

GH™130/200/230/300 Pulvérisateurs hydrauliques

334612M

FR

Pour un usage professionnel uniquement.

Système non homologué pour une utilisation en atmosphère explosive ou en zone dangereuse.

Pour la pulvérisation airless portable de peintures et de revêtements architecturaux.

Pression de service maximum 228 bars

Voir page 3 pour des informations sur le modèle, la pression de service maximale et les homologations.

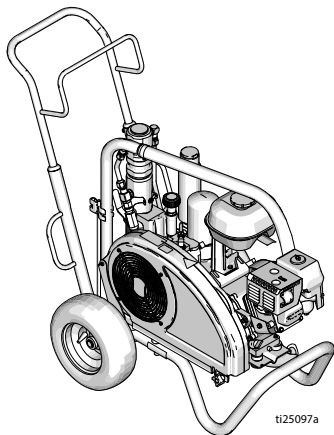


Instructions de sécurité importantes

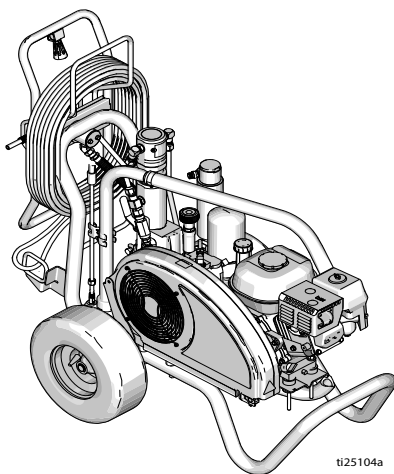
Lisez tous les avertissements et instructions contenus dans ce manuel, ainsi que dans les manuels afférents aux composants du système. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement. Conservez ces instructions.

Manuels afférents :

311861	Pistolet GH130/200	334654	Pompe
311254	Pistolet GH230/300	310812	Moteur électrique



Série Standard



Série ProContractor

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine Graco.

L'utilisation de pièces de rechange d'une origine autre que Graco peut annuler la garantie.



Table des matières

Modèles	3
Options de kit pour moteur électrique	3
Kits OEM	3
Avertissements	4
Avertissements relatifs au moteur électrique	5
Avertissements relatifs au moteur à combustion interne	6
Avertissements relatifs au moteur électrique/moteur à combustion interne	7
Identification des composants	10
Modèles standard (GH130, GH200, GH230, GH300)	10
Modèles ProContractor (GH200, GH230, GH300)	11
Mise à la terre	12
Procédure de mise à la terre pour le moteur à combustion interne	12
Procédure de mise à la terre pour le moteur électrique	12
Mise à la terre des seaux	13
Procédure de décompression	13
Configuration	14
Changer le moteur	14
Terminer la configuration	15
Mise en service	17
Ensemble buse Switch Tip™ et protection	20
Pulvériser	21
Élimination de l'obstruction	21
Enrouleur de flexible	22
Nettoyage	23
Maintenance	25
Changement d'huile hydraulique/filtre	26
Dépannage	27
Pompe de la série Standard	30
Dépose	30
Installation	30
Pompe de la série ProContractor	31
Dépose	31
Installation	32
Réparation	33
Pompe hydraulique	33
Dépose	33
Installation	34
Pièces Série Standard GH™130/200/230/300	35
GH™Pièces Série 200/230/300 ProContractor (Kits OEM)	47
Caractéristiques techniques	61
Garantie standard de Graco	68
Informations Graco	69

Modèles

GH130			
Modèle :	Standard	Kit de moteur 120 V (Non CSA)	
24W923	✓		
18A957	✓		
24W924	✓		✓
GH200			
Modèle :	Standard	ProContractor	Kit de moteur 120 V (Non CSA)
24W925	✓		
18A958	✓		
24W926	✓		✓
24W927		✓	
24W928		✓	✓
GH230			
Modèle :	Standard	ProContractor	Kit de moteur 120 V (Non CSA)
24W929	✓		
18A975	✓		
24W930	✓		✓
24W932		✓	
24W933		✓	✓
GH300			
Modèle :	Standard	ProContractor	
24W935	✓		
18A956	✓		
24W936		✓	
24W935V	✓		
24W936V		✓	

Options de kit pour moteur électrique

Numéro de kit	Modèle de pulvérisateur	Description
288473	GH130	120 V c.a., 60 Hz, 15 A
248949	GH200/GH230/GH300*	120 V c.a., 60 Hz, 15 A

* Les performances lors de l'utilisation d'un moteur électrique sont limitées par rapport à un moteur à essence

Kits OEM

Numéro de kit	Modèle OEM	Description
24W297	GH130 OEM	Pression maximum de service 228 bars (22,8 MPa, 3300 psi)
24W298	GH200 OEM	Pression maximum de service 228 bars (22,8 MPa, 3300 psi)
24W299	GH230/300 OEM	Pression maximum de service 228 bars (22,8 MPa, 3330 psi)

Avertissements

Les avertissements suivants concernent la configuration, l'utilisation, la mise à la terre, la maintenance et la réparation de cet équipement. Le point d'exclamation indique un avertissement général tandis que les symboles de danger font référence aux risques spécifiques associés à la procédure en cours. Lorsque ces symboles apparaissent dans le texte du présent manuel ou sur des étiquettes d'avertissement, reportez-vous à ces avertissements. Les symboles de danger et avertissements spécifiques au produit qui ne sont pas mentionnés dans cette section pourront, le cas échéant, apparaître dans le texte du présent manuel.

AVERTISSEMENTS



MISE A LA TERRE

Ce produit doit être mis à la terre. En cas de court-circuit électrique, la mise à la terre réduit les risques de décharge électrique en fournissant un fil d'échappement pour le courant électrique. Ce produit est muni d'un cordon doté d'un fil de terre avec prise de mise à la terre appropriée. La fiche doit être introduite dans une prise de courant placée et mise à la terre conformément à la réglementation locale.

- Une mauvaise installation de la prise de mise à la terre peut provoquer un risque de décharge électrique.
- Lors d'une réparation ou d'un remplacement du cordon électrique ou de la prise, ne raccordez le conducteur de terre à aucune borne à fiche plate.
- Le fil de mise à la terre est celui dont le revêtement isolant est de couleur verte avec ou sans lignes jaunes.
- Consultez un électricien qualifié ou une personne qualifiée du service d'entretien en cas de doute sur la mise à la terre de l'appareil ou si les instructions relatives à la mise à la terre ne sont pas bien comprises.
- Ne modifiez pas la prise fournie ; si elle ne rentre pas dans la prise d'alimentation, faites installer une prise conforme par un électricien qualifié.
- Cet équipement est conçu pour être branché sur un circuit nominal de 120 V ou 230 V ; sa prise de mise à la terre est semblable à celles illustrées dans la figure ci-dessous.

120 V US



230V



- Branchez l'appareil uniquement sur une prise de configuration identique.
- N'utilisez pas d'adaptateur.
- Rallonges électriques :
- Utilisez uniquement une rallonge électrique à 3 fils équipée d'une fiche de terre et d'une prise de mise à la terre pouvant recevoir la fiche de cet appareil.
- Assurez-vous que votre rallonge électrique n'est pas endommagée. Si une rallonge est nécessaire, utilisez du 12 AWG (2,5 mm²) au minimum pour transporter le courant dont a besoin le produit.
- L'utilisation d'une rallonge plus petite aura pour conséquences des chutes de tension, des pertes de puissance ainsi qu'une surchauffe.

Avertissements relatifs au moteur électrique

AVERTISSEMENTS



RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

Des vapeurs inflammables (telles que les vapeurs de solvant et de peinture) dans la **zone de travail** peuvent s'enflammer ou exploser. Afin de prévenir tout risque d'incendie ou d'explosion :

- Ne pulvérisez pas de produits inflammables ou combustibles à proximité d'une flamme nue ou de sources d'inflammation comme des cigarettes, des moteurs ou des équipements électriques.
- Si de la peinture ou du solvant traverse l'équipement, cela risque de provoquer de l'électricité statique. L'électricité statique crée un risque d'incendie ou d'explosion en présence de vapeurs de peinture ou de solvant. Toutes les pièces du système de pulvérisation, y compris la pompe, l'ensemble de flexibles, le pistolet pulvérisateur et les objets dans et autour de la zone de pulvérisation, doivent être correctement mises à la terre pour éviter les décharges électrostatiques et les étincelles. Utilisez des flexibles de pulvérisateur de peinture airless Graco haute pression conducteur ou mis à la terre.
- S'assurer que tous les réservoirs et les systèmes de récupération sont correctement mis à la terre pour éviter des décharges électrostatiques. Ne pas utiliser de doublure de seuil à moins qu'elle ne soit antistatique ou conductrice.
- Raccorder à une prise reliée à la terre et utiliser des rallonges électriques également mises à la terre. N'utilisez pas un adaptateur de 3 à 2.
- N'utilisez pas de peintures ou solvants contenant des hydrocarbures halogénés.
- Ne pulvérisez jamais des matériaux inflammables ou des liquides combustibles dans une zone confinée.
- Assurez-vous que la zone de pulvérisation est correctement ventilée. Vérifiez que la zone de travail est suffisamment ventilée en air frais.
- Le pulvérisateur génère des étincelles. Conservez l'ensemble de pompe dans une zone bien ventilée à au moins 6,1 m (20 pi.) de la zone de pulvérisation lorsque vous pulvérisez, rincez, nettoyez ou entretenez. Ne pas pulvériser l'ensemble pompe.
- Ne fumez pas dans la zone de pulvérisation et ne pulvérisez pas en présence d'étincelles ou de flammes.
- Dans la zone de pulvérisation : n'actionnez pas d'interrupteurs, ne faites pas tourner de moteurs et évitez toute autre source d'étincelles.
- Maintenez la zone propre et sans récipients de peinture ou de solvant, chiffons imprégnés de peinture ou de solvant, ou tout autre produit inflammable.
- Assurez-vous de connaître la composition des peintures et des solvants pulvérisés. Lisez toutes les fiches techniques de santé-sécurité (FTSS) et les étiquettes fournies avec les réservoirs de peintures et de solvants. Suivre les instructions concernant la sécurité des peintures et des solvants fournies par le fabricant.
- Mettre toujours à disposition des dispositifs d'extinction d'incendie en bon état de marche.

Avertissements relatifs au moteur à combustion interne

AVERTISSEMENTS



RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

Des vapeurs inflammables (telles que les vapeurs de solvant et de peinture) dans la **zone de travail** peuvent s'enflammer ou exploser. Afin de prévenir tout risque d'incendie ou d'explosion :

- Utilisez l'équipement uniquement dans des locaux bien aérés.
- Ne refaites pas le plein de carburant tant que le moteur tourne ou qu'il est chaud ; coupez d'abord le moteur et laissez-le refroidir. Le carburant est inflammable et peut prendre feu ou exploser s'il coule sur une surface chaude.
- Supprimez toutes les sources d'incendie ou d'explosion; telles que les veilleuses, cigarettes, lampes de poche électriques et bâches plastiques (risque d'arc électrique).
- Veillez à débarrasser la zone de travail de tout résidu, y compris de tout solvant, chiffon et essence.
- En présence de fumées inflammables, ne branchez pas (ni débranchez) de cordons d'alimentation et n'allumez ou n'éteignez pas de lampe ou d'interrupteur électrique.
- Raccordez à la terre tous les appareils de la zone de travail. Voir les instructions de **Mise à la terre**.
- Utilisez uniquement des flexibles mis à la terre.
- Lors de la pulvérisation dans un seau, tenez bien le pistolet contre la paroi du seau mis à la terre. Ne pas utiliser de doublure de seau à moins qu'elle ne soit antistatique ou conductrice.
- **Arrêtez immédiatement le fonctionnement** en cas d'étincelles d'électricité statique ou de décharge électrique. N'utilisez pas l'équipement tant que le problème n'a pas été identifié et rectifié.
- Gardez un extincteur opérationnel dans l'espace de travail.



DANGER DU MONOXYDE DE CARBONE

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique incolore et inodore. Respirer du monoxyde de carbone peut être mortel.

- Ne travaillez jamais dans une zone fermée.



RISQUES DE BRÛLURE

Les surfaces de l'équipement et le fluide chauffé peuvent devenir brûlants quand l'appareil est en service. Pour éviter des brûlures graves :

- Ne pas toucher le produit ou l'équipement brûlants.

Avertissements relatifs au moteur électrique/moteur à combustion interne

AVERTISSEMENTS



RISQUES D'INJECTION CUTANÉE

La pulvérisation sous haute pression est susceptible d'injecter des produits toxiques dans le corps et de provoquer des dommages corporels graves. En cas d'injection, **consultez immédiatement un médecin en vue d'une intervention chirurgicale.**

- Ne pointez pas le pistolet et ne pulvérisez sur une personne ou un animal.
- Ne mettez pas les mains ou une partie quelconque du corps devant la sortie du pulvérisateur. Par exemple, n'essayez jamais d'arrêter une fuite avec une partie du corps.
- Utilisez toujours le garde-buse de la buse. Ne pulvérisez pas sans garde-buse.
- Utilisez les buses Graco.
- Nettoyez et changez les buses avec précaution. Si la buse se bouche pendant la pulvérisation, suivez la **Procédure de décompression** afin d'arrêter l'appareil et de relâcher la pression avant de retirer la buse pour la nettoyer.
- L'équipement reste sous pression même une fois hors tension. Ne laissez pas l'équipement branché ou sous pression sans surveillance. Suivre la **Procédure de décompression** lorsque l'équipement n'est pas utilisé ni surveillé et avant de procéder à l'entretien, au nettoyage ou au démontage de pièces.
- Vérifiez les flexibles et les pièces pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez tous les flexibles et pièces endommagés.
- Ce système est capable de produire une pression de 228 bars. Utilisez des pièces de rechange ou des accessoires Graco pouvant supporter une pression minimum de 228 bars.
- Verrouillez toujours la gâchette à chaque arrêt de la pulvérisation. Vérifiez que le verrouillage de la gâchette fonctionne correctement.
- Vérifiez que tous les branchements sont bien sécurisés avant d'utiliser l'appareil.
- Assurez-vous de bien connaître la marche à suivre pour arrêter l'appareil et relâcher rapidement la pression. Familiarisez-vous avec toutes les commandes afin de les connaître parfaitement.

AVERTISSEMENTS



RISQUES EN LIEN AVEC UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT

La mauvaise utilisation de l'équipement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



- Portez toujours des lunettes et des gants de sécurité adaptés, ainsi qu'un appareil respiratoire ou un masque lors de l'application de la peinture.
- N'utilisez pas l'appareil ou ne pulvérisez pas à proximité d'enfants. Tenez toujours les enfants à l'écart de l'équipement.
- Veillez à ne pas perdre l'équilibre et à ne pas utiliser de support instable. Gardez en permanence les pieds au sol et maintenez votre équilibre.
- Restez toujours vigilant et surveillez vos gestes.
- N'utilisez pas l'équipement en cas de fatigue ou sous l'influence de médicaments, de drogue ou d'alcool.
- N'emmêlez et ne tordez pas excessivement le flexible.
- Ne pas exposer le flexible à des températures ou à des pressions supérieures à celles définies par Graco.
- N'utilisez pas le flexible pour soulever ou tirer l'appareil.
- Ne pulvérisez pas avec un flexible de moins de 25 pieds.
- Ne modifiez jamais cet équipement. Les modifications ou les altérations apportées risquent d'invalider les homologations et de créer des risques relatifs à la sécurité.
- Veillez à ce que l'équipement soit adapté et homologué pour l'environnement dans lequel vous souhaitez l'utiliser.



RISQUES LIÉS AUX PIÈCES EN ALUMINIUM SOUS PRESSION

L'utilisation de fluides non compatibles avec l'aluminium peut provoquer une réaction chimique dangereuse et endommager l'équipement. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, ou des dommages matériels.

- N'utilisez pas de trichloroéthane-1,1,1, de chlorure de méthylène ou d'autres solvants à base d'hydrocarbures halogénés, ni de fluides contenant de tels solvants.
- N'utilisez pas d'eau de Javel.
- De nombreux autres fluides peuvent contenir des produits chimiques susceptibles de réagir avec l'aluminium. Vérifiez la compatibilité auprès de votre fournisseur du produit.








RISQUES RELATIFS AUX PIÈCES EN MOUVEMENT

Les pièces en mouvement risquent de pincer, de couper ou d'amputer les doigts et d'autres parties du corps.



- Tenez-vous à l'écart des pièces en mouvement.
- Ne faites pas fonctionner l'équipement si des caches ou des couvercles ont été retirés.
- Un équipement sous pression peut démarrer de façon intempestive. Avant la vérification, le déplacement ou l'entretien de l'équipement, suivez la **Procédure de décompression** et débranchez toutes les sources d'énergie.

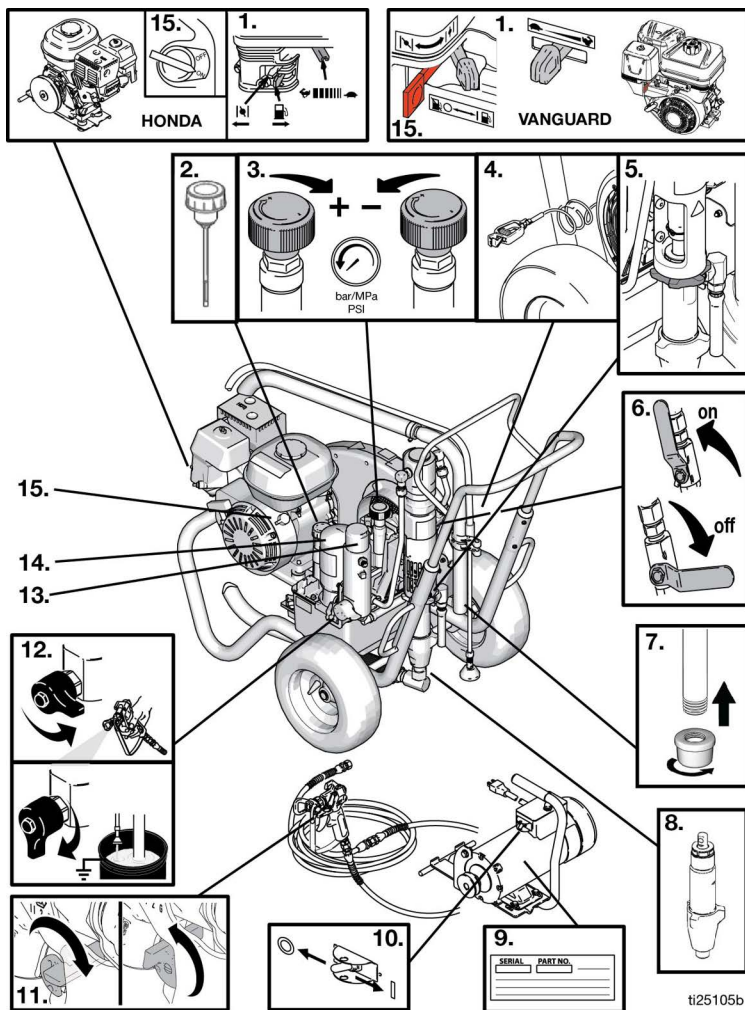
AVERTISSEMENTS

 	<p>RISQUE D'EMMÊLEMENT</p> <p>Des pièces en mouvement peuvent provoquer des blessures graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tenez-vous à l'écart des pièces en mouvement. • Ne faites pas fonctionner l'équipement si des caches ou des couvercles ont été retirés. • Ne portez jamais de vêtements amples ou de bijoux et ne laissez jamais vos cheveux détachés lorsque vous utilisez cet équipement. • L'équipement peut démarrer de façon intempestive. Avant la vérification, le déplacement ou l'entretien de l'équipement, suivez la Procédure de décompression et débranchez toutes les sources d'énergie.
	<p>RISQUES LIÉS AUX FLUIDES OU AUX VAPEURS TOXIQUES</p> <p>Les fluides ou vapeurs toxiques peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas de projection dans les yeux ou sur la peau, ou en cas d'inhalation ou d'ingestion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lisez les fiches techniques de sécurité de produit (FTSP) pour connaître les risques spécifiques associés aux produits utilisés. • Stockez les fluides dangereux dans des récipients homologués et éliminez-les conformément à la réglementation en vigueur.
	<p>RISQUES DE RECU</p> <p>Le pistolet peut imposer une force de recul lorsque l'on appuie sur la gâchette. Si vous n'avez pas un bon appui au sol, vous pourriez tomber et vous blesser gravement.</p>
	<p>ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE</p> <p>Porter un équipement de protection approprié dans la zone de travail afin de réduire le risque de blessures graves, notamment aux yeux, aux oreilles (perte auditive) ou par brûlure ou inhalation de vapeurs toxiques. Cet équipement de protection inclut notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des lunettes de protection et un casque antibruit. • Les masques respiratoires, vêtements et gants de protection recommandés par le fabricant de produits et de solvants.
	<p>PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE</p> <p>Les gaz d'échappement du moteur contiennent un produit chimique connu dans l'État de la Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres anomalies de reproduction.</p> <p>Ce produit contient un produit chimique connu dans l'État de la Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres anomalies de reproduction. Se laver les mains après manipulation.</p>

Identification des composants

Identification des composants

Modèles standard (GH130, GH200, GH230, GH300)

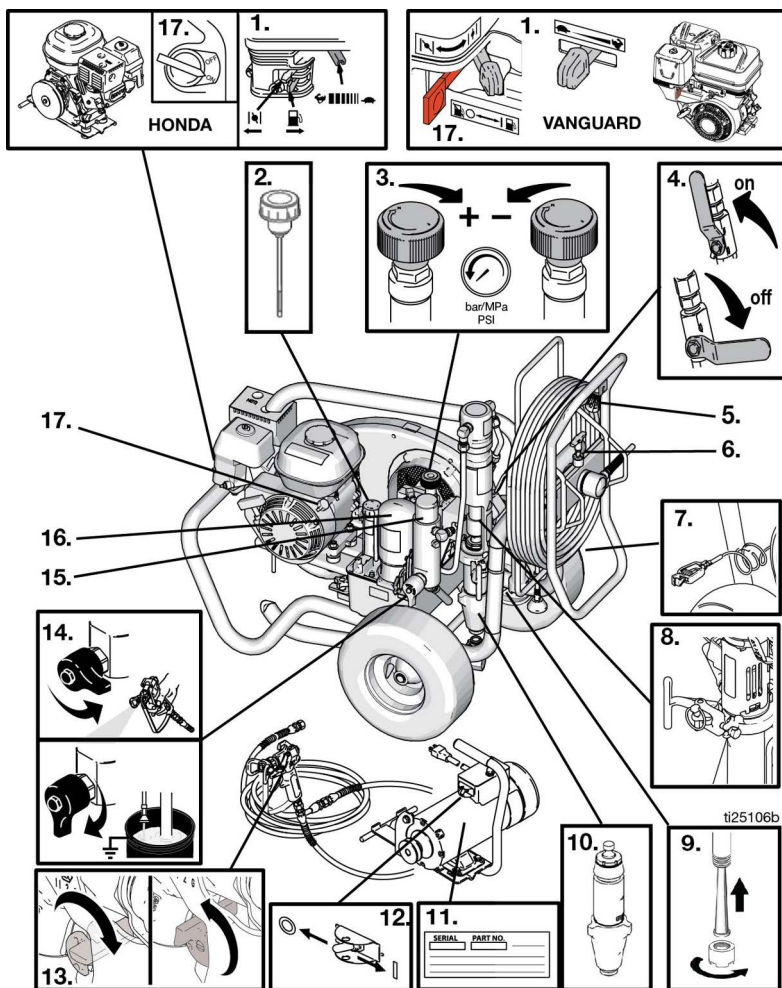


1	Commandes du moteur
2	Chapeau de remplissage d'huile hydraulique/ jauge d'huile
3	Régulation de pression
4	Collier de mise à la terre
5	Raccord de pompe fileté
6	Vanne de la pompe hydraulique
7	Crépine d'entrée
8	Bas de pompe

9	Étiquette du numéro de série (2 emplacements)
10	Commutateur marche/arrêt du moteur électrique
11	Verrouillage de la gâchette du pistolet
12	Vanne d'amorçage/de vidange
13	Filter à peinture Easy Out™
14	Filter à huile hydraulique
15	Commutateur marche/arrêt du moteur

Identification des composants

Modèles ProContractor (GH200, GH230, GH300)



1	Commandes du moteur
2	Chapeau de remplissage d'huile hydraulique/ jauge d'huile
3	Régulation de pression
4	Vanne de la pompe hydraulique
5	Poignée de l'enrouleur de flexible
6	Verrouillage de l'enrouleur de flexible
7	Collier de mise à la terre
8	ProConnect
9	Crépine d'entrée

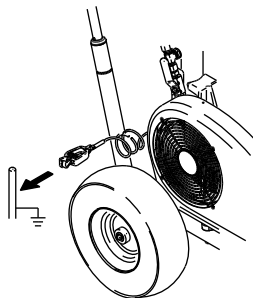
10	Bas de pompe
11	Étiquette du numéro de série (2 emplacements)
12	Commutateur marche/arrêt du moteur électrique
13	Verrouillage de la gâchette du pistolet
14	Vanne d'amorçage/de vidange
15	Filter à peinture Easy Out™
16	Filter à huile hydraulique
17	Commutateur marche/arrêt du moteur

Mise à la terre

Procédure de mise à la terre pour le moteur à combustion interne



L'équipement doit être mis à la terre afin de réduire le risque de production d'étincelles d'électricité statique. Les étincelles d'électricité statique peuvent mettre le feu aux fumées ou les faire exploser. La mise à la terre offre un câble échappatoire au courant électrique.



ti5244a

Raccordement du pulvérisateur à la terre :

Fixez la pince de mise à la terre du pulvérisateur sur la borne de terre.

Flexibles à fluide et d'air : N'utilisez que des flexibles conducteurs d'une longueur maximum totale de 150 m pour assurer la continuité de la mise à la terre. vérifiez la résistance électrique des flexibles. Si la résistance totale à la terre dépasse 29 mégohms, remplacez immédiatement le flexible.

Pistolet pulvérisateur : Effectuer la mise à la terre par un raccord sur un tuyau de liquide et une pompe correctement mis à la terre.

Procédure de mise à la terre pour le moteur électrique



L'équipement doit être mis à la terre pour réduire le risque d'étincelles électrostatiques et de décharges électriques. Une étincelle électrique ou électrostatique au contact de vapeurs peut provoquer un incendie ou une explosion. Une mise à la terre inadéquate peut provoquer une décharge électrique. Une bonne mise à la terre fournit un fil d'échappement pour le courant électrique.

Si vous utilisez le moteur électrique, la fiche doit être branchée dans une vraie prise correctement installée et reliée à la terre conformément à la réglementation locale.

Ne modifiez pas la prise fournie ; si elle ne rentre pas dans la prise d'alimentation, faites installer une prise conforme par un électricien qualifié.

Spécifications électriques

- Les appareils de 110-120 V fonctionnent en 100-120 V CA, 50/60 Hz, 15 A, monophasé.
- Les appareils de 230 V fonctionnent en 230 V c.a., 50/60 Hz, 16 A, monophasé.

Rallonges électriques

Utilisez une rallonge munie d'un contact de mise à la terre en bon état. Si une rallonge est nécessaire, utilisez un câble à 3 conducteurs, de 12 AWG (2,5 mm²) minimum.

REMARQUE : Des rallonges de plus petit calibre ou plus longues peuvent diminuer les performances du pulvérisateur.

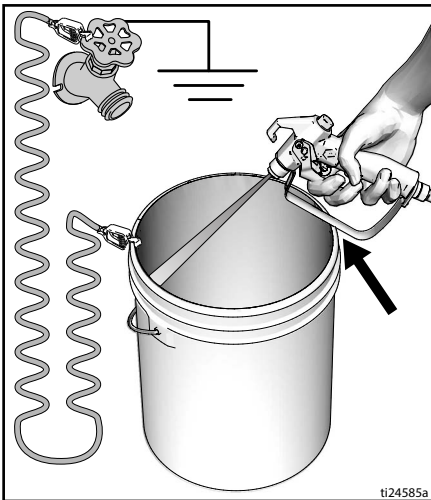
Mise à la terre des seaux

Seaux de solvants utilisés pour le rinçage :
Respectez la réglementation locale. Utiliser uniquement des seaux métalliques conducteurs posés sur une surface mise à la terre. Ne posez jamais le seau sur une surface non conductrice, telle que du papier ou du carton, qui interrompt la continuité de la mise à la terre.



Reliez toujours un seau métallique à la terre :
Raccordez un fil de terre au seau. Fixez une extrémité au seau et l'autre extrémité à une véritable prise de mise à la terre, comme une canalisation d'eau.

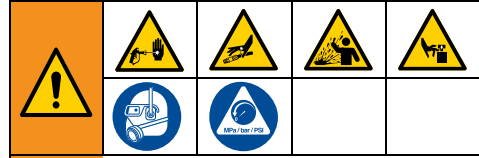
Pour maintenir la continuité de mise à la terre lors du rinçage du pulvérisateur ou de la décompression : maintenir fermement la partie métallique du pistolet pulvérisateur contre la paroi d'un seau métallique mis à la terre, puis actionner le pistolet.



Procédure de décompression



Suivez la procédure de décompression chaque fois que ce symbole apparaît.

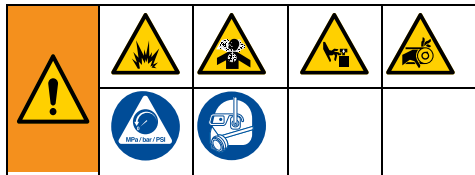


Cet équipement reste sous pression tant que la pression n'a pas été relâchée manuellement. Pour éviter de graves blessures provoquées par du liquide sous pression, comme des injections cutanées, des éclaboussures et des pièces mobiles, respectez la **Procédure de décompression** une fois la pulvérisation terminée et avant un nettoyage, une vérification ou un entretien de l'équipement.

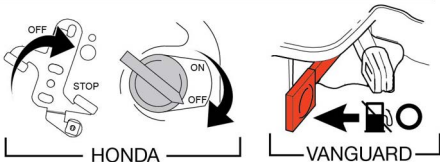
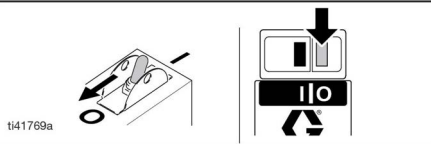
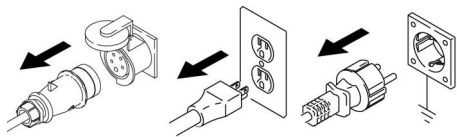
1. Verrouillez la gâchette.
2. Coupez le pulvérisateur :
 - Mettez l'interrupteur marche/arrêt du moteur à essence ou électrique sur arrêt.
OU
 - Déplacer le levier d'accélérateur diesel pour arrêter.
OU
 - Débranchez le cordon d'alimentation électrique du moteur électrique.
3. Déplacez la vanne de la pompe vers la position de fermeture et tournez entièrement le bouton de régulation de la pression dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à régler le plus bas.
4. Déverrouillez la gâchette. Tenez une partie métallique du pistolet appuyée contre le côté du seau relié à la terre et actionnez le pistolet pour relâcher la pression.
5. Verrouillez la gâchette du pistolet.
6. Tournez la vanne d'amorçage vers le bas, en position de VIDANGE. Laissez-la ouverte jusqu'à la reprise de la pulvérisation.
7. Si la buse ou le flexible de pulvérisation semblent bouchés ou que la pression n'a pas été entièrement évacuée :
 - a. TRÈS LENTEMENT desserrez l'écrou de retenue du support de buse ou le raccord d'extrémité du flexible pour relâcher progressivement la pression.
 - b. Desserrez complètement l'écrou ou l'accouplement.
 - c. Débouchez le flexible ou la buse.

Configuration

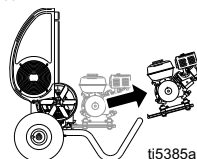
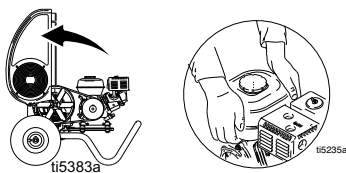
Changer le moteur



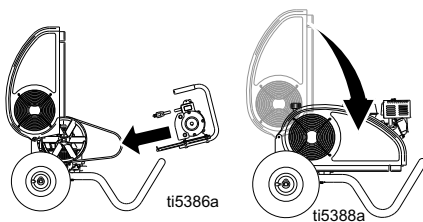
1. Mettre le moteur sur OFF et débrancher ou mettre le moteur en position OFF/STOP. Desserrer le bouton du carter de courroie ainsi que la fixation moteur. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 13.



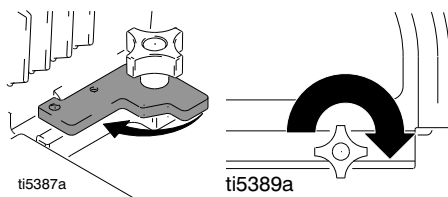
2. Soulever le carter de la courroie. Retirer la courroie. Basculer le moteur et le démonter.



3. Incliner le moteur. Mettre le moteur en place. Remonter la courroie. Abaisser le carter de courroie.



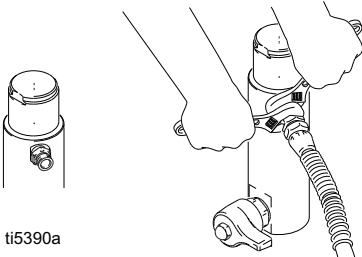
4. Refermer la fixation moteur. Serrer celle-ci ainsi que le bouton du carter de courroie.



Terminer la configuration

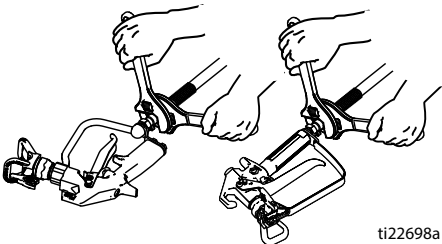


1. **Tous les pulvérisateurs sauf ProContractor** : branchez un flexible Graco haute pression adéquat sur le pulvérisateur.



ti5390a

2. Montez le flexible sur le pistolet pulvérisateur et serrez fermement.



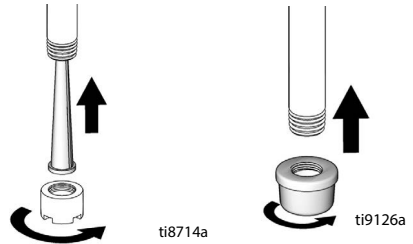
ti22698a

3. Verrouillez la gâchette du pistolet.



ti22700a

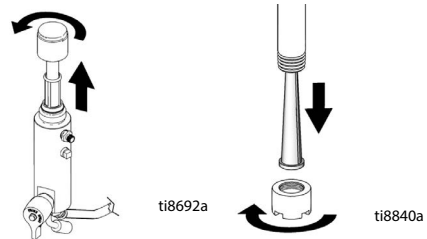
4. Retirez le garde-buse.
5. **Série ProContractor** : Installez la crépine dans la partie inférieure du tuyau d'aspiration, placez l'écrou d'admission sur l'extrémité et serrez fermement à la main.
Série Standard : Vissez la crépine d'entrée sur le bas du flexible d'aspiration et serrez fermement à la main.



ti8714a

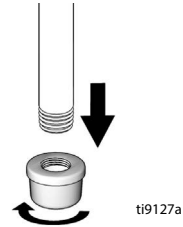
ti9126a

6. Lorsque vous pulvérisez de la texture, retirez la crépine d'entrée et la grille de la cuve du filtre.



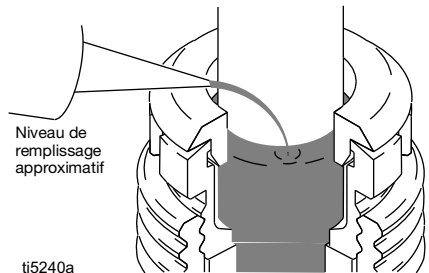
ti8692a

ti8840a



ti9127a

7. Remplir l'écrou du presse-étoupe de liquide TSL pour empêcher une usure prématurée. Faites-le à chaque pulvérisation.



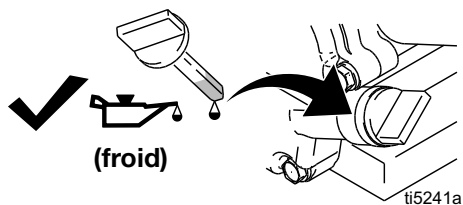
Niveau de remplissage approximatif

ti5240a

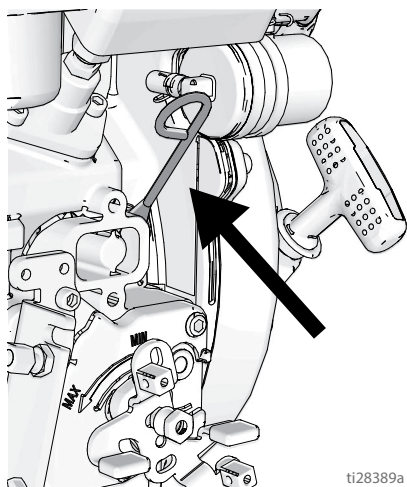
Configuration

8. Contrôlez le niveau d'huile du moteur.

Moteur à essence

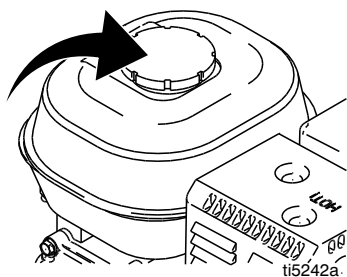


Moteur diesel

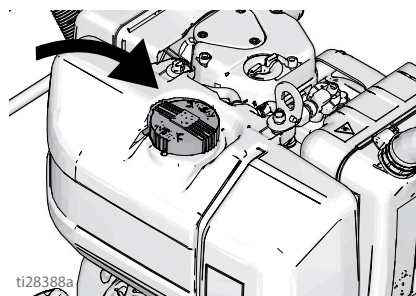


9. Remplissez le réservoir de carburant.

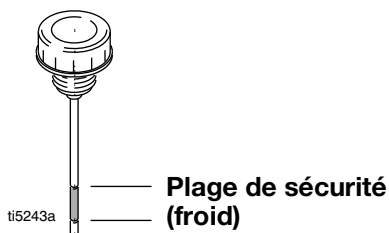
Moteur à essence



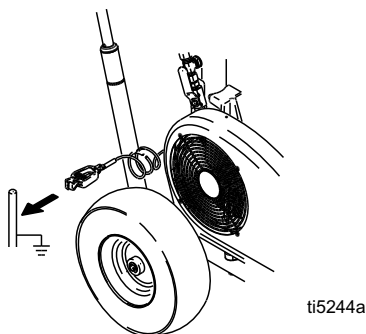
Moteur diesel



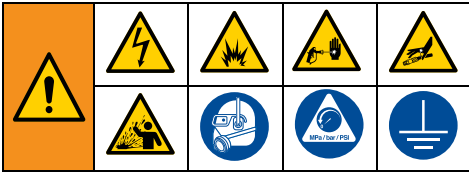
10. Vérifier le niveau d'huile hydraulique. Consultez la page 25 pour connaître les spécifications de l'huile hydraulique. Ajoutez de l'huile hydraulique au besoin jusqu'à ce que le niveau se situe entre MIN et MAX (plage de sécurité à froid). La capacité du réservoir hydraulique est de 4,75 litres (1,25 gallon).



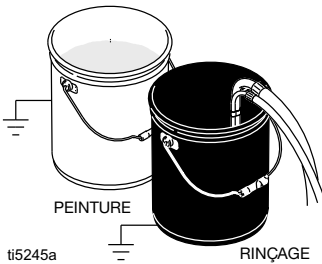
11. Fixez la pince de mise à la terre du pulvérisateur sur la borne de terre.



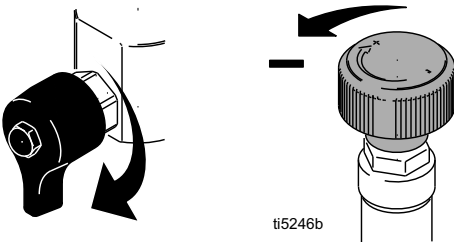
Mise en service



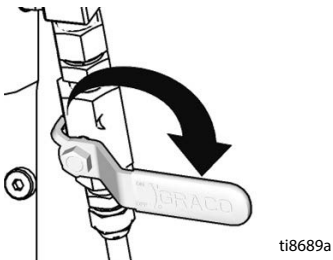
1. Placez le tuyau d'aspiration et le tuyau de vidange dans un seau relié à la terre partiellement rempli de liquide de rinçage. Attachez le câble de mise à la terre sur le seau et à une prise de terre.



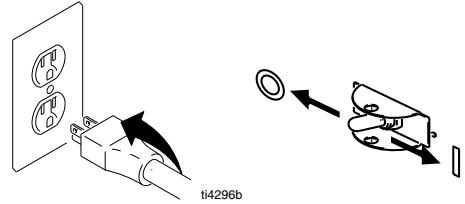
2. Tournez la vanne d'amorçage vers le bas, en position de VIDANGE. Tournez le bouton de régulation de la pression dans le sens antihoraire jusqu'à la pression minimum.



3. Mettre la vanne de pompe hydraulique sur ARRÊT.

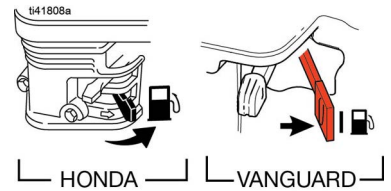


4. Si vous utilisez le moteur électrique, branchez le cordon dans la prise et mettez le bouton sur MARCHE.

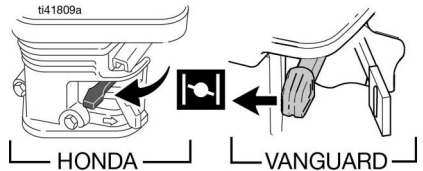


5. Si vous utilisez un moteur à essence, démarrez le moteur.

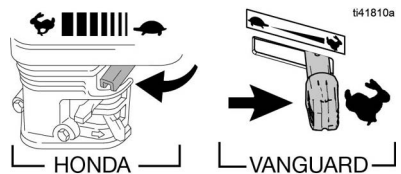
- a. Ouvrez la vanne de carburant.



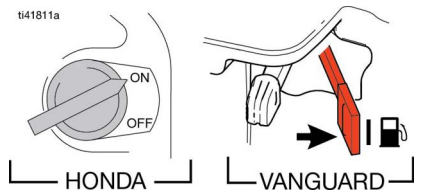
- b. Mettez le volet du starter sur Fermé.



- c. Réglez l'accélérateur sur Rapide.

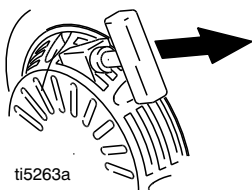


- d. Mettre le bouton moteur sur MARCHE.

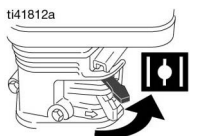


Mise en service

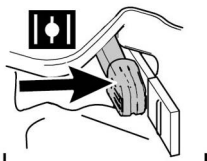
e. Tirer sur le cordon de démarrage.



f. Dès que le moteur tourne, ouvrez le volet du starter.



HONDA

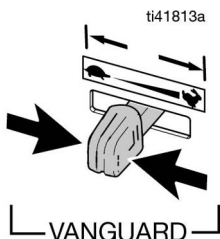


VANGUARD

g. Réglez l'accélérateur à la position voulue.



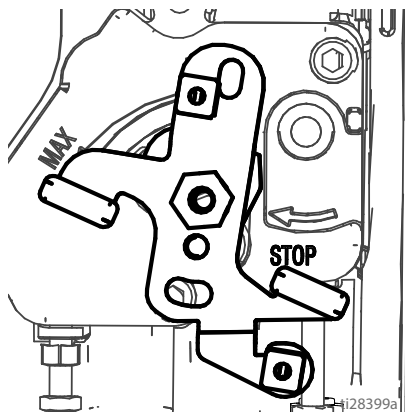
HONDA



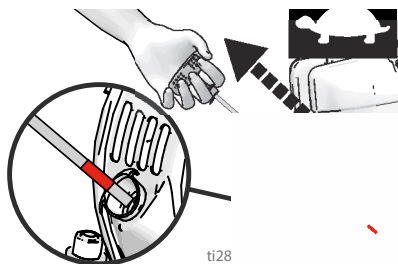
VANGUARD

6. Si vous utilisez un moteur diesel, démarrez le moteur.

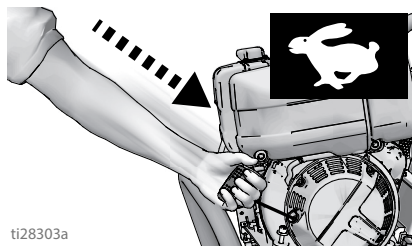
a. Mettez le levier d'accélérateur en position MIN.



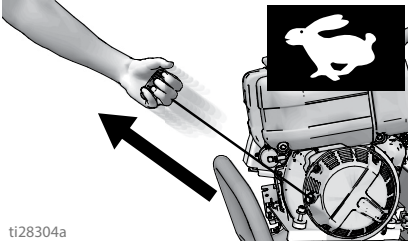
b. Saisir la poignée du cordon du démarreur. Tirez doucement le cordon sur toute sa longueur jusqu'à la marque rouge visible sur le cordon.



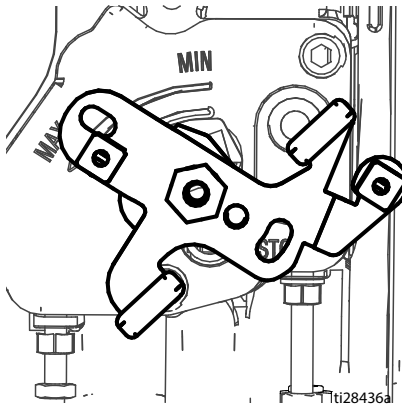
c. Sans lâcher la poignée du cordon, laissez le cordon se replier entièrement.



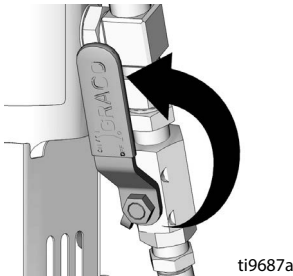
- d. Démarrez le moteur en tirant sur le cordon fermement.



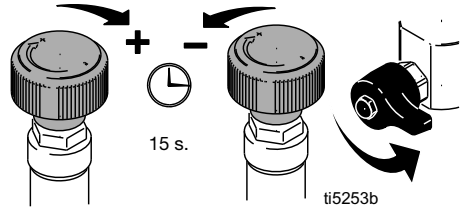
- e. Après le démarrage du moteur, positionnez l'accélérateur sur MAX (poussé à fond).



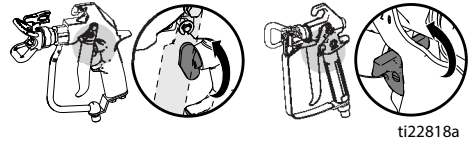
7. Mettre la vanne de la pompe hydraulique en position ON (le moteur hydraulique est maintenant activé).



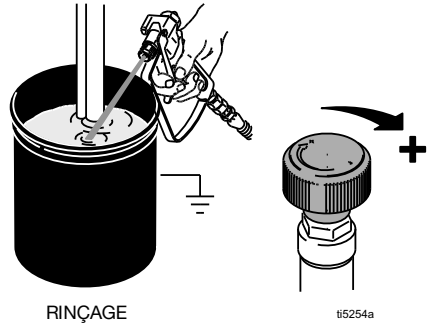
8. Augmentez suffisamment la pression pour mettre le moteur hydraulique en mouvement et faire circuler le fluide pendant 15 secondes; réduisez la pression, mettez la vanne d'amorçage à l'horizontale.



9. Déverrouillez la gâchette du pistolet pulvérisateur.



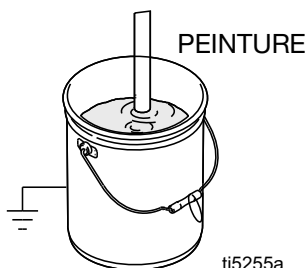
10. Appuyez le pistolet contre un seau de rinçage métallique mis à la terre. Actionnez le pistolet et augmentez lentement la pression du fluide jusqu'à ce que la pompe tourne en douceur. Relâchez le pistolet et laissez le pulvérisateur accumuler la pression. Verrouillez la gâchette.



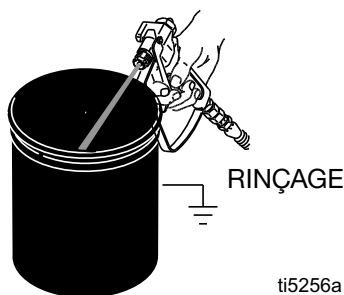


La pulvérisation sous haute pression est susceptible d'injecter des produits toxiques dans le corps et de provoquer des dommages corporels graves. N'arrêtez pas une fuite avec la main ou un chiffon.

- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites. En cas de fuite, **ARRÊTEZ** le pulvérisateur immédiatement. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 13. Resserrez les raccords non étanches. Répétez la procédure de **Démarrage**, étapes 2 à -8. S'il n'y a aucune fuite, continuez à actionner le pistolet jusqu'à ce que le système soit totalement rincé.
- Mettez le tuyau d'aspiration dans un seau de peinture.



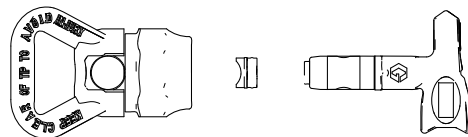
- Actionnez à nouveau le pistolet en dirigeant le jet dans le seau de rinçage jusqu'à ce que la peinture s'écoule.



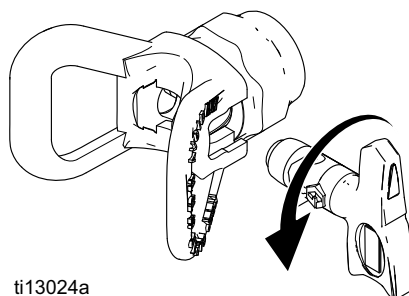
Ensemble buse Switch Tip™ et protection



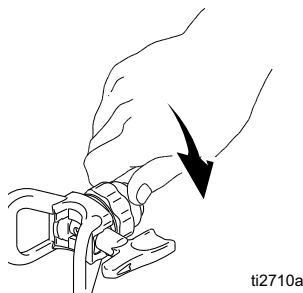
- Exécutez la **Procédure de décompression**, page 13.
- Verrouillez la gâchette du pistolet. Insérez la buse SwitchTip. Montez le siège et le joint OneSeal™.



- Insérez la buse SwitchTip et orientez vers l'avant.

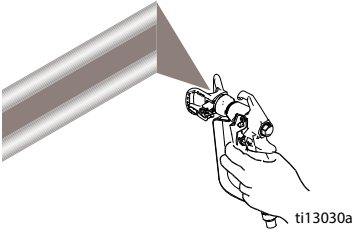


- Vissez l'ensemble sur le pistolet. Serrer.

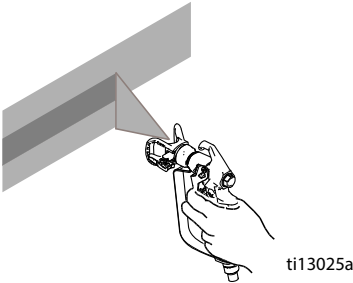


Pulvériser

1. Pulvériser le jet test. Augmentez la pression pour supprimer les bords trop chargés. Utilisez une buse de plus petit diamètre si le réglage de la pression ne permet pas de supprimer les bords trop chargés.



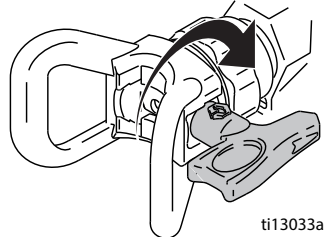
2. Tenir le pistolet perpendiculairement à 25-30 cm (10-12 po.) de la surface. Faites des mouvements d'avant en arrière. Chevaucher de 50 %. Actionnez le pistolet après avoir commencé les mouvements, et relâchez-le avant d'arrêter.



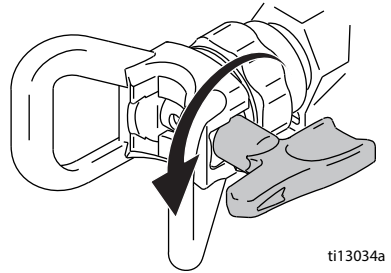
Élimination de l'obstruction



1. Relâchez la gâchette. Verrouillez la gâchette. Faites pivoter la buse SwitchTip. Déverrouillez la gâchette. Actionner le pistolet pour déboucher la buse.



2. Verrouillez la gâchette. Remettez la buse SwitchTip en position initiale. Déverrouillez la gâchette et continuez la pulvérisation.



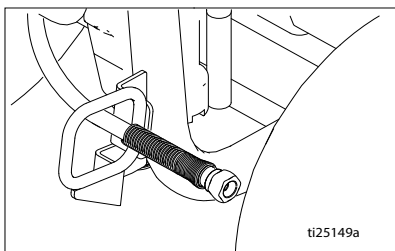
Enrouleur de flexible

(Série ProContractor uniquement)

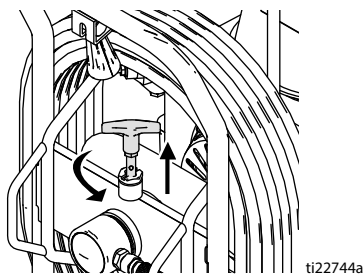


Afin d'éviter toute blessure, assurez-vous de maintenir votre tête à l'écart de l'enrouleur de flexible lors de l'enroulement de ce dernier.

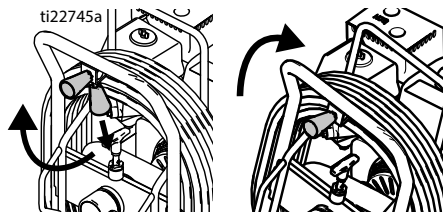
1. Assurez-vous que le tuyau est bien acheminé à travers le guide de flexible.



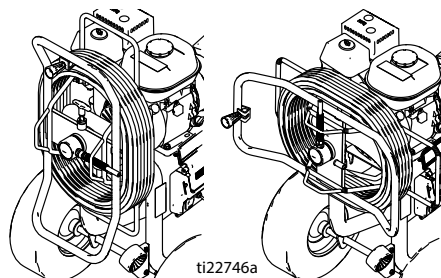
2. Soulevez et faites tourner le verrou de pivot à 90° pour déverrouiller l'enrouleur de flexible. Tirez sur le tuyau pour le retirer de l'enrouleur de flexible.



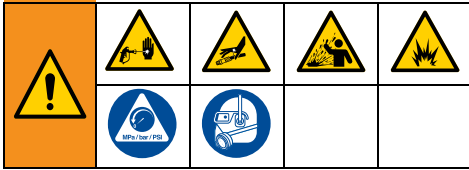
3. Tirez la poignée de l'enrouleur vers le bas et faites-la tourner dans le sens horaire pour enrouler le flexible.



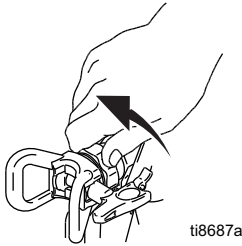
REMARQUE : L'enrouleur de flexible peut être verrouillé dans deux positions différentes : Utilisation et stockage.



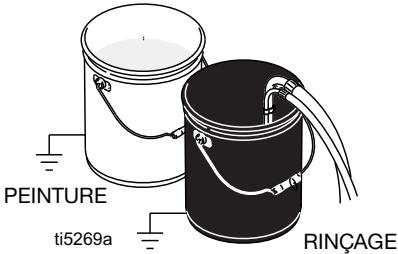
Nettoyage



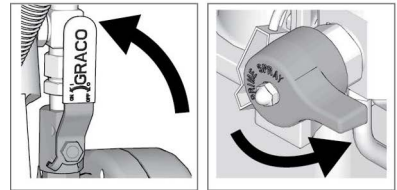
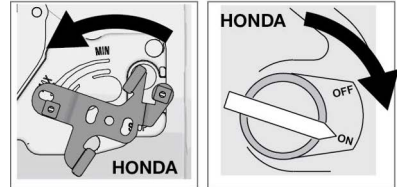
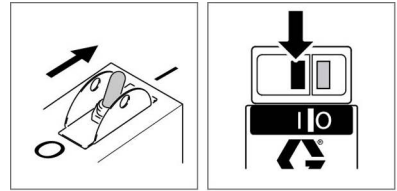
1. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 13, étapes 1-7.
2. Démontez la garde et la buse SwitchTip.



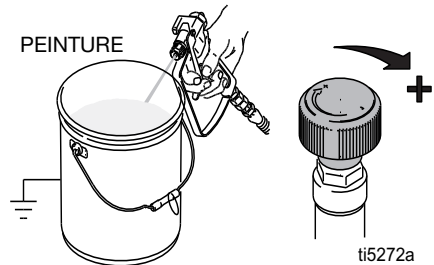
3. Retirer le tuyau d'aspiration du réservoir de peinture et le plonger dans le fluide de rinçage. Utilisez de l'eau pour une peinture à base aqueuse et du white-spirit pour une peinture à l'huile.



4. **ALLUMEZ** le moteur et démarrez-le ou branchez le moteur et **ALLUMEZ**-le. Positionnez l'accélérateur sur MAX sur les moteurs à combustion interne. Mettez la vanne de pompe hydraulique sur la position d'ouverture. Tournez la vanne d'amorçage en position de PULVÉRISATION.

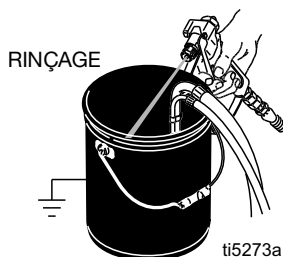


5. Maintenez le pistolet contre le seau. Déverrouillez la gâchette. Augmenter la pression jusqu'à ce que le moteur commence à entraîner la pompe. Actionner le pistolet jusqu'à ce que le liquide de rinçage s'écoule.

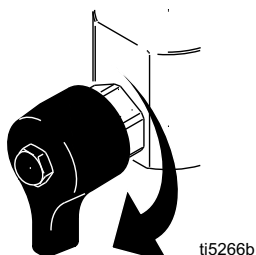


Nettoyage

6. Approchez le pistolet du seau à déchets, appuyez-le contre le seau et actionnez le pistolet pour rincer soigneusement le système. Relâchez la gâchette et verrouillez la gâchette.

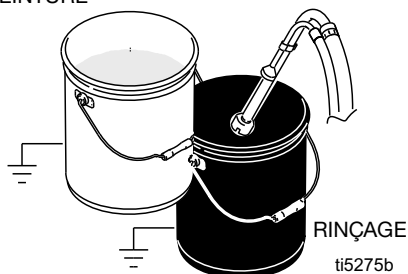


7. Tout en continuant à actionner le pistolet, tournez la vanne d'amorçage vers le bas. Ensuite, relâchez la gâchette. Faites circuler le liquide de rinçage jusqu'à obtenir un écoulement propre en sortie du tuyau de vidange.

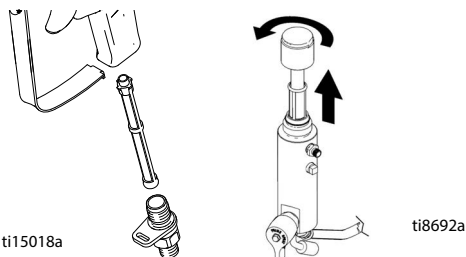


8. Relevez le tuyau de succion au-dessus du niveau de produit de rinçage et faire fonctionner le pulvérisateur pendant 15 à 30 secondes pour vidanger le produit. Mettez la vanne de pompe hydraulique sur la position de fermeture. Coupez le moteur à essence ou coupez le moteur électrique et débranchez-le.

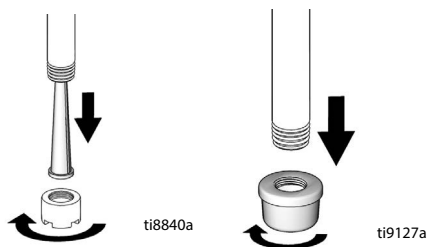
PEINTURE



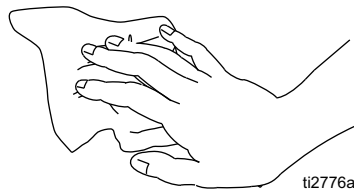
9. Verrouillez la gâchette. Retirez les filtres du pistolet et du pulvérisateur, s'ils ont été installés. Nettoyez et inspectez. Remontez les filtres.



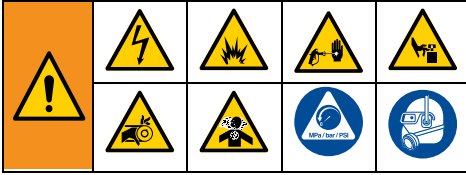
10. Selon le modèle, retirez l'écrou et l'écran de la crépine d'admission de la partie inférieure du tuyau d'aspiration ou dévissez et retirez la crépine d'admission. Nettoyez et remplacez l'écran de la crépine si nécessaire. Remontez l'ensemble.



11. En cas de rinçage à l'eau, rincez à nouveau avec de l'essence minérale ou du liquide Pump Armor pour constituer un revêtement protecteur qui empêchera le gel ou la corrosion.
12. Essuyez le pulvérisateur, le tuyau et le pistolet avec un chiffon imbibé d'eau ou de white spirit.



Maintenance



REMARQUE : Pour plus d'informations sur l'entretien et les caractéristiques du moteur, consultez le manuel d'utilisation des moteurs Honda ou Kohler fourni séparément.

TOUS LES JOURS : Vérifiez le niveau d'huile du moteur et ajoutez-en si nécessaire.

TOUS LES JOURS : Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et ajoutez-en si nécessaire.

TOUS LES JOURS : Vérifiez l'état d'usure du flexible et la présence de dommages.

TOUS LES JOURS : Contrôlez le bon fonctionnement du verrouillage de la gâchette du pistolet.

TOUS LES JOURS : Contrôlez le bon fonctionnement de la vanne d'amorçage/ de vidange.

TOUS LES JOURS : Vérifiez et remplissez le réservoir de carburant.

TOUS LES JOURS : Vérifiez le serrage du bas de pompe.

TOUS LES JOURS : Vérifiez le niveau du liquide d'étanchéité pour presse-étoupe (TSL) dans l'écrou du presse-étoupe du bas de pompe. Remplissez l'écrou si cela est nécessaire. Il est indispensable de maintenir le niveau de TSL dans l'écrou afin d'éviter le dépôt de fluide sur la tige de piston ainsi que l'usure prématurée des joints et la corrosion de la pompe.

MOTEUR À ESSENCE, APRÈS LES 20 PREMIÈRES HEURES DE FONCTIONNEMENT

FONCTIONNEMENT : Vidangez l'huile moteur et remplissez le réservoir d'huile propre. Consultez le manuel d'utilisation des moteurs Honda ou Vanguard pour déterminer le bon type d'huile.

MOTEUR DIESEL, APRÈS 50 HEURES DE FONCTIONNEMENT

FONCTIONNEMENT : Vidangez l'huile moteur et remplissez le réservoir d'huile propre. Remplacez le filtre à huile. Consultez le manuel d'utilisation des moteurs Kohler pour déterminer le bon type d'huile.

TOUTES LES SEMAINES : Démontez le couvercle du filtre à air du moteur et nettoyez la cartouche. Remplacez-le si nécessaire. Si votre appareil fonctionne dans un environnement exceptionnellement poussiéreux : vérifiez le filtre quotidiennement et remplacez-le si nécessaire.

Les pièces de rechange sont disponibles chez votre distributeur HONDA/Kohler/Vanguard local.

CHAQUE SEMAINE/JOUR : Retirez tous les résidus ou médias collant à la tige hydraulique.

TOUTES LES 100 HEURES DE FONCTIONNEMENT : Changez l'huile moteur. Consultez le manuel d'utilisation des moteurs Honda ou Vanguard pour déterminer la bonne viscosité d'huile.

MOTEUR DIESEL, APRÈS 250 HEURES DE FONCTIONNEMENT: Vidangez l'huile moteur et remplissez le réservoir d'huile propre. Remplacez le filtre à huile. Consultez le manuel d'utilisation des moteurs Kohler pour déterminer le bon type d'huile.

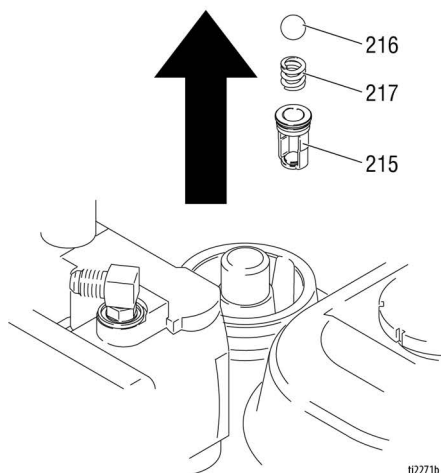
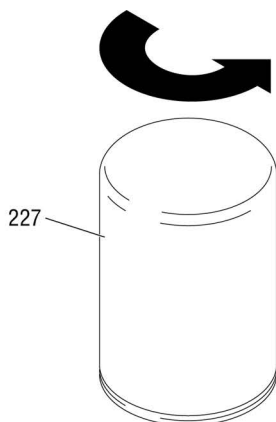
TOUS LES SIX MOIS : Vérifiez l'usure de la courroie. Remplacez-le cas échéant.

TOUS LES ANS OU TOUTES LES 2 000 HEURES : Remplacez la courroie. Remplacez l'huile hydraulique par l'huile Mobil SHC 526 ou une autre huile hydraulique de qualité ISO de viscosité 68. Remplacez le filtre à huile hydraulique 246173.

BOUGIE D'ALLUMAGE : Utilisez uniquement une bougie référence BPR6ES (NGK) ou W20EPR-U (NIPPONDENSO). Elle doit présenter un écart de entre 0,7 et 0,8 mm (entre 0,028 et 0,031 po.). Utilisez une clé à bougie lors du montage et du démontage d'une bougie.

Changement d'huile hydraulique/filtre

1. Placez une cuvette ou des chiffons sous le pulvérisateur pour recueillir l'huile hydraulique qui s'échappera.
2. Enlevez le bouchon de vidange (2). Vidangez l'huile hydraulique.
3. Dévissez lentement le filtre (227) : l'huile s'écoule dans la rainure et s'écoule par l'arrière.
4. Retirez et remplacez la bille (216), le ressort (217) et le dispositif de retenue (215).



t2271b

Dépannage

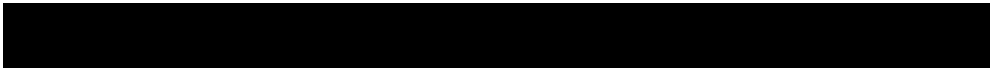


Problème	Cause	Solution
Moteur à combustion interne dur à démarrer (ne démarre pas)	La pression hydraulique est trop élevée	Tourner le bouton de réglage de pression hydraulique dans le sens antihoraire jusqu'au point de réglage minimum
Le moteur à essence ne démarre pas	Interrupteur sur OFF, niveau d'huile bas, pas d'essence	Consulter le manuel du moteur
	La vanne d'arrêt du carburant est fermée	Ouvrez la vanne d'arrêt du carburant
Le moteur à essence ne fonctionne pas correctement	Moteur défectueux	Consulter le manuel du moteur
	Altitude	Utilisez le kit de réparation pour moteur 4.0 hp - 288678 / 5.5 hp - 248943 / 6/5 hp - 248944 / 9.0 hp - 248945
Le moteur diesel ne démarre pas	Pas de carburant Temps d'injection incorrect, joints usés ou collés.	Consultez les manuels du moteur
Le moteur diesel ne fonctionne pas correctement	Moteur défectueux	Consultez les manuels du moteur
	Carburant de mauvaise qualité	Videz le réservoir et remplacez par un carburant de bonne qualité
Le moteur à combustion interne fonctionne, mais pas la pompe volumétrique	La vanne de pompe hydraulique est sur la position OFF	Mettez la vanne de pompe hydraulique sur MARCHE.
	Réglage de la pression trop bas	Augmentez la pression, page 19.
	Le filtre de sortie de bas de pompe (si existant) est encrassé ou bouché	Nettoyez le filtre
	La buse ou le filtre de la buse (si existant) est bouché	Démonter la buse et/ou le filtre et les nettoyer
	Niveau de fluide hydraulique trop bas	Arrêtez le pulvérisateur. Ajoutez du fluide*. Voir page 16.
	Courroie usée ou cassée ou sautée	Remplacer.
	Pompe hydraulique usée ou endommagée	Porter le pulvérisateur chez le distributeur Graco pour le faire réparer
	Tige de pompe collée par de la peinture séchée	Effectuez l'entretien de la pompe. Consultez le manuel 334654
Le bas de pompe fonctionne mais le débit est faible en course montante	Le clapet à bille de piston ne ferme pas correctement.	Intervenez sur le clapet à bille du piston. Consultez le manuel 334654
	Joints de piston usé ou endommagé	Remplacez les joints. Consultez le manuel 334654

Dépannage

Problème	Cause	Solution
Le bas de pompe fonctionne, mais le débit est faible en course descendante et/ou en courses montante et descendante	Joints de piston usé ou endommagé	Resserrez l'écrou de presse-étoupe ou remplacez les joints. Consultez le manuel 334654
	Le clapet à bille de la vanne d'admission n'est pas correctement positionné	Intervenez sur le clapet à bille de vanne d'admission. Consultez le manuel 334654
	Fuite d'air sur le tuyau d'aspiration	
	Le filtre à huile hydraulique est sale	Remplacer le filtre.
Fuite de peinture et débordement par les bords de la coupelle	Coupelle desserrée	Resserrer suffisamment la coupelle pour arrêter la fuite
	Joints de presse-étoupe usés ou endommagés.	Remplacez les joints. Consultez le manuel 334654
Fuite importante au niveau du racleur de la tige de piston du moteur hydraulique	Joint de la tige du piston usé ou détérioré	Remplacez ces pièces. Consultez le manuel 334654
Faible débit du produit.	Réglage de la pression trop bas	Augmentez la pression, page 19.
	Le filtre de sortie de bas de pompe (si existant) est encrassé ou bouché	Nettoyez ou remplacez.
	Le filtre du pistolet Contractor (si existant) est encrassé ou bouché	Nettoyez ou remplacez.
	Conduite d'arrivée à la pompe pas assez serrée.	Serrer.
	Moteur hydraulique usé ou endommagé	Rapportez le pulvérisateur chez votre distributeur Graco pour réparation.
	Forte chute de pression dans le tuyau de liquide.	Réduire la longueur ou prendre un plus gros diamètre
Surchauffe du pulvérisateur	Dépôt de peinture sur des éléments hydrauliques	Propre
	Niveau d'huile trop bas	Remplir avec de l'huile. Voir page 16.
Le pistolet crépite	Présence d'air dans la pompe ou le flexible	Contrôlez les branchements de succion, resserrez les raccords, puis réamorcer la pompe.
	Branchement d'aspiration desserré	Serrez
	L'alimentation en fluide est trop faible ou le récipient d'alimentation est vide	Remplissez le réservoir d'alimentation
La pompe fait du bruit	Bas niveau du liquide hydraulique	Mettez le pulvérisateur sur ARRÊT. Ajoutez du fluide*. Voir la page 16
Le moteur électrique ne fonctionne pas	Le bouton n'est pas sur MARCHE	Mettez le contacteur d'alimentation sur MARCHE
	Disjoncteur déclenché	Contrôler le coupe-circuit de l'alimentation électrique. Remettre le bouton de commande moteur en position initiale

* Contrôler régulièrement le niveau de fluide hydraulique. Ne le laissez pas descendre trop bas. Consultez la page 25 pour connaître les spécifications de l'huile hydraulique.



Pompe de la série Standard

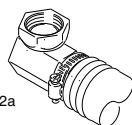
Pompe de la série Standard

Dépose



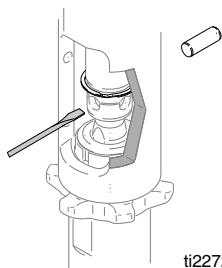
Consultez le manuel 334654 de la pompe pour la réparation de la pompe.

1. Pompe de rinçage.
2. Exécutez le **Procédure de décompression**, page 13.
3. Retirez le tuyau d'aspiration ainsi que le flexible à peinture (retirez-les au niveau de l'extrémité du raccord tournant).



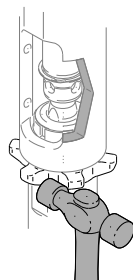
ti2272a

4. Poussez la bague de retenue vers le haut; sortez la broche.



ti2272b

5. Desserrez le contre-écrou. Dévissez la pompe.



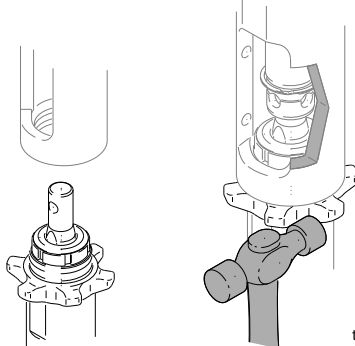
ti2272c

Installation



AVIS

Si le contre-écrou de la pompe se desserre pendant le fonctionnement, les filets du corps de palier et de la transmission seront endommagés. Serrez le contre-écrou comme indiqué.

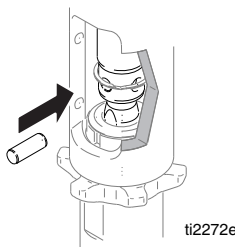
1. Visser l'écrou sur le filetage inférieur de la pompe. Visser la pompe complètement sur le manifold. Dévissez la pompe du collecteur jusqu'à ce que la sortie de la pompe se trouve alignée avec le flexible. Serrez à la main le contre-écrou, puis tapez doucement dessus avec un marteau pour lui faire effectuer un huitième ou quart de tour.



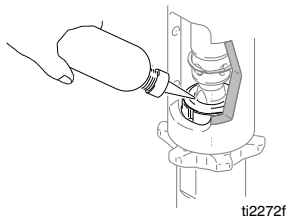
ti2272d

				
<p>Si l'axe se défait, les pièces risquent de se détacher et d'être projetées dans l'air, ce qui pourrait provoquer des blessures graves ou des dégâts matériels. Veiller à ce que la goupille soit correctement montée.</p>				

2. Tirer lentement sur le cordon de démarrage pour positionner l'orifice de la broche de la tige de pompe en face de l'orifice de la tige hydraulique. Enfoncez l'axe dans l'orifice. Poussez la bague de retenue dans la rainure.



3. Remplir l'écrou de presse-étoupe de liquide TSL Graco.



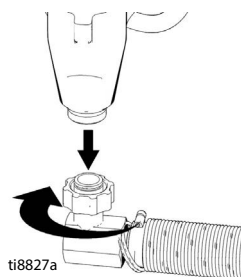
Pompe de la série ProContractor

Dépose

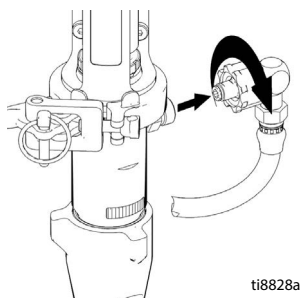


Consultez le manuel 334654 de la pompe pour la réparation de la pompe.

1. Pompe de rinçage.
2. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 13.
3. Démontez le tuyau d'aspiration.

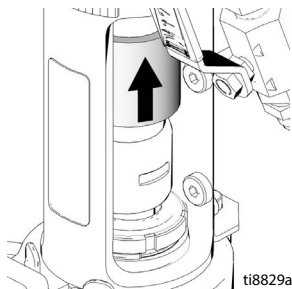


4. Retirez le raccord du flexible de peinture et le flexible de peinture du raccord de la pompe.

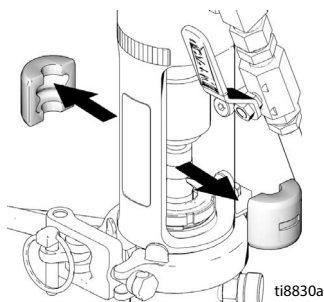


Pompe de la série ProContractor

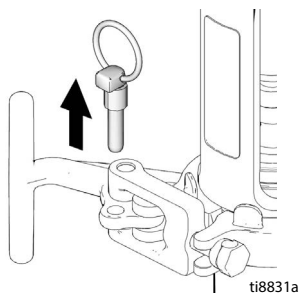
5. Faites glisser le capot du coupleur vers le haut pour dégager entièrement les coupleurs de la tige.



6. Retirez les coupleurs de la tige.

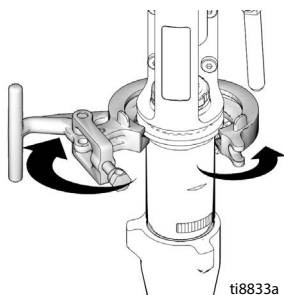


7. Retirez la broche.

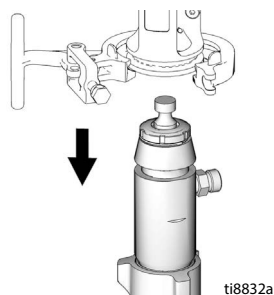


REMARQUE : Soutenez la pompe avec votre main avant d'ouvrir la poignée en T.

8. Ouvrez le collier de serrage.

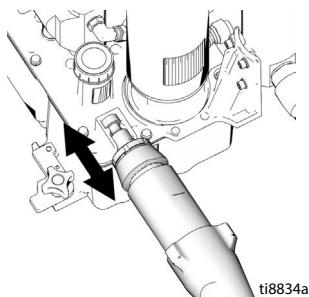


9. Retirez la pompe de l'unité.



Installation

1. Si nécessaire, mettez la tige de la pompe dans un dispositif d'ajustement et tirez la pompe pour allonger la tige.



2. Suivez les étapes du retrait à l'envers pour remonter la pompe.

Réparation

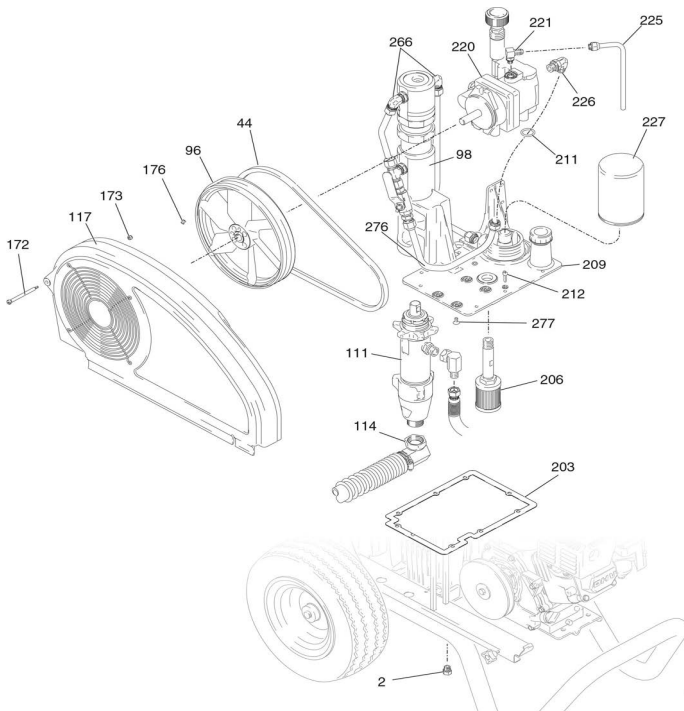
Pompe hydraulique



Dépose

Laissez le système hydraulique refroidir avant de procéder à l'entretien.

1. Placez une cuvette ou des chiffons sous le pulvérisateur pour collecter l'huile hydraulique qui s'écoulera pendant de la réparation.
2. Enlevez le bouchon de vidange (2) et le filtre à huile (227) et vidangez le fluide hydraulique.
3. Débranchez le tuyau d'aspiration (114).
4. Débranchez la pompe à peinture (111), page 30 ou 31.
5. Retirez la vis (172), l'écrou (173) et le carter de courroie (117).
6. Soulevez le moteur et démontez la courroie (44).
7. Enlevez les deux vis de réglage (176) et la poulie du ventilateur (96).
8. Retirez le tuyau de vidange (225).
9. Retirez le coude (221).
10. Retirez le tuyau (276) du coude (226). Retirez le coude (226) de la pompe hydraulique (98).
11. Retirez les huit vis (212), le couvercle du réservoir (209), l'ensemble du filtre (206) et le joint (203).
12. Retirez les quatre vis (277) et la pompe hydraulique (98) du couvercle du réservoir (209).

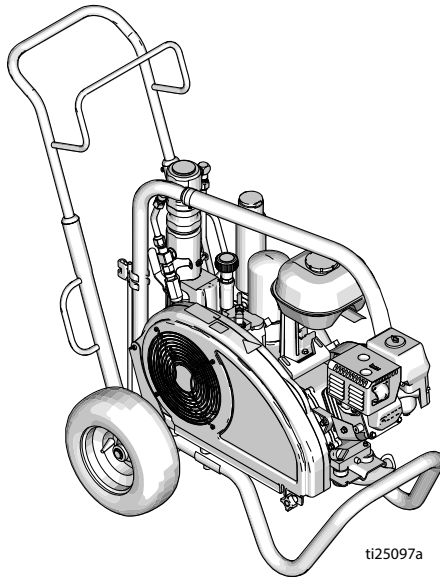


Installation

1. Montez la pompe hydraulique (98) sur le couvercle du réservoir (209) et fixez-la avec quatre vis (277) ; serrez à 100 in-lb (11 N·m).
2. Fixez le joint (203) et le couvercle du réservoir (68) avec huit vis (212) ; serrez à 90 in-lb (10 N·m).
3. Installez le coude (226) sur la pompe hydraulique (98). Montez le coude (226) sur le tuyau (276). Serrez à 15 ft-lb (20,3 N·m).
4. Montez le coude (221) ; serrez à 15 ft-lb (20,3 N·m).
5. Installez le tuyau de vidange (225) ; serrez à 25 ft-lb (33,9 N·m).
6. Fixez la poulie du ventilateur (96) avec les deux vis de réglage (176).
7. Soulevez le moteur et mettez la courroie en place (44).
8. Installez le carter de courroie (117) à l'aide de la vis (172) et l'écrou (173).
9. Branchez la pompe à peinture (111), page 30 ou 32.
10. Raccordez le tuyau d'aspiration (114).
11. Installez le bouchon de vidange (40) ; serrez à 110 in-lb (12,4 N·m). Montez le filtre à huile (47) ; serrez de 3/4 de tour dès que le joint arrive en butée. Remplissez complètement la pompe hydraulique d'huile hydraulique Graco, page 6, par le coude (22). Remplissez le réservoir d'huile hydraulique restante.
12. Démarrez et faites fonctionner la pompe à basse pression pendant environ 5 minutes pour purger tout l'air.
13. Vérifiez l'huile hydraulique et faites le plein, si besoin.

Pièces Série Standard GH™130/200/230/300

Pièces Série Standard GH™130/200/230/300

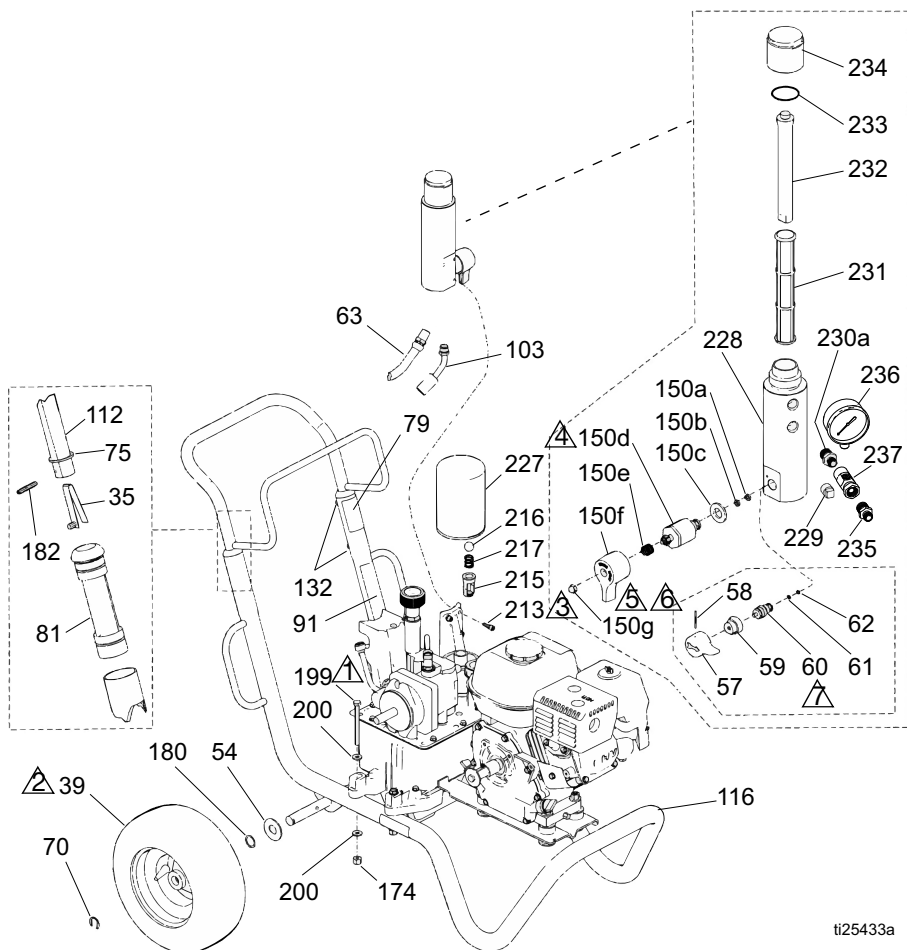


ti25097a

Pièces Série Standard GH™130/200/230/300

Série Standard GH™130/200/230/300

Réf.	Couple	Réf.	Couple
▲1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	▲5	1,7 - 2,8 N•m (15-25 po.-lb)
▲2	Gonfler les pneus à 25-35 psi (1,7-2,4 bar)	▲6	Enduire de Locktite 242
▲3	12,4 - 13,6 N•m (110-120 po.-lb)	▲7	47,5 - 61,0 N•m (35-45 pi-lb)
▲4	40.1 - 44.6 N•m (355 - 395 po.-lb)		



ti25433a

Pièces Série Standard GH™130/200/230/300

Liste des pièces

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
35	112827	BOUTON pression	2	199	867539	VIS, tête plate	2
39	119420	ROUE, pneumatique, GH130 & 200	2	200	100527	RONDELLE	4
	119509	ROUE, pneumatique, GH230 & 300	2	213	119426	VIS	3
54	156306	RONDELLE, plate	2	215	198841	ARRÊTOIR	1
57	15C780	POIGNÉE, GH130	1	216	100084	BILLE, métallique	1
58	15C972	AXE, cannelé, GH130	1	217	116967	RESSORT, compression	1
59	224807	EMBASE, de vanne, GH130	1	227	246173	FILTRE, huile, à visser	1
60	235014	VANNE, de remplacement, kit, GH130	1	228‡	15E599	BOÎTIER	1
61◆	15E022	SIÈGE, de vanne, GH130	1	229‡	15G331	BOUCHON, tuyau	1
62◆	277364	JOINT, siège, vanne, GH130	1	230a	196178	ADAPTEUR, raccord de flexible 3/8 npsm (m)	1
63	243814	FLEXIBLE	1	231‡	244067	FILTRE, produit	1
70	120211	ÉTRIER, serrage	2	232‡	15C766	TUBE, diffusion	1
75	15J645	RONDELLE, GH130, & 200	2	233‡	117285	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1
	183350	RONDELLE, GH230, & 300	2	234‡	15C765	CAPUCHON, filtre	1
79▲	189246	ÉTIQUETTE, avertissement	1	235	196177	ADAPTEUR, GH130/200	1
	17D947	ÉTIQUETTE, avertissement, multilingue	1		196178	ADAPTEUR, GH230/300	1
81	192027	MANCHON, chariot	2	236	102814	MANOMÈTRE, pression, fluide	1
91▲	194317	ÉTIQUETTE, avertissement	1	237	243683	RACCORD TOURNANT	1
	16N948	ÉTIQUETTE, avertissement, ISO	1				
	17D947	ÉTIQUETTE, avertissement, multilingue	1				
103	288732	FLEXIBLE, vidange	1				
112	24M397	POIGNÉE, chariot	1				
116	288169	CHÂSSIS, chariot, GH130 & 200	1				
	248815	CHARIOT, châssis, GH230 & 300	1				
132	109032	VIS, usinée, tête cylindrique	4				
150‡	245103	VANNE, vidange, GH200, 230, 300					
150a★	193710	JOINT, vanne	1				
150b★	193709	SIÈGE, vanne	1				
150c★	114797	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1				
150d★		VANNE, ensemble	1				
150e★	114708	RESSORT, compression	1				
150f★	15G563	POIGNÉE, vanne	1				
150g★	116424	ÉCROU, bouchon, tête hex.	1				
174	110838	ÉCROU, hexagonal	2				
180	116038	RONDELLE, ressort ondulé	2				
182	101354	AXE, ressort, droit, GH130 & 200	2				
	108068	AXE, ressort, droit, GH230 & 300	2				

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit.

◆ Compris dans le kit de remplacement de la vanne de vidange 235014




★ Compris dans le kit de remplacement de la vanne de vidange 245103

‡ Compris dans le kit de remplacement du filtre 24W753

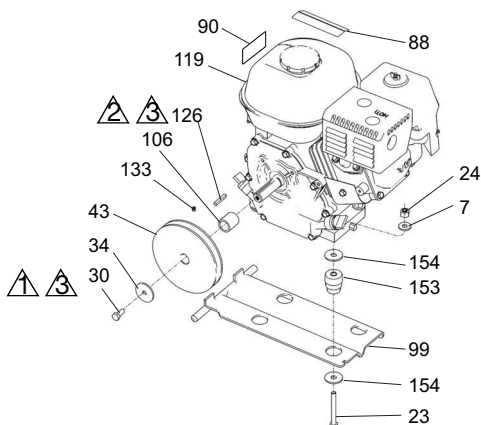
Pièces Série Standard GH™130/200/230/300

Pièces - Moteurs

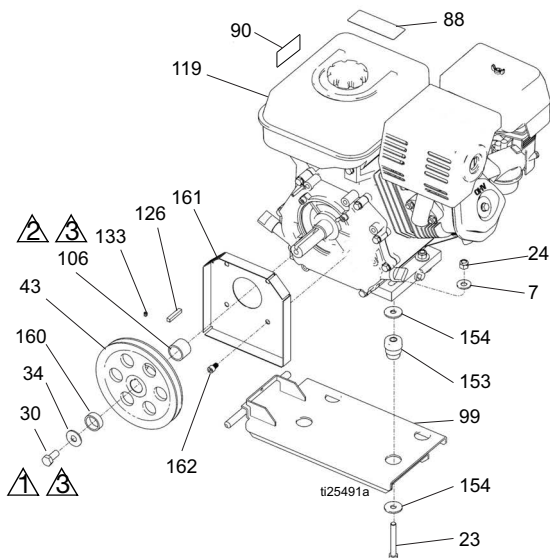
Série Standard GH™130/200/230

Réf.	Couple	Réf.	Couple
	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)		Enduire de Locktite 242
	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)		

Série Standard GH™130/200/230



Série Standard GH™300



Pièces Série Standard GH™ 130/200/230/300







Liste des pièces Moteur

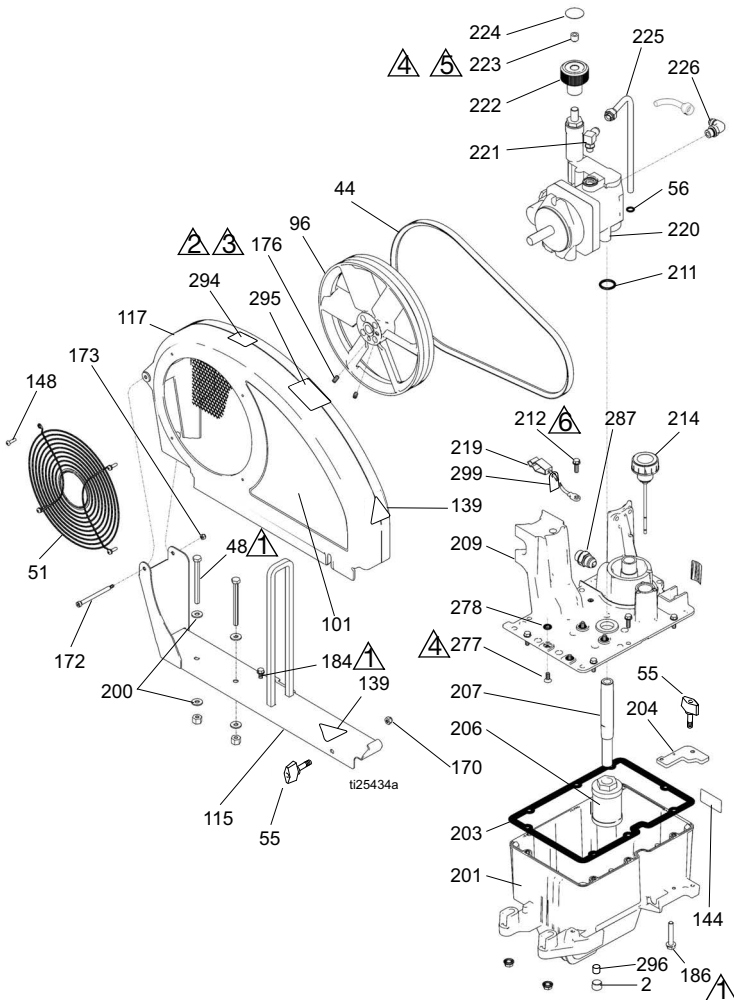
Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
7	100023	RONDELLE, plate, GH130, 200, 230 et 300 (Vanguard)	4		25P300	MOTEUR, essence, 160 cc, (Chine uniquement)	1
	100132	RONDELLE, plate, GH300	4		116298	MOTEUR, essence, 200 cc, Honda, GH230	1
23	113664	VIS, capuchon, tête hex., GH130, 200, 230 et 300 (Vanguard)	4		25P370	MOTEUR, essence, 200 cc, GH230 (Chine uniquement)	1
	106212	VIS à tête hex., GH300	4		803900	MOTEUR, essence, 270 cc, Honda, GH300	1
24	110838	ÉCROU, verrou, GH130, 200, 230 et 300 (Vanguard)	4		248945V	MOTEUR, essence, 10 CV, (Vanguard, conforme aux normes de Californie)	1
	101566	ÉCROU, verrouillage, GH300	4	126	117632	CLÉ, carrée, 3/16 X 1,25, GH130, 200 & 230	1
30	108842	VIS, capuchon, tête hex., GH130, 200 & 230	1		119484	CLÉ, parallèle, carrée, GH300	1
	116645	VIS à tête hex., GH300	1	133	100002	VIS, sans tête, sch	1
34	112717	RONDELLE, GH130, 200 & 230	1			AMORTISSEUR, fixation moteur, GH130, 200, 230 et 300 (Vanguard)	4
	119438	RONDELLE, GH300	1	153	15E888	AMORTISSEUR, fixation moteur, GH300	4
43	116908	POULIE, 5,50 po., GH130, 200 & 230	1		195515	AMORTISSEUR, fixation moteur, GH300	4
	119401	POULIE, GH300	1	154	108851	RONDELLE, plate	8
88▲	194126	ÉTIQUETTE, avertissement	1	160	15E764	ENTRETOISE, GH300	1
	16Y631	ÉTIQUETTE, avertissement, chinois	1	161	15E973	ÉCRAN, GH300	1
90▲	16Y720	ÉTIQUETTE, avertissement, moteur ISO	1	162	C20010	VIS, GH300	4
99	15F157	SUPPORT, montage, moteur, GH130, 200 & 230	1	▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit.			
	15E583	SUPPORT, montage, moteur, GH300	1	* Kits de réparation du moteur :			
106	15B314	MANCHON, arbre moteur, GH130, 200 & 230	1	288678	120 cc (4.0 HP)		
	15E586	MANCHON, arbre moteur, GH300	1	25P938	120 cc (4,0 CV) (Chine uniquement)		
	120590	MOTEