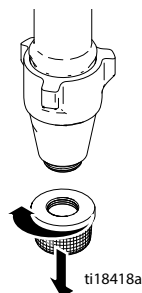
8. Relevez le bas de pompe au-dessus du niveau de produit de rinçage et faites fonctionner le pulvérisateur pendant 15 à 30 secondes pour vidanger le produit. Mettez la vanne de pompe hydraulique sur la position de fermeture. Coupez le moteur à essence ou coupez le moteur électrique et débranchez-le.



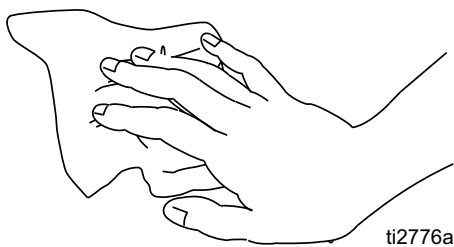
9. Verrouillez la gâchette. Retirez les filtres du pistolet et du pulvérisateur, s'ils ont été installés. Nettoyez-les et inspectez-les. Remontez les filtres.



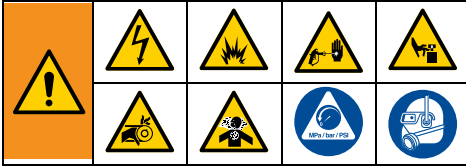
10. Dévissez et retirez la crépine d'entrée. Nettoyez-la et remplacez-la si nécessaire.



11. En cas de rinçage à l'eau, rincez à nouveau avec du white-spirit ou du Pump Armor pour que ce produit crée un revêtement protecteur qui empêchera le gel ou la corrosion.
12. Essuyez le pulvérisateur, le flexible et le pistolet avec un chiffon imbibé d'eau ou de White Spirit.



Maintenance



REMARQUE : pour plus d'informations sur l'entretien et les caractéristiques du moteur, consultez le manuel d'utilisation des moteurs Honda ou Kohler fourni séparément.

CHAQUE JOUR : contrôlez le niveau d'huile du moteur et ajoutez-en au besoin.

CHAQUE JOUR : vérifiez le niveau d'huile hydraulique et refaites le plein si cela est nécessaire.

CHAQUE JOUR : contrôlez l'état d'usure du flexible et la présence ou non de dommages sur celui-ci.

CHAQUE JOUR : contrôlez le bon fonctionnement du verrouillage de la gâchette du pistolet.

CHAQUE JOUR : contrôlez le bon fonctionnement de la vanne d'amorçage/de vidange.

CHAQUE JOUR : vérifiez et remplissez le réservoir de carburant.

CHAQUE JOUR : vérifiez le serrage du bas de pompe.

CHAQUE JOUR : vérifiez le niveau du liquide d'étanchéité pour presse-étoupe (TSL) dans l'écrou du presse-étoupe du bas de pompe. Remplissez l'écrou si cela est nécessaire. Il est indispensable de maintenir le niveau de TSL dans l'écrou afin d'éviter tout dépôt de fluide sur la tige de piston ainsi que l'usure prématurée des joints et la corrosion de la pompe.

MOTEUR À ESSENCE, APRÈS 20 HEURES DE FONCTIONNEMENT : vidangez l'huile du moteur et remplacez-la par de l'huile propre. Consultez le manuel d'utilisation des moteurs Honda ou avant-garde pour déterminer le bon type d'huile.

MOTEUR DIESEL, APRÈS 50 HEURES DE FONCTIONNEMENT : vidangez l'huile du moteur et remplacez-la par de l'huile propre. Remplacez le filtre à huile. Consultez le manuel d'utilisation des moteurs Kohler pour déterminer le bon type d'huile.

TOUTES LES SEMAINES : démontez le couvercle du filtre à air du moteur et nettoyez l'élément. Remplacez l'élément si nécessaire. Si votre appareil fonctionne dans un environnement exceptionnellement poussiéreux : vérifiez le filtre quotidiennement et remplacez-le si cela est nécessaire.

Les pièces de rechange sont disponibles chez votre distributeur HONDA/Kohler/Vanguard local.

CHAQUE SEMAINE/JOUR : retirez tous les résidus ou médias collés sur la tige hydraulique.

TOUTES LES 100 HEURES DE FONCTIONNEMENT : changez l'huile moteur. Consultez le manuel d'utilisation des moteurs Honda ou avant-garde pour déterminer la bonne viscosité de l'huile.

MOTEUR DIESEL, APRÈS 250 HEURES DE FONCTIONNEMENT : vidangez l'huile du moteur et remplacez-la par de l'huile propre. Remplacez le filtre à huile. Consultez le manuel d'utilisation des moteurs Kohler pour déterminer le bon type d'huile.

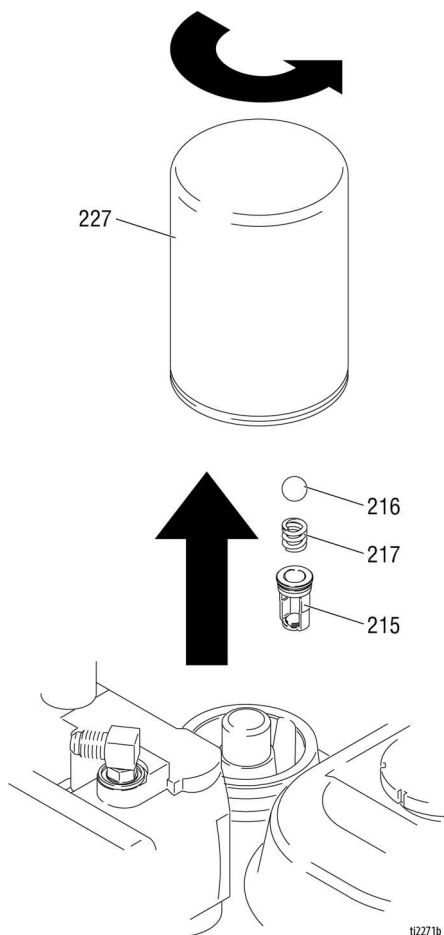
TOUS LES SIX MOIS : vérifiez l'usure de la courroie. Remplacez-les le cas échéant.

TOUS LES ANS OU TOUTES LES 2 000 HEURES : remplacez la courroie. Remplacez l'huile hydraulique par l'huile Mobil SHC 526 ou une autre huile hydraulique de qualité ISO de viscosité 68. Remplacez le filtre à huile hydraulique 246173.

BOUGIE D'ALLUMAGE : utilisez uniquement une bougie référence BPR6ES (NGK) ou W20EPR-U (NIPPONDENSO). Elle doit présenter un écart de entre 0,7 et 0,8 mm (entre 0,028 et 0,031 po.). Utilisez une clé à bougie lors du montage et du démontage d'une bougie.

Changement de l'huile hydraulique/du filtre

1. Placez une cuvette ou des chiffons sous le pulvérisateur pour collecter l'huile hydraulique pendant la vidange.
2. Enlevez le bouchon de vidange (2). Vidangez l'huile hydraulique.
3. Dévissez lentement le filtre (227) - l'huile s'écoule dans la rainure et s'écoule par l'arrière.
4. Retirez et remplacez la bille (216), le ressort (217) et le dispositif de retenue (215).
5. Installez le bouchon de vidange (2) et le filtre à huile (227). Serrez le filtre à huile de 3/4 de tour supplémentaire après que le joint a touché la base.
6. Remplissez le réservoir d'huile de 4,75 litres d'huile hydraulique. Consultez la page 26 pour connaître les spécifications de l'huile hydraulique.
7. Vérifiez le niveau d'huile.



t12271b

Dépannage



Problème	Cause	Solution
Moteur à combustion interne dur à démarrer (ne démarre pas)	La pression hydraulique est trop élevée	Tournez le bouton de régulation de la pression hydraulique dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'au point de réglage minimum
Le moteur à essence ne démarre pas	Interrupteur sur OFF, niveau d'huile bas, pas d'essence	Consultez le manuel du moteur
	La vanne d'arrêt du carburant est fermée	Ouvrez la vanne d'arrêt du carburant
Le moteur à essence ne fonctionne pas correctement	Moteur défectueux	Consultez le manuel du moteur
	Élévation	Utilisez le kit de réparation pour moteur 4.0 hp - 288678 / 5.5 hp - 248943 / 6/5 hp - 248944 / 9.0 hp - 248945
Le moteur diesel ne démarre pas	Pas de carburant Temps d'injection incorrect, joints usés ou collés.	Consultez les manuels du moteur
Le moteur diesel ne fonctionne pas correctement	Moteur défectueux	Consultez les manuels du moteur
	Carburant de mauvaise qualité	Videz le réservoir et remplacez par un carburant de bonne qualité
Le moteur à combustion interne fonctionne, mais pas la pompe volumétrique	La vanne de pompe hydraulique est sur la position OFF	Mettez la vanne de la pompe hydraulique en position ON (marche)
	Pression réglée trop basse	Augmenter la pression, page 18
	Le filtre de sortie du bas de pompe (si existant) est encrassé ou bouché	Nettoyez le filtre
	La buse ou le filtre de la buse (si existant) est bouché	Retirez la buse et/ou le filtre et nettoyez-les
	Niveau de fluide hydraulique trop bas	Arrêtez le pulvérisateur. Ajoutez du fluide*. Voir page 16.
	Courroie usée, cassée ou sortie	Remplacez-la.
	Pompe hydraulique usée ou endommagée	Portez le pulvérisateur chez le distributeur Graco pour réparation
	Tige de pompe collée par de la peinture séchée	Réparez la pompe. Consultez le manuel 334654
	Le moteur hydraulique n'effectue pas de changement de rapport	Mettez la vanne de la pompe en position OFF. Réduisez la pression. Coupez le moteur. Forcez sur la tige pour la déplacer vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le moteur hydraulique change de rapport.
Le bas de pompe fonctionne mais le débit est faible en course montante	Le clapet à bille du piston n'est pas correctement positionné	Intervenez sur le clapet à bille du piston. Consultez le manuel 334654
	Joints de piston usés ou endommagés	Remplacer les joints. Consultez le manuel 334654

Problème	Cause	Solution
Le bas de pompe fonctionne, mais le débit est faible en course descendante et/ou en courses montante et descendante.	Joint de piston usés ou endommagés	Resserrez l'écrou de presse-étoupe ou remplacez les joints. Consultez le manuel 334654
	Le clapet à bille de la vanne d'admission n'est pas correctement positionné	Intervenez sur le clapet à bille de vanne d'admission. Consultez le manuel 334654
	Fuite d'air sur le tuyau d'aspiration	
	Le filtre à huile hydraulique est sale	Remplacez le filtre.
Fuite de peinture et débordement par les bords de la coupelle	Coupelle desserrée	Resserrez suffisamment la coupelle pour arrêter la fuite
	Joint de presse-étoupe usés ou endommagés.	Remplacer les joints. Consultez le manuel 334654
Fuite importante au niveau du racleur de la tige de piston du moteur hydraulique	Joint de la tige de piston usé ou détérioré	Remplacez ces pièces. Consultez le manuel 334654
Faible débit du produit	Pression réglée trop basse	Augmenter la pression, page 18
	Le filtre de sortie du bas de pompe (si existant) est encrassé ou bouché	Nettoyez ou remplacez.
	Le filtre du pistolet Contractor (si existant) est encrassé ou bouché	Nettoyez ou remplacez.
	Conduite d'arrivée à la pompe pas assez serrée.	Serrez.
	Le moteur hydraulique est usé ou endommagé	Rapportez le pulvérisateur chez votre distributeur Graco pour réparation.
	Forte chute de pression dans le flexible de produit	Réduire la longueur ou prendre un plus gros diamètre
Le pulvérisateur surchauffe	Dépôt de peinture sur des éléments hydrauliques	Nettoyage
	Niveau d'huile trop bas	Ajoutez de l'huile. Voir page 16.
Le pistolet crache	Présence d'air dans la pompe ou le flexible	Contrôlez les branchements de succion, resserrez les raccords, puis réamorcer la pompe.
	Branchement d'aspiration desserré	Resserrez
	Le niveau de fluide est bas ou il n'y a plus de fluide	Remplissez le réservoir d'alimentation
La pompe fait du bruit	Niveau de fluide hydraulique bas	Coupez le pulvérisateur. Ajoutez du fluide*. Voir page 16.
Le moteur électrique ne fonctionne pas	Le contacteur d'alimentation n'est pas sur MARCHE	Mettez le contacteur d'alimentation sur MARCHE
	Coupe-circuit déclenché	Vérifiez le coupe-circuit au niveau de la source d'alimentation. Réinitialisez le commutateur
*Contrôler régulièrement le niveau de fluide hydraulique. Ne le laissez pas descendre trop bas. Utiliser uniquement un fluide hydraulique Graco, page 16.		

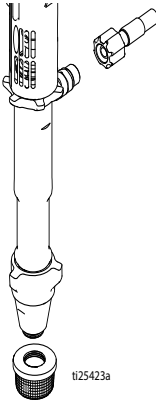
Pompe de la série Standard

Démontage

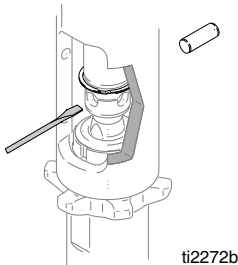


Consultez le manuel 334654 de la pompe pour la réparation de la pompe.

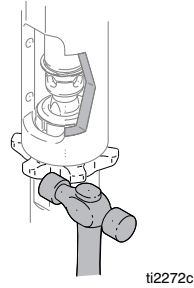
1. Rincez la pompe.
2. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 15.
3. Retirez la crépine et le flexible de peinture.



4. Poussez la bague de retenue vers le haut ; sortez l'axe.



5. Desserrez le contre-écrou. Dévissez la pompe.

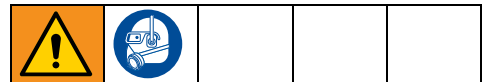
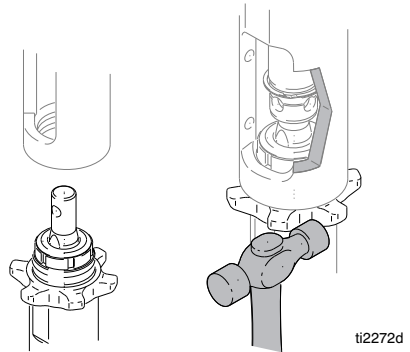


Installation

AVIS

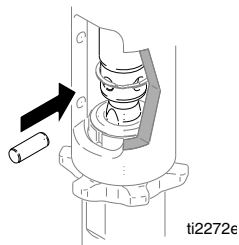
Si le contre-écrou de la pompe se desserre pendant le fonctionnement, les filets du corps de palier et de la transmission seront endommagés. Serrez le contre-écrou comme indiqué.

1. Vissez le contre-écrou sur la partie inférieure des filetages de la pompe. Vissez la pompe complètement dans le collecteur. Dévissez la pompe du collecteur jusqu'à ce que la sortie de la pompe se trouve alignée avec le flexible. Serrez à la main le contre-écrou, puis tapez doucement dessus avec un marteau pour lui faire effectuer un huitième ou quart de tour.

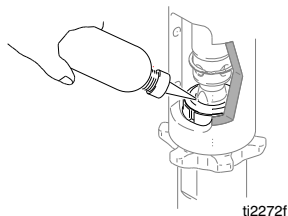


Si l'axe se défait, les pièces risquent de se détacher et d'être projetées dans l'air, ce qui pourrait provoquer des blessures graves ou des dégâts matériels. Veillez à ce que l'axe soit correctement monté.

2. Tirez lentement sur le cordon de démarrage du moteur pour positionner l'orifice de l'axe de la tige de pompe en face de l'orifice de la tige hydraulique. Enfoncez l'axe dans l'orifice. Poussez la bague de retenue dans la rainure.



3. Remplissez l'écrou de presse-étoupe de liquide TSL Graco.



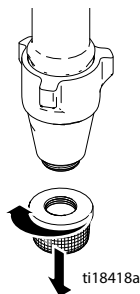
Pompe de la série ProContractor

Démontage

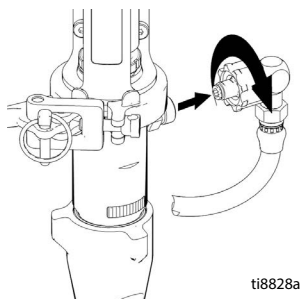


Consultez le manuel 334654 de la pompe pour la réparation de la pompe.

1. Rincez la pompe.
2. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 15.

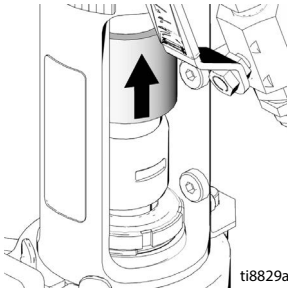


3. Retirez le raccord du flexible de peinture et le flexible de peinture du raccord de la pompe.

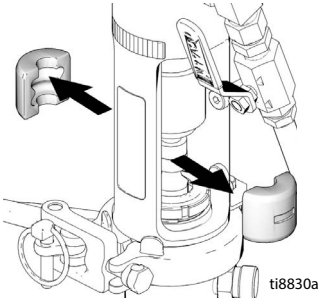


Pompe de la série ProContractor

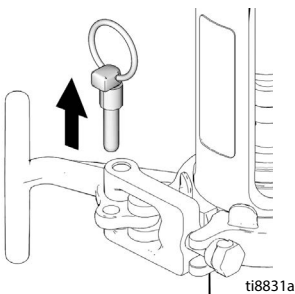
4. Faites glisser le capot du coupleur vers le haut pour dégager entièrement les coupleurs de la tige.



5. Retirez les coupleurs de la tige.

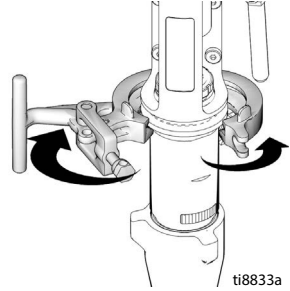


6. Retirez la broche.

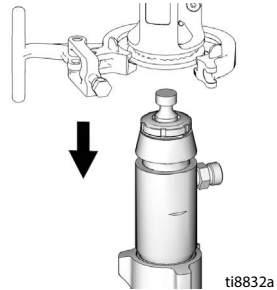


REMARQUE : soutenez la pompe avec votre main avant d'ouvrir la poignée en T.

7. Ouvrez le collier de serrage.

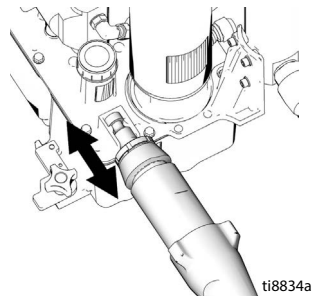


8. Retirez la pompe de l'unité.



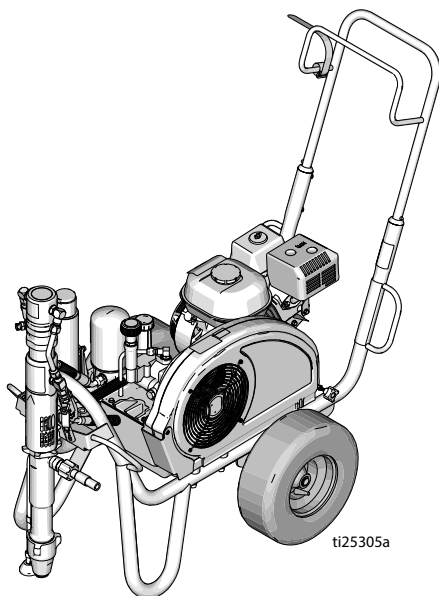
Installation

1. Si nécessaire, mettez la tige de la pompe dans un dispositif d'ajustement et tirez la pompe pour allonger la tige.



2. Suivez les étapes du retrait à l'envers pour remonter la pompe.



Pièces série Standard DutyMax EH/GH230/300 HD

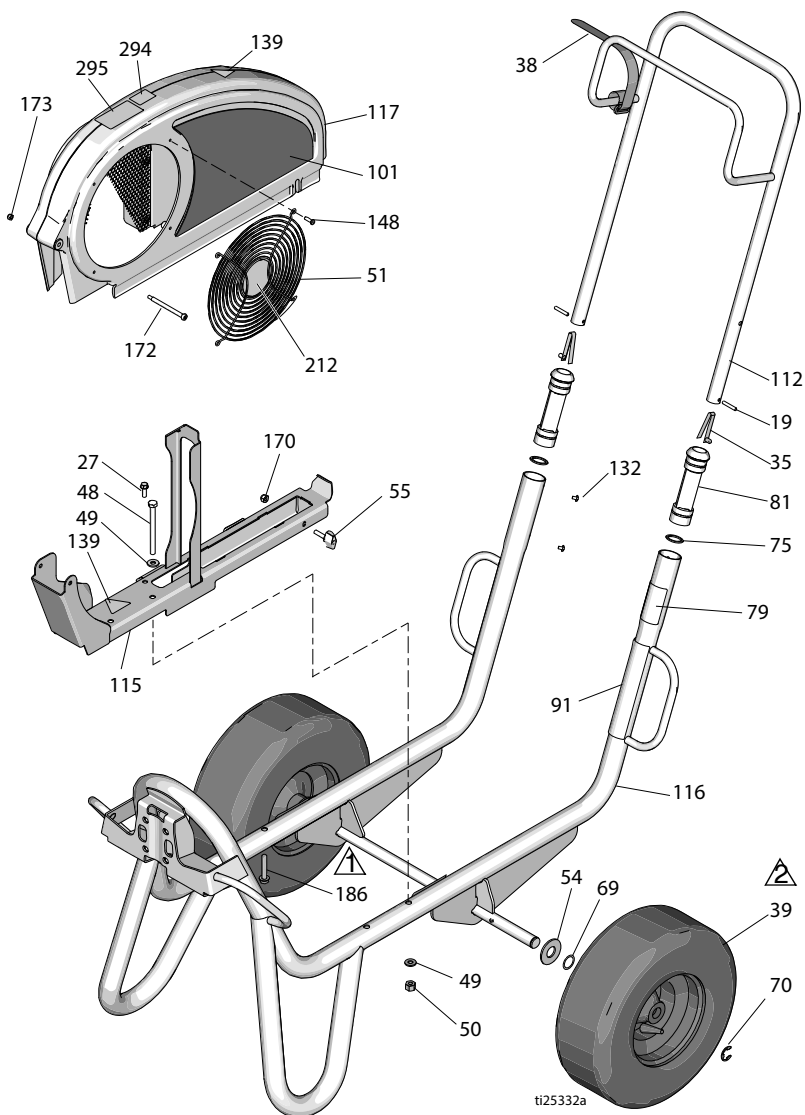


ti25305a

Pièces série Standard DutyMax EH/GH230/300 HD

Pièces châssis et carter de courroie série Standard GH230/300 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)		Gonflez les pneus jusqu'à 1,7-2,4 bars (25-35 psi)



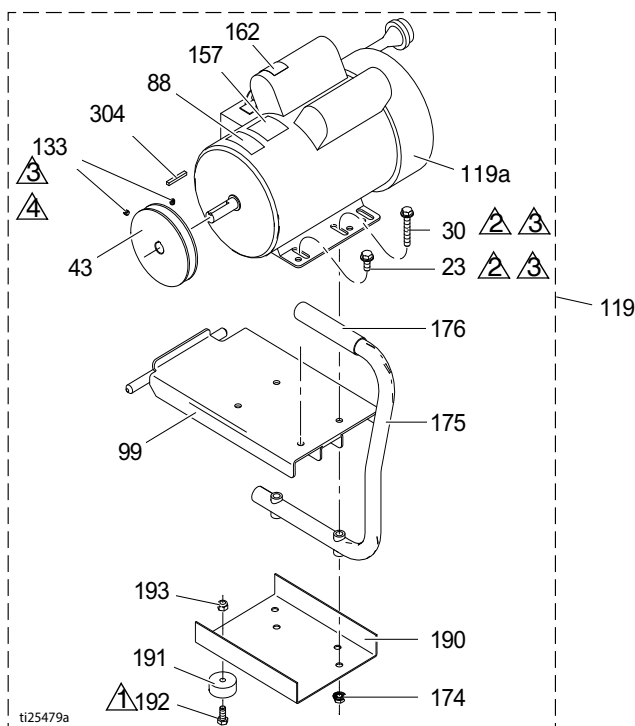
Liste des pièces

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
19	101354	BROCHE, ressort, droite	2		17D046	ÉTIQUETTE, marque, côté (EH300DI)	1
27	260212	VIS, rondelle à tête hexagonale, forme filetée	1		17D048	ÉTIQUETTE, marque, côté (GH300DI)	1
35	112827	BOUTON, clip	2				
38	114271	SANGLE, de retenue	1	112	24M397	POIGNÉE, chariot	1
39	119509	ROUE, pneumatique	2	115	24M086	RAIL, carter de courroie, ensemble	1
48	867539	VIS, à tête, tête hex.	2				
49	100527	RONDELLE, pleine	4	116	24M085	CHÂSSIS, chariot, soudé	1
50	110838	ÉCROU, verrouillage	2	117	248973	CARTER, ensemble courroie, peint (comprend 51, 148, 172, 173)	1
51	117284	GRILLE, carter de ventilateur	1				
				132	109032	VIS, usinée, pnh	4
54	156306	RONDELLE, plate	2	139▲	16M768	ÉTIQUETTE, mise en garde	2
55	17D813	ÉCROU, manuel	2				
69	116038	RONDELLE, ressort ondulé	2	141▲	15Y963	ÉTIQUETTE, lire les instructions	1
70	120211	BAGUE, retenue, bague en E	2	148	115477	VIS, usinée, tête torx cyl.	4
75	15J645	RONDELLE	2	170	102040	ÉCROU, verrouillage, hex.	1
79▲	189246	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	172	119434	VIS, à épaulement, tête creuse	1
	17D947	ÉTIQUETTE, avertissement, multilingue	1	173	116969	ÉCROU, verrouillage	1
81	192027	MANCHON, chariot	2	212	16N398	ÉTIQUETTE, direction (EH/GH300DI)	1
91▲	194317	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	294	16D576	ÉTIQUETTE, fabriqué aux États-Unis	1
	16N948	ÉTIQUETTE, avertissement, ISO	1	295	16X983	ÉTIQUETTE, série Standard	1
	17D947	ÉTIQUETTE, avertissement, multilingue	1				
101	17D042	ÉTIQUETTE, marque, côté (EH230DI)	1				
	17D044	ÉTIQUETTE, marque, côté (GH230DI)	1				

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit.

Pièces du moteur électrique DutyMax EH230 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
▲1	2,9 - 3,4 N•m (25-30 po.-lb)	▲3	Enduire de Loctite 242
▲2	24,3 - 26,6 N•m (215-235 po.-lb)	▲4	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)

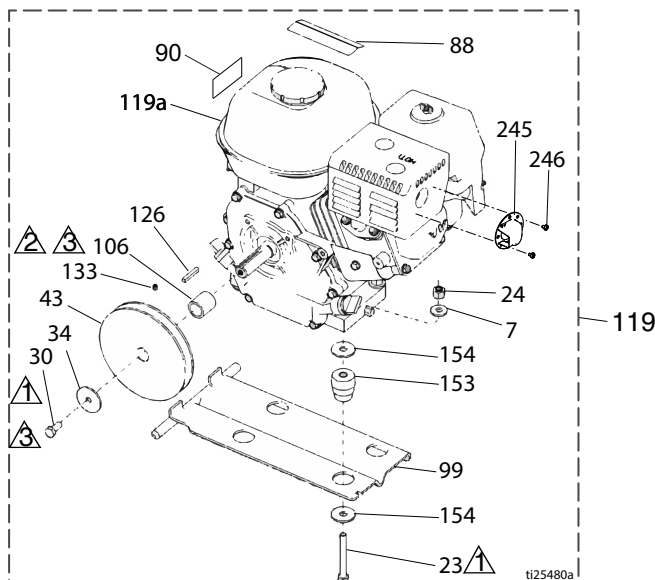


Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
23	110963	VIS, à tête, avec bride	2	174	110996	ÉCROU, hex., avec bride	4
30	114653	VIS, à tête, avec bride	2	175	246214	POIGNÉE, conversion	1
43	16N612	POULIE	1	176	111700	PARTIE À SAISIR, poignée	1
44	116914	COURROIE, Gripnotch V (non illustrée)	1	190	15F217	PLAQUE, isolateur, partie inférieure	1
88▲	15K616	ÉTIQUETTE, avertissement	1	191	113817	AMORTISSEUR	4
99	15E585	SUPPORT, montage, moteur électrique	1	192	100057	VIS, à tête, tête hex.	4
119	24M668	KIT, 3 hp (comprend toutes les pièces listées dans cette page)	1	193	111040	ÉCROU, verrouillage, insertion, nylock, 5/16	4
119a	15E669	MOTEUR, électrique 3 HP, 230 V c.a.	1	304	117632	CLAVETTE, carrée, 3/16 x 1,25	1
133	100002	VIS, jeu	2	▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit			
157	15B804	ÉTIQUETTE, Graco	2				
162▲	189930	ÉTIQUETTE, mise en garde	1				

Pièces série Standard DutyMax EH/GH230/300 HD

Pièces du moteur à essence DutyMax GH230 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
▲1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	▲3	Enduire de Loctite 242
▲2	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)		

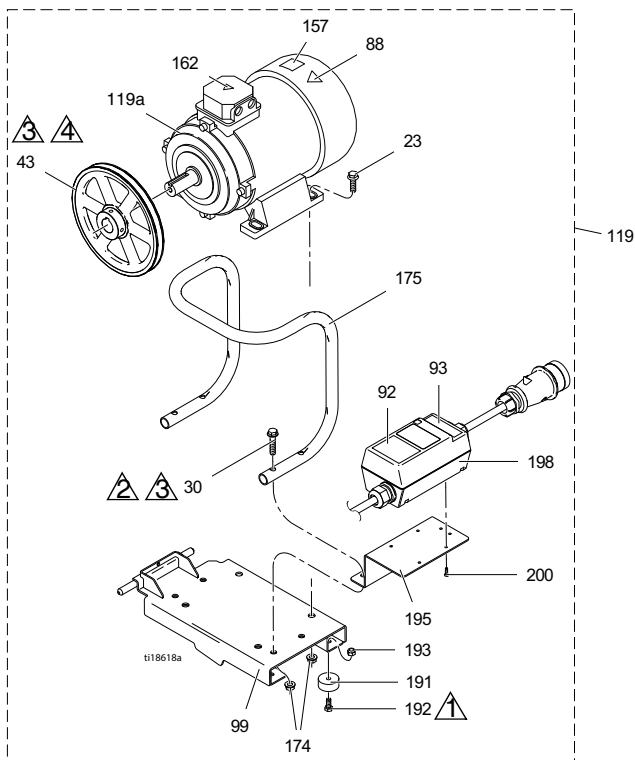


Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
7	100023	RONDELLE, plate	4	119	248944	KIT, moteur à essence 6,5 hp (comprend toutes les pièces listées dans cette page)	2
23	113664	VIS, à tête, tête hex.	4	119a	116298	MOTEUR, essence 6,5 hp	1
24	110838	ÉCROU, verrou	4	126	117632	CLAVETTE, carrée, 4,76 mm x 31,75 mm (3/16 x 1,25)	1
30	108842	VIS, à tête, tête hex.	2	133	100002	VIS, jeu	1
34	112717	RONDELLE	1	153	15E888	AMORTISSEUR, moteur	4
43	116908	POULIE, 14 cm (5,5 po.)	1	154	108851	RONDELLE, pleine	8
44	119433	COURROIE, Gripnotch V (non illustrée)	1	245	128099	DÉFLECTEUR, échappement	1
50	110838	ÉCROU, verrouillage	4	246	128101	VIS, autotaraudeuse	2
88▲	194126	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit			
90▲	16Y720	ÉTIQUETTE, avertissement, moteur ISO	1				
99	15F157	SUPPORT, montage, moteur	1				
106	15B314	MANCHON, arbre du moteur	1				

Pièces série Standard DutyMax EH/GH230/300 HD

Pièces du moteur électrique DutyMax EH300 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
▲1	2,9 - 3,4 N•m (25-30 po.-lb)	▲3	Enduire de Loctite 242
▲2	24,3 - 26,6 N•m (215-235 po.-lb)	▲4	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)

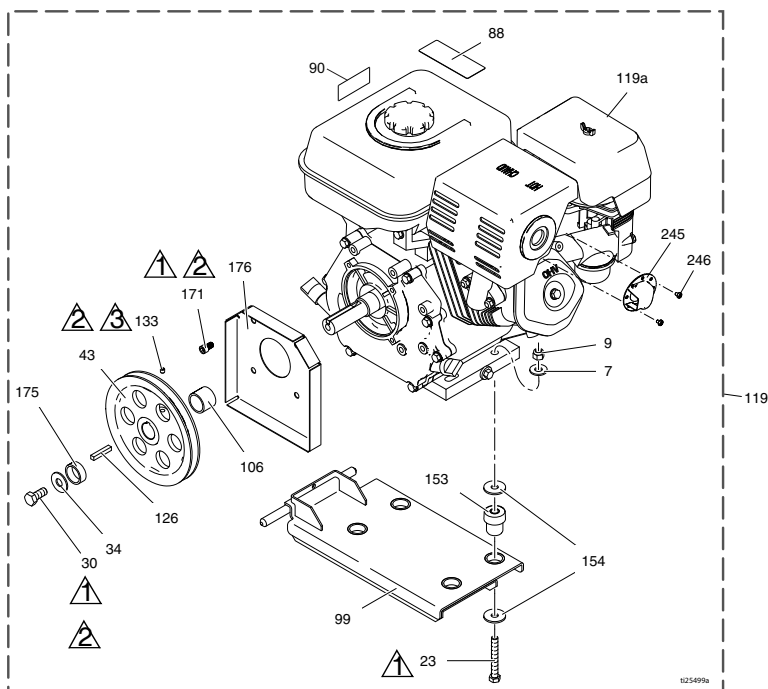


Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
23	111193	VIS, à tête, avec bride	4	162	189930	ÉTIQUETTE, avertissement	1
30	116780	VIS, tête hex., à collerette	4	▲174	112958	ÉCROU, hex., à bride	8
43	125811	POULIE, fonte, 22,2 cm (8,75 po.)	1	175	16M473	TUBE, poignée, conversion	1
88▲	15K616	ÉTIQUETTE, avertissement	1	191	113817	AMORTISSEUR	4
92	16N399	ÉTIQUETTE, boîtier d'interrupteur marche/arrêt du moteur	1	192	100057	VIS, à tête, tête hex.	4
93	16N400	ÉTIQUETTE, témoin lumineux rouge	1	193	111040	ÉCROU, verrouillage, insertion, nylock, 5/16	4
99	16M467	SUPPORT, montage, moteur, EH300	1	195	16M474	SUPPORT, démarreur du moteur	1
119	24M669	KIT, moteur (comprend toutes les pièces listées dans cette page)	1	198	24N064	DÉMARREUR, ensemble moteur	1
119a	24N019	MOTEUR, élec., 400 V c.a., 50 Hz, 7,3 hp	1	200	119236	VIS, plastite	4

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit

Pièces du moteur à essence DutyMax GH300 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
▲1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	▲3	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)
▲2	Enduire de Loctite 242		

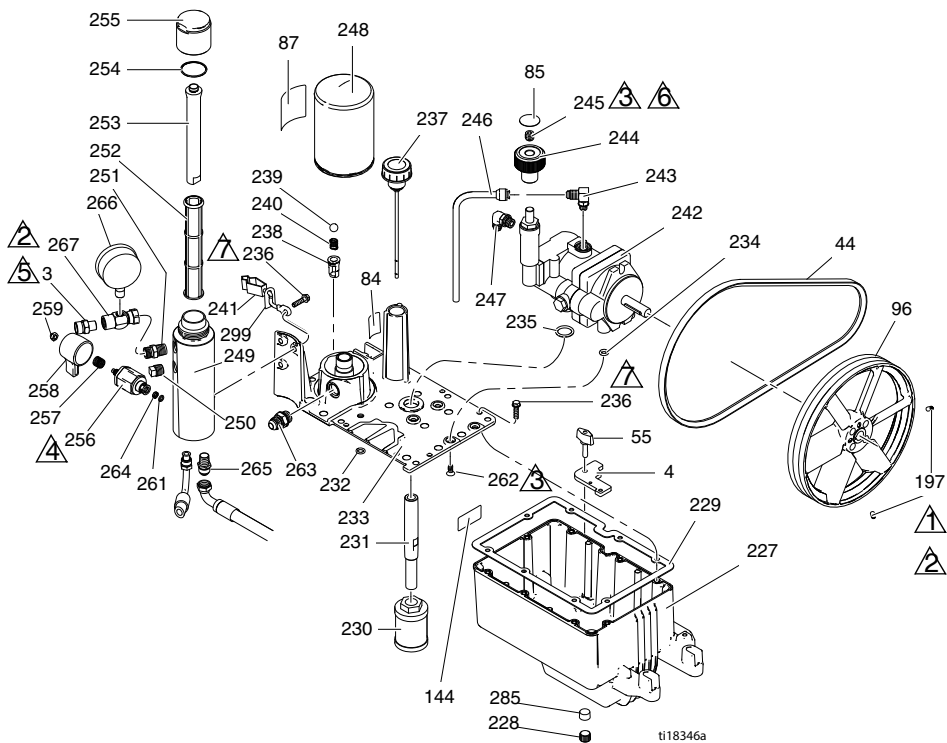


Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
7	100132	RONDELLE, plate	4	24P301	MOTEUR, essence, 9hp (Chine seulement)	1	
	100023	RONDELLE, plate (Vanguard)	4	248945V	MOTEUR, essence, 10 ch (conforme Vanguard, Californie)	1	
9	110838	ÉCROU, verrouillage	4	126	119484	CLAVETTE, parallèle, carrée	1
23	106212	VIS, à tête, tête hex.	4	133	100002	VIS, jeu	1
	113664	VIS, à tête, tête hex. (Vanguard)	4	153	195515	AMORTISSEUR, moteur	4
30	116645	VIS, capuchon, tête hex	1		15E888	AMORTISSEUR, moteur (Vanguard)	4
34	100696	RONDELLE, forgée	1	154	108851	RONDELLE, pleine	8
43	119401	POULIE	1	171	C20010	VIS, d'assemblage, tête creuse	4
44	119432	COURROIE, Gripnotch V (non illustrée)	1	175	15E764	ENTRETOISE, arbre, moteur	1
88▲	194126	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	176	15E973	ÉCRAN DE PROTECTION, arbre du moteur	1
90▲	16Y720	ÉTIQUETTE, avertissement, moteur ISO	1	245	124145	DÉFLECTEUR, échappement	1
99	15E583	SUPPORT, montage, moteur	1	246	128101	VIS, autotaraudeuse	3
106	15E586	MANCHON, arbre, moteur	1	▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit			
119	248945	KIT, moteur à essence 9,0 hp (comprend toutes les pièces listées dans cette page)	1				
	25P354	KIT, moteur à essence 9,0 hp (Chine seulement)	1				
119a	803900	MOTEUR, essence, 9 hp (Honda)	1				

Pièces série Standard DutyMax EH/GH230/300 HD

Réservoir & pièces du filtre série Standard

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
△1	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)	△5	1,7 - 2,8 N•m (15-25 po.-lb)
△2	Enduire de Loctite 242	△6	Enduire de Loctite 277
△3	10,2 - 12,4 N•m (90-110 po.-lb)	△7	12,4 - 13,6 N•m (110-120 po.-lb)
△4	355-395 po.-lb (40,1-44,6 N • m)		







Liste réservoir & pièces du filtre série Standard

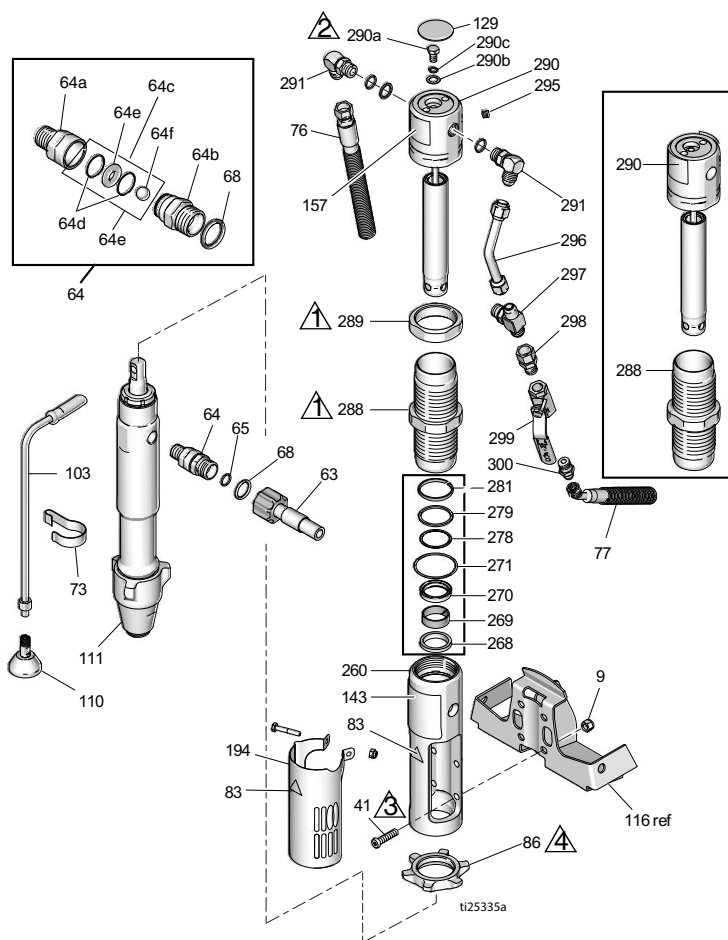
Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
3	196178	RACCORD, sortie (EH/GH230DI)	1	241	237686	CÂBLE, ensemble de terre avec pince	1
	183285	RACCORD, sortie (EH/GH300DI)	1	242	249003	POMPE, hydraulique (EH/GH230DI)	1
4	15E476	SUPPORT, fixation, moteur	1	243	110792	RACCORD, coude, mâle, 90°	1
44	116914	COURROIE, V, AX42 (EH230DI)	1	244	15B438	BOUTON, pression	1
	119433	COURROIE, V, AX41 (GH230DI)	1	245	117560	VIS, réglage, tête creuse	1
	125834	COURROIE, V, AX48 (EH300DI)	1	246	246167	TUYAU, hydraulique, vidange	1
	119432	COURROIE, V, AX44 (GH300DI)	1	247	116829	RACCORD, coude, hydraulique, sans anneaux	1
55	15D862	ÉCROU, manuel	2	248	246173	FILTRE, huile, à visser	1
84	198585	ÉTIQUETTE, liquide hydraulique, GH	1	249	15E599	CORPS de filtre	1
85	15A464	ÉTIQUETTE, commande	1	250	15G331	BOUCHON, tuyau	1
87	189892	ÉTIQUETTE, Graco	1	251	196178	ADAPTATEUR, mamelon	1
96	15E410	POULIE, ventilateur	1	252	244067	FILTRE, produit	1
144	15K440	ÉTIQUETTE, marque, refroidissement GH/EH	1	253	15C766	TUYAU, diffusion	1
	120087	VIS, réglage, 1/4 x 1/2	2	254	117285	JOINT, joint torique	1
227	15J513	CUVE, réservoir, bleue	1	255	15C765	CAPUCHON, filtre	1
228	101754	BOUCHON, tuyau	1	256*	287879	VANNE, vidange, ensemble	1
229	120604	JOINT, réservoir	1	257*	114708	RESSORT, comp.	1
230	116919	FILTRE	1	258*	15G563	POIGNÉE, vanne	1
231	15E587	TUYAU, aspiration	1	259*	116424	ÉCROU, chapeau	1
232	154594	JOINT, joint torique	1	261*	193710	JOINT, siège, vanne	1
233	15M056	COUVERCLE, réservoir	1	262	117471	VIS, méca., tête hexagonale plate	4
234	107188	JOINT, joint torique	4	263	120184	RACCORD, hydraulique	1
235	156401	JOINT, joint torique	1	264*	193709	SIÈGE, vanne	1
236	119426	VIS, usinée, tête hex. avec rondelle	11	265	121311	RACCORD, coude, mâle-femelle 45°	1
237	120726	CAPUCHON, évent, filtre	1	266	102814	MANOMÈTRE	1
238	198841	DISPOSITIF DE RETENUE, bille, dérivation de la pression	1	267	243683	RACCORD, pivotant	1
239	100084	BILLE, métallique	1	285	116618	AIMANT	1
240	116967	RESSORT, compression	1	299	290079	ÉTIQUETTE, avertissement de mise à la terre, anglais	1
					16Y633	ÉTIQUETTE, avertissement de mise à la terre, chinois	1

* Compris dans le kit de vanne de vidange 245103

Pièces série Standard DutyMax EH/GH230/300 HD

Pièces du moteur hydraulique & bas de pompe

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
 1	196,6 - 210,2 N•m (145-155 pi-lb)	 3	15,8 - 18,1 N•m (140-160 po.-lb)
 2	16,3 - 24,4 N•m (12 - 18 pi-lb)	 4	94,9 - 108,5 N•m (70-80 pi-lb)



Liste pièces du moteur hydraulique & bas de pompe

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
8	15F584	ÉTIQUETTE, ProConnect	1		17D065	ÉTIQUETTE, marque, avant (EH300DI)	1
9	101566	ÉCROU, verrouillage	4		17D067	ÉTIQUETTE, marque, avant (GH300DI)	1
33	189920	CRÉPINE, (1-11 1/2 npsm)	1	157◆	15B804	ÉTIQUETTE, Graco	2
41◆	107210	VIS	4	178	156698	JOINT, joint torique	1
57	288344	COLLIER DE SERRAGE, pompe	1	179	277377	COUPLEUR, pompe	2
58	105510	RONDELLE, frein, ressort (bague sup.)	2	180	15H957	CAPOT, coupleur	1
59	101550	VIS, d'assemblage, tête creuse	2	194	24X474	PROTECTION, écran	1
63	257908	FLEXIBLE, couplé	1	260◆	15E243	COLLECTEUR, adaptateur	1
64	24M611	KIT, clapet anti-retour (comprend 64a à 64f)	1	268◆+	117739	RACLEUR, tige	1
64a	16N461	BOÎTIER, siège, clapet anti-retour	1	269◆+	112342	COUSSINET, tige	1
64b	16N462	BOÎTIER, bille, clapet anti-retour	1	270◆+	112561	JOINT d'étanchéité	1
64c	24M725	KIT, réparation, clapet anti-retour (comprend 64d, 64e, 64f, 68)	1	271◆+	117283	JOINT, joint torique	1
64d*		JOINT TORIQUE	2	278◆+	108014	JOINT, joint torique	1
64e*		SIÈGE, vanne	1	279◆+	178226	JOINT, piston	1
64f*		BILLE, céramique	1	281◆+	178207	COUSSINET, piston	1
65	109450	JOINT, joint torique	1	288◆	248991	MANCHON, hydraulique	1
68*	C20195	JOINT, joint torique	1	289◆	15A726	ÉCROU, contre-écrou	1
73	198542	CLIP, ressort	1	290◆	288755	KIT, réparation, tige de commande (comprend 129, 278, 279, 281, 282, 295)	1
76	15K642	FLEXIBLE, hydraulique, retour	1	290a◆	106276	VIS, capuchon, tête hex	1
77	15K641	FLEXIBLE, hydraulique, alimentation	1	290b◆	155685	JOINT, joint torique	1
83▲◆	192840	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	290c◆	178179	RONDELLE, joint	1
86	193394	ÉCROU, retenue, GH230/300	1	291◆	117607	RACCORD, coude, filetage standard	2
103	243993	FLEXIBLE, vidange, Ultra hi-boy	1	295◆	100139	BOUCHON, tuyau	1
110	241920	DÉFLECTEUR, fileté	1	296◆	15E596	TUYAU, hydraulique, alimentation	1
111	24W999	POMPE, remplacement	1	297◆	117609	RACCORD, T, filetage droit	1
129◆	15B063	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	298	117328	RACCORD, mamelon, droit	1
143	17D061	ÉTIQUETTE, marque, avant (EH230DI)	1	299	117441	VANNE, bille	1
	17D063	ÉTIQUETTE, marque, avant (GH230DI)	1	300	116813	RACCORD, mamelon, hydraulique	1

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit

◆ Inclus dans le kit de réparation du moteur hydraulique 248977 (EH/GH300).

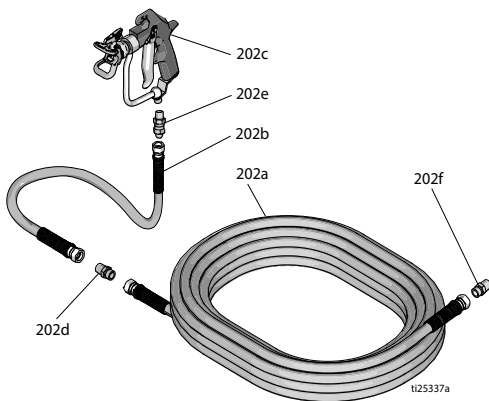
+ Compris dans le kit de joint d'étanchéité 246174

* Compris dans le kit de réparation du clapet anti-retour 24M725

Pièces série Standard DutyMax EH/GH230/300 HD

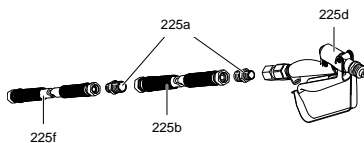
Pistolet pulvérisateur DutyMax EH/GH230 HD & pièces du flexible

Réf.	N° de réf.	Description	Qté
202a	240797	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon ; diam. int. d'1 cm (3/8 po.) ; couplé 3/8-18 npsm ; 15 m (50 pi.) ; protection spiralée sur les deux extrémités	1
202b	241735	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon ; diam. int. de 0,63 cm (1/4 po.) ; couplé 1/4 npt(m) x 1/4 npsm(f) ; 0,9 m (3 pi.) ; protection spiralée sur les deux extrémités 227 bars (22,7 MPa, 3300 psi)	1
202c	241705	PISTOLET, pulvérisateur, texture, comprend un garde-buse RAC® et une buse de pulvérisation LTX531, consultez 308491 pour les pièces	1
202d	159841	ADAPTATEUR, 3/8 X 1/4 po. npt	1
202e	239663	PIVOT, droit	1
202f	196178	ADAPTATEUR, mamelon	1



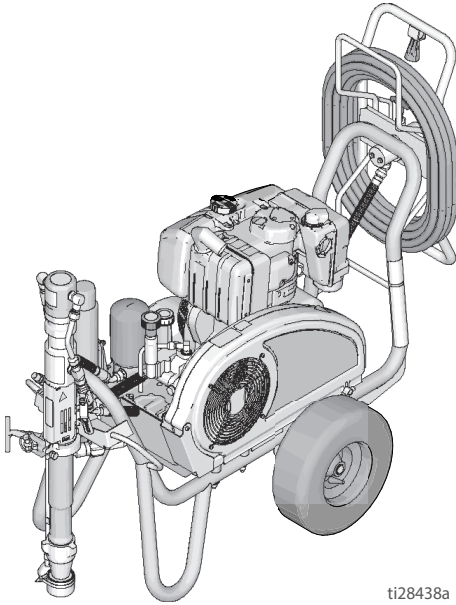
Pistolet pulvérisateur & pièces du flexible DutyMax EH/GH300 HD

Réf.	N° de réf.	Description	Qté
225a	159239	RACCORD, mamelon, tuyau, réduction	2
225b	191239	FLEXIBLE, couplé, 1 cm (3/8 po.) x 3,6 m (11 pi. 10 po.)	1
225d	245820	KIT, accessoire, pistolet	1
225f	278499	FLEXIBLE, couplé, 1,3 cm (1/2 po.) x 15,2 m (50 pi.), pression de service de 227 bars (22,7 MPa, 3300 psi)	1



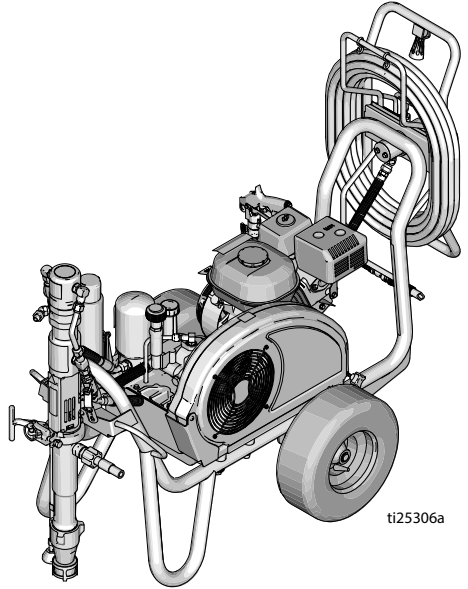
Série ProContractor DutyMax DH230/EH/GH230/300 HD

Série ProContractor DutyMax DH230/EH/GH230/300 HD



ti28438a



DutyMax DH230 HD

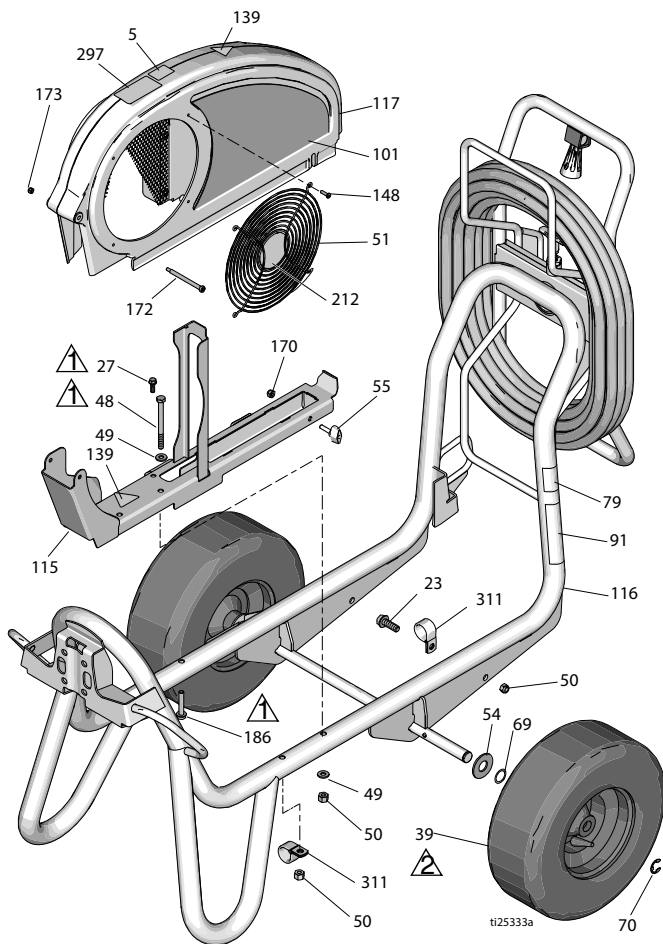


ti25306a

DutyMax EH/GH230/300 HD

Pièces de châssis et carter de courroie DH230/EH/GH230/300 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)		Gonflez les pneus jusqu'à 1,7-2,4 bars (25-35 psi)



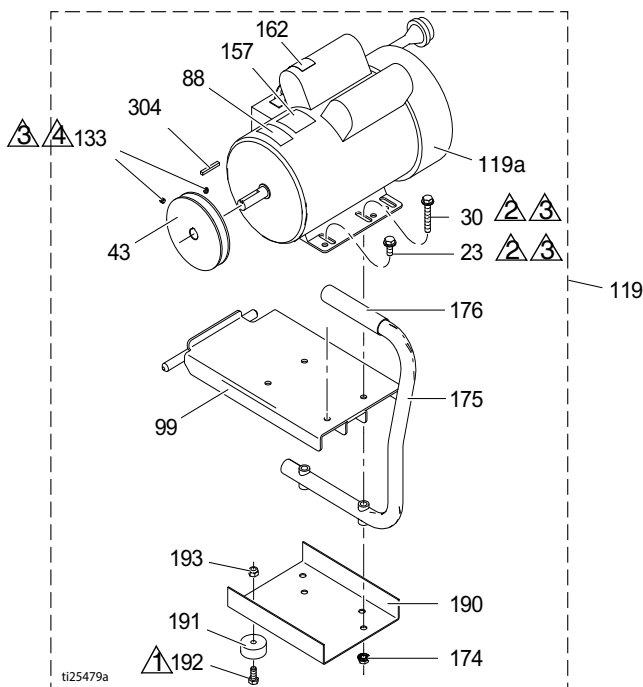
Liste des pièces

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
5	16D576	ÉTIQUETTE, fabriqué aux États-Unis avec des comp. internationaux	1		17D044	ÉTIQUETTE, marque, côté (GH230DI)	1
23	110963	VIS, à tête, avec bride	1		17D046	ÉTIQUETTE, marque, côté (EH300DI)	1
27	260212	VIS, rondelle à tête hexagonale, forme filetée	1		17D048	ÉTIQUETTE, marque, côté (GH300DI)	1
39	119509	ROUE, pneumatique	2	115	24M086	RAIL, carter de courroie, ensemble	1
48	867539	VIS, à tête, tête hex.	2	116	17D108	CHÂSSIS, chariot, soudé	1
49	100527	RONDELLE, pleine	3	117	248973	CARTER, ensemble courroie, peint	1
50	110838	ÉCROU, verrouillage	2	139▲	16M768	ÉTIQUETTE, mise en garde	2
51	117284	GRILLE, carter de ventilateur	1	148	115477	VIS, usinée, tête torx cyl.	4
54	156306	RONDELLE, plate	2	170	102040	ÉCROU, verrouillage, hex.	1
55	17D813	ÉCROU, manuel	1	172	119434	VIS, à épaulement, tête creuse	1
69	116038	RONDELLE, ressort ondulé	2	173	116969	ÉCROU, verrouillage	1
70	120211	BAGUE, retenue, bague en E	2	186	17D142	VIS, tête à rondelle hex.	2
79▲	189246	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	212	16N398	ÉTIQUETTE, direction (EH/GH300DI)	1
91▲	194317	ÉTIQUETTE, avertissement, EN	1	297	17D033	ÉTIQUETTE, ProContractor	1
	16N948	ÉTIQUETTE, avertissement, ISO	1	311	128051	COLLIER	2
	17D947	ÉTIQUETTE, avertissement, multilingue	1				
101	17D042	ÉTIQUETTE, marque, côté (EH230DI)	1				
	17J339	ÉTIQUETTE, marque, côté (DH230DI)	1				

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit

Pièces du moteur électrique DutyMax EH230 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
▲1	2,9 - 3,4 N•m (26-30 po.-lb)	▲3	Enduire de Loctite 242
▲2	24,3 - 26,6 N•m (215-235 po.-lb)	▲4	6,7 - 7,0 N•m (55-62 po.-lb)

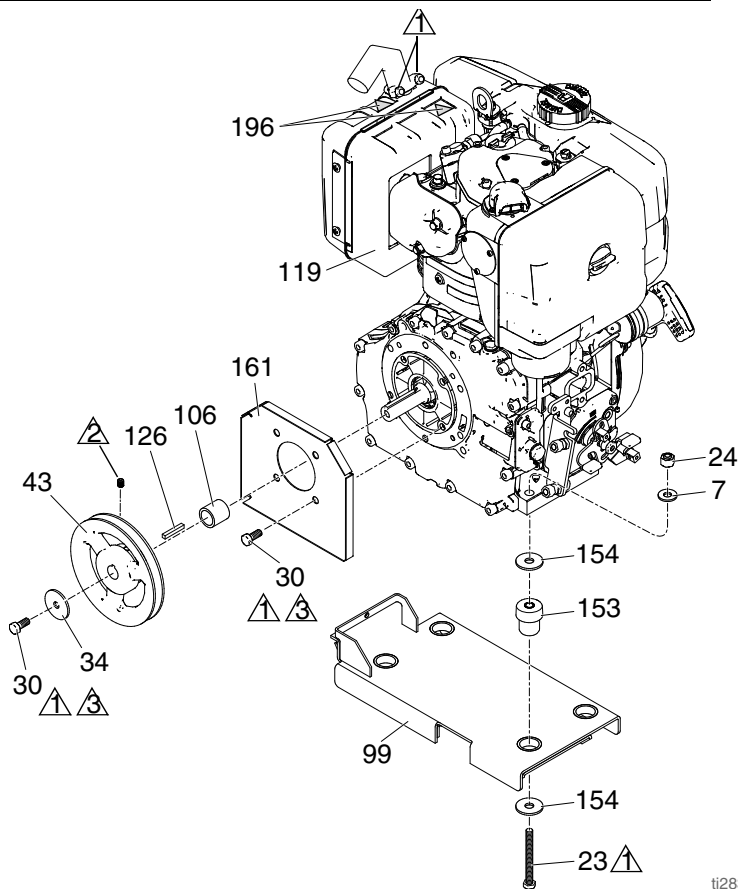


Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
23	110963	VIS, à tête, avec bride	2	157	15B804	ÉTIQUETTE, Graco	2
30	114653	VIS, à tête, avec bride	2	162▲	189930	ÉTIQUETTE, mise en garde	1
43	15E588	POULIE	1	174	110996	ÉCROU, hex., avec bride	4
44	116914	COURROIE, Gripnotch V (non illustrée)	1	175	246214	POIGNÉE, conversion	1
88▲	15K616	ÉTIQUETTE, avertissement	1	176	111700	PARTIE À SAISIR, poignée	1
99	15E585	SUPPORT, montage, moteur électrique	1	190	15F217	PLAQUE, isolateur, partie inférieure	1
119	248946	KIT, moteur électrique 3 hp (comprend toutes les pièces listées dans cette page)	1	191	113817	AMORTISSEUR	4
119a	15E669	MOTEUR, électrique 3 HP, 230 V c.a.	1	192	100057	VIS, à tête, tête hex.	4
133	100002	VIS, jeu	2	193	111040	ÉCROU, verrouillage, insertion, nylock, 5/16	4
				304	117632	CLAVETTE, carrée, 3/16 x 1,25	1

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit

Pièces moteur diesel DutyMax DH230 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
▲1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	▲3	Enduire de Loctite 242
▲2	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)	▲4	7,3 - 9,6 N•m (65-85 po.-lb)



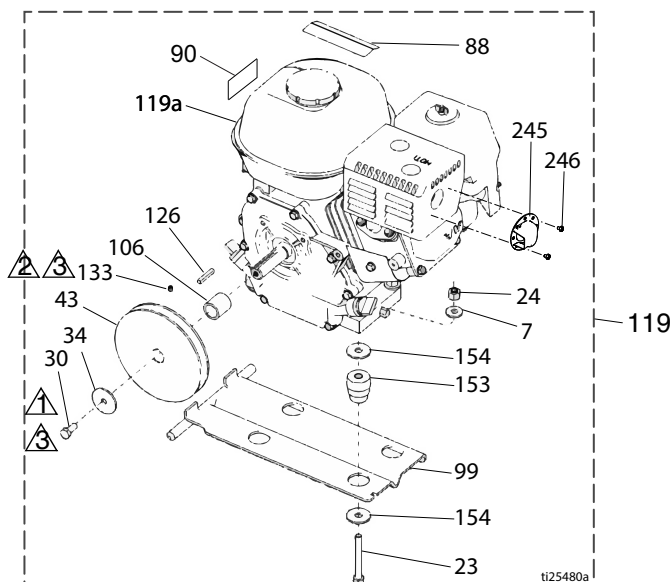
ti28390a

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
7	100023	RONDELLE, plate	4	126	17L826	CLAVETTE, carrée, 3/16x 1,125	1
23	110385	VIS, capuchon, tête hex	4	153	15E888	AMORTISSEUR, support moteur	4
24	110838	ÉCROU, verrouillage	4	154	108851	RONDELLE, pleine	8
30	108842	VIS, à tête, avec bride	5	161	17K215	ÉCRAN DE PROTECTION, arbre du moteur	1
34	112717	RONDELLE	1	196▲	17K859	ÉTIQUETTE, sécurité, surface chaude	2
43	17L825	POULIE, 6 po	1			COURROIE, Gripnotch V (non illustrée)	1
99	17H148	SUPPORT, montage, moteur, Diesel	1				
106	17L823	MANCHON, arbre du moteur	1				
119	17H150	MOTEUR, Diesel	1				

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit

Pièces du moteur à essence DutyMax GH230 HD

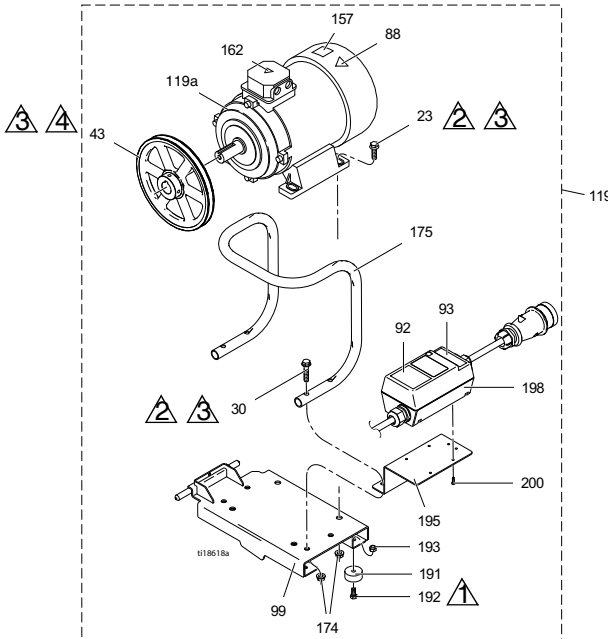
Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
▲1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	▲3	Enduire de Loctite 242
▲2	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)		



Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
7	100023	RONDELLE, plate	4	119	248944	KIT, moteur à essence 6,5 hp (comprend toutes les pièces listées dans cette page)	2
23	113664	VIS, à tête, tête hex.	4	119a	116298	MOTEUR, essence 6,5 hp	1
24	110838	ÉCROU, verrou	4	126	117632	CLAVETTE, carrée, 4,76 mm x 31,75 mm (3/16 x 1,25)	1
30	108842	VIS, à tête, tête hex.	2	133	100002	VIS, jeu	1
34	112717	RONDELLE	1	153	15E888	AMORTISSEUR, moteur	4
43	116908	POULIE, 14 cm (5,5 po.)	1	154	108851	RONDELLE, pleine	8
44	119433	COURROIE, Gripnotch V (non illustrée)	1	245	128099	DÉFLECTEUR, échappement	1
50	110838	ÉCROU, verrouillage	4	246	128101	VIS, autotaraudeuse	2
88▲	194126	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit			
90▲	16Y720	ÉTIQUETTE, avertissement, moteur ISO	1				
99	15F157	SUPPORT, montage, moteur	1				
106	15B314	MANCHON, arbre du moteur	1				

Pièces du moteur électrique DutyMax EH300 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
▲1	2,9 - 3,4 N•m (26-30 po.-lb)	▲3	Enduire de Loctite 242
▲2	24,3 - 26,6 N•m (215-235 po.-lb)	▲4	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)

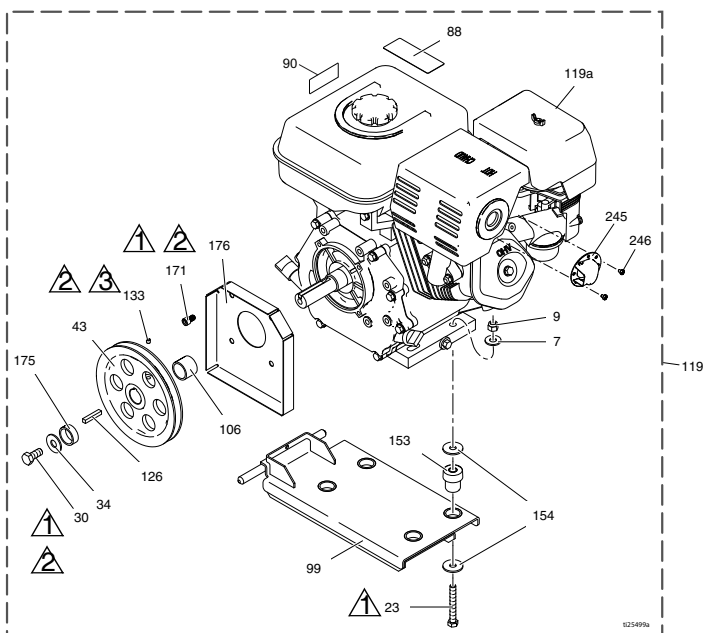


Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
23	111193	VIS, à tête, avec bride	4	162▲	189930	ÉTIQUETTE, avertissement	1
30	116780	VIS, tête hex., à collerette	4	174	112958	ÉCROU, hex., à bride	8
43	125811	POULIE, fonte, 22,2 cm (8,75 po.)	1	175	16M473	TUBE, poignée, conversion	1
88▲	15K616	ÉTIQUETTE, avertissement	1	191	113817	AMORTISSEUR	4
92	16N399	ÉTIQUETTE, boîtier d'interrupteur	1	192	100057	VIS, à tête, tête hex.	4
93	16N400	ÉTIQUETTE, témoin lumineux rouge	1	193	111040	ÉCROU, verrouillage, insertion, nylock, 5/16	4
99	16M467	SUPPORT, montage, moteur, EH300	1	195	16M474	SUPPORT, démarreur du moteur	1
119	24M669	KIT, moteur (comprend toutes les pièces listées dans cette page)	1	198	24N064	DÉMARREUR, ensemble moteur	1
119a	24N019	MOTEUR, élec., 400 V c.a., 50 Hz, 7,3 hp	1	200	119236	VIS, plastite	4

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit

Pièces du moteur à essence DutyMax GH300 HD

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
▲1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	▲3	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)
▲2	Enduire de Loctite 242		







Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
7	100132	RONDELLE, plate	4	119a	803900	MOTEUR, essence, 9 hp (Honda)	1
	100023	RONDELLE, plate (Vanguard)	4	24P301		MOTEUR, essence, 9 hp (Chine seulement)	1
9	110838	ÉCROU, verrouillage	4	248945V		MOTEUR, essence, 10 ch (conforme Vanguard, Californie)	1
23	106212	VIS, à tête, tête hex.	4	126	119484	CLAVETTE, parallèle, carrée	1
	113664	VIS, à tête, tête hex. (Vanguard)	4	133	100002	VIS, jeu	1
30	116645	VIS, capuchon, tête hex	1	153	195515	AMORTISSEUR, moteur	4
34	100696	RONDELLE, forgée	1	15E888		AMORTISSEUR, moteur (Vanguard)	4
43	119401	POULIE	1	154	108851	RONDELLE, pleine	8
44	119432	COURROIE, Gripnotch V (non illustrée)	1	171	C20010	VIS, d'assemblage, tête creuse	4
88▲	194126	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	175	15E764	ENTRETOISE, arbre, moteur	1
90▲	16Y720	ÉTIQUETTE, avertissement, moteur ISO	1	176	15E973	ÉCRAN DE PROTECTION, arbre du moteur	1
99	15E583	SUPPORT, montage, moteur	1	245	124145	DÉFLECTEUR, échappement	1
106	15E586	MANCHON, arbre, moteur	1	246	128101	VIS, autotaraudeuse	3
119	248945	KIT, moteur à essence 9,0 hp (comprend toutes les pièces listées dans cette page)	1	▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit			
	25P354	KIT, moteur à essence 9,0 hp (Chine seulement)	1				

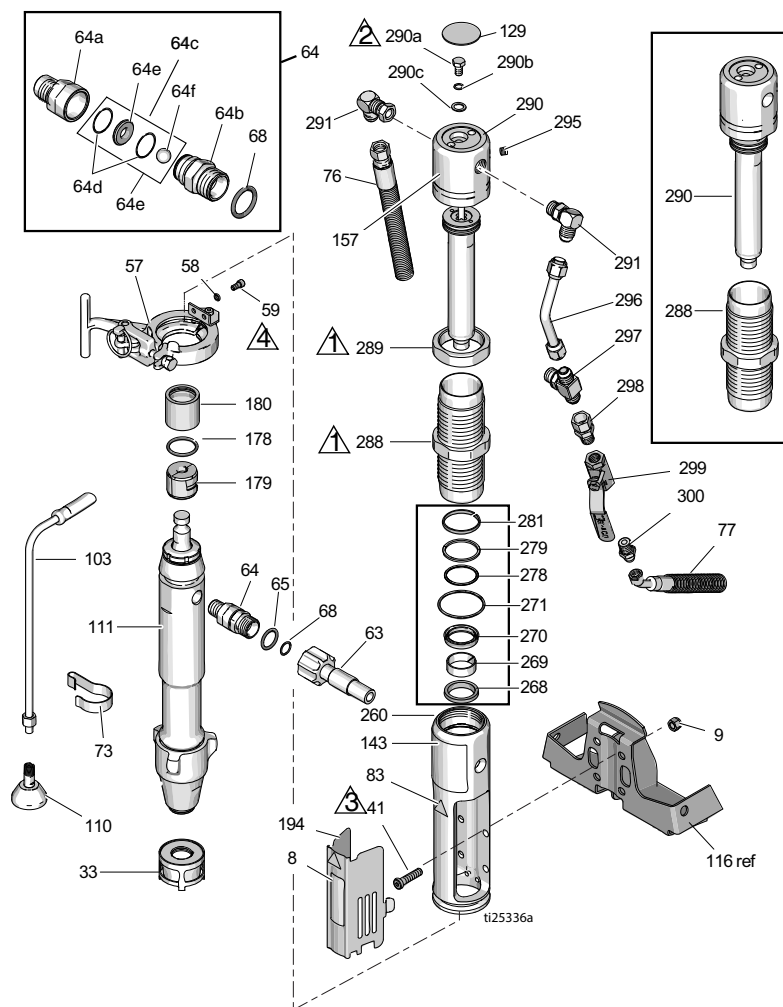
Liste pièces du réservoir & filtre DutyMax

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
3	161889	RACCORD, sortie	1	241	237686	CÂBLE, ensemble de terre avec pince	1
4	15E476	SUPPORT, fixation, moteur	1	242	249003	POMPE, hydraulique	1
44	116914	COURROIE, V, AX42 (EH230DI)	1	246178	POMPE, hydraulique, DH230DI	1	
	119433	COURROIE, V, AX41 (GH230DI)	1	243	110792	RACCORD, coude, mâle, 90°	1
	125834	COURROIE, V, AX48 (EH300DI)	1	244	15B438	BOUTON, pression	1
	17L829	COURROIE, V, AX43 (DH230DI)	1	245	117560	VIS, réglage, tête creuse	1
	119432	COURROIE, V, AX44 (GH300DI)	1	246	246167	TUYAU, hydraulique, vidange	1
55	17D813	ÉCROU, manuel	1	247	116829	COUDE, hydraulique	1
84	198585	ÉTIQUETTE, liquide hydraulique, GH	1	248	246173	FILTRE, huile, à visser	1
85	15A464	ÉTIQUETTE, commande	1	249	15E599	CORPS de filtre	1
87	189892	ÉTIQUETTE, Graco	1	250	15G331	BOUCHON, tuyau	1
96	15E410	POULIE, ventilateur	1	252	244067	FILTRE, produit	1
144	15K440	ÉTIQUETTE, marque, refroidissement GH/EH	1	253	15C766	TUYAU, diffusion	1
197	120087	VIS, réglage, 1/4 x 1/2	2	254	117285	JOINT, joint torique	1
227	15J513	CUVE, réservoir, bleue	1	255	15C765	CAPUCHON, filtre	1
228	101754	BOUCHON, tuyau	1	256*	287879	VANNE, vidange, ensemble	1
229	120604	JOINT, réservoir	1	257*	114708	RESSORT, comp.	1
230	116919	FILTRE	1	258*	15G563	POIGNÉE, vanne	1
231	15E587	TUYAU, aspiration	1	259*	116424	ÉCROU, chapeau	1
232	154594	JOINT, joint torique	1	261*	193710	JOINT, siège, vanne	1
233	15M056	COUVERCLE, réservoir	1	262	117471	VIS, méca., tête hexagonale plate	4
234	107188	JOINT, joint torique	4	263	120184	RACCORD, hydraulique	1
235	156401	JOINT, joint torique	1	264*	193709	SIÈGE, vanne	1
236	119426	VIS, usinée, tête hex. avec rondelle	11	265	121311	RACCORD, connecteur	1
237	120726	CAPUCHON, évent, filtre	1	266	868015	MANOMÈTRE	1
238	198841	DISPOSITIF DE RETENUE, bille, dérivation de la pression	1	285	116618	AIMANT	1
239	100084	BILLE, métallique	1	286	17D266	FLEXIBLE, couplé, 9,52 mm x 90 cm (3/8 x 73,5)	1
240	116967	RESSORT, compression	1	299	290079	ÉTIQUETTE, avertissement de mise à la terre, anglais	1
					16Y633	ÉTIQUETTE, avertissement de mise à la terre, chinois	1

* Compris dans le kit de vanne de vidange 245103

Pièces du moteur hydraulique & bas de pompe

Réf.	Couple de serrage	Réf.	Couple de serrage
	196,6 - 210,2 N•m (145-155 pi-lb)		15,8 - 18,1 N•m (140-160 po.-lb)
	16,3 - 24,4 N•m (12 - 18 pi-lb)		10,2 - 12,4 N•m (90-110 po.-lb)

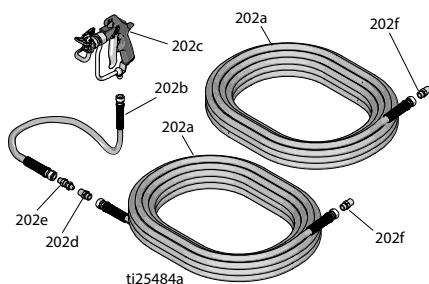


Liste pièces du moteur hydraulique & bas de pompe

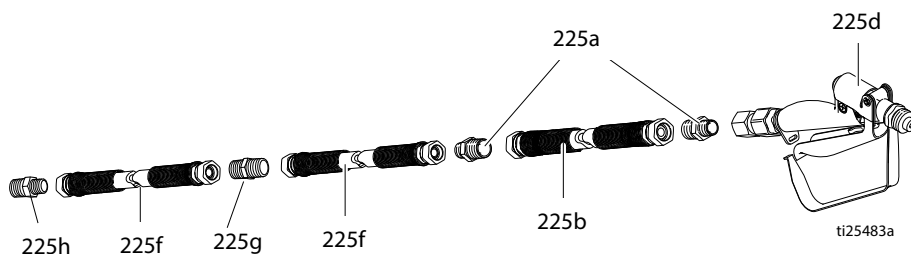
Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
8	15F584	ÉTIQUETTE, ProConnect	1	157◆	15B804	ÉTIQUETTE, Graco	2
9	101566	ÉCROU, verrouillage	4	178	156698	JOINT, joint torique	1
33	15V573	CRÉPINE		179	277377	COUPLEUR, pompe	2
41◆	107210	VIS	4	180	15H957	CAPOT, coupleur	1
57	288344	COLLIER DE SERRAGE, pompe	1	194	16M749	PROTECTION, écran	1
58	105510	RONDELLE, frein, ressort (bague sup.)	2	260◆	15J279	COLLECTEUR, adaptateur	1
59	101550	VIS, à tête	2	268◆+	117739	RACLEUR, tige	1
63	257908	FLEXIBLE, couplé	1	269◆+	112342	COUSSINET, tige	1
64	24M611	KIT, clapet anti-retour (comprend 64a à 64f)	1	270◆+	112561	JOINT d'étanchéité	1
64a	16N461	BOÎTIER, siège, clapet anti-retour	1	271◆+	117283	JOINT, joint torique	1
64b	16N462	BOÎTIER, bille, clapet anti-retour	1	278◆+	108014	JOINT, joint torique	1
64c	24M725	KIT, réparation, clapet anti-retour (comprend 64d, 64e, 64f, 68)	1	279◆+	178226	JOINT, piston	1
64d*		JOINT TORIQUE	2	281◆+	178207	COUSSINET, piston	1
64e*		SIÈGE, vanne	1	288◆	248991	MANCHON, hydraulique, cylindre	1
64f*		BILLE, céramique	1	289◆	15A726	ÉCROU, contre-écrou	1
65	109450	JOINT, joint torique	1	290◆	288737	KIT, réparation, tige de déclenchement (comprend 129, 278, 279, 281, 282, 295)	1
68*	C20195	JOINT, joint torique	1	290a◆	106276	VIS, capuchon, tête hex	1
73	198542	CLIP, ressort	1	290b◆	155685	JOINT, joint torique	1
76	15K642	FLEXIBLE, hydraulique, retour	1	290c◆	178179	RONDELLE, joint	1
77	15K641	FLEXIBLE, hydraulique, alimentation	1	291◆	117607	RACCORD, coude, filetage standard	2
83▲◆	15H108	ÉTIQUETTE, mise en garde	1	295◆	100139	BOUCHON, tuyau	1
103	243993	FLEXIBLE, vidange, Ultra hi-boy	1	296◆	15E596	TUYAU, hydraulique, alimentation	1
110	241920	DÉFLECTEUR, fileté	1	297◆	117609	RACCORD, T, filetage droit	1
111	24X001	POMPE, remplacement	1	298	117328	RACCORD, mamelon, droit	1
129◆	15B063	ÉTIQUETTE, avertissement, surface chaude	1	299	117441	VANNE, bille	1
▲		ÉTIQUETTE, marque, frontale	1	300	116813	RACCORD, mamelon, hydraulique	1
143	17J340	(DH230DI)	1	▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit ◆ Compris dans le kit de réparation du moteur hydraulique 288760 + Compris dans le kit de joint d'étanchéité 246174 * Compris dans le kit de réparation du clapet anti-retour 24M725			
	17D061	(EH230DI)	1				
	17D063	(GH230DI)	1				
	17D065	(EH300DI)	1				
	17D067	(GH300DI)	1				

Pulvérisateur DutyMax DH/EH/GH230 HD - Pistolet pulvérisateur & flexible

Réf.	N° de réf.	Description	Qté
202a	240797	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon ; diam. int. d'1 cm (3/8 po.) ; couplé 3/8-18 npsm ; 15 m (50 pi.) ; protection spiralée sur les deux extrémités	2
202b	241735	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon ; diam. int. de 0,63 cm (1/4 po.) ; couplé 1/4 npt(m) x 1/4 npsm(f) ; 0,9 m (3 pi.) ; protection spiralée sur les deux extrémités 227 bars (22,7 MPa, 3300 psi)	1
202c	241705	PISTOLET, pulvérisateur, texture, comprend un garde-buse RAC® et une buse de pulvérisation LTX531, consultez 308491 pour les pièces	1
202d	159841	ADAPTATEUR, 3/8 X 1/4 po. npt	1
202e	189018	PIVOT, droit	1
202f	162485	ADAPTATEUR, mamelon	2



Pulvérisateur DutyMax EH/GH™300 HD - Pistolet pulvérisateur et flexible



Réf.	N° de réf.	Description	Qté
225a	159239	RACCORD, mamelon, tuyau, réduction	3
225b	191239	FLEXIBLE, couplé, 1 cm (3/8 po.) x 3,6 m (11 pi. 10 po.)	1
225d	245820	KIT, accessoire, pistolet	1
225f	278499	FLEXIBLE, couplé, 1,3 cm (1/2 po.) x 15,2 m (50 pi.), pression de service de 227 bars (22,7 MPa, 3300 psi)	2
225g	158491	RACCORD, mamelon	1
225h	159239	RACCORD, mamelon	1

Caractéristiques techniques

Série Standard DutyMax EH230 HD		
	États-Unis	Métrique
Pression de service de fluide maximale	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Moteur	3,0 CV	2,2 kW
Tension, ampérage, fréquence, phase	220 V c.a., 15 A, 50 Hz, monophasé	220 V c.a., 15 A 50 Hz, monophasé
Taille de buse maximale	0.039	
Distribution du débit libre maximum	1,56 gal/min	5,9 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (f)	
Cycles par gallon	80	21.1
Niveau sonore (Mesuré dans des conditions de charge normales maximales)		
HP du moteur	3.0	
Pression sonore	80 dBa	
Puissance sonore	95	
Dimensions d'entrée/de sortie		
Dimension de l'entrée de produit (po.)	1 npt (m)	
Dimension de la sortie de produit (po.)	3/8 npt (m)	
Poids		
	197 lb.	89 kg
Largeur		
	26,5 in.	67 cm
Longueur (barre de la poignée pliée)		
	47,7 po.	121 cm
Hauteur (barre de la poignée pliée)		
	35,5 po.	90 cm

Série Standard DutyMax EH300 HD

	États-Unis	Métrique
Pression de service de fluide maximale	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Moteur	7,5 HP	5,5 kW
Tension, ampérage, fréquence, phase	400 V c.a., 11 A, 50 Hz, triphasé	400 V c.a., 11 A 50 Hz, triphasé
Taille de buse maximale	0.057	
Distribution du débit libre maximum	3 gal/min	11,3 l/min
Raccord de flexible	1/2 npsm (f)	
Cycles par gallon	52	13.7
Niveau sonore (Mesuré dans des conditions de charge normales maximales)		
HP du moteur	7.4	
Pression sonore	80 dBa	
Puissance sonore	95	
Dimensions d'entrée/de sortie		
Dimension de l'entrée de produit (po.)	1 npt (m)	
Dimension de la sortie de produit (po.)	1/2 npt (m)	
Poids		
	236 lb.	107 kg
Largeur		
	26,5 in.	67 cm
Longueur (barre de la poignée pliée)		
	47,7 po.	121 cm
Hauteur (barre de la poignée pliée)		
	35,5 po.	90 cm

Calibre maximum du fusible de retour pour EH300 HD:

Fusible de type aM : 63A

Fusible de type gL : 80 A

REMARQUE : la bobine de déclenchement sous-dimensionnée dans le démarreur du moteur des modèles EH300 HD ne se charge pas si la tension est inférieure à 85 % de la tension mentionnée dans le tableau des données techniques.

La bobine de déclenchement sous-dimensionnée dans le démarreur du moteur des modèles EH300 HD se vide et le pulvérisateur s'arrête lorsque la tension chute à 85 % de la tension nominale. La tension devra alors être augmentée et le pulvérisateur devra être redémarré.

REMARQUE : pour utiliser le pulvérisateur EH300 HD (24M056) avec un générateur, ce dernier devra être capable de fournir une puissance minimale de 5 kW.

Caractéristiques techniques

Série Standard DutyMax GH230 HD

	États-Unis	Métrique
Pression de service de fluide maximale	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur	200 cm ³ (6,5 CV)	
Taille de buse maximale	0.053	
Distribution du débit libre maximum	2,35 gal/min	8,9 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression acoustique maximale	96 dBa	
Puissance sonore maximum	110 dBa	
Dimensions d'entrée/de sortie		
Dimension d'entrée de liquide	1-5/16–12 UN-ZA	
Dimension de sortie de liquide	3/8 npt (f)	
Poids		
	199 lb	90 kg
Largeur		
	26,5 in.	67 cm
Longueur		
	47,7 po.	121 cm
Hauteur (barre de la poignée pliée)		
	35,5 po.	90 cm

Série Standard DutyMax GH300 HD

	États-Unis	Métrique
Pression de service de fluide maximale	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur	270 cm ³ / 305 cm ³ (9,0 / 10,0 CV)	
Taille de buse maximale	0.057	
Distribution du débit libre maximum	3 gal/min	11,4 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression acoustique maximale	96 dBa	
Puissance sonore maximum	110 dBa	
Dimensions d'entrée/de sortie		
Dimension d'entrée de liquide	1-5/16-12 UN-ZA	
Dimension de sortie de liquide	3/8 npt (f)	
Poids		
	218 lb	99 kg
Largeur		
	26,5 in.	67 cm
Longueur		
	47,7 po.	121 cm
Hauteur (barre de la poignée pliée)		
	35,5 po.	90 cm

Caractéristiques techniques

Série Procontractor DutyMax EH230 HD

	États-Unis	Métrique
Pression de service de fluide maximale	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Moteur	3,0 CV	2,2 kW
Tension, ampérage, fréquence, phase	220 V c.a., 15 A, 50 Hz, monophasé	220 V c.a., 15 A 50 Hz, monophasé
Taille de buse maximale	0.039	
Distribution du débit libre maximum	1,56 gal/min	5,9 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (f)	
Cycles par gallon	80	21.1
Niveau sonore (Mesuré dans des conditions de charge normales maximales)		
HP du moteur	3.0	
Pression sonore	80 dBa	
Puissance sonore	95	
Dimensions d'entrée/de sortie		
Dimension de l'entrée de produit (po.)	1 npt (m)	
Dimension de la sortie de produit (po.)	3/8 npt (m)	
Poids		
	227 lb	103 kg
Largeur		
	26,5 in.	67 cm
Longueur		
	52 po.	132 cm
Hauteur		
	39 po.	99 cm

Série Procontractor DutyMax EH300 HD

	États-Unis	Métrique
Pression de service de fluide maximale	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Moteur	7,5 HP	5,5 kW
Tension, ampérage, fréquence, phase	400 V c.a., 11 A, 50 Hz, triphasé	400 V c.a., 11 A 50 Hz, triphasé
Taille de buse maximale	0.057	
Distribution du débit libre maximum	3 gal/min	11,3 l/min
Raccord de flexible	1/2 npsm (f)	
Cycles par gallon	52	13.7
Niveau sonore (Mesuré dans des conditions de charge normales maximales)		
HP du moteur	7.4	
Pression sonore	80 dBa	
Puissance sonore	95	
Dimensions d'entrée/de sortie		
Dimension de l'entrée de produit (po.)	1 npt (m)	
Dimension de la sortie de produit (po.)	1/2 npt (m)	
Poids		
	266 lb	120,6 kg
Largeur		
	26,5 in.	67 cm
Longueur		
	52 po.	132 cm
Hauteur		
	39 po.	99 cm

Caractéristiques techniques

Série ProContractor DutyMax DH230/GH230 HD		
	États-Unis	Métrique
Pression de service de fluide maximale	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur		
DH230	350 cm ³ (6,7 CV)	
GH230	200 cm ³ (6,5 CV)	
Taille de buse maximale	0.053	
Distribution du débit libre maximum	2,35 gal/min	8,9 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression acoustique maximale		
DH230	91 dBa	
GH230	96 dBa	
Puissance sonore maximum		
DH230	106 dBa	
GH230	110 dBa	
Dimensions d'entrée/de sortie		
Dimension d'entrée de liquide	1-5/16–12 UN-ZA	
Dimension de sortie de liquide	3/8 npt (f)	
Poids		
DH230	266 lb.	121 kg
GH230	229 lb.	104 kg
Largeur		
	26,5 in.	67 cm
Longueur		
	52 po.	132 cm
Hauteur (enrouleur de flexible vers le haut)		
	39 po.	99 cm
Kit OEM		
Rapport de pression peinture/hydraulique	1.78:1	
Régime maximal	145 c/min	
Alimentation fournie par l'utilisateur		
Pression hydraulique maximale	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Débit hydraulique requis en écoulement libre	6,60 gal/min	25,0 l/min
Production de l'appareil		
Pression maximale de produit	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Débit maximal	3 gal/min	11,4 l/min
Poids		
	35 lb.	15,9 kg
Largeur		
	8,94 po.	227 mm
Profondeur		
	5,38 po.	137 mm
Hauteur		
	28,8 po.	732 mm

Série Procontractor DutyMax GH300 HD

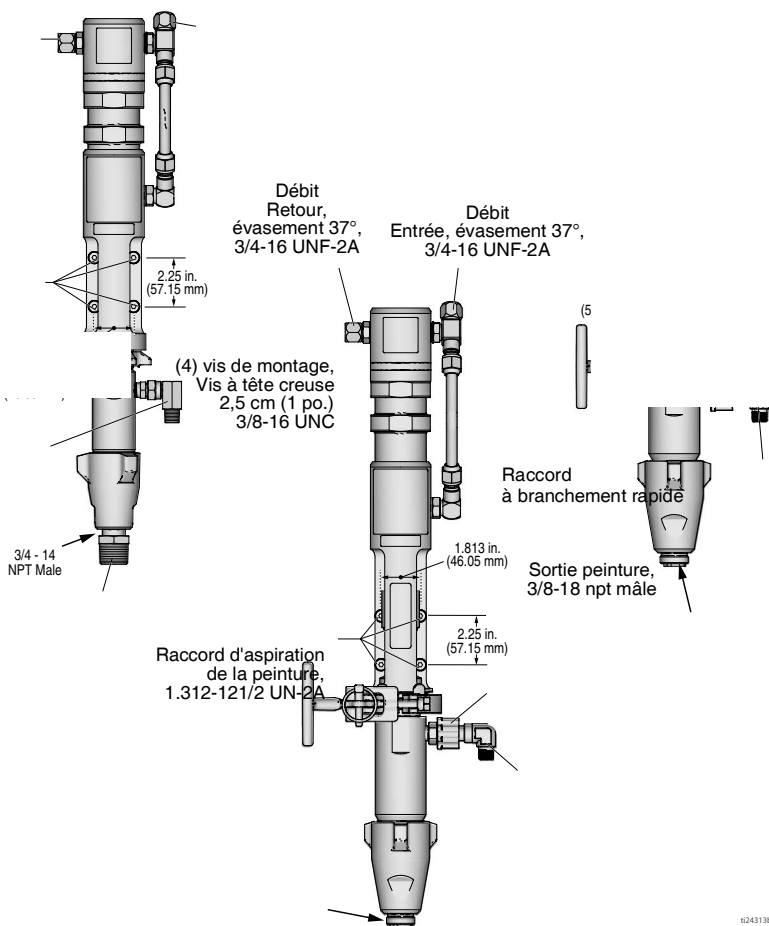
	États-Unis	Métrique
Pression de service de fluide maximale	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur	270 cm ³ / 305 cm ³ (9,0 / 10,0 CV)	
Taille de buse maximale	0.057	
Distribution du débit libre maximum	3 gal/min	11,4 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression acoustique maximale	96 dBa	
Puissance sonore maximum	110 dBa	
Dimensions d'entrée/de sortie		
Dimension d'entrée de liquide	1-5/16-12 UN-ZA	
Dimension de sortie de liquide	3/8 npt (f)	
Poids		
	248 lb.	112 kg
Largeur		
	26,5 in.	67 cm
Longueur		
	52 po.	132 cm
Hauteur (enrouleur de flexible vers le haut)		
	39 po.	99 cm
Kit OEM		
Rapport de pression peinture/hydraulique	1.78:1	
Régime maximal	145 c/min	
Alimentation fournie par l'utilisateur		
Pression hydraulique maximale	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Débit hydraulique requis en écoulement libre	6,60 gal/min	25,0 l/min
Production de l'appareil		
Pression maximale de produit	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Débit maximal	3 gal/min	11,4 l/min
Poids		
	35 lb.	15,9 kg
Largeur		
	8,94 po.	227 mm
Profondeur		
	5,38 po.	137 mm
Hauteur		
	28,8 po.	732 mm

Tous les modèles :

Pièces principales du pulvérisateur au contact du produit :

Acier au carbone zingué et nickelé, acier inoxydable, PTFE, acétal, revêtement de chrome, cuir, UHMWPE V-Max, aluminium, carbure de tungstène, céramique, nylon

GH230/300 OEM 24W299



Garantie standard de Graco

Graco garantit que tout le matériel mentionné dans le présent document, fabriqué par Graco et portant son nom, est exempt de défaut de matériel et de fabrication à la date de la vente à l'acheteur et utilisateur initial. Sauf garantie spéciale, élargie ou limitée, publiée par Graco, Graco réparera ou remplacera, pendant une période de douze mois à compter de la date de la vente, toute pièce de l'équipement jugée défectueuse par Graco. Cette garantie s'applique uniquement si l'équipement est installé, utilisé et entretenu conformément aux recommandations écrites de Graco.

Cette garantie ne couvre pas, et Graco n'en sera pas tenu pour responsable, une usure et une détérioration générales ou tout autre dysfonctionnement, dommage ou usure à la suite d'une mauvaise installation, d'une mauvaise application ou utilisation, d'une abrasion, d'une corrosion, d'une maintenance inappropriée ou incorrecte, d'une négligence, d'un accident, d'une modification ou d'une substitution par des pièces ou composants qui ne portent pas la marque Graco. Graco ne sera également pas tenu pour responsable en cas de mauvais fonctionnement, dommage ou usure dus à l'incompatibilité de l'équipement Graco avec des structures, accessoires, équipements ou matériaux non fournis par Graco ou dus à une mauvaise conception, fabrication, installation, utilisation ou un mauvais entretien desdits structures, accessoires, équipements ou matériaux non fournis par Graco.

Cette garantie sera appliquée à condition que l'équipement objet de la réclamation soit retourné en port payé à un distributeur agréé de Graco pour une vérification du défaut signalé. Si le défaut est reconnu, Graco réparera ou remplacera gratuitement toutes les pièces défectueuses. L'équipement sera renvoyé à l'acheteur original en port payé. Si l'inspection de l'équipement ne révèle aucun défaut matériel ou de fabrication, les réparations seront effectuées à un coût raisonnable pouvant inclure le coût des pièces, de la main-d'œuvre et du transport.

CETTE GARANTIE EST UNE GARANTIE EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, COMPRENANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, UNE GARANTIE MARCHANDE OU UNE GARANTIE DE FINALITÉ PARTICULIÈRE.

La seule obligation de Graco et la seule voie de recours de l'acheteur pour toute violation de la garantie seront telles que définies ci-dessus. L'acheteur convient qu'aucun autre recours (pour, la liste n'ayant aucun caractère exhaustif, dommages indirects ou consécutifs de manque à gagner, perte de marché, dommages corporels ou matériels ou tout autre dommage indirect ou consécutif) ne sera possible. Toute action faisant appel à la garantie doit être intentée dans les deux (2) ans à compter de la date de vente.

GRACO NE GARANTIT PAS ET REFUSE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER EN RAPPORT AVEC LES ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS, MATÉRIAUX OU COMPOSANTS VENDUS MAIS NON FABRIQUÉS PAR GRACO. Ces articles vendus, mais non fabriqués par Graco (tels que les moteurs électriques, commutateurs, flexibles, etc.) sont couverts par la garantie, s'il en existe une, de leur fabricant. Graco fournira à l'acheteur une assistance raisonnable pour toute réclamation faisant appel à ces garanties.

En aucun cas, Graco ne sera tenu pour responsable de dommages indirects, particuliers ou consécutifs résultant de la fourniture par Graco de l'équipement ci-dessous ou de garniture, de la performance, ou de l'utilisation de produits ou d'autres biens vendus au titre des présentes, que ce soit en raison d'une violation contractuelle, violation de la garantie, négligence de Graco, ou autre.

À L'ATTENTION DES CLIENTS CANADIENS DE GRACO

Les Parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document ainsi que de tous les documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés à la suite de/ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées, sera en anglais. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Informations Graco

Pour en savoir plus sur les derniers produits de Graco, consultez le site www.graco.com.

Pour obtenir des informations sur les brevets, consultez la page www.graco.com/patents.

POUR PLACER UNE COMMANDE, contactez votre distributeur Graco ou appelez le +1 800 690-2894 pour identifier le distributeur le plus proche.

Tous les textes et illustrations contenus dans ce document reflètent les dernières informations disponibles concernant le produit au moment de la publication.

Graco se réserve le droit de procéder à des modifications à tout moment et sans préavis.

Traduction des instructions originales. This manual contains French. MM 334606

Siège social de Graco : Minneapolis

Bureaux à l'étranger : Belgique, Chine, Japon, Corée

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2014, Graco Inc. Tous les sites de fabrication de Graco sont certifiés ISO 9001.

www.graco.com

Révision L- décembre 2024