

# Funcionamiento, piezas



## GH™130/200/230/300 Pulverizadores hidráulicos

334613M

ES

**Únicamente para uso profesional.**

**No aprobado para uso en atmósferas explosivas o ubicaciones peligrosas.**

**Para aplicaciones de pulverización airless portátiles de pinturas y recubrimientos con fines arquitectónicos.**

*Presión máxima de trabajo de 22,8 MPa (228 bar, 3300 psi)*

Consulte la página 3 para obtener información sobre el modelo, incluidas la presión máxima de trabajo y las aprobaciones.

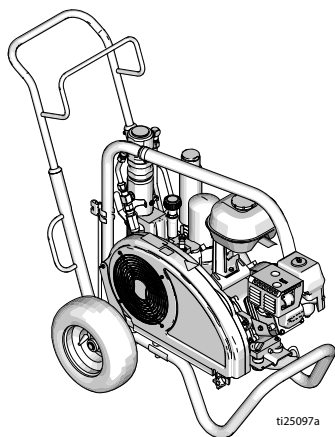


### Instrucciones importantes de seguridad

Lea todas las advertencias e instrucciones de este manual y de los manuales relacionados. Debe estar familiarizado con los controles y el uso adecuado del equipo. Guarde estas instrucciones.

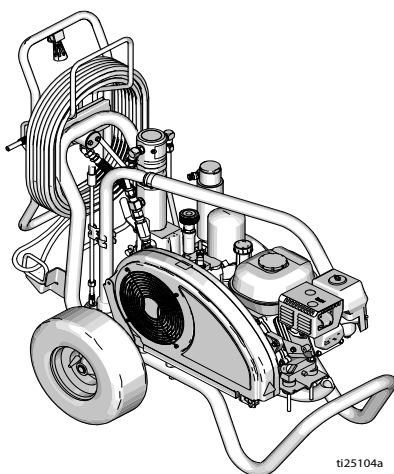
#### Manuales relacionados:

311861	Pistola GH130/200	334654	Bomba
311254	Pistola GH230/300	310812	Motor eléctrico



ti25097a

**Serie Standard**



ti25104a

**Serie ProContractor**

*Use únicamente piezas de repuesto originales de Graco.*

*El uso de piezas de repuesto que no sean de Graco podría anular la garantía.*



## Índice

<b>Modelos</b> .....	<b>3</b>
Opciones del kit de motor eléctrico .....	3
Kits de fabricante original (OEM) .....	3
<b>Advertencias</b> .....	<b>4</b>
Advertencias sobre motores eléctricos .....	5
Advertencias sobre los motores de combustión interna .....	6
Advertencias sobre los motores eléctricos y de combustión interna .....	7
<b>Identificación de componentes</b> .....	<b>10</b>
Modelos Standard (GH130, GH200, GH230, GH300) .....	10
Modelos ProContractor (GH200, GH230, GH300) .....	11
<b>Conexión a tierra</b> .....	<b>12</b>
Procedimiento de puesta a tierra para motor de combustión interna .....	12
Procedimiento de conexión a tierra del motor eléctrico .....	12
Puesta a tierra de cubos .....	13
Procedimiento de descompresión .....	13
<b>Configuración</b> .....	<b>14</b>
Cambio de motor de combustión o eléctrico .....	14
Configuración completa .....	15
<b>Puesta en marcha</b> .....	<b>17</b>
Boquilla SwitchTip™ y portaboquillas .....	20
Pulverización .....	21
Eliminación de obstrucciones de la boquilla .....	21
Carrete de manguera .....	22
<b>Limpeza</b> .....	<b>23</b>
<b>Mantenimiento</b> .....	<b>25</b>
Cambio del filtro/aceite hidráulico .....	26
<b>Resolución de problemas</b> .....	<b>27</b>
<b>Bomba de la serie Standard</b> .....	<b>29</b>
Desmontaje .....	29
Instalación .....	29
<b>Bomba de la serie ProContractor</b> .....	<b>30</b>
Desmontaje .....	30
Instalación .....	31
Notas .....	32
<b>Reparación</b> .....	<b>33</b>
Bomba hidráulica .....	33
Desmontaje .....	33
Instalación .....	34
<b>Piezas de la serie Standard de GH™130/200/230/300</b> .....	<b>35</b>
<b>Piezas de la serie ProContractor de GH™ 200/230/300 (kits OEM)</b> .....	<b>47</b>
<b>Datos técnicos</b> .....	<b>61</b>
<b>Garantía estándar de Graco</b> .....	<b>68</b>
<b>Información sobre Graco</b> .....	<b>69</b>

## Modelos

GH130			
Modelo:	Standard	Kit de motor 120 V (No CSA)	
24W923	✓		
18A957	✓		
24W924	✓	✓	
GH200			
Modelo:	Standard	ProContractor	Kit de motor 120 V (No CSA)
24W925	✓		
18A958	✓		
24W926	✓		✓
24W927		✓	
24W928		✓	✓
GH230			
Modelo:	Standard	ProContractor	Kit de motor 120 V (No CSA)
24W929	✓		
18A975	✓		
24W930	✓		✓
24W932		✓	
24W933		✓	✓
GH300			
Modelo:	Standard	ProContractor	
24W935	✓		
18A956	✓		
24W936		✓	
24W935V	✓		
24W936V		✓	

## Opciones del kit de motor eléctrico

Número de kit	Modelo de pulverizador	Descripción
288473	GH130	120 V CA, 60 Hz, 15 A
248949	DH230/GH230/GH300*	120 V CA, 60 Hz, 15 A

\* El rendimiento es limitado cuando se utiliza un motor eléctrico en lugar de uno de combustión interna

## Kits de fabricante original (OEM)

Número de kit	Modelo OEM	Descripción
24W297	GH130 OEM	Presión máxima de trabajo de 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)
24W298	GH200 OEM	Presión máxima de trabajo de 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)
24W299	GH230/300 OEM	Presión máxima de trabajo de 3330 psi (22,8 MPa, 228 bar)

## Advertencias

Las advertencias siguientes corresponden a la configuración, el uso, la conexión a tierra, el mantenimiento y la reparación de este equipo. El signo de exclamación le indica que se trata de una advertencia general, y el símbolo de peligro se refiere a un riesgo específico de procedimiento. Cuando aparezcan estos símbolos en el cuerpo de este manual o en las etiquetas de advertencia, consulte nuevamente estas advertencias. Los símbolos y advertencias de peligros específicos de un producto no incluidos en esta sección pueden aparecer a lo largo de este manual donde corresponda.

### **ADVERTENCIA**



#### **PUESTA A TIERRA**

Este producto debe estar conectado a tierra. En caso de cortocircuito, la conexión a tierra reduce el riesgo de descargas eléctricas ya que proporciona una vía de escape para la corriente eléctrica. Este producto cuenta con un cable con una toma de tierra propia y un enchufe de puesta a tierra apropiado. El enchufe debe estar conectado a una toma de corriente correctamente instalada y puesta a tierra de acuerdo con todos los códigos y ordenanzas locales.

- La incorrecta instalación del enchufe con puesta a tierra puede producir un riesgo de descarga eléctrica.
- Cuando sea necesario reparar o sustituir el cable o el enchufe, no conecte el cable de tierra a uno de los terminales de hoja plana.
- El cable con aislamiento cuyo recubrimiento es verde, con o sin rayas amarillas, es el de tierra.
- Consulte a un electricista o personal de servicio calificado cuando no comprenda completamente las instrucciones de conexión a tierra, o cuando tenga dudas sobre si la conexión a tierra del producto es correcta.
- No modifique el enchufe que se proporciona; si no encaja en la toma de corriente, haga que un electricista calificado instale la toma de corriente que corresponda.
- Este producto es para usar en un circuito de 120 V o 230 V nominales y tiene un enchufe de conexión de tierra similar al enchufe mostrado en la figura siguiente.

120 V EE. UU.

230V



- Conecte el producto únicamente a una toma de corriente que tenga la misma configuración que el enchufe.
- No utilice adaptadores con este producto.
- Cables de extensión:
  - Use únicamente un cable de extensión de tres hilos que tenga un enchufe con puesta a tierra y un receptáculo a tierra que acepte el enchufe del producto.
  - Asegúrese de que el cable de extensión no esté dañado. Si fuera necesario utilizar un cable de extensión, utilice uno de 2,5 mm<sup>2</sup> (calibre 12 AWG) como mínimo para transportar la corriente requerida por el producto.
- Un cable de menor medida podría causar caídas en la tensión de la línea, pérdidas de potencia y sobrecalentamiento.



## Advertencias sobre motores eléctricos



### ADVERTENCIA



#### PELIGRO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN

Los vapores inflamables, como los de disolvente o pintura, en la **zona de trabajo** pueden incendiarse o explotar. Para ayudar a prevenir incendios y explosiones:

- No pulverice materiales inflamables o combustibles cerca de una llama abierta o fuentes de ignición, como cigarrillos, motores y equipos eléctricos.
- El paso de pintura o disolvente a través del equipo puede generar electricidad estática. La electricidad estática en presencia de vapores de pintura o disolvente genera riesgo de incendio o explosión. Todas las piezas del sistema de pulverización, incluso la bomba, conjunto de manguera, pistola de pulverización y objetos en la zona de pulverización deben estar puestos a tierra correctamente para evitar descargas estáticas y chispas. Use mangueras Graco para pulverizadores de pintura airless de alta presión, conductoras o puestas a tierra.
- Verifique que todos los contenedores o sistemas colectores estén puestos a tierra para evitar descargas estáticas. No use bolsas de cubos, salvo que sean antiestáticas o conductores.
- Conecte a una toma de corriente conectada a tierra y use cables de extensión conectados a tierra. No use un adaptador de 3 a 2 clavijas.
- No use pintura o disolvente que contenga hidrocarburos halogenados.
- No pulverice fluidos inflamables o combustibles en una zona confinada.
- Mantenga la zona de pulverización bien ventilada. Mantenga un buen volumen aire fresco circulando por la zona.
- El pulverizador produce chispas. Mantenga el conjunto de la bomba en una zona bien ventilada, como mínimo a 6,1 m (20 pies) de la zona de pulverización cuando pulverice, lave, limpie o realice tareas de mantenimiento. No pulverice el conjunto de la bomba.
- No fume en la zona de pulverización ni pulverice cuando haya chispas o una llama presentes.
- No accione interruptores de luz, motores o productos similares que produzcan chispas en la zona de pulverización.
- Mantenga la zona limpia y sin contenedores de pintura o disolvente, trapos y otros materiales inflamables.
- Debe conocer el contenido de las pinturas y los disolventes que está pulverizando. Lea todas las Hojas de datos de seguridad (SDS) y las etiquetas de los recipientes suministrados con las pinturas y los disolventes. Siga las instrucciones de seguridad del fabricante de pintura y disolvente.
- Asegúrese de que el equipo de extinción de incendios está en buen estado de funcionamiento.

## Advertencias sobre los motores de combustión interna

### **ADVERTENCIA**



#### **PELIGRO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN**

Los vapores inflamables, como los de disolvente o pintura, en la **zona de trabajo** pueden incendiarse o explotar. Para ayudar a prevenir incendios y explosiones:

- Utilice el equipo únicamente en áreas bien ventiladas.
- No llene el depósito de combustible mientras el motor está en marcha o caliente; apague el motor y deje que se enfríe. El combustible es inflamable y puede inflamarse o explotar si se derrama sobre una superficie caliente.
- Elimine toda fuente de ignición, tales como luces piloto, cigarrillos, linternas eléctricas y cubiertas de plástico (arcos estáticos potenciales).
- Mantenga la zona de trabajo sin residuos, tales como disolvente, trapos o combustible.
- No enchufe ni desenchufe cables de alimentación, ni apague ni encienda los interruptores de alimentación o de luces en presencia de vapores inflamables.
- Conecte a tierra todos los equipos en la zona de trabajo. Consulte las instrucciones de **Conexión a tierra**.
- Utilice únicamente mangueras conectadas a tierra.
- Sostenga la pistola firmemente contra un lado de un cubo conectado a tierra al disparar dentro de este. No use bolsas de cubos, salvo que sean antiestáticas o conductores.
- **Detenga la operación inmediatamente** si se producen chispas de electricidad estática o siente una descarga eléctrica. No utilice el equipo hasta haber identificado y corregido el problema.
- Mantenga un extintor de incendios que funcione correctamente en el lugar de trabajo.



#### **PELIGRO POR MONÓXIDO DE CARBONO**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso, que es incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar la muerte.

- No trabaje con este equipo en un recinto cerrado.



#### **PELIGRO DE QUEMADURAS**

Las superficies del equipo y el fluido que están calentados pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento. Para evitar quemaduras graves:

- No toque el fluido caliente ni el equipo.

## Advertencias sobre los motores eléctricos y de combustión interna

### **ADVERTENCIA**



#### **PELIGRO DE INYECCIÓN DE FLUIDO EN LA PIEL**

La pulverización a alta presión puede inyectar toxinas en el cuerpo y causar lesiones graves. En caso de que se produzca la inyección, **obtenga inmediatamente tratamiento quirúrgico.**

- No dirija la pistola ni el chorro de pulverización hacia las personas o animales.
- Mantenga las manos y otras partes del cuerpo alejadas de la descarga. Por ejemplo, no intente detener las fugas con ninguna parte del cuerpo.
- Utilice siempre el portaboquillas. No pulverice sin el portaboquillas colocado.
- Utilice boquillas de pulverización de Graco.
- Sea precavido al limpiar y cambiar las boquillas de pulverización. En caso de que la boquilla de pulverización se atasque mientras pulveriza, siga el **Procedimiento de descompresión** para apagar la unidad y liberar la presión antes de retirar la boquilla de pulverización para limpieza.
- El equipo mantiene la presión una vez que se ha apagado la alimentación. No deje el equipo con tensión ni presurizado mientras esté desatendido. Siga el **Procedimiento de descompresión** cuando el equipo esté desatendido o no esté en uso, y antes de realizar tareas de mantenimiento, limpieza o extracción de piezas.
- Revise las mangueras y las piezas en busca de signos de daños. Reemplace todas las mangueras y piezas dañadas.
- Este sistema es capaz de producir 22,8 MPa (228 bar, 3300 psi). Utilice piezas de repuesto o accesorios Graco con capacidad para 22,8 MPa (228 bar, 3300 psi) como mínimo.
- Ponga siempre el seguro del gatillo cuando no esté pulverizando. Verifique que el seguro del gatillo funcione correctamente.
- Antes de utilizar la unidad, verifique que todas las conexiones estén ajustadas.
- Sepa cómo parar la unidad y purgar rápidamente la presión. Familiarícese a fondo con los controles.

## **ADVERTENCIA**



### **PELIGRO DEBIDO AL USO INCORRECTO DEL EQUIPO**

El uso incorrecto del equipo puede causar la muerte o lesiones graves.

- Al pintar, utilice siempre guantes, protección ocular y un respirador o mascarilla adecuados.
- No lo haga funcionar ni pulverice cerca de los niños. Mantenga a los niños alejados del equipo en todo momento.
- No se incline ni se ponga de pie sobre un soporte inestable. Mantenga un apoyo y equilibrio efectivos en todo momento.
- Manténgase alerta y preste atención a lo que hace.
- No use el equipo si está cansado o bajo los efectos de medicamentos o del alcohol.
- No retuerza ni doble la manguera.
- No exponga la manguera a temperaturas o presiones que excedan las especificaciones de Graco.
- No utilice la manguera para levantar ni tirar del equipo.
- No pulverice con una manguera que sea más corta de 7,62 m (25 pies).
- No altere ni modifique el equipo. Las alteraciones o modificaciones pueden anular las aprobaciones de las agencias y suponer peligros para la seguridad.
- Asegúrese de que todos los equipos tengan los valores nominales y las aprobaciones acordes al entorno en que los usa.



### **PELIGRO DE PIEZAS DE ALUMINIO PRESURIZADAS**

El uso de fluidos incompatibles con el aluminio en el equipo presurizado puede provocar reacciones químicas severas y la rotura del equipo. Cualquier incumplimiento de esta advertencia puede causar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.

- No use 1,1,1 tricloroetano, cloruro de metileno ni otros disolventes de hidrocarburos halogenados o fluidos que contengan dichos disolventes.
- No use lejías cloradas.
- Muchos otros fluidos pueden contener sustancias químicas que pueden reaccionar con el aluminio. Consulte con su proveedor de materiales para comprobar la compatibilidad.








### **PELIGRO POR PIEZAS EN MOVIMIENTO**

Las piezas en movimiento pueden atrapar, cortar o amputar los dedos u otras partes del cuerpo.

- Manténgase alejado de las piezas en movimiento.
- No utilice el equipo sin las cubiertas o tapas de protección.
- El equipo presurizado puede ponerse en marcha sin previo aviso. Antes de revisar, mover o dar servicio al equipo, realice el **Procedimiento de descompresión** y desconecte todas las fuentes de alimentación.



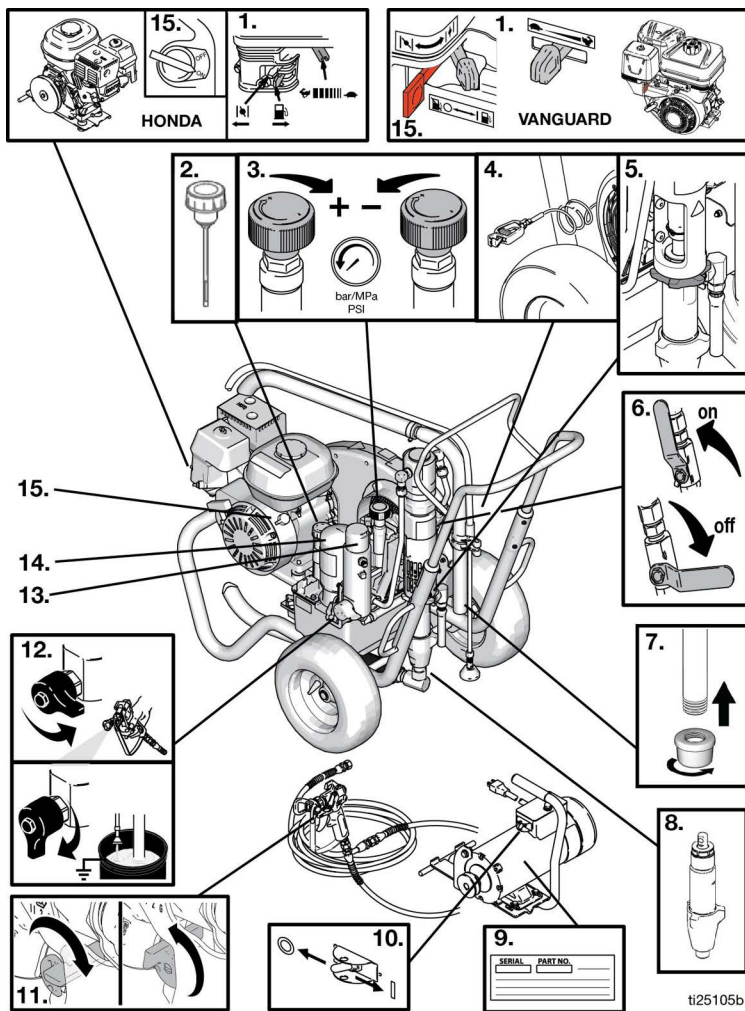
## **ADVERTENCIA**

 	<p><b>PELIGRO DE ENREDARSE</b></p> <p>Las piezas giratorias pueden causar lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manténgase alejado de las piezas en movimiento.</li> <li>• No utilice el equipo sin las cubiertas o tapas de protección.</li> <li>• No utilice prendas holgadas o joyas ni lleve el pelo suelto mientras utiliza el equipo.</li> <li>• El equipo puede ponerse en marcha de manera imprevista. Antes de revisar, mover o realizar tareas de mantenimiento en el equipo, siga el <b>Procedimiento de descompresión</b> y desconecte todas las fuentes de alimentación.</li> </ul>
	<p><b>PELIGRO POR VAPORES O FLUIDOS TÓXICOS</b></p> <p>Los vapores o fluidos tóxicos pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si salpican a los ojos o la piel, se inhalan o se ingieren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lea las hojas de datos de seguridad para conocer los peligros específicos de los fluidos que está utilizando.</li> <li>• Guarde los fluidos peligrosos en recipientes adecuados que hayan sido aprobados. Proceda a su eliminación siguiendo las directrices pertinentes.</li> </ul>
	<p><b>PELIGRO DE RETROCESO</b></p> <p>La pistola puede sufrir retroceso al ser disparada. Si el usuario no está de pie en una posición firme, puede caer y lesionarse gravemente.</p>
	<p><b>EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL</b></p> <p>Use equipos de protección adecuados en la zona de trabajo para evitar lesiones graves, como daños oculares, pérdida auditiva, inhalación de vapores tóxicos o quemaduras. Los equipos de protección incluyen, entre otros, lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gafas protectoras y protección auditiva.</li> <li>• Mascarillas, ropa de protección y guantes según lo recomendado por los fabricantes del fluido y del disolvente.</li> </ul>
	<p><b>PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA</b></p> <p>El material de escape del motor de este producto contiene una sustancia química considerada por el Estado de California como causante de cáncer, defectos en el nacimiento u otros daños reproductivos.</p> <p>Este producto contiene sustancias químicas conocidas en el estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños al sistema reproductivo. Lávese las manos después de manipular el producto.</p>

# Identificación de componentes

## Identificación de componentes

Modelos Standard (GH130, GH200, GH230, GH300)

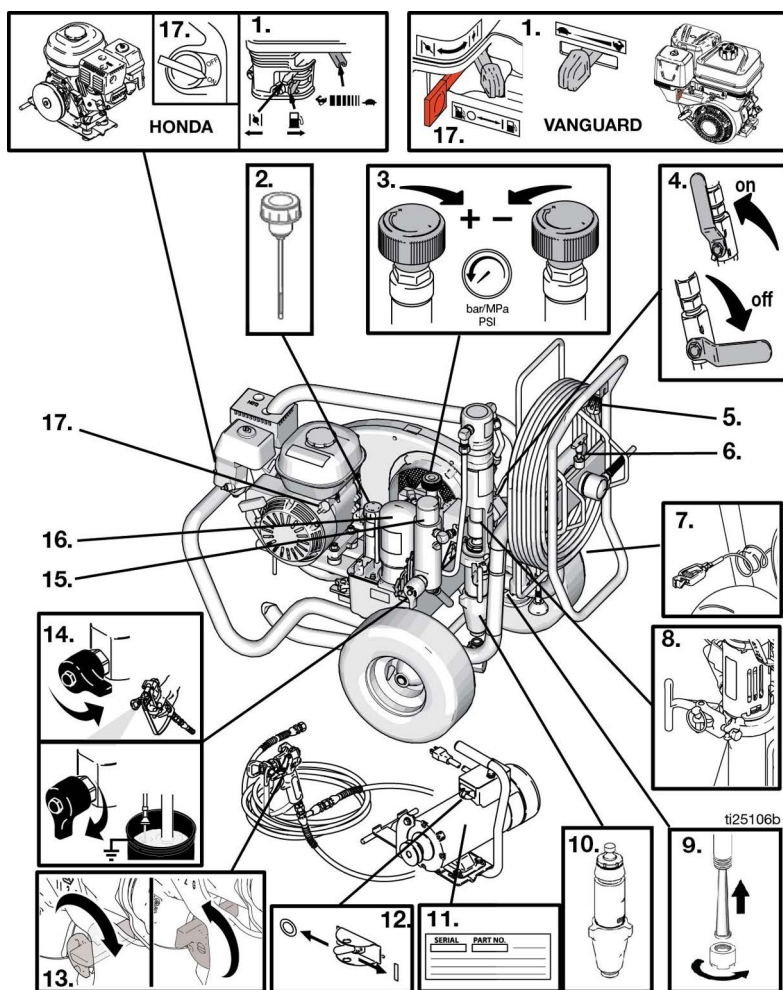


1	Controles del motor
2	Tapón de llenado/varilla de medición de aceite hidráulico
3	Control de presión
4	Abrazadera de conexión a tierra
5	Conexión roscada de la bomba
6	Válvula de bomba hidráulica
7	Colador de entrada

8	Bomba de desplazamiento
9	Etiqueta de número de serie (2 lugares)
10	Interruptor de encendido/apagado del motor eléctrico
11	Seguro del gatillo de la pistola
12	Válvula de cebado/drenaje
13	Filtro de pintura Easy Out™
14	Filtro de aceite hidráulico
15	Interruptor de encendido/apagado del motor

# Identificación de componentes

## Modelos ProContractor (GH200, GH230, GH300)



1	Controles del motor
2	Tapón de llenado/varilla de medición de aceite hidráulico
3	Control de presión
4	Válvula de bomba hidráulica
5	Mango del carrete de manguera
6	Bloqueo del carrete de manguera
7	Abrazadera de conexión a tierra
8	ProConnect
9	Colador de entrada

10	Bomba de desplazamiento
11	Etiqueta de número de serie (2 lugares)
12	Interruptor de encendido/apagado del motor eléctrico
13	Seguro del gatillo de la pistola
14	Válvula de cebado/drenaje
15	Filtro de pintura Easy Out™
16	Filtro de aceite hidráulico
17	Interruptor de encendido/apagado del motor

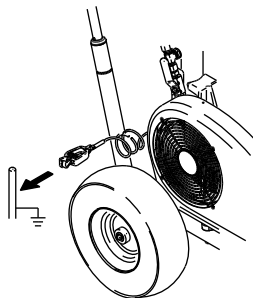
# Conexión a tierra

## Conexión a tierra

### Procedimiento de puesta a tierra para motor de combustión interna



El equipo debe ponerse a tierra para reducir el riesgo de chispas de electricidad estática. Las chispas de electricidad estática pueden ocasionar la ignición o la explosión de los vapores. La puesta a tierra proporciona una vía de escape para la corriente eléctrica.



ti5244a

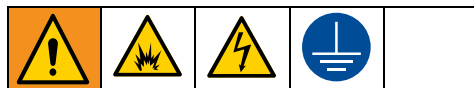
**Para poner a tierra el pulverizador:** Sujete la abrazadera de puesta a tierra del pulverizador a una toma de tierra.

**Mangueras de aire y de fluido:** Utilice únicamente mangueras de fluido conductoras de la electricidad con una longitud combinada máxima de 150 m (500 pies) para garantizar la continuidad de la conexión a tierra. Verifique la resistencia eléctrica de las mangueras.

Si la resistencia total de la manguera excede los 29 megohmios, sustituya la manguera de inmediato.

**Pistola de pulverización:** Conéctela a tierra mediante la conexión a una bomba y a una manguera de fluido correctamente conectadas a tierra.

### Procedimiento de conexión a tierra del motor eléctrico



El equipo se debe conectar a tierra para reducir el riesgo de chispas estáticas y descargas eléctricas. Las chispas eléctricas o estáticas pueden provocar la ignición o la explosión de los vapores. Una conexión a tierra inadecuada puede causar descargas eléctricas. Una buena conexión a tierra proporciona una vía de escape para la corriente eléctrica.

Si usa el motor eléctrico, el enchufe debe estar conectado a una toma de corriente real bien instalada y puesta a tierra de acuerdo con los códigos y ordenanzas locales.

No modifique el enchufe que se proporciona. Si no encaja en el tomacorriente, haga que un electricista cualificado instale el tomacorriente que corresponda.

### Requisitos de alimentación eléctrica

- Las unidades de 110-120 V requieren una corriente monofásica de 100-120 V CA, 50/60 Hz y 15 A.
- Las unidades de 230 V requieren una corriente monofásica de 230 V CA, 50/60 Hz y 16 A.

### Cables de extensión

Utilice un cable de extensión con una puesta a tierra en buen estado. Si fuera necesario utilizar un cable de extensión, utilice un cable de 3 hilos, 12 AWG (2,5 mm<sup>2</sup>) como mínimo.

**NOTA:** Unos cables de extensión más largos o con menor calibre podrían reducir el rendimiento del pulverizador.



## Puesta a tierra de cubos

### Recipientes de disolvente utilizados al limpiar:

Siga las normas locales. Use solamente recipientes metálicos conductores, colocados sobre una superficie puesta a tierra. No coloque el cubo sobre superficies no conductoras, como papel o cartón, que interrumpen la continuidad de la puesta a tierra.

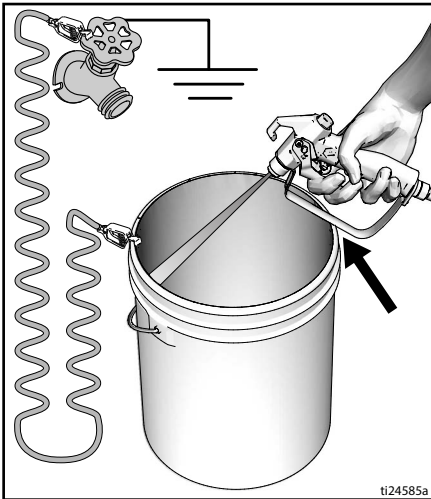


### Siempre ponga a tierra un cubo de metal:

Conecte un cable de puesta a tierra al cubo. Sujete un extremo al cubo y el otro a una toma de tierra fiable, como una tubería de agua.

### Para mantener la continuidad de la puesta a tierra cuando se limpia el pulverizador o se libera la presión:

Sujete la parte metálica de la pistola de pistola de pulverización firmemente contra el lado de un cubo metálico puesto a tierra y dispase la pistola.



## Procedimiento de descompresión



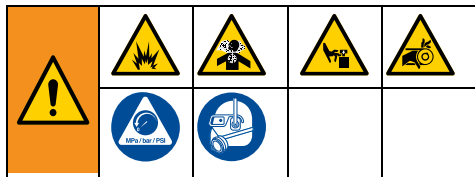
Siga el Procedimiento de descompresión siempre que vea este símbolo.


Este equipo seguirá presurizado hasta que se alivie manualmente la presión. Para ayudar a evitar lesiones graves por fluido presurizado, como la inyección en la piel, salpicaduras de fluido y las ocasionadas por piezas en movimiento, siga el **Procedimiento de descompresión** cuando deje de pulverizar y antes de limpiar, revisar o realizar tareas de mantenimiento en el equipo.

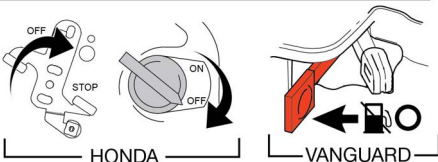
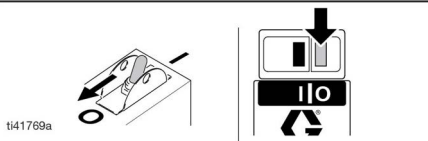
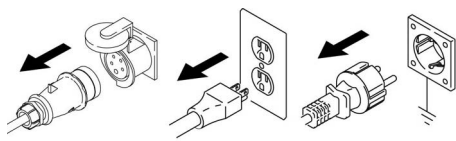
1. Ponga el seguro del gatillo.
2. Apague el pulverizador:
  - Gire el interruptor ON/OFF del motor de gasolina o el motor eléctrico hasta la posición OFF.
  - 
  - Mueva la palanca del acelerador de diésel a STOP.
  - 
  - Desenchufe el cable de alimentación del motor eléctrico.
3. Ponga la válvula de la bomba en posición OFF y gire completamente el mando de control de presión en sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Quite el seguro del gatillo. Sostenga la parte metálica de la pistola firmemente contra el costado de un cubo metálico conectado a tierra y dispase la pistola para aliviar la presión.
5. Ponga el seguro del gatillo de la pistola.
6. Gire la válvula de cebado hacia abajo a la posición de DRENAJE. Deje la válvula girada hacia abajo hasta que esté listo para pulverizar de nuevo.
7. Si sospecha que la boquilla de pulverización o la manguera pueden estar obstruidas o que la presión no se ha liberado completamente:
  - a. MUY DESPACIO, afloje la tuerca de retención del portaboquillas o el acoplamiento del extremo de la manguera para liberar gradualmente la presión.
  - b. Afloje completamente la tuerca o el acoplamiento.
  - c. Limpie la obstrucción de la manguera o la boquilla.

## Configuración

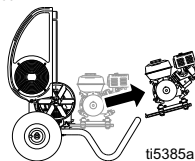
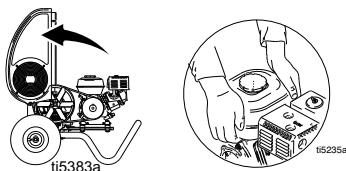
### Cambio de motor de combustión o eléctrico



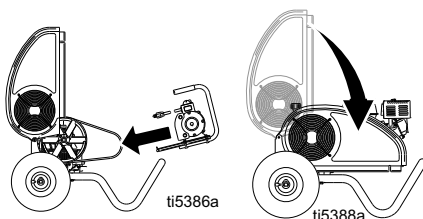
1. Apague el motor o desenchufe y ponga el motor en la posición OFF/STOP. Afloje la perilla de protección de la correa y la abrazadera del motor. Lleve a cabo el **Procedimiento de descompresión**, página 13.



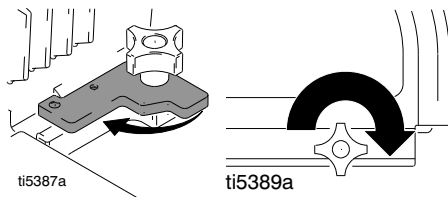
2. Levante la protección de la correa. Retire la correa. Incline el motor y desmóntelo.



3. Incline el motor. Instale el motor. Instale la correa. Baje la protección de la correa.



4. Gire la abrazadera del motor. Apriete la abrazadera del motor y la perilla de protección de la correa.

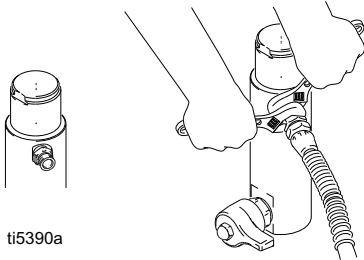


ti5389a

## Configuración completa

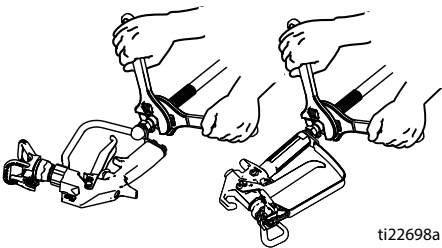


1. **Todos los pulverizadores excepto ProContractor:** Conecte la manguera Graco de alta presión adecuada al pulverizador.



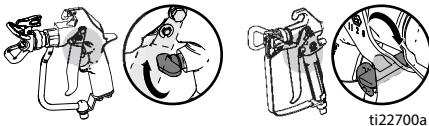
ti5390a

2. Instale la manguera en la pistola de pulverización y apriétela hasta que esté segura.



ti22698a

3. Ponga el seguro del gatillo de la pistola.

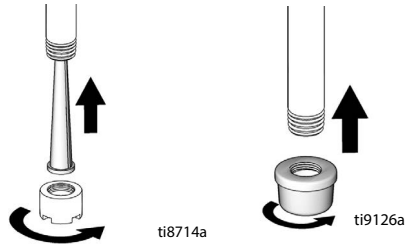


ti22700a

4. Retire el protector de boquilla.

5. **Serie ProContractor:** Instale el colador de entrada en la parte inferior del tubo de aspiración, coloque la tuerca de entrada sobre el extremo y apriete a mano con firmeza.

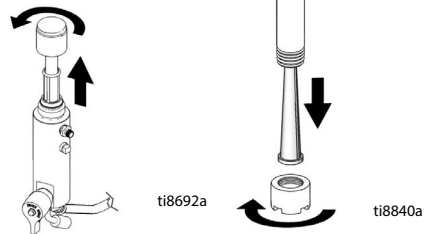
**Serie Standard:** Enrosque el colador de entrada en la parte inferior de la manguera de aspiración y apriételo a mano firmemente.



ti8714a

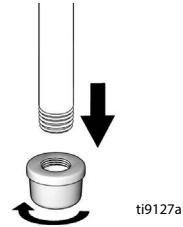
ti9126a

6. Cuando pulverice texturados, retire el colador de entrada y el tamiz del vaso del filtro.



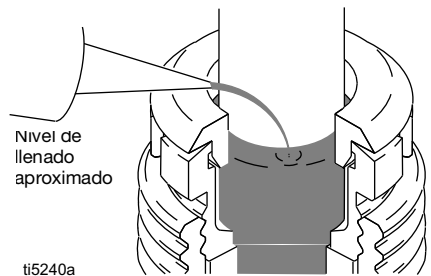
ti8692a

ti8840a



ti9127a

7. Llene la tuerca de la empaquetadura del cuello con líquido sellador de cuellos (TSL) para evitar el desgaste prematuro de la empaquetadura. Haga esto cada vez que pulverice.



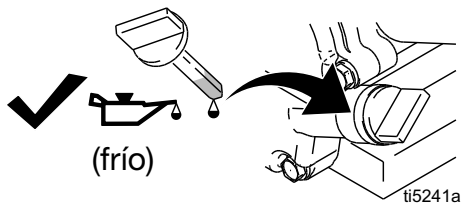
Nivel de llenado aproximado

ti5240a

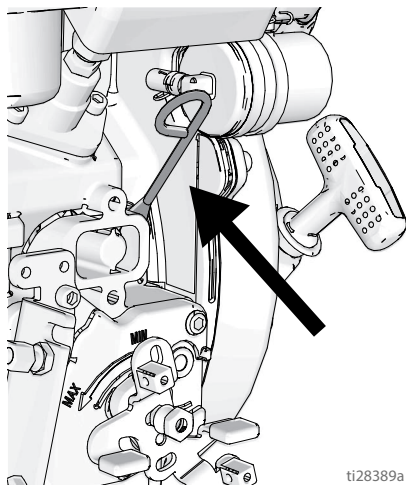
# Configuración

8. Compruebe el nivel del aceite del motor.

## Motor de gasolina

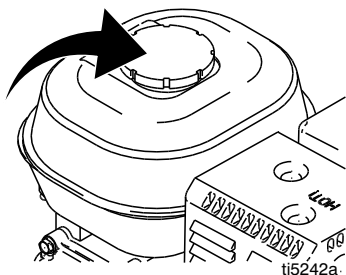


## Motor diésel

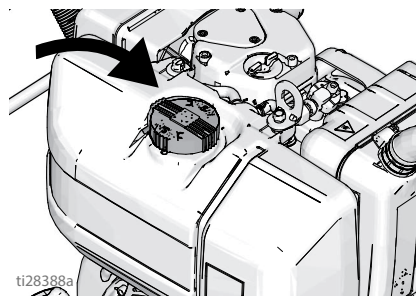


9. Llene el depósito de combustible.

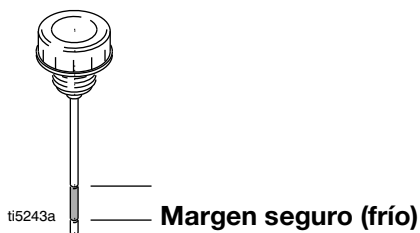
## Motor de gasolina



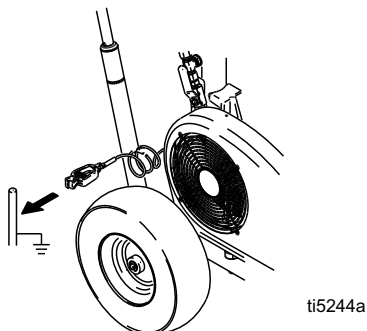
## Motor diésel



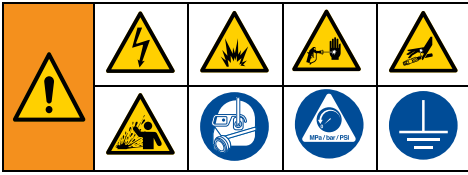
10. Verifique el nivel de aceite hidráulico. Consulte la página 25 para ver las especificaciones del aceite hidráulico. Agregue aceite hidráulico según sea necesario hasta que el nivel se encuentre entre MIN y MAX (Rango seguro cuando está frío). La capacidad del tanque hidráulico es de 4,75 litros (1,25 galones).



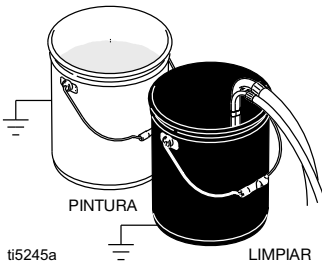
11. Sujete la abrazadera de puesta a tierra del pulverizador a una toma de tierra.



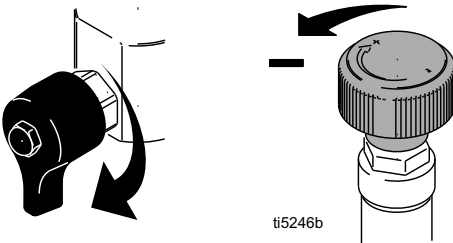
## Puesta en marcha



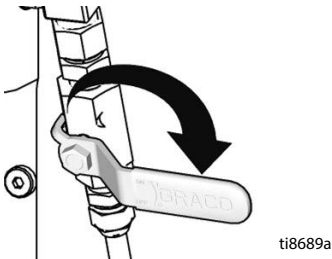
1. Coloque un tubo de aspiración y un tubo de drenaje en un cubo metálico puesto a tierra llenado parcialmente con fluido de limpieza. Fije el cable de tierra al recipiente y a una toma de tierra.



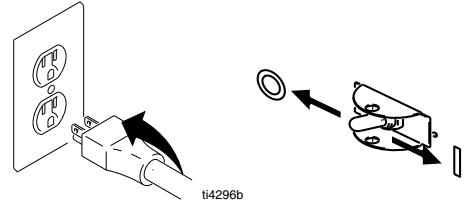
2. Gire la válvula de cebado hacia abajo a la posición de DRENAJE. Gire el control de presión en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta alcanzar la presión más baja.



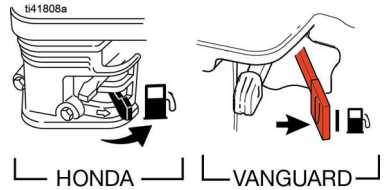
3. APAGUE la válvula de la bomba hidráulica.



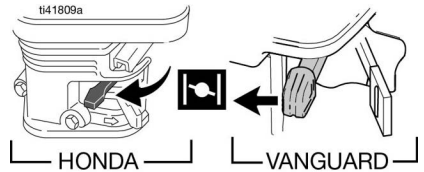
4. Si usa el motor eléctrico, enchufe el cable a la salida y ponga el interruptor en la posición de encendido (ON).



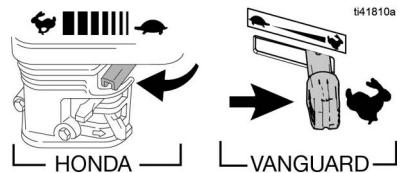
5. Si usa el motor de gasolina, arránquelo.
  - a. Abra la válvula de combustible.



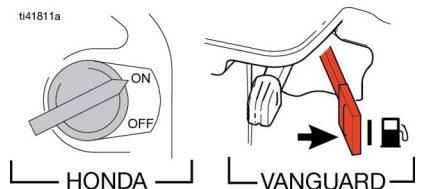
- b. Cierre el estrangulador.



- c. Ajuste el acelerador en posición rápida.

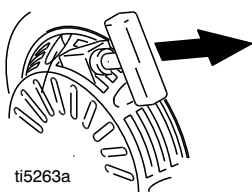


- d. Coloque el interruptor del motor en posición ON.

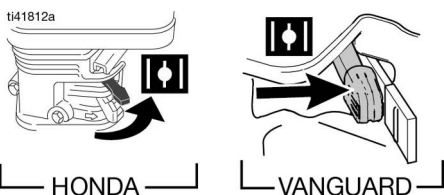


# Puesta en marcha

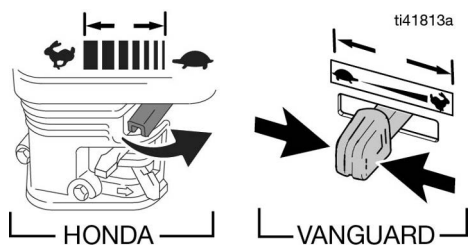
e. Tire de la cuerda de arranque.



f. Después de que el motor se ponga en marcha, abra el estrangulador.

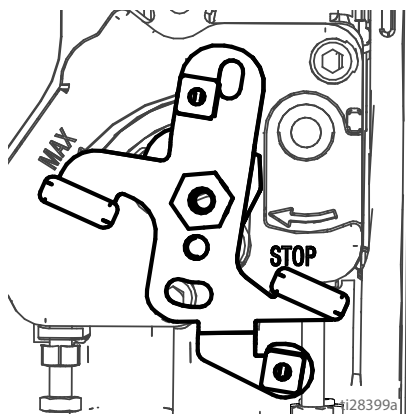


g. Ponga el acelerador en la posición deseada.

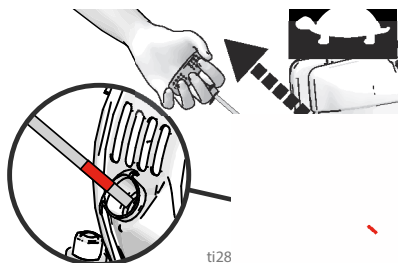


6. Si usa el motor diésel, arranque el motor.

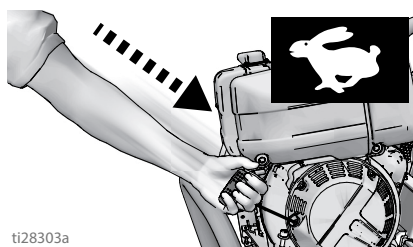
a. Mueva la palanca del acelerador a la posición MIN.



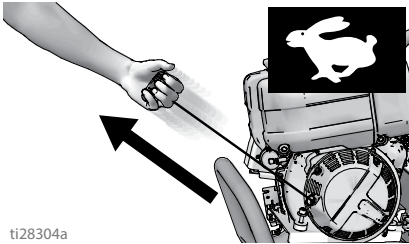
b. Agarre la empuñadura de la cuerda de arranque. Tire suavemente de la cuerda hasta estirla por completo y que se vea la marca ROJA del cable.



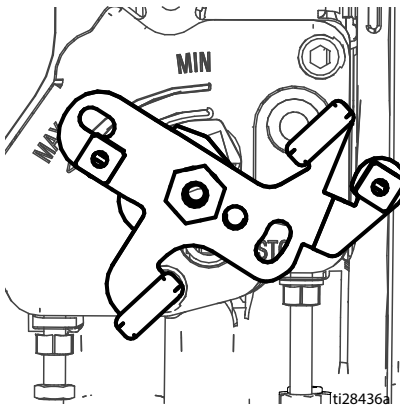
c. Sin soltar la cuerda de arranque, deje que se recoja por completo.



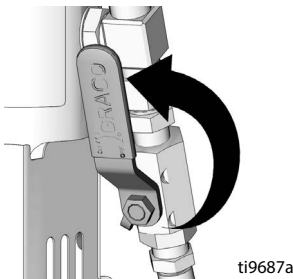
- d. Ponga en marcha el motor tirando de la cuerda con una fuerza constante y firme.



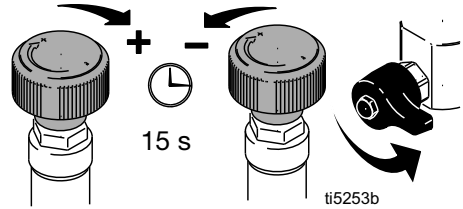
- e. Una vez arrancado el motor, ponga la palanca del acelerador en la posición MAX (aceleración máxima).



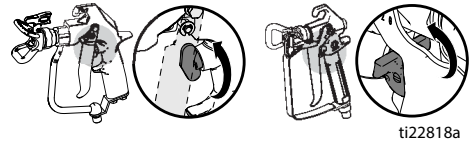
7. Ponga la válvula de la bomba hidráulica en posición ON (el motor hidráulico está ahora activado).



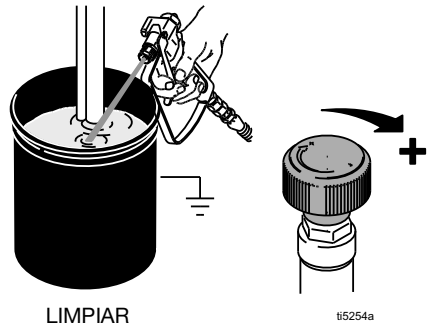
8. Aumente la presión lo suficiente como para poner en marcha el motor hidráulico y deje que el fluido circule durante 15 segundos; baje la presión, gire la válvula de cebado hasta la posición horizontal.



9. Quite el seguro del gatillo de la pistola de pulverización.



10. Mantenga la pistola contra un cubo metálico de limpieza puesto a tierra. Dispare la pistola y aumente poco a poco la presión de fluido hasta que la bomba funcione suavemente. Suelte el gatillo y permita que el pulverizador acumule presión. Ponga el seguro del gatillo.

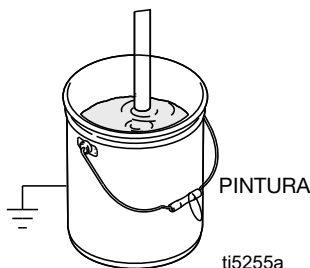


# Puesta en marcha

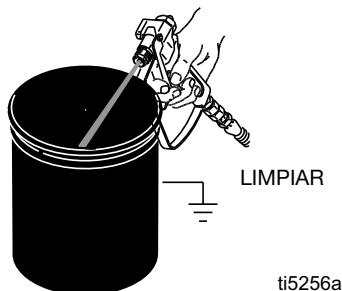


La pulverización a alta presión puede inyectar toxinas en el cuerpo y causar lesiones graves. No detenga las fugas con la mano ni con un trapo.

11. Inspeccione en busca de fugas. Si hubiera fugas, apague inmediatamente el pulverizador. Lleve a cabo el **Procedimiento de descompresión**, página 13. Apriete los accesorios de conexión con fugas. Repita los pasos 2 a 8 del procedimiento de **Puesta en marcha**. Si no hubiera fugas, siga disparando la pistola hasta que el sistema esté bien limpio por dentro.
12. Coloque el tubo de sifón en el cubo de pintura.



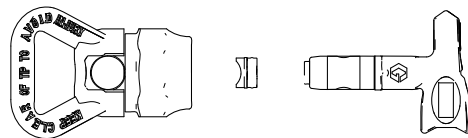
13. Dispare la pistola en el cubo del fluido de limpieza hasta que salga pintura.



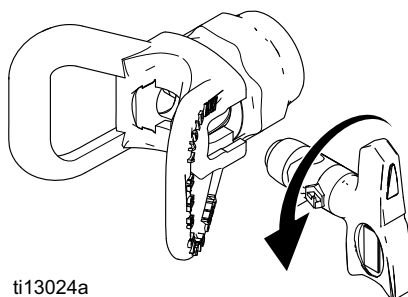
## Boquilla SwitchTip™ y portaboquillas



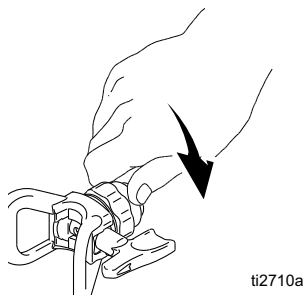
1. Lleve a cabo el **Procedimiento de descompresión**, página 13.
2. Ponga el seguro del gatillo de la pistola. Inserte la boquilla SwitchTip. Introduzca el asiento y la junta OneSeal™.



3. Inserte la boquilla SwitchTip mirando hacia delante.



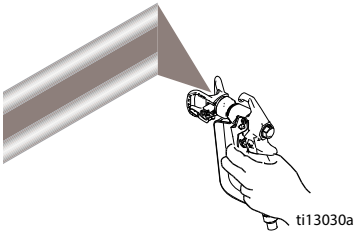
4. Enrosque el conjunto en la pistola. Apriete.



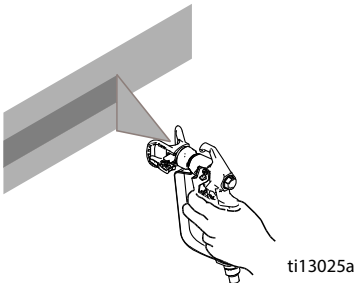


## Pulverización

1. Realice pulverizaciones de prueba. Aumente la presión para eliminar bordes marcados. Utilice una boquilla más pequeña si el ajuste de presión no logra eliminar los bordes marcados.



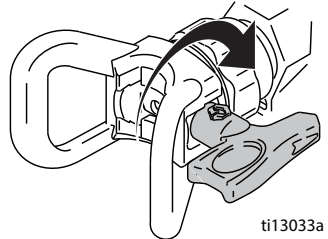
2. Mantenga la pistola perpendicular, a aproximadamente 25-30 cm (10-12 pulg.) de la superficie. Pulverice hacia atrás y adelante. Superponga en un 50 %. Active la pistola después de moverla y suelte el gatillo antes de detenerla.



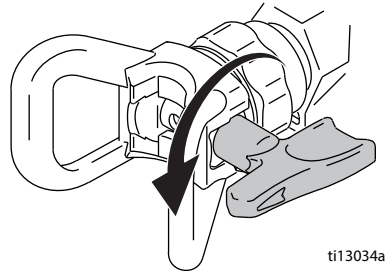
## Eliminación de obstrucciones de la boquilla



1. Suelte el gatillo y ponga el seguro del gatillo. Gire la boquilla SwitchTip. Quite el seguro del gatillo. Dispare la pistola para eliminar la obstrucción.



2. Ponga el seguro del gatillo. Devuelva la boquilla SwitchTip a la posición original. Quite el seguro del gatillo y siga pulverizando.

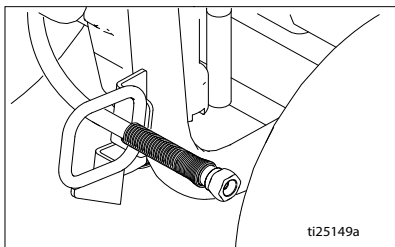


## Carrete de manguera

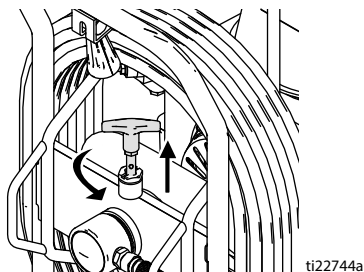
(solo serie ProContractor)



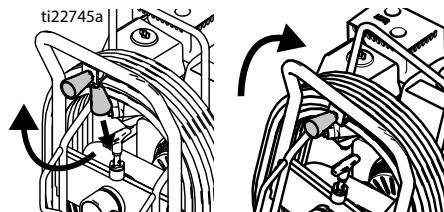
1. Asegúrese de que la manguera se tienda a través de la guía de la manguera.



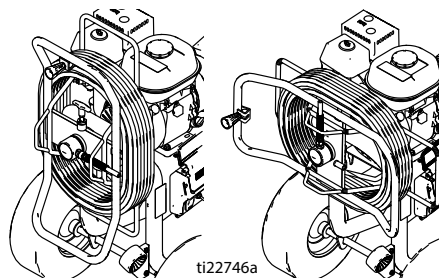
2. Levante y gire el bloqueo del pivote 90° para desbloquear el carrete de manguera. Tire de la manguera para retirarla del carrete de manguera.



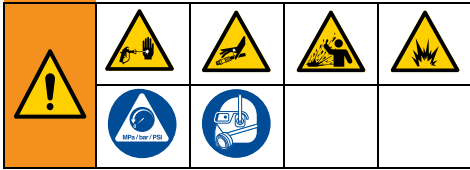
3. Apriete hacia abajo el mango del carrete y gírelo en sentido de las agujas del reloj para enrollar la manguera.



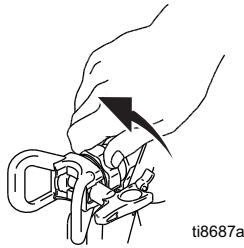
**NOTA:** el carrete de manguera se puede bloquear en dos posiciones: Uso y almacenamiento.



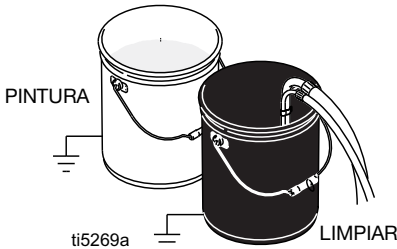
# Limpeza



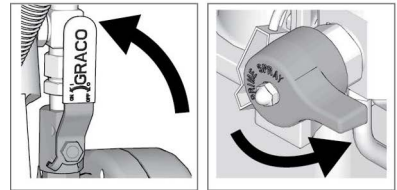
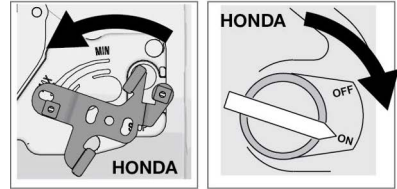
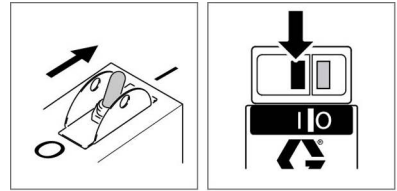
1. Lleve a cabo el **Procedimiento de descompresión**, página 13, pasos 1-7.
2. Retire el portaboquillas y la boquilla SwitchTip.



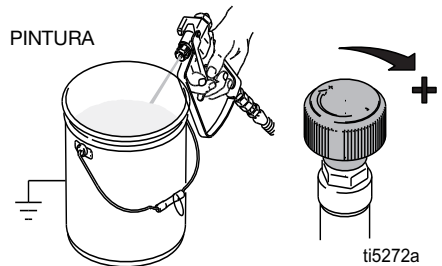
3. Retire el conjunto del tubo de sifón del cubo de pintura e introdúzcalo en el fluido de limpieza. Utilice agua para las pinturas de base agua y esencias minerales para las pinturas con base de aceite.



4. Encienda el motor de gasolina y arránquelo, o enchufe el motor eléctrico y enciéndalo. Mueva el acelerador hasta la posición MAX en motores de combustión interna. ENCIENDA la válvula de la bomba hidráulica. Gire la válvula de cebado a la posición de PULVERIZACIÓN.

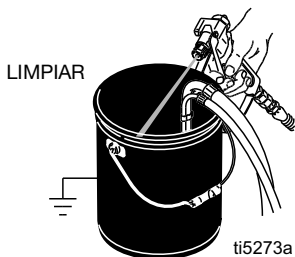


5. Sostenga firmemente la pistola contra el cubo. Quite el seguro del gatillo. Aumente el valor del control de presión hasta que el motor comience a accionar la bomba. Active la pistola hasta que salga fluido de limpieza.

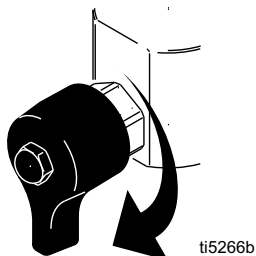


# Limpieza

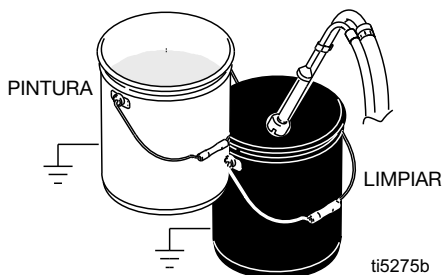
6. Mueva la pistola hasta el cubo de desechos, mantenga la pistola contra el cubo y actívela para descargar a fondo el sistema. Suelte el gatillo y ponga el seguro del gatillo.



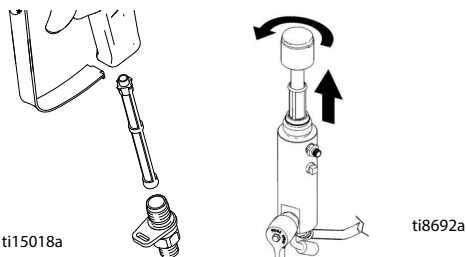
7. Mientras sigue disparando la pistola, gire la válvula de cebado hacia abajo. Después, suelte el gatillo. Deje que el fluido de limpieza circule hasta que salga limpio del tubo de drenaje.



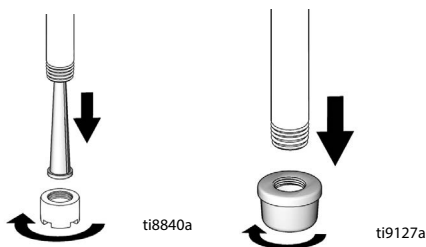
8. Suba el tubo de sifón por encima del fluido de limpieza y haga funcionar el pulverizador durante 15 a 30 segundos para drenar el fluido. APAGUE la válvula hidráulica. APAGUE el motor o APAGUE y desenchufe el motor eléctrico.



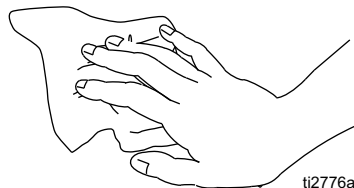
9. Ponga el seguro del gatillo. Retire los filtros de la pistola y pulverizador, si están instalados. Limpie e inspeccione. Vuelva a colocar los filtros.



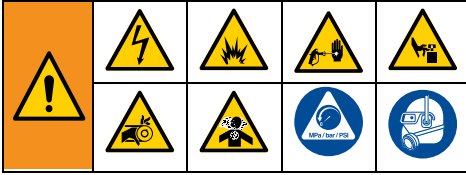
10. Según el modelo, quite la tuerca y la pantalla del colador de entrada de la parte inferior del tubo de aspiración, o desenrosque y quite el colador de entrada. Limpie y sustituya la malla del colador, de ser necesario. Vuelva a montar.



11. Si se utiliza agua para limpiar por dentro, vuelva a enjuagar con esencias minerales, o Pump Armor, y deje un recubrimiento protector en el pulverizador para ayudar a evitar la congelación o la corrosión.
12. Limpie el pulverizador, la manguera y la pistola con un paño empapado en agua o esencias minerales.



## Mantenimiento



**NOTA:** Para obtener información detallada sobre el mantenimiento y las especificaciones del motor, consulte el Manual del usuario del motor Honda o Kohler suministrado.

**A DIARIO:** Compruebe el nivel de aceite del motor y rellene si fuera necesario.

**A DIARIO:** Compruebe el nivel de aceite hidráulico y rellene si fuera necesario.

**A DIARIO:** Revise la manguera en busca de signos de desgaste o daños.

**A DIARIO:** Revise el seguro del gatillo de la pistola y compruebe que funcione correctamente.

**A DIARIO:** Revise la válvula de drenaje/cebado y compruebe que funcione correctamente.

**A DIARIO:** Inspeccione y llene el depósito de combustible.

**A DIARIO:** Compruebe que la bomba de desplazamiento esté apretada.

**A DIARIO:** Compruebe el nivel de líquido sellador de cuellos (TSL, por sus siglas en inglés) en la tuerca de empaquetadura de la bomba de desplazamiento. Si fuera necesario, llene la tuerca. Mantenga el TSL en la tuerca para evitar las acumulaciones de fluido en el eje del pistón y el desgaste prematuro de las empaquetaduras y la corrosión de la bomba.

**MOTOR DE GASOLINA TRAS LAS PRIMERAS 20 HORAS DE FUNCIONAMIENTO:** Drene el aceite del motor y llene con aceite limpio. Consulte el grado correcto del aceite en el Manual del usuario de los motores Honda o Vanguard.

### MOTOR DIÉSEL TRAS LAS PRIMERAS

**50 HORAS DE FUNCIONAMIENTO:** Drene el aceite del motor y llene con aceite limpio. Cambie el filtro de aire. Consulte el grado correcto del aceite en el Manual del usuario de los motores Kohler.

**SEMANALMENTE:** Quite la tapa del filtro de aire del motor y limpie el elemento. Cámbielo si fuera necesario. Si trabaja en un ambiente donde hay demasiado polvo: revise y, si fuera necesario, reemplace el filtro.

Las piezas de repuesto pueden adquirirse en cualquier distribuidor HONDA/Kohler/Vanguard.

**SEMANALMENTE/A DIARIO:** Elimine la suciedad y los residuos del eje hidráulico.

**CADA 100 HORAS DE FUNCIONAMIENTO:** Cambie el aceite del motor. Consulte la viscosidad correcta del aceite en el Manual del usuario de los motores Honda o Vanguard.

### MOTOR DIÉSEL, CADA 250 HORAS DE

**FUNCIONAMIENTO:** Drene el aceite del motor y llene con aceite limpio. Cambie el filtro de aire. Consulte el grado correcto del aceite en el Manual del usuario de los motores Kohler.

**CADA SEIS MESES:** Compruebe el desgaste de la correa. Sustituya en caso de ser necesario.

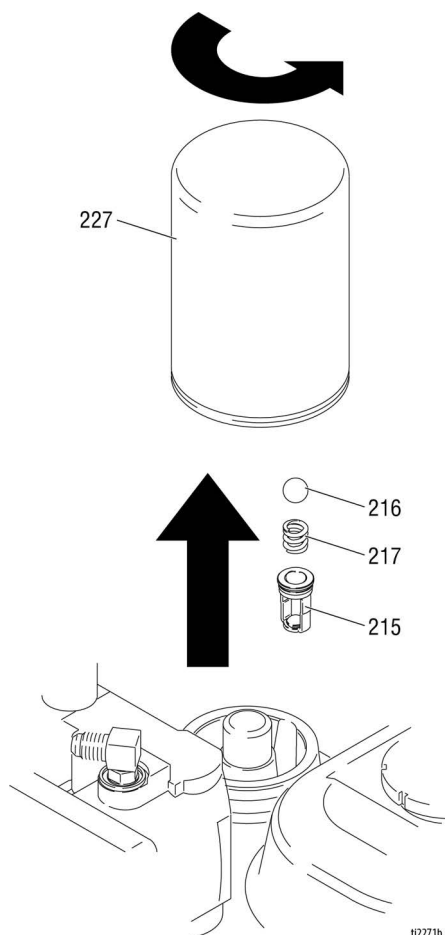
### UNA VEZ AL AÑO O CADA 2.000 HORAS:

Reemplace la correa. Reemplace el aceite hidráulico con Mobil SHC 526 u otro aceite hidráulico de alta calidad con grado de viscosidad ISO 68. Reemplace el filtro de aceite hidráulico 246173.

**BUJÍA:** Use solamente bujías BPR6ES (NGK) o W20EPR-U (NIPPONDENSO). Una la bujía a 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 pulg.). Use una llave para bujías para instalar y quitar la bujía.

## Cambio del filtro/aceite hidráulico

1. Coloque una bandeja de goteo o paños debajo del pulverizador para recoger el drenaje de aceite hidráulico.
2. Retire el tapón de drenaje (2). Espere hasta que el aceite hidráulico se drene.
3. Desenrosque lentamente el filtro (227); el aceite pasa a la ranura y se drena por la parte trasera.
4. Retire y reemplace la bola (216), el muelle (217) y el retenedor (215).
5. Ponga el tapón de drenaje (2) y el filtro de aceite (227). Apriete el filtro de aceite 3/4 de vuelta más después de que la junta entre en contacto con la base.
6. Llene el tanque de aceite con 4,75 litros (1,25 galones) de aceite hidráulico. Consulte la página 25 para ver las especificaciones del aceite hidráulico.
7. Compruebe el nivel de aceite.



## Resolución de problemas



Problema	Causa	Solución
El motor de combustión interna va duro (no arranca)	La presión hidráulica es demasiado alta	Gire el mando de la presión hidráulica en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el ajuste más bajo.
El motor de gasolina no arranca	Interruptor en posición OFF, nivel de aceite bajo, no hay gasolina	Consulte el manual del motor
	Válvula de cierre del combustible cerrada	Abra la válvula de cierre del combustible
El motor de gasolina no funciona correctamente	Motor defectuoso	Consulte el manual del motor
	Elevación	Consulte el Kit de reparación del motor, 4,0 cv: 288678 / 5,5 cv: 248943 / 6/5 cv: 248944 / 9,0 cv: 248945.
El motor diésel no arranca	No hay combustible Momento de inyección incorrecto, anillos desgastados o atascados.	Consulte los manuales del motor.
El motor diésel no funciona correctamente	Motor defectuoso	Consulte los manuales del motor.
	Calidad deficiente del combustible	Drene el depósito de combustible y cambie el combustible por uno limpio y adecuado
El motor de combustión interna funciona, pero la bomba de desplazamiento no	La válvula de la bomba hidráulica está apagada	Encienda la válvula de la bomba hidráulica
	Valor de presión demasiado bajo	Aumente la presión, página 19.
	El filtro de salida de la bomba de desplazamiento (si se utiliza) está sucio u obstruido	Limpie el filtro.
	La boquilla o el filtro de la boquilla (si se usa) están obstruidos	Retire la boquilla y/o el filtro y límpielos
	Nivel del fluido hidráulico demasiado bajo	Apague el pulverizador. Añada fluido*. Consulte la página 16.
	Correa desgastada o rota	Realice la sustitución.
	La bomba hidráulica está desgastada o dañada	Lleve el pulverizador a un distribuidor Graco
	Varilla de la bomba agarrotada debido a pintura seca	Realice el mantenimiento a la bomba. Consulte el manual 334654
La bomba de desplazamiento funciona, pero el caudal es bajo en su recorrido ascendente	El motor hidráulico no alterna	APAGUE la válvula de la bomba. Baje el ajuste de presión. Apague el motor. Mueva hacia arriba y hacia abajo la varilla hasta que el motor hidráulico comience a alternar.
	La retención de bola del pistón no se asienta correctamente	Efectúe el servicio de la retención de bola del pistón. Consulte el manual 334654
	Las empaquetaduras del pistón están desgastadas o deterioradas	Cambie las empaquetaduras. Consulte el manual 334654

# Resolución de problemas

Problema	Causa	Solución
La bomba de desplazamiento funciona, pero la salida es baja en el recorrido descendente o en ambos recorridos	Las empaquetaduras del pistón están desgastadas o deterioradas	Apriete la tuerca de empaquetadura o reemplace las empaquetaduras. Consulte el manual 334654
	La retención de bola de la válvula de admisión no se asienta correctamente	Efectúe el servicio de la retención de bola de la válvula de admisión. Consulte el manual 334654
	Fugas de aire en el tubo de aspiración	
	El filtro de aceite hidráulico está sucio	Reemplace el filtro.
Fugas de pintura y desbordes por el lateral del vaso de lubricante	Vaso de lubricante flojo	Apriete el vaso de lubricante lo suficiente para evitar que se produzcan fugas
	Empaquetaduras del cuello desgastadas o deterioradas	Cambie las empaquetaduras. Consulte el manual 334654
Fugas excesivas alrededor del rascador del eje de pistón del motor hidráulico	Junta del eje del pistón desgastada o dañada	Cambie estas piezas. Consulte el manual 334654
Bajo suministro de fluido	Valor de presión demasiado bajo	Aumente la presión, página 19.
	El filtro de salida de la bomba de desplazamiento (si se utiliza) está sucio u obstruido	Limpiar o cambiar.
	El filtro de la pistola Contractor (si se utiliza) está sucio u obstruido	Limpiar o cambiar.
	La línea de aspiración a la entrada de la bomba no está apretada	Apriete.
	El motor hidráulico está gastado o dañado	Lleve el pulverizador a un distribuidor de Graco para que lo repare.
	Caída de presión considerable en la manguera de fluido	Reduzca la longitud o aumente el diámetro.
El pulverizador se calienta excesivamente	Acumulaciones de pintura en los componentes hidráulicos	Limpie.
	Nivel de aceite bajo	Rellene con aceite. Consulte la página 16.
La pistola pulveriza de manera entrecortada	Aire en la bomba de fluido o la manguera	Compruebe si hay conexiones flojas en el conjunto de sifón, apriételas y vuelva a cebar la bomba
	Aspiración de la admisión floja	Apriete
	El nivel del suministro de fluido está bajo o vacío	Vuelva a llenar el recipiente de suministro
Ruido de la bomba	Bajo nivel de fluido hidráulico	Apague el pulverizador. Añada fluido*. Consulte la página 16
El motor eléctrico no funciona	El interruptor de potencia no está en posición ON	Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
	Disyuntor disparado	Inspeccione el disyuntor en la fuente de alimentación. Reponga a cero el interruptor del motor.

\* Revise a menudo el nivel de fluido hidráulico. No permita que baje demasiado. Consulte la página 25 para ver las especificaciones del aceite hidráulico.



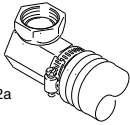
## Bomba de la serie Standard

### Desmontaje



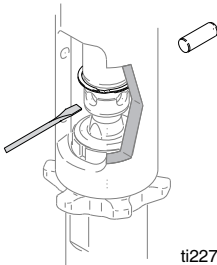
Vea el manual 334654 para obtener información sobre la reparación de la bomba.

1. Limpie la bomba.
2. Lleve a cabo el **Procedimiento de descompresión**, página 13.
3. Retire el tubo de aspiración y la manguera de pintura (retírelos por el extremo giratorio).



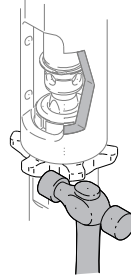
ti2272a

4. Empuje hacia arriba el anillo de retención; quite el pasador.



ti2272b

5. Afloje la contratuerca. Desenrosque la bomba.



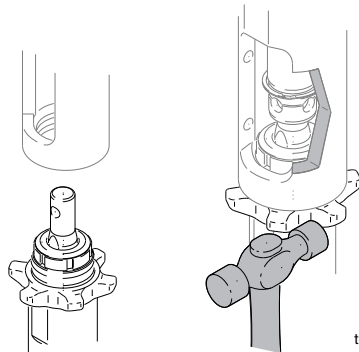
ti2272c

### Instalación

#### AVISO



Si la contratuerca de la bomba se afloja durante el funcionamiento, las roscas del alojamiento del cojinete y el tren de accionamiento sufrirán daños. Apriete la contratuerca según las especificaciones.

1. Enrosque la contratuerca en la parte inferior de las roscas de la bomba. Enrosque la bomba completamente en el colector. Desenrosque la bomba del colector hasta que la salida de la bomba esté alineada con la manguera. Apriete la contratuerca a mano y luego gírela 1/8-1/4 vueltas golpeándola con un martillo.

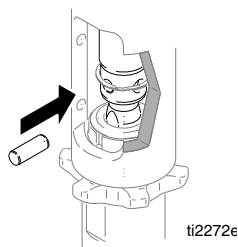


ti2272d

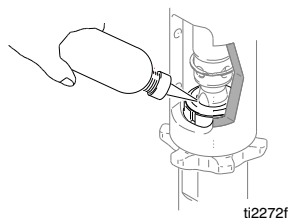
# Bomba de la serie ProContractor

				
<p>Si se afloja el pasador, las piezas podrían romperse y salir disparadas por el aire, lo cual podría causar lesiones graves o daños materiales. Asegúrese de que el pasador está correctamente instalado.</p>				

2. Tire despacio de la cuerda de arranque hasta que el orificio del pasador de la varilla de la bomba esté alineado con el orificio de la varilla hidráulica. Empuje el pasador al interior del orificio. Introduzca el anillo de retención en la ranura.



3. Llene la tuerca de la empaquetadura con líquido TSL de Graco.



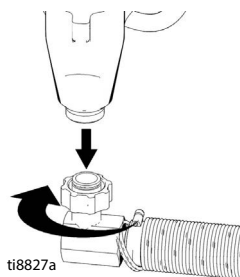
## Bomba de la serie ProContractor

### Desmontaje

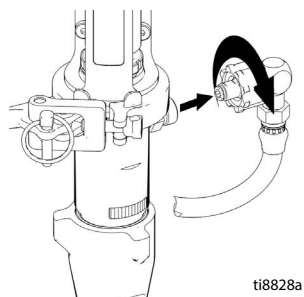
				
---	---	---	---	--

Vea el manual 334654 para obtener información sobre la reparación de la bomba.

1. Limpie la bomba.
2. Lleve a cabo el **Procedimiento de descompresión**, página 13.
3. Retire la manguera de aspiración.

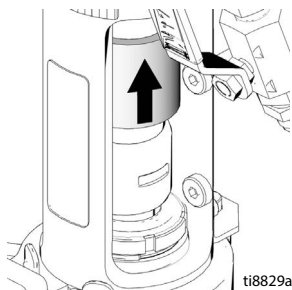


4. Retire el accesorio de conexión de la manguera de pintura y la manguera de pintura del accesorio de conexión de la bomba.

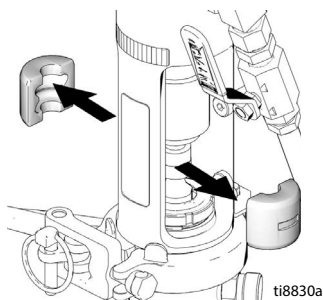


# Bomba de la serie ProContractor

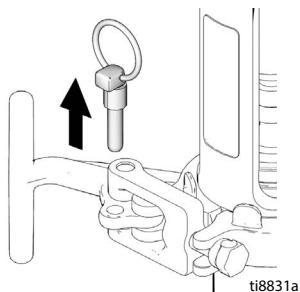
5. Deslice la cubierta del acoplador hacia arriba para dejar al descubierto completamente los acoplamientos de la varilla.



6. Retire los acopladores de la varilla.

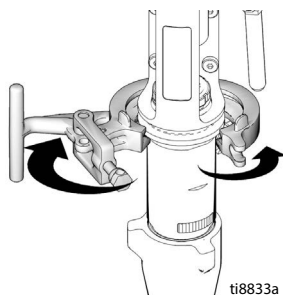


7. Retire el pasador.

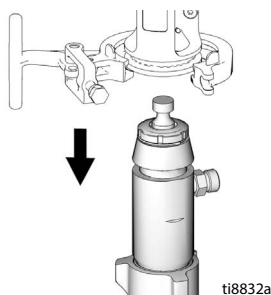


**NOTA:** Sujete la bomba con la mano antes de abrir el mango en T.

8. Abra la abrazadera.

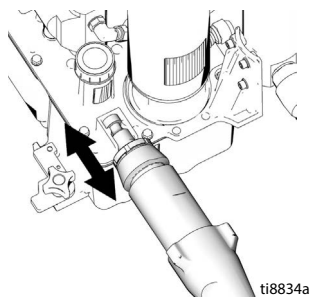


9. Saque la bomba de la unidad.



## Instalación

1. De ser necesario, coloque la varilla de la bomba en la pieza colada de ajuste para alargar la varilla.



2. Realice los pasos de desmontaje en sentido inverso para volver a instalar la bomba.



## Reparación

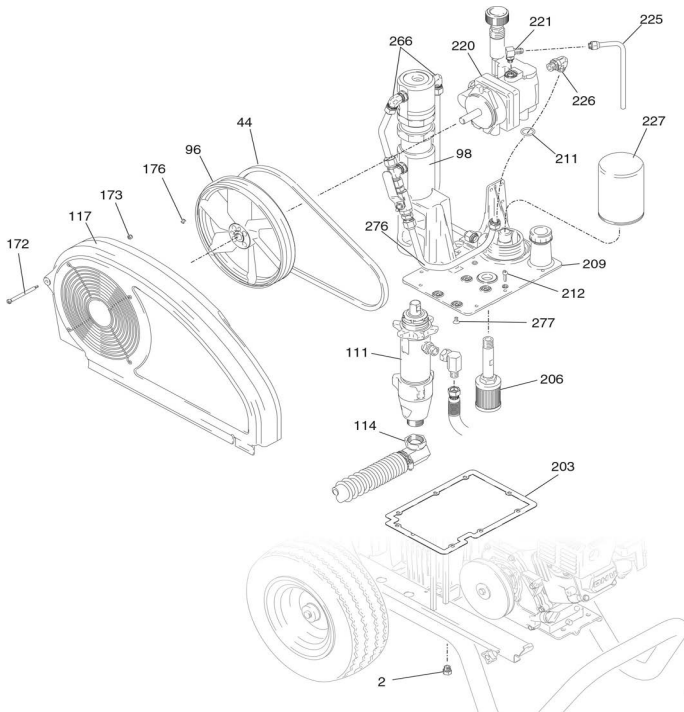
### Bomba hidráulica



### Desmontaje

Antes de comenzar las tareas de servicio, espere a que el sistema hidráulico se enfríe.

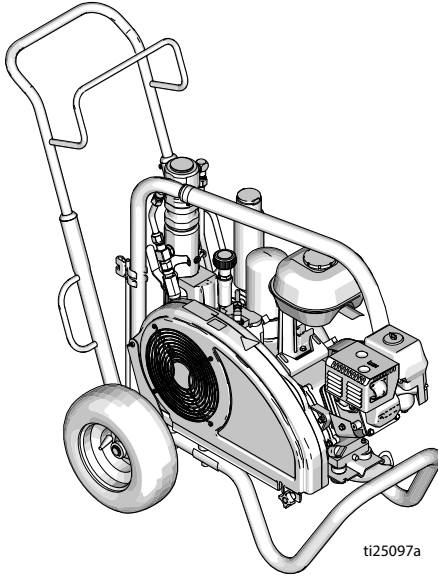
1. Coloque una bandeja de goteo o paños debajo del pulverizador para recoger el aceite hidráulico que drene durante la reparación.
2. Retire el tapón de drenaje (2) y el filtro de aceite (227) y espere hasta que se drene el aceite hidráulico.
3. Desconecte el tubo de aspiración (114).
4. Desconecte la bomba de pintura (111), páginas 29 o 30.
5. Retire el tornillo (172), la tuerca (173) y la protección de la correa (117).
6. Levante el motor y retire la correa (44).
7. Retire los dos tornillos de fijación (176) y la correa del ventilador (96).
8. Retire el tubo de drenaje del cárter (225).
9. Retire el codo (221).
10. Retire el tubo (276) del codo (226). Retire el codo (226) de la bomba hidráulica (98).
11. Retire los ocho tornillos (212), la tapa del depósito (209) y el conjunto del filtro (206) y la junta (203).
12. Retire los cuatro tornillos (277) y la bomba hidráulica (98) de la tapa del depósito (209).



## Instalación

1. Instale la bomba hidráulica (98) en la tapa del depósito (209) con cuatro tornillos (277); apriete a un par de 11 N•m (100 lb-pulg.).
2. Instale la junta (203) y la tapa del depósito (68) con ocho tornillos (212); apriete a un par de 10 N•m (90 lb-pulg.).
3. Instale el codo (226) en la bomba hidráulica (98). Instale el codo (226) en el tubo (276). Apriete a un par de 20,3 N•m (15 lb-pie).
4. Coloque el codo (221); apriete a un par de 20,3 N•m (15 lb-pie).
5. Coloque el tubo de drenaje en la carcasa (225); apriete a un par de 33,9 N•m (25 lb-pie).
6. Instale la polea del ventilador (96) con dos tornillos de fijación (176).
7. Levante el motor e instale la correa (44).
8. Instale la protección de la correa (117) con el tornillo (172) y la tuerca (173).
9. Conecte la bomba de pintura (111), páginas 29 o 31.
10. Conecte el tubo de aspiración (114).
11. Coloque el tapón de drenaje (40); apriete a un par de 12,4 N•m (110 lb-pulg.). Instale el filtro de aceite (47); apriete 3/4 de vuelta después de que la junta toque la base. Llene la bomba hidráulica con aceite hidráulico Graco, página 6, a través del orificio del codo (22). Llene el depósito con el aceite hidráulico restante.
12. Ponga en marcha la bomba y espere a que funcione a baja presión durante aproximadamente 5 minutos para purgar todo el aire.
13. Compruebe el nivel de aceite hidráulico y, si fuera necesario, rellene.

**Piezas de la serie Standard  
de GH™ 130/200/230/300**

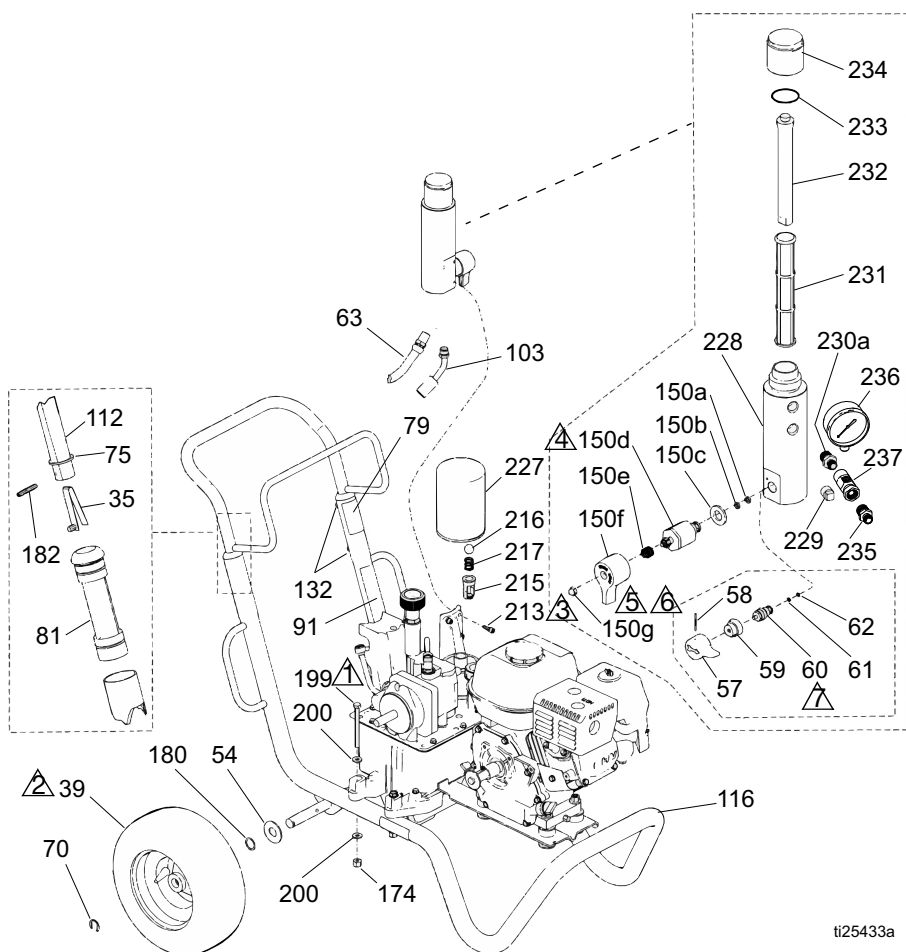


ti25097a

# Piezas de la serie Standard

## Serie Standard de GH™130/200/230/300

Ref.	Par de apriete	Ref.	Par de apriete
⚠1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 lb-pulg.)	⚠5	1,7 - 2,8 N•m (15-25 lb-pulg.)
⚠2	Hinchar los neumáticos a 25-35 psi (1,7-2,4 bar)	⚠6	Aplicar Loctite 242
⚠3	12,4 - 13,6 N•m (110-120 lb-pulg.)	⚠7	47,5 - 61,0 N•m (35-45 lb-pie)
⚠4	40,1 - 44,6 N•m (355-395 lb-pulg.)		



ti25433a



## Lista de piezas

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
35	112827	BOTÓN, desenganche	2	150d★		VÁLVULA, conjunto	1
39	119420	RUEDA, neumática, GH130 y 200	2	150e★	114708	MUELLE, compresión	1
	119509	RUEDA, neumática, GH230 y 300	2	150f★	15G563	MANIJA, válvula	1
54	156306	ARANDELA, plana	2	150g★	116424	TUERCA, ciega, cabeza hex.	1
57	15C780	MANIJA, GH130	1	174	110838	TUERCA, hexagonal	2
58	15C972	PASADOR, ranurado, GH130	1	180	116038	ARANDELA, muelle ondulado	2
59	224807	BASE, válvula, GH130	1	182	101354	PASADOR, muelle, recto, GH130 y 200	2
60	235014	VÁLVULA, kit de repuesto, GH130	1		108068	PASADOR, muelle, recto, GH230 y 300	2
61◆	15E022	ASIENTO, válvula, GH130	1	199	867539	TORNILLO, cabeza plana	2
62◆	277364	JUNTA, asiento, válvula, GH130	1	200	100527	ARANDELA	4
63	243814	MANGUERA	1	213	119426	TORNILLO	3
70	120211	CLIP, retención	2	215	198841	RETENEDOR	1
75	15J645	ARANDELA, GH130 y 200	2	216	100084	BOLA, metálica	1
	183350	ARANDELA, GH230 y 300	2	217	116967	MUELLE, compresión	1
79▲	189246	ETIQUETA, advertencia	1	227	246173	FILTRO, aceite, enroscar	1
	17D947	ETIQUETA, advertencia, multilinguaje	1	228‡	15E599	ALOJAMIENTO	1
81	192027	PROLONGADOR, carro	2	229‡	15G331	TAPÓN, tubo	1
91▲	194317	ETIQUETA, advertencia	1	230a	196178	ADAPTADOR conexión de manguera de 3/8 npsm(m)	1
	16N948	ETIQUETA, advertencia, ISO	1	231‡	244067	FILTRO, fluido	1
	17D947	ETIQUETA, advertencia, multilinguaje	1	232‡	15C766	TUBO, difusión	1
103	288732	MANGUERA, drenaje	1	233‡	117285	EMPAQUETADURA, junta tórica	1
112	24M397	MANGO, carro	1	234‡	15C765	TAPA, filtro	1
116	288169	BASTIDOR, carro, GH130 y 200	1	235	196177	ADAPTADOR, GH130/200	1
	248815	CARRO, bastidor, GH230 y 300	1		196178	ADAPTADOR, GH230/300	1
132	109032	TORNILLO, máquina, cab. tronc.	4	236	102814	MANÓMETRO, presión, fluido	1
150‡	245103	VÁLVULA, drenaje, GH200, 230, 300		237	243683	PIEZA GIRATORIA	1
150a★	193710	JUNTA, válvula	1	▲ Hay disponibles etiquetas de peligro y de advertencia sin coste alguno.			
150b★	193709	ASIENTO, válvula	1	◆ Se incluye en el kit de repuesto de la válvula de drenaje 235014			
150c★	114797	JUNTA	1	★ Se incluye en el kit de repuesto de la válvula de drenaje 245103			
				‡ Se incluye en el kit de repuesto del filtro 24W753			

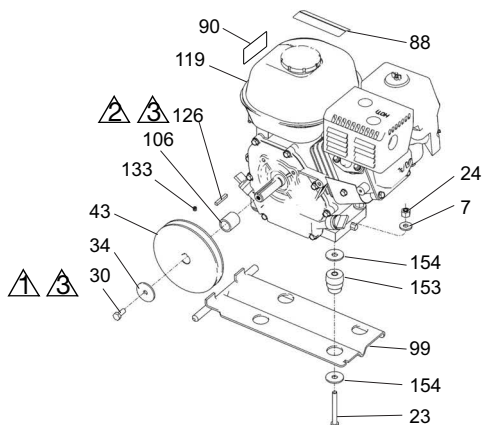
# Piezas de la serie Standard

## Piezas - Motores de combustión

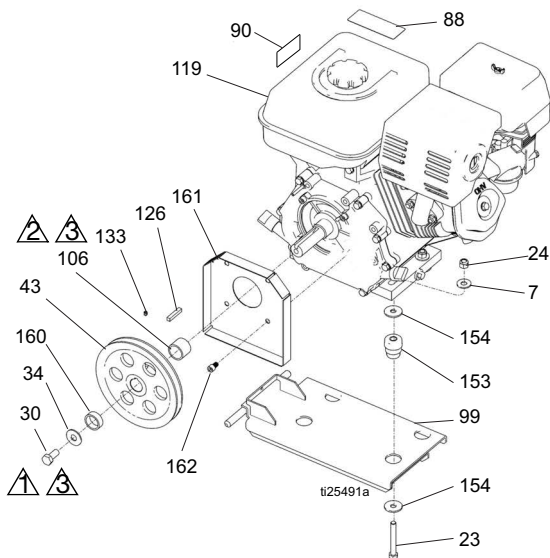
### Serie Standard de GH™ 130/200/230

Ref.	Par de apriete	Ref.	Par de apriete
	13,6 - 14,7 N•m (120-130 lb-pulg.)		Aplicar Loctite 242
	6,6 - 7,0 N•m (58-62 lb-pulg.)		

### Serie Standard de GH™ 130/200/230



### Serie Standard de GH™ 300



## Lista de piezas de motores de combustión

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
7	100023	ARANDELA, plana, GH130, 200, 230, y 300 (Vanguard)	4		25P300	MOTOR, gasolina, 160 c, (solo para China)	1
	100132	ARANDELA, plana, GH300	4		116298	MOTOR, gasolina, 200 cc, Honda, GH230	1
23	113664	TORNILLO, cabeza hex., GH130, 200, 230 y 300 (Vanguard)	4		25P370	MOTOR, gasolina, 200 cc, GH230 (solo para China)	1
	106212	TORNILLO, cab. hex., GH300	4		803900	MOTOR, gasolina, 270 cc, Honda, GH300	1
24	110838	TUERCA, seguridad, GH130, 200, 230 y 300 (Vanguard)	4		248945V	MOTOR, gasolina, 10 HP, (Vanguard, cumple normas de California)	1
	101566	TUERCA, seguridad, GH300	4				
30	108842	TORNILLO, cabeza hex., GH130, 200 y 230	1	126	117632	CHAVETA, cuadrada, 3/16 X 1,25, GH130, 200 y 230	1
	116645	TORNILLO, cab. hex., GH300	1		119484	CHAVETA, paralela, cuadrada, GH300	1
34	112717	ARANDELA, GH130, 200 y 230	1	133	100002	TORNILLO, fijación, cab. hueca	1
	119438	ARANDELA, GH300	1				
43	116908	POLEA, 5,50 pulg., GH130, 200 y 230	1	153	15E888	AMORTIGUADOR, montaje del motor, GH130, 200, 230 y 300 (Vanguard)	4
	119401	POLEA, GH300	1		195515	AMORTIGUADOR, montaje del motor, GH300	4
88▲	194126	ETIQUETA, advertencia	1	154	108851	ARANDELA, plana	8
	16Y631	ETIQUETA, advertencia, chino	1	160	15E764	ESPACIADOR, GH300	1
90▲	16Y720	ETIQUETA, advertencia, motor ISO	1	161	15E973	PROTECCIÓN, GH300	1
99	15F157	SOPORTE, montaje, motor, GH130, 200 y 230	1	162	C20010	TORNILLO, GH300	4
	15E583	SOPORTE, montaje, motor, GH300	1				
106	15B314	MANGUITO, eje del motor, GH130, 200 y 230	1				
	15E586	MANGUITO, eje del motor, GH300	1				
119*	120590	MOTOR, gasolina, 120 cc, Honda, GH130	1				
	25P297	MOTOR, gasolina, 120 c, (solo para China)	1				
	802264	MOTOR, gasolina, 160 cc, GH200	1				

▲ Hay disponibles etiquetas de peligro y de advertencia sin coste alguno.







\* Kits de reparación de motor de combustión:

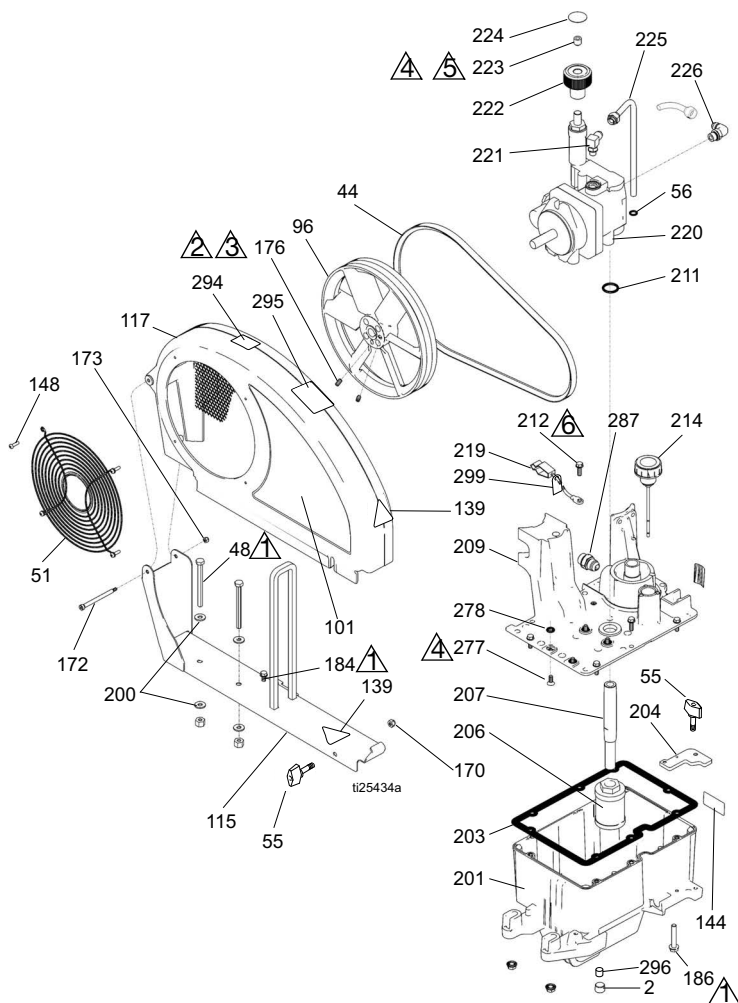
288678	120 cc (4,0 CV)
25P938	120 cc (4,0 CV) (solo para China)
248943	160 cc (5,5 CV)
18A959	160 cc (5,5 CV) (solo para China)
248944	200 cc (6,5 CV)
18A976	200 cc (6,5 CV) (solo para China)
248945	270 cc (9,0 CV)

# Piezas de la serie Standard

## Piezas - correa del ventilador

### Serie Standard de GH™ 130/200/230/300

Ref.	Par de apriete	Ref.	Par de apriete
	13,6 - 14,7 N•m (120-130 lb-pulg.)		10,2 - 12,4 N•m (90-110 lb-pulg.)
	Aplicar Loctite 242		Aplique Loctite 277
	6,7 - 7,0 N•m (55-62 lb-pulg.)		12,4 - 13,6 N•m (110-120 lb-pulg.)



## Lista de piezas

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
2	101754	TAPÓN	1	206*	116919	FILTRO	1
44	119433	CORREA, GH130, 200, 230	1	207*	15E587	TUBO, aspiración	1
	119432	CORREA, GH300	1	208	154594	EMPAQUETADURA, junta tórica	1
48	867539	TORNILLO, cabeza hex.	2	209	15J363	TAPA, depósito	1
51	117284	REJILLA, protección del ventilador	1	211	156401	EMPAQUETADURA, junta tórica	1
55	17D813	TUERCA, manual	2	212	119426	TORNILLO	8
56	154594	JUNTA TÓRICA	1	214	120726	TAPA, respiradero, llenado	1
96	15E410	POLEA, ventilador	1	219	237686	HILO, conectado a tierra con abrazadera	1
101	17D031	ETIQUETA, GH130	1	220	288733	BOMBA, hidráulica, GH130	1
	17D032	ETIQUETA, GH200	1		246178	BOMBA, hidráulica, GH200	
	17D034	ETIQUETA, GH230	1		249003	BOMBA, hidráulica, 230/300	
	17D036	ETIQUETA, GH300	1				
115	288261	RIEL, protector de correa, conjunto, GH130 y 200	1	221	110792	ACCESORIO DE CONEXIÓN, codo, macho, 90°	1
	288393	RIEL, protector de correa, conjunto, GH230 y 300	1	222	15B438	PERILLA, presión	1
		PROTECTOR, conjunto de correa, pintado, GH130 y 200	1	223	117560	TORNILLO, fijación, cabeza hueca	1
117	288734	PROTECTOR, conjunto de correa, pintado, GH230 y 300	1	224	15A464	ETIQUETA, control	1
	248973	PROTECTOR, conjunto de correa, pintado, GH230 y 300	1	225	246167	TUBO, hidráulico, drenaje del cárter	1
139▲	16M768	ETIQUETA, advertencia	2	226	116829	ACCESORIO DE CONEXIÓN, acodado, con juntas tóricas	1
144	15K440	ETIQUETA, sistema de refrigeración GH/EH	4	277	117471	TORNILLO	4
148	115477	TORNILLO, máq., Torx, cab. trunc.	4	278	107188	EMPAQUETADURA, juntas tóricas	4
170	102040	TUERCA, seguridad, hex.	1	284	16P142	ETIQUETA, fluido hidráulico, GH	1
172	119434	TORNILLO, con resalto, cabeza hueca	1	287	120184	ACCESORIO DE CONEXIÓN	1
173	116969	TUERCA, seguridad	1	294	16D576	ETIQUETA, fabricado en EE. UU.	1
176	120087	TORNILLO, fijación, 1/4 x 1/2	2	295	16X983	ETIQUETA, serie estándar	1
		TORNILLO, cabeza hex. con arandela, autorroscante	1	296	116618	IMÁN	1
184	260212	TORNILLO, máquina, cabeza hex. con arandela	2	299	290079	ETIQUETA, advertencia de puesta a tierra, en inglés	1
186	120655	TORNILLO, máquina, cabeza hex. con arandela	2		16Y633	ETIQUETA, advertencia de puesta a tierra, en chino	1
200	100527	ARANDELA	4				
201	15J513	TANQUE, depósito	1				
202	101754	TAPÓN, tubo	1				
203	120604	JUNTA, depósito	1				
204	15E476	SOPORTE, retenedor, motor	1				


▲ Hay disponibles etiquetas de peligro y de advertencia sin coste alguno.

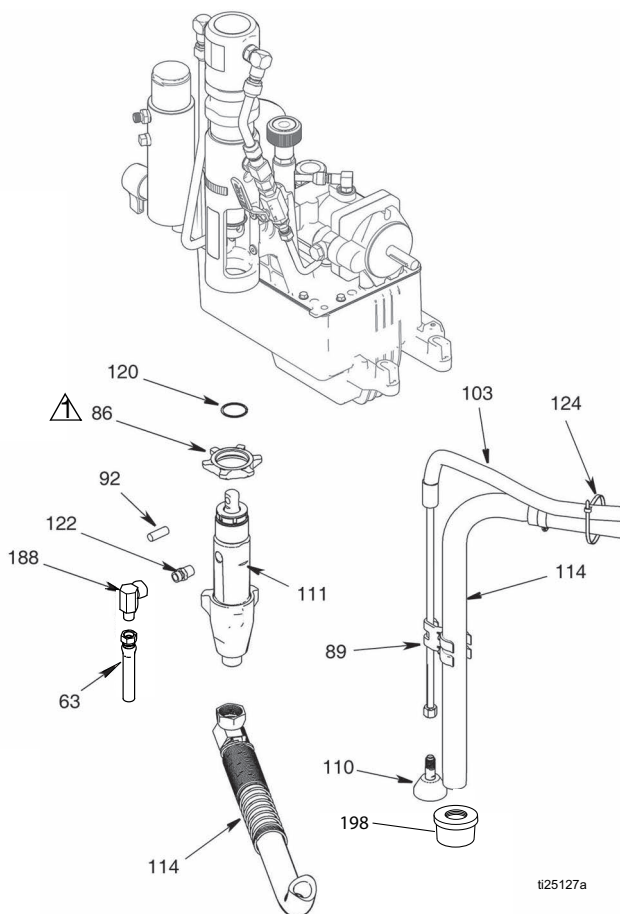
\* El n.º 206 debe usarse con el n.º 207.

# Piezas de la serie Standard

## Piezas

### Serie Standard de GH™ 130/200/230/300

Ref.	Par de apriete
	94,9 - 108,5 N•m (70-80 lb-pie)



ti25127a




## Lista de piezas

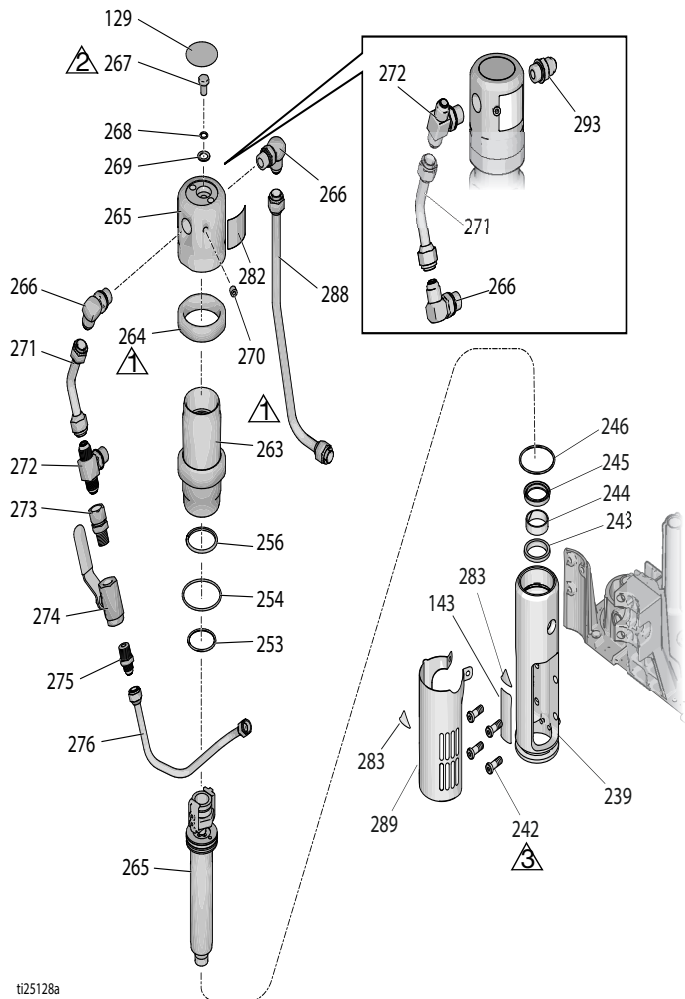
Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
63	243814	MANGUERA, acoplada	1
86	193031	TUERCA, retención, GH130	1
	193394	TUERCA, retención, GH200/230/300	1
89	15D000	CLIP, línea de drenaje	1
92	155141	PASADOR, bomba, GH130	1
	197443	PASADOR, bomba, GH200/230/300	1
103	288732	KIT, manguera de drenaje	1
110	241920	DEFLECTOR, roscado	1
111	24B748	BOMBA, kit, desplazamiento, GH130	1
	24W995	BOMBA, kit, desplazamiento, GH200	1
	24W997	BOMBA, kit, desplazamiento, GH230 y 300	1
114	288251	MANGUERA, aspiración, 5 galones, GH130	1
	288252	MANGUERA, aspiración, 5 galones, GH200, 230 y 300	1
115	208259	MANGUERA, aspiración, 30/55 galones, GH130 (no se muestra)	1
	289669	MANGUERA, aspiración, 30/55 galones, GH200/230/300 (no se muestra)	1
120	116551	ANILLO, retención	1
122	196178	ADAPTADOR, boquilla de empalme	1
124	114958	SUJETACABLES	4
188	155494	UNIÓN, giratoria, 90°	1
198	189920	ENTRADA, filtro, malla 8	1

# Piezas de la serie Standard

## Piezas

### Serie Standard de GH™ 130/200/230/300

Ref.	Par de apriete	Ref.	Par de apriete
	196,6 - 210,2 N•m (145-155 lb-pie)		15,8 - 18,1 N•m (140-160 lb-pulg.)
	16,3 - 24,4 N•m (12-18 lb-pie)		





## Lista de piezas

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
129▲◆✓	15B063	ETIQUETA, advertencia, superficie caliente	1	272◆	117609	ACCESORIO DE CONEXIÓN, en T, ramificado, rosca recta	1
143▲	17D050	ETIQUETA, GH130	1			ACCESORIO DE CONEXIÓN, boquilla, recto	1
	17D051	ETIQUETA, GH200	1	273	117328		
	17D053	ETIQUETA, GH230	1	274	117441	VÁLVULA, bola	1
	17D055	ETIQUETA, GH300	1	275	116813	ACCESORIO DE CONEXIÓN, boquilla, hidráulico	1
239◆	15H953	COLECTOR, GH130	1	276	15J819	TUBO, hidráulico, suministro, GH130	1
	15A728	COLECTOR, GH200	1			TUBO, hidráulico, suministro, GH200	1
	15E243	COLECTOR, GH230 y 300	1			TUBO, hidráulico, suministro, GH230, GH300	1
242◆	15B564	TORNILLO, cabeza hueca	4	282✓	15B804	ETIQUETA, logotipo Graco	1
243‡◆	117739	RASCADOR, varilla	1	283▲◆	15H108	ETIQUETA, advertencia, pelizco manual	2
244‡◆	112342	COJINETE, varilla	1	288	15J824	TUBO, hidráulico, retorno, GH130	1
245‡◆	112561	EMPAQUETADURA, bloque	1		17D267	TUBO, hidráulico, retorno, GH200	1
246‡◆	117283	EMPAQUETADURA, junta tórica	2		17D269	TUBO, hidráulico, retorno, GH230 y 300	1
253‡◆✓	108014	EMPAQUETADURA, junta tórica	1	289	24X473	PROTECCIÓN, varilla, GH130/200	1
254‡◆✓	178226	JUNTA, pistón	1		24X474	PROTECCIÓN, varilla, GH230/300	1
256‡◆✓	178207	COJINETE, pistón	1	293	120184	ACCESORIO DE CONEXIÓN, recto, kits de fabricante original (OEM) solo	1
263◆	246176	MANGUITO, cilindro hidráulico, kit, GH130 y 200	1				
	248991	MANGUITO, cilindro hidráulico, kit, GH230 y 300	1				
264◆	15A726	CONTRATUERCA	1				
265◆	288735	KIT, reparación, varilla de disparo, pistón; GH130 solamente	1				
	288754	KIT, reparación, varilla de disparo, pistón; GH 200 solamente	1				
	288755	KIT, reparación, varilla de disparo, pistón; GH 230/300 solamente	1				
266◆	117607	ACCESORIO DE CONEXIÓN, acodado, rosca est.	2				
267✓◆	106276	TORNILLO, cabeza hueca hex.	1				
268✓◆	155685	EMPAQUETADURA, junta tórica	1				
269✓◆	178179	ARANDELA, sellado	1				
270✓◆	100139	TAPÓN, tubo	1				
271◆	198629	TUBO, hidráulico, suministro, GH130 y 200	1				
	15E596	TUBO, hidráulico, suministro, GH230 y 300	1				

▲ Hay disponibles etiquetas de peligro y de advertencia sin coste alguno.

◆ Se incluye en el kit de reparación del motor hidráulico: 288758 - GH130; 248021 - GH200; 248977 - GH230 y 300

✓ Se incluye en el kit de pistón/varilla de disparo: 288758 - GH130; 288754 - GH200; 288755 - GH230 y 300

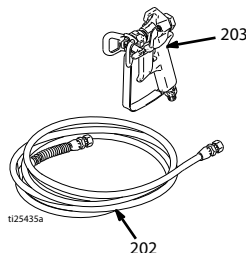
‡ Se incluye en el kit de juntas 246174

# Piezas de la serie Standard

## Piezas

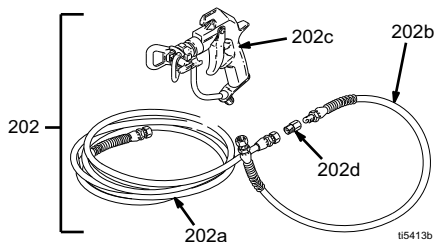
### Serie Standard de GH™ 130/200 con pistola de pulverización y manguera

Ref.	N.º pieza	Descripción	Cant.
		MANGUERA, conectada a tierra, nailon; 1/4 pulg. D.I. acoplada; 1/4-18 npsm; 15 m (50 pies); protectores de muelle en ambos extremos 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi)	1
202	240794		1
203	18H150	Pistola de pulverización Contractor Incluye la boquilla SwitchTip LP517 RAC® X y la protección HandTite™; vea las piezas en 311861	1

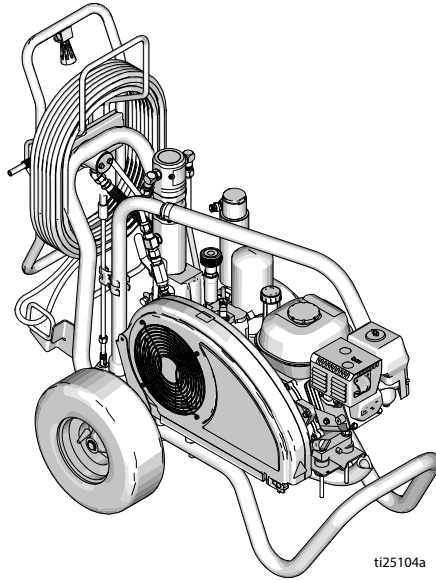


### Serie Standard de GH™ 230/300 con pistola de pulverización y manguera

Ref.	N.º pieza	Descripción	Cant.
202	287042	KIT, pistola, Silver 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi) Incluye 202a - 202d	1
202a	240797	MANGUERA, conectada a tierra, nailon; 3/8 pulg. D.I.; acoplada 3/8-18 npsm; 15 m (50 pies); protectores de muelle en ambos extremos 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi)	1
202b	241735	MANGUERA, conectada a tierra, nailon; 1/4 pulg. D.I.; acopl.; 1/4 npt(m) x 1/4 npsm(f); 0,9 m (3 pies); protectores de muelle en ambos extremos; 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi)	1
202c	21A014	Pistola de pulverización Silver Incluye la boquilla SwitchTip LP517 RAC® X y la protección HandTite™; vea las piezas en 311254	1
202d	159841	Casquillo de 3/8 x 1/4	1



**Piezas de la serie ProContractor de GH™  
200/230/300 (kits OEM)**



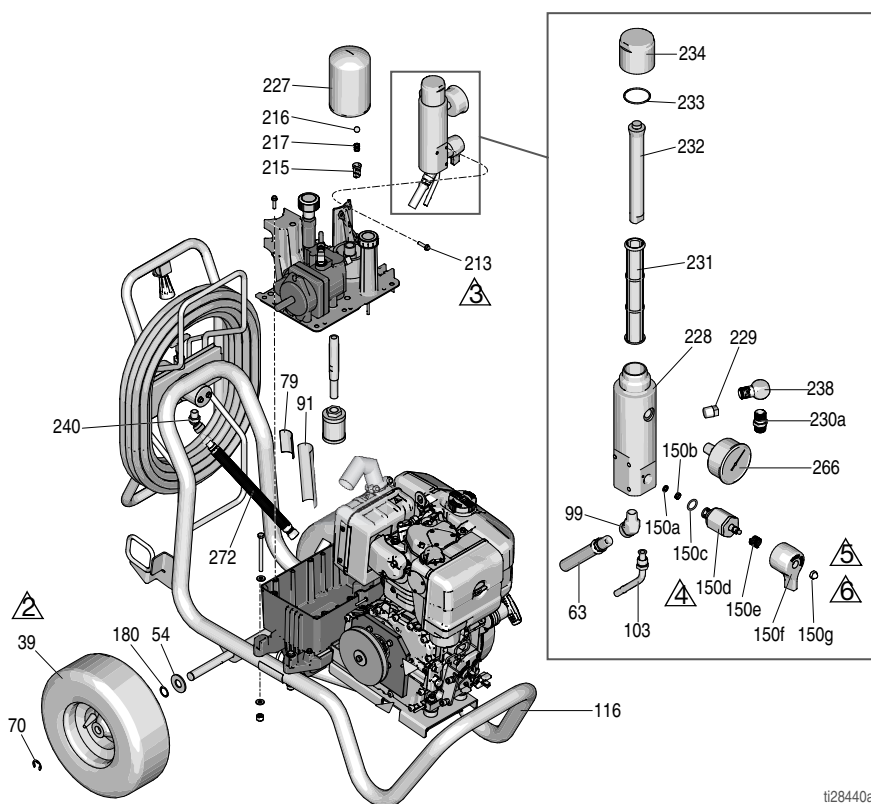
**GH™ 200/230/300**

# Piezas de la serie ProContractor de GH™

## Piezas

### Serie ProContractor de GH™ 200/230/300

Ref.	Par de apriete	Ref.	Par de apriete
1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 lb-pulg.)	4	40,1 - 44,6 N•m (355-395 lb-pulg.)
2	Hinchar los neumáticos a 25-35 psi (1,7-2,4 bar)	5	1,7 - 2,8 N•m (15-25 lb-pulg.)
3	12,4 - 13,6 N•m (110-120 lb-pulg.)	6	Aplicar Loctite 242



ti28440a

# Piezas de la serie ProContractor de GH™

## Lista de piezas

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
39	119509	RUEDA, neumática	2	215	198841	RETENEDOR	1
54	156306	ARANDELA, plana	2	216	100084	BOLA, metálica	1
63	243814	MANGUERA	1	217	116967	MUELLE, compresión	1
70	120211	CLIP, retención	2	227	246173	FILTRO, aceite, enroscar	1
79▲	189246	ETIQUETA, advertencia	1	228‡	15E599	ALOJAMIENTO	1
	17D947	ETIQUETA, advertencia, multilinguaje	1	229‡	15G331	TAPÓN, tubo	1
91▲	194317	ETIQUETA, advertencia	1	230a	196178	ADAPTADOR conexión de manguera de 3/8 npsm(m)	1
	16N948	ETIQUETA, advertencia, ISO	1	231‡	244067	FILTRO, fluido	1
	17D947	ETIQUETA, advertencia, multilinguaje	1	232‡	15C766	TUBO, difusión	1
99	116756	ACCESORIO DE CONEXIÓN, codo 45°	1	233‡	117285	EMPAQUETADURA, junta tórica	1
116	17D106	BASTIDOR, carro	1	234‡	15C765	TAPA, filtro	1
150‡	245103	VÁLVULA, drenaje	1	238	196179	ACCESORIO DE CONEXIÓN, codo, macho/hembra	1
150a★	193710	JUNTA, válvula	1	240	161889	UNIÓN, giratoria, 45°	1
150b★	193709	ASIENTO, válvula	1	266	868015	MEDIDOR	1
150c★	114797	JUNTA	1	272	198847	MANGUERA, acoplada	1
150d★		VÁLVULA, conjunto	1				
150e★	114708	MUELLE, compresión	1				
150f★	15G563	MANIJA, válvula	1				
150g★	116424	TUERCA, ciega, cabeza hex. ondulado	1				
180	116038	ARANDELA, muelle	2				
213	119426	TORNILLO	3				




▲ Hay disponibles etiquetas de peligro y de advertencia sin coste alguno.

★ Se incluye en el kit de repuesto de la válvula de drenaje 245103

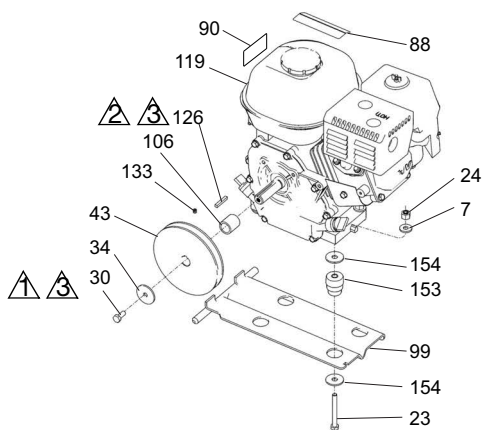
‡ Se incluye en el kit de repuesto del filtro 24W753

# Piezas de la serie ProContractor de GH™

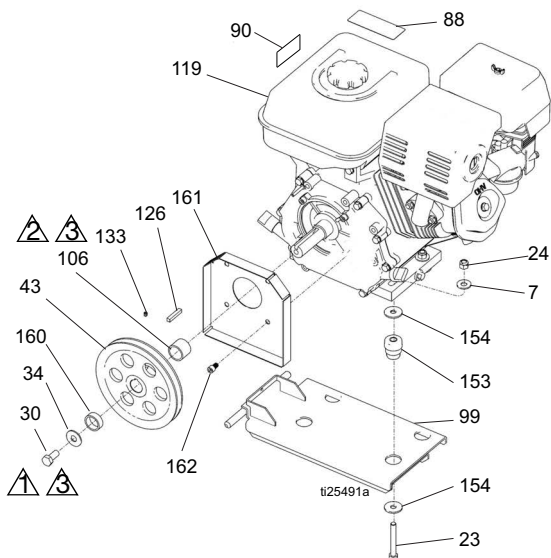
## Piezas - Motores de combustión

Ref.	Par de apriete	Ref.	Par de apriete
	13,6 - 14,7 N•m (120-130 lb-pulg.)		Aplicar Loctite 242
	6,6 - 7,0 N•m (58-62 lb-pulg.)		

### Serie ProContractor de GH™ 200/230



### Serie ProContractor de GH™ 300



## Lista de piezas del motor de combustión

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
7	100023	ARANDELA, plana, GH200, 230 y 300 (Vanguard)	4		248945V	MOTOR, gasolina, 10 HP, (Vanguard, cumple normas de California)	1
	100132	ARANDELA, plana, GH300	4				
23	113664	TORNILLO, cabeza hex., GH200, 230 y 300 (Vanguard)	4	126	117632	CHAVETA, cuadrada, 3/16 X 1,25, GH130, 200 y 230	1
	106212	TORNILLO, cab. hex., GH300	4		119484	CHAVETA, paralela, cuadrada, GH300	1
24	110838	TUERCA, seguridad, GH200, 230 y 300 (Vanguard)	4	133	100002	TORNILLO, fijación, cab. hueca	1
	101566	TUERCA, seguridad, GH300	4				
30		TORNILLO, cabeza, hex.	4	153	15E888	AMORTIGUADOR, montaje del motor, GH200, 230 y 300 (Vanguard)	4
	108842	GH200 & 230	1				
	116645	GH300	1		195515	AMORTIGUADOR, montaje del motor, GH300	4
34	112717	ARANDELA, GH200 y 230	1	154	108851	ARANDELA, plana	8
	119438	ARANDELA, GH300	1	160	15E764	ESPACIADOR, GH300	1
43	116908	POLEA, 5,50 pulg., GH200 y 230	1	161		SHIELD	
	119401	POLEA, GH300	1		15E973	GH300	1
88▲	194126	ETIQUETA, advertencia	1	162	C20010	TORNILLO, GH300	4
	16Y631	ETIQUETA, advertencia, chino	1	196▲	17K859	ETIQUETA, seguridad, superficie caliente	2
90▲	16Y720	ETIQUETA, advertencia, motor ISO	1				
99	15F157	SOPORTE, montaje, motor, GH200 y 230	1				
	15E583	SOPORTE, montaje, motor, GH300	1				
106	15B314	MANGUITO, eje del motor, GH 200 y 230	1				
	15E586	MANGUITO, eje del motor, GH300	1				
119*	802264	MOTOR, gasolina, 160 cc, GH200	1				
	116298	MOTOR, gasolina, 200 cc, Honda, GH230	1				
	803900	MOTOR, gasolina, 270 cc, Honda, GH300	1				

▲ Hay disponibles etiquetas de peligro y de advertencia sin coste alguno.







\* Kits de reparación de motor de combustión:

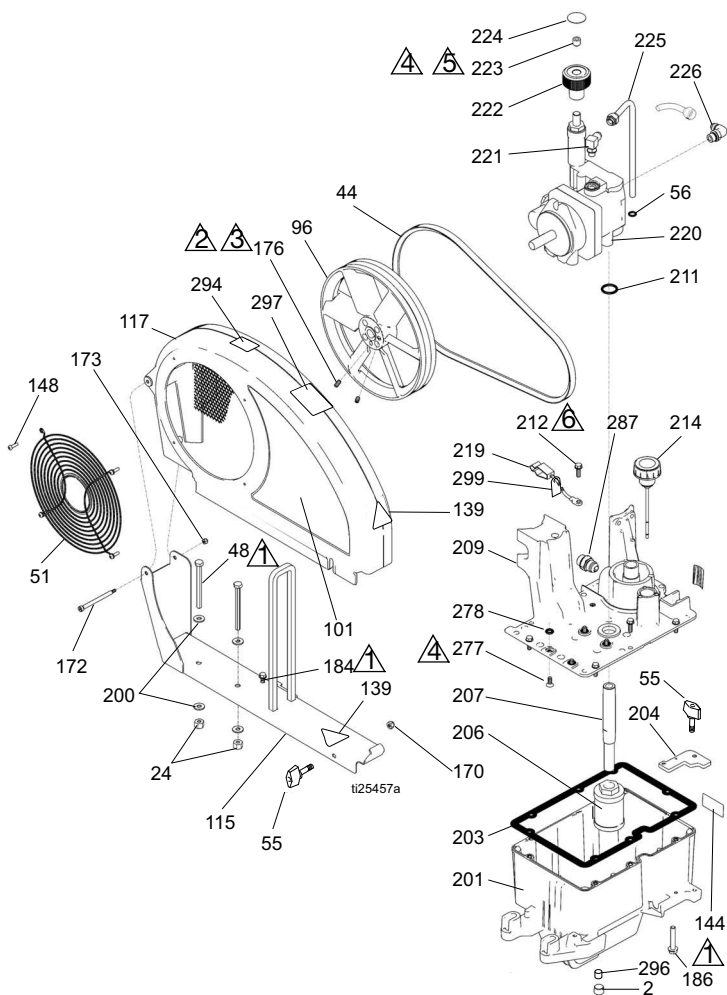
248943	160 cc (5,5 CV)
248944	200 cc (6,5 CV)
248945	270 cc (9,0 CV)

# Piezas de la serie ProContractor de GH™

## Piezas - correa del ventilador

### Serie ProContractor de GH™ 200/230/300

Ref.	Par de apriete	Ref.	Par de apriete
 1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 lb-pulg.)	 4	10,2 - 12,4 N•m (90-110 lb-pulg.)
 2	Aplicar Loctite 242	 5	Aplique Loctite 277
 3	6,7 - 7,0 N•m (55-62 lb-pulg.)	 6	12,4 - 13,6 N•m (110-120 lb-pulg.)





## Lista de piezas


Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
2	101754	TAPÓN	1	204	15E476	SOPORTE, retenedor, motor	1
24	110838	TUERCA, seguridad	2	206	116919	FILTRO	1
44	119433	CORREA, GH200, 230	1	207	15E587	TUBO, aspiración	1
	119432	CORREA, GH300	1	208	154594	EMPAQUETADURA, junta tórica	1
48	867539	TORNILLO, cabeza hex.	2	209	15J363	TAPA, depósito	1
51	117284	REJILLA, protección del ventilador	1	211	156401	EMPAQUETADURA, junta tórica	1
55	17D813	TUERCA, manual	2	212	119426	TORNILLO	8
56	154594	JUNTA TÓRICA	1	214	120726	TAPA, respiradero, llenado	1
96	15E410	POLEA, ventilador	1	219	237686	HILO, conectado a tierra con abrazadera	1
101	17D032	ETIQUETA, GH200	1	220	246178	BOMBA, hidráulica, GH200	
	17D034	ETIQUETA, GH230	1		249003	BOMBA, hidráulica, 230/300	
	17D036	ETIQUETA, GH300	1	221	110792	ACCESORIO DE CONEXIÓN, codo, macho, 90°	1
115	288261	RIEL, protector de correa, conjunto, GH200	1	222	15B438	PERILLA, presión	1
	288393	RIEL, protector de correa, conjunto, GH230 y 300	1	223	117560	TORNILLO, fijación, cabeza hueca	1
		PROTECTOR, conjunto de correa, pintado, GH200	1	224	15A464	ETIQUETA, control	1
117	288734	PROTECTOR, correa, conjunto, pintado, GH230 y 300	1	225	246167	TUBO, hidráulico, drenaje del cárter	1
	248973	ETIQUETA, seguridad, advertencia	2	226	116829	ACCESORIO DE CONEXIÓN, acodado, con juntas tóricas	1
139▲	16M768	ETIQUETA, GH/EH, sistema de refrigeración	1	277	117471	TORNILLO	4
144	15K440	TORNILLO, máq., Torx, cab. trunc.	4	278	107188	EMPAQUETADURA, juntas tóricas	4
148	115477	TUERCA, seguridad, hex.	1	284	16P142	ETIQUETA, fluido hidráulico, GH	1
170	102040	TORNILLO, con resalto, cabeza hueca	1	287	120184	ACCESORIO DE CONEXIÓN	1
172	119434	TUERCA, seguridad	1	294	16D576	ETIQUETA, fabricado en EE. UU.	1
173	116969	TORNILLO, fijación, 1/4 x 1/2	2	296	116618	IMÁN	1
176	120087	TORNILLO, cabeza hex. con arandela, autorroscante	1	297	17D033	ETIQUETA, Serie ProContractor	1
184	260212	TORNILLO, máquina, cabeza hex. con arandela	2	299	290079	ETIQUETA, advertencia de puesta a tierra, en inglés	1
186	17D142	ARANDELA	4		16Y633	ETIQUETA, advertencia de puesta a tierra, en chino	1
200	100527	TANQUE, depósito	1				
201	15J513	TAPÓN, tubo	1				
202	101754	JUNTA, depósito	1				
203	120604		1				

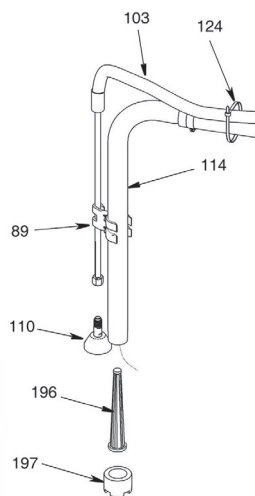
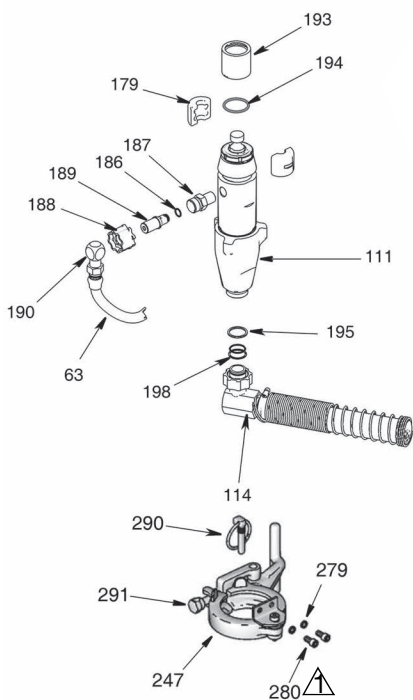
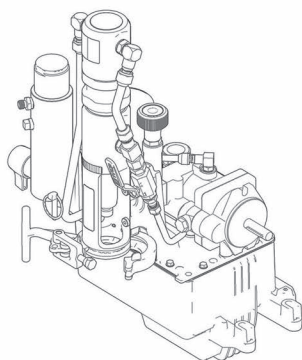
▲ Hay disponibles etiquetas de peligro y de advertencia sin coste alguno.

# Piezas de la serie ProContractor de GH™

## Piezas

### Serie ProContractor de GH™ 200/230/300

Ref.	Par de apriete
	10,2 - 12,4 N•m (90-110 lb-pulg.)



t25132a

# Piezas de la serie ProContractor de GH™

## Lista de piezas

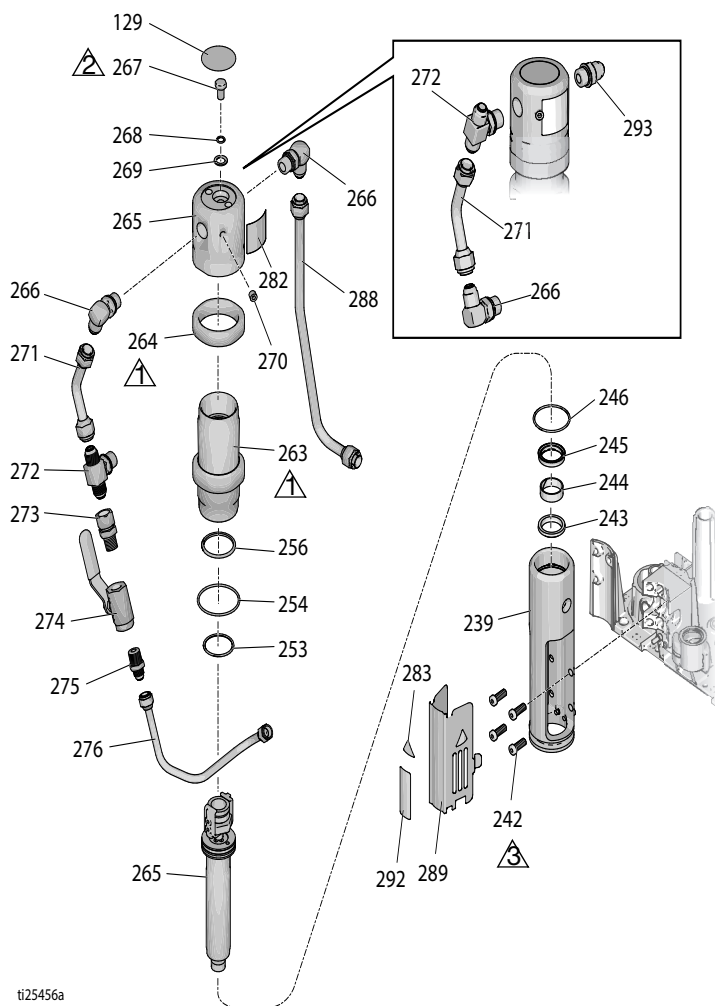
Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
63	243814	MANGUERA, acoplada	1	194	156698	EMPAQUETADURA, junta tórica	1
111	24W996	BOMBA, kit, desplazamiento, GH200	1	195	119566	ARANDELA, manguera de jardinería	1
	24W998	BOMBA, kit, desplazamiento, GH230 y 300	1	196*	288472	FILTRO DE ENTRADA, malla 10	1
114	288252	MANGUERA, aspiración, 5 galones, GH200, 230 y 300	1		289131	FILTRO DE ENTRADA, malla 16	1
		MANGUERA, aspiración, 30/55 galones, GH200/230/300 (no se muestra)	1	197*	288480	TUERCA, colador, entrada	1
115	289669			198	117559	JUNTA TÓRICA	2
179	277377	ACOPLADOR	2	247	288344	ABRAZADERA, bomba; GH 200, 230, 300	1
186	107505	EMPAQUETADURA, junta tórica	1	279	105510	ARANDELA, seguridad, muelle (collar alto), GH200, GH230, GH300	2
187	15J413	ACCESORIO DE CONEXIÓN, bomba, desconex. ráp.	1	280	101550	TORNILLO, cabeza hueca	2
188	120583	TUERCA, manual, GH200/230/300	1	290	288741	KIT, reparación, pasador/espaciador; GH 200, 230, 300	1
189	15J410	ACCESORIO DE CONEXIÓN, desconex. ráp.	1	291	15J417	PERNO, ajuste; GH 200, 230, 300	1
190	196179	ACCESORIO DE CONEXIÓN, acodado, macho-hembra, pulverizador	1	* Se incluye en el kit accesorio 288481 (malla 10) o en el Kit accesorio 289132 (malla 16)			
193	15H957	CUBIERTA, acoplador	1				

# Piezas de la serie ProContractor de GH™

## Piezas

### Serie ProContractor de GH™ 200/230/300

Ref.	Par de apriete	Ref.	Par de apriete
⚠1	196,6 - 210,2 N•m (145-155 lb-pie)	⚠3	15,8 - 18,1 N•m (140-160 lb-pulg.)
⚠2	16,3 - 24,4 N•m (12-18 lb-pie)		



## Lista de piezas

Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
129▲◆✓	15B063	ETIQUETA, advertencia, superficie caliente	1	271◆	198629	TUBO, hidráulico, suministro, GH200	1
143▲	17D051	ETIQUETA, GH200	1	15E596	TUBO, hidráulico, suministro, GH230 y 300	1	
	17D053	ETIQUETA, GH230	1		ACCESORIO DE CONEXIÓN, en T, ramificado, rosca recta	1	
	17D055	ETIQUETA, GH300	1	272◆	117609	ACCESORIO DE CONEXIÓN, boquilla, recto	1
239◆	15J278	COLECTOR, GH200	1	273	117328	ACCESORIO DE CONEXIÓN, boquilla, recto	1
	15J279	COLECTOR, GH230 & 300	1	274	117441	VÁLVULA, bola	1
242◆	15B564	TORNILLO, cabeza hueca	4	275	116813	ACCESORIO DE CONEXIÓN, boquilla, hidráulico	1
243‡◆	117739	RASCADOR, varilla	1	276	15J846	TUBO, hidráulico, suministro, GH200	1
244‡◆	112342	COJINETE, varilla	1		15J864	TUBO, hidráulico, suministro, GH230, GH300	1
245‡◆	112561	EMPAQUETADURA, bloque	1	282▲✓	15B804	ETIQUETA, logotipo Graco	1
246‡◆	117283	EMPAQUETADURA, junta tórica	2	283▲◆	15H108	ETIQUETA, advertencia	2
253‡◆✓	108014	EMPAQUETADURA, junta tórica	1	288	15J845	TUBO, hidráulico, retorno, GH200	1
254‡◆✓	178226	JUNTA, pistón	1		15J863	TUBO, hidráulico, retorno, GH230 y 300	1
256‡◆✓	178207	COJINETE, pistón	1	289	15J503	PROTECCIÓN, varilla, GH200	1
263◆	246176	MANGUITO, cilindro hidráulico, kit, GH200	1	16M749	PROTECCIÓN, varilla, GH230 y 300	1	
	248991	MANGUITO, cilindro hidráulico, kit, GH230 y 300	1	292◆	15F584	ETIQUETA, ProConnect	1
264◆	15A726	CONTRATUERCA	1	293	120184	ACCESORIO DE CONEXIÓN, recto, kits de fabricante original (OEM) solo	1
265◆	288736	KIT, reparación, varilla de disparo, pistón; GH 200 solamente	1				
	288737	KIT, reparación, varilla de disparo, pistón; GH 230/300 solamente	1				
266◆	117607	ACCESORIO DE CONEXIÓN, acodado, rosca est.	2				
267✓◆	106276	TORNILLO, cabeza hueca hex.	1				
268✓◆	155685	EMPAQUETADURA, junta tórica	1				
269✓◆	178179	ARANDELA, sellado	1				
270✓◆	100139	TAPÓN, tubo	1				

▲ Hay disponibles etiquetas de peligro y de advertencia sin coste alguno.

◆ Se incluye en el kit de reparación del motor hidráulico: 288759 - 288760 - GH200; GH230 y 300

✓ Se incluye en el kit de pistón/varilla de disparo: 288736 - 288737 - GH200; GH230 y 300

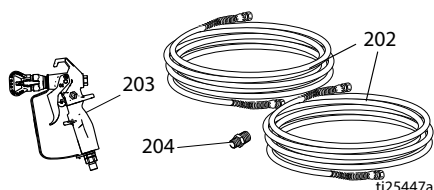
‡ Se incluye en el kit de juntas 246174

# Piezas de la serie ProContractor de GH™

## Piezas

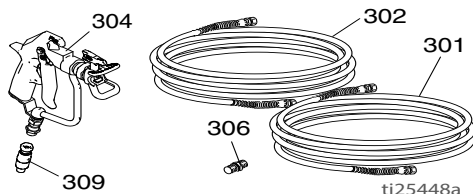
### Pistola de pulverización y mangueras de la serie ProContractor de GH™ 200 (montadas en el carrete de manguera)

Ref.	N.º pieza	Descripción	Cant.
		MANGUERA, conectada a tierra, nailon; 1/4 pulg. D.I. acoplada; 1/4-18 npsm; 15 m (50 pies); protectores de muelle en ambos extremos 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi)	2
202	240794		
		Pistola de pulverización Contractor Incluye la boquilla SwitchTip LP517 RAC® X y la protección HandTite™; vea las piezas en 311861	1
203	18H150		
204	162453	ADAPTADOR	1



### Pistola de pulverización y mangueras de la serie ProContractor de GH™ 230 (montadas en el carrete de manguera)

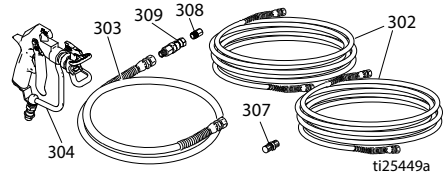
Ref.	N.º pieza	Descripción	Cant.
		MANGUERA, conectada a tierra, nailon; 1/4 pulg. D.I.; acoplada 1/4-18 npsm; 15 m (50 pies); protectores de muelle en ambos extremos 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi)	1
301	240794		
		MANGUERA, conectada a tierra, nailon; 3/8 pulg. D.I.; acoplada 3/8-18 npsm; 15 m (50 pies); protectores de muelle en ambos extremos 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi)	1
302	240797		
		Pistola de pulverización Silver Incluye la boquilla SwitchTip LP517 RAC® X y la protección HandTite™; vea las piezas en 311254	1
304	21A014		
306	164672	Adaptador de 3/8 x 1/4	1
309	239663	PIEZA GIRATORIA	1



# Piezas de la serie ProContractor de GH™

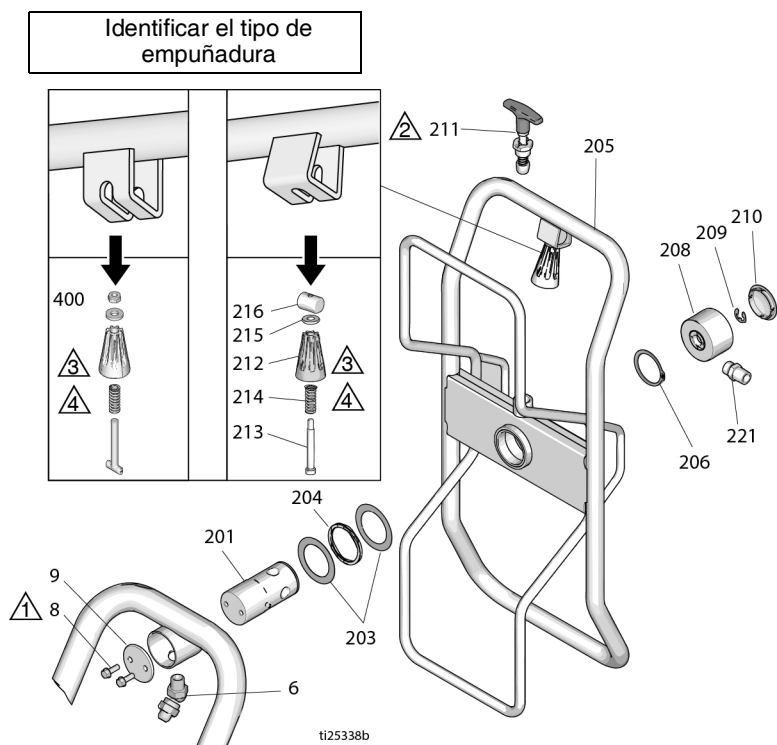
## Pistola de pulverización y mangueras de la serie ProContractor de GH™ 300 (montadas en el carrete de manguera)

Ref.	N.º pieza	Descripción	Cant.
302	240797	MANGUERA, conectada a tierra, nailon; 3/8 pulg. D.I.; acoplada 3/8-18 npsm; 15 m (50 pies); protectores de muelle en ambos extremos 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi)	1
303	241735	MANGUERA, conectada a tierra, nailon; 1/4 pulg. D.I.; acopl.; 1/4 npt(m) x 1/4 npsm(f); 0,9 m (3 pies); protectores de muelle en ambos extremos; 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi)	1
304	21A014	Pistola de pulverización Silver Incluye la boquilla SwitchTip LP517 RAC® X y la protección HandTite™; vea las piezas en 311254	1
307	162485	Boquilla de empalme de 3/8 x 3/8	1
308	159841	Casquillo de 3/8 x 1/4	1
309	239663	PIEZA GIRATORIA	1



# Piezas de la serie ProContractor de GH™

## Carrete de manguera (serie ProContractor)



Ref.	Pieza	Descripción	Cant.	Ref.	Pieza	Descripción	Cant.
6	161889	ACCESORIO DE CONEXIÓN, conector	1	215	122669	ARANDELA, plana	1
8	260212	TORNILLO, cabeza hex. con arandela	2	216	15X618	TUERCA, giratoria, mango	1
9	16C975	PLACA, montaje de pivote	1	221	164672	ADAPTADOR, GH200	1
201	24E016	JUNTA, accesorio de conexión, abocinado	1	221	196178	ADAPTADOR, GH230/300	1
203	122607	ARANDELA, plana	2	400	2009285	KIT, empuñadura	1
204	122534	MUELLE, ondulado	1	* Incluye 2009285			
205*	2009286	KIT, carrete de manguera	1	1  Apriete a un par de 13,6-14,7 N•m (120-130 lb-pulg.)			
206	122524	ANILLO, retención, externo	1	2  Apriete a un par de 33,9-47,5 N•m (25-35 lb-pie)			
208	24B248	TAPA, giratoria, completa	1	3  Apriete a un par de 14,7-16,9 N•m (130-150 lb-pulg.)			
209	122347	ANILLO, retención, externo	1	4  Loctite 277			
210	122787	TAPA	1				
211	24E400	PASADOR, extraíble, bloqueo	1				
212	278085	MANGO, giratorio	1				
213	122518	TORNILLO, resalte, cabeza hueca	1				
214	122542	MUELLE, fundido	1				



## Datos técnicos

<b>Serie Standard de GH™130</b>		
	EE. UU.	Métrico
Presión máxima de trabajo del fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Capacidad del depósito hidráulico	1,25 galones	4,75 litros
Presión hidráulica máxima	1510 psi	10,4 MPa, 104 bar
Motor	120 cc (4,0 CV)	
Tamaño máximo de boquilla	0,037	
Suministro de caudal libre máximo	1,30 gpm	5,9 l/min
Conexión de la manguera	1/4 npsm (m)	
<b>Ruido (dBA)</b>		
Presión de sonido máxima	88 dBA	
Potencia de sonido máxima	103 dBA	
<b>Tamaños de entrada/salida</b>		
Tamaño de la entrada de fluido	3/4 npt(m)	
Tamaño de la salida de fluido	3/8 npt(h)	
<b>Dimensiones</b>		
Peso	155 lb	70,3 kg
Anchura	24 pulg.	61 cm
Longitud	41 pulg.	104,1 cm
Altura (manija extendida)	39,5 pulg.	100,3 cm
Altura (manija retraída)	30,3 pulg.	77,0 cm
<b>Kit de fabricante original (OEM)</b>		
Relación de presión pintura/hidráulica	2.19:1	
Velocidad de ciclo máx.	125 cpm	
<b>Entrada suministrada por el usuario</b>		
Presión máxima hidráulica	1510 psi	10,4 MPa, 104 bar
Se requiere flujo hidráulico en caudal libre	4,01 gpm	15,2 l/min
<b>Salida de la unidad</b>		
Presión máxima de fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Caudal máximo	1,30 gpm	4,92 l/min
Peso	27,5 lb	12,5 kg
Anchura	5,70 pulg.	145 mm
Profundidad	3,14 pulg.	80 mm
Altura	25,4 pulg.	645 mm

# Datos técnicos

## Serie Standard de GH™200

	EE. UU.	Métrico
Presión máxima de trabajo del fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Capacidad del depósito hidráulico	1,25 galones	4,75 litros
Presión hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor	160 cc (5,5 CV)	
Tamaño máximo de boquilla	0.047	
Suministro de caudal libre máximo	2,15 gpm	9,8 l/min
Conexión de la manguera	1/4 npsm (m)	
<b>Ruido (dBA)</b>		
Presión de sonido máxima	96 dBA	
Potencia de sonido máxima	110 dBA	
<b>Tamaños de entrada/salida</b>		
Tamaño de la entrada de fluido	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamaño de la salida de fluido	3/8 npt(h)	
Peso	160 lb	73,4 kg
Anchura	24 pulg.	61 cm
Longitud	41 pulg.	104,1 cm
Altura (manija extendida)	39,5 pulg.	100,3 cm

## Serie Standard de GH™230

	EE. UU.	Métrico
Presión máxima de trabajo del fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Capacidad del depósito hidráulico	1,25 galones	4,75 litros
Presión hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor	200 cc (6,5 CV)	
Tamaño máximo de boquilla	0.053	
Suministro de caudal libre máximo	2,35 gpm	10,7 l/min
Conexión de la manguera	3/8 npsm (m)	
<b>Ruido (dBA)</b>		
Presión de sonido máxima	96 dBA	
Potencia de sonido máxima	110 dBA	
<b>Tamaños de entrada/salida</b>		
Tamaño de la entrada de fluido	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamaño de la salida de fluido	3/8 npt(h)	
Peso	168 lb	75,6 kg
Anchura	24 pulg.	61 cm
Longitud	48 pulg.	121,92 cm
Altura (manija extendida)	41,0 pulg.	104,1 cm
Altura (manija retraída)	33,0 pulg.	83,8 cm

## Serie Standard de GH™300

	EE. UU.	Métrico
Presión máxima de trabajo del fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Capacidad del depósito hidráulico	1,25 galones	4,75 litros
Presión hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor	270 cc / 305 cc (9,0/10 CV)	
Tamaño máximo de boquilla	0.057	
Suministro de caudal libre máximo	3,0 gpm	11,4 l/min
Conexión de la manguera	3/8 npsm (m)	
<b>Ruido (dBA)</b>		
Presión de sonido máxima	96 dBA	
Potencia de sonido máxima	110 dBA	
<b>Tamaños de entrada/salida</b>		
Tamaño de la entrada de fluido	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamaño de la salida de fluido	3/8 npt(h)	
Peso	195 lb	87,8 kg
Anchura	24 pulg.	61 cm
Longitud	48 pulg.	121,92 cm
Altura (manija extendida)	41,0 pulg.	104,1 cm
Altura (manija retraída)	33,0 pulg.	83,8 cm

# Datos técnicos

## Serie ProContractor de GH™200

	EE. UU.	Métrico
Presión máxima de trabajo del fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Capacidad del depósito hidráulico	1,25 galones	4,75 litros
Presión hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor	160 cc (5,5 CV)	
Tamaño máximo de boquilla	0.047	
Suministro de caudal libre máximo	2,15 gpm	9,8 l/min
Conexión de la manguera	1/4 npsm (m)	
<b>Ruido (dBA)</b>		
Presión de sonido máxima	96 dBA	
Potencia de sonido máxima	110 dBA	
<b>Tamaños de entrada/salida</b>		
Tamaño de la entrada de fluido	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamaño de la salida de fluido	3/8 npt(h)	
Peso	188 lb	85,3 kg
Anchura	25,3 pulg.	64,3 cm
Longitud	44,8 pulg.	113,8 cm
Altura (con el carrete de la manguera levantado)	38,5 pulg.	97,8 cm
Altura (carrete de manguera de costado)	31,0 pulg.	78,7 cm
<b>Kit de fabricante original (OEM)</b>		
Relación de presión pintura/hidráulica	1.78:1	
Velocidad de ciclo máx.	160 cpm	
<b>Entrada suministrada por el usuario</b>		
Presión máxima hidráulica	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Se requiere flujo hidráulico en caudal libre	5,13 gpm	19,4 l/min
<b>Salida de la unidad</b>		
Presión máxima de fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Caudal máximo	2,15 gpm	8,14 l/min
Peso	32,5 lb	14,7 kg
Anchura	5,39 pulg.	137 mm
Profundidad	5,39 pulg.	137 mm
Altura	25,60 pulg.	650 mm

## Serie ProContractor de GH™230

	EE. UU.	Métrico
Presión máxima de trabajo del fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Capacidad del depósito hidráulico	1,25 galones	4,75 litros
Presión hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
<b>Motor</b>		
GH230	200 cc (6,5 CV)	
Tamaño máximo de boquilla	0.053	
Suministro de caudal libre máximo	2,35 gpm	10,7 l/min
Conexión de la manguera	3/8 npsm (m)	
<b>Ruido (dBA)</b>		
Presión de sonido máxima		
GH230	96 dBA	
Potencia de sonido máxima		
GH230	110 dBA	
<b>Tamaños de entrada/salida</b>		
Tamaño de la entrada de fluido	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamaño de la salida de fluido	3/8 npt(h)	
<b>Peso</b>		
GH230	193 lb	87,5 kg
Anchura	25,3 pulg.	64,3 cm
Longitud	44,8 pulg.	113,8 cm
Altura (con el carrete de la manguera levantado)	38,5 pulg.	97,8 cm
Altura (carrete de manguera de costado)	33,0 pulg.	83,8 cm
<b>Kit de fabricante original (OEM)</b>		
Relación de presión pintura/hidráulica	1.78:1	
Velocidad de ciclo máx.	145 cpm	
<b>Entrada suministrada por el usuario</b>		
Presión máxima hidráulica	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Se requiere flujo hidráulico en caudal libre	6,60 gpm	25,0 l/min
<b>Salida de la unidad</b>		
Presión máxima de fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Caudal máximo	3,0 gpm	11,4 l/min
Peso	35 lb	15,9 kg
Anchura	8,94 pulg.	227 mm
Profundidad	5,38 pulg.	137 mm
Altura	28,80 pulg.	732 mm

# Datos técnicos

## Serie ProContractor de GH™300

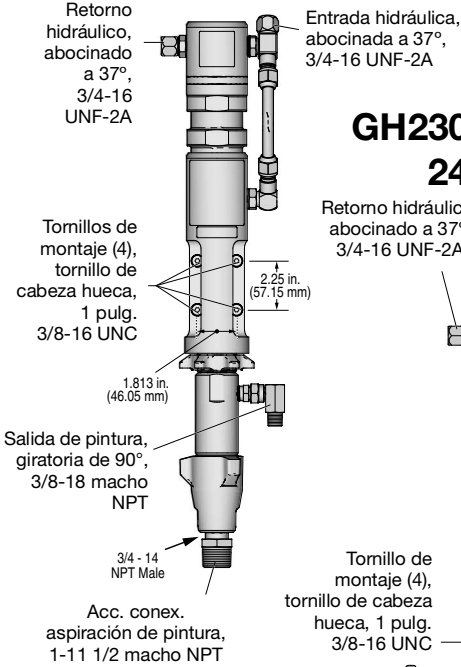
	EE. UU.	Métrico
Presión máxima de trabajo del fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Capacidad del depósito hidráulico	1,25 galones	4,75 litros
Presión hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor	270 cc / 305 cc (9,0/10 CV)	
Tamaño máximo de boquilla	0.057	
Suministro de caudal libre máximo	3,0 gpm	11,4 l/min
Conexión de la manguera	3/8 npsm (m)	
<b>Ruido (dBA)</b>		
Presión de sonido máxima	96 dBA	
Potencia de sonido máxima	110 dBA	
<b>Tamaños de entrada/salida</b>		
Tamaño de la entrada de fluido	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamaño de la salida de fluido	3/8 npt(h)	
Peso	222 lb	100,7 kg
Anchura	25,3 pulg.	64,3 cm
Longitud	44,8 pulg.	113,8 cm
Altura (con el carrete de la manguera levantado)	38,5 pulg.	97,8 cm
Altura (carrete de manguera de costado)	33,0 pulg.	83,8 cm
<b>Kit de fabricante original (OEM)</b>		
Relación de presión pintura/hidráulica	1.78:1	
Velocidad de ciclo máx.	145 cpm	
<b>Entrada suministrada por el usuario</b>		
Presión máxima hidráulica	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Se requiere flujo hidráulico en caudal libre	6,60 gpm	25,0 l/min
<b>Salida de la unidad</b>		
Presión máxima de fluido	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Caudal máximo	3,0 gpm	11,4 l/min
Peso	35 lb	15,9 kg
Anchura	8,94 pulg.	227 mm
Profundidad	5,38 pulg.	137 mm
Altura	28,80 pulg.	732 mm

### Todos los modelos:

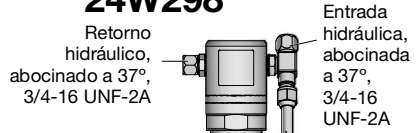
Piezas básicas del pulverizador en contacto con el fluido:

Zinc y acero al carbono galvanizado y niquelado, acero inoxidable, PTFE, acetal, cromado, cuero, V-Maxt UHMWPE, acero inoxidable, carburo de tungsteno, cerámica, nailon, aluminio

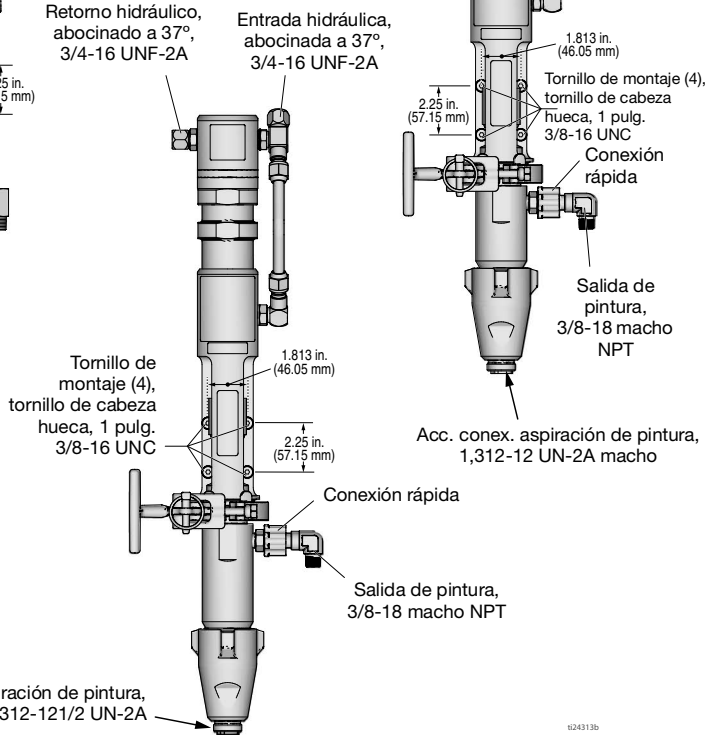
## GH130 OEM 24W297



## GH200 OEM 24W298



## GH230/300 OEM 24W299



## Garantía estándar de Graco

Graco garantiza que todo equipo mencionado en este documento fabricado por Graco y que lleve su nombre está exento de defectos de material y de mano de obra en la fecha de venta por parte de un distribuidor autorizado de Graco al cliente original. A excepción de cualquier garantía especial, extendida o limitada publicada por Graco, Graco, durante un periodo de doce meses desde la fecha de venta, reparará o sustituirá cualquier parte del equipo considerada como defectuosa por Graco. Esta garantía es válida solamente si el equipo se instala, se utiliza y se mantiene de acuerdo con las recomendaciones escritas de Graco.

Esta garantía no cubre, y Graco no será responsable por desgaste o rotura generales, o cualquier fallo de funcionamiento, daño o desgaste causado por una instalación defectuosa, una aplicación incorrecta, abrasión, corrosión, mantenimiento incorrecto o inadecuado, negligencia, accidente, manipulación o sustitución con piezas que no sean de Graco. Graco tampoco asumirá ninguna responsabilidad por mal funcionamiento, daños o desgaste causados por la incompatibilidad del equipo Graco con estructuras, accesorios, equipos o materiales que no hayan sido suministrados por Graco, o por el diseño, fabricación, instalación, funcionamiento o mantenimiento incorrecto de estructuras, accesorios, equipos o materiales que no hayan sido suministrados por Graco.

Esta garantía será efectiva bajo la devolución previo pago del equipo que se considera defectuoso a un distribuidor de Graco para la verificación de dicho defecto. Si se verifica que existe el defecto por el que se reclama, Graco reparará o reemplazará de forma gratuita todas las piezas defectuosas. El equipo se devolverá al comprador original previo pago del transporte. Si la inspección del equipo no revela ningún defecto de material o de mano de obra, se realizarán las reparaciones a un precio razonable; dichos cargos pueden incluir el coste de piezas, de mano de obra y de transporte.

**ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA, Y SUSTITUYE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA INCLUYENDO, A TÍTULO ENUNCIATIVO, PERO NO LIMITATIVO, LA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O LA GARANTÍA DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.**

La única obligación de Graco y el único recurso del comprador en relación con el incumplimiento de la garantía serán los estipulados en las condiciones anteriores. El comprador acepta que no habrá ningún otro recurso disponible (incluidos, entre otros, daños imprevistos o emergentes por pérdida de beneficios, pérdida de ventas, lesiones a las personas o daños a bienes, o cualquier otra pérdida imprevista o emergente). Cualquier reclamación por incumplimiento de la garantía debe presentarse en los dos (2) años posteriores a la fecha de compra.

**GRACO NO GARANTIZA Y RECHAZA TODA SUPUESTA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LO QUE SE REFIERE A ACCESORIOS, EQUIPO, MATERIALES O COMPONENTES VENDIDOS PERO NO FABRICADOS POR GRACO.** Estos elementos vendidos pero no fabricados por Graco (como motores eléctricos, interruptores, mangueras, etc.) están sujetos a la garantía, si la hubiera, de su fabricante. Graco ofrecerá al cliente asistencia razonable para realizar reclamaciones derivadas del incumplimiento de dichas garantías.

Graco no será responsable, bajo ninguna circunstancia, por los daños indirectos, imprevistos, especiales o emergentes resultantes del suministro por parte de Graco del equipo mencionado más adelante, o del equipamiento, rendimiento o uso de ningún producto u otros bienes vendidos, ya sea por incumplimiento del contrato o por incumplimiento de la garantía, negligencia de Graco o cualquier otro motivo.



## **Información sobre Graco**

Para consultar la última información acerca de productos Graco, visite [www.graco.com](http://www.graco.com).

Para información sobre patentes, consulte [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).

**PARA HACER UN PEDIDO**, póngase en contacto con el distribuidor de Graco o llame al 1-800-690-2894 y le indicaremos dónde está su distribuidor más cercano.

*Todos los datos presentados por escrito y visualmente contenidos en este documento reflejan la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación. Graco se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin aviso.*

Traducción de las instrucciones originales. This manual contains Spanish. MM 334558

**Oficinas centrales de Graco:** Minneapolis

**Oficinas internacionales:** Bélgica, China, Japón, Corea

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**

**Copyright 2015, Graco Inc. Todas las instalaciones de fabricación de Graco están registradas conforme a la norma ISO 9001.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Revisión M, diciembre 2024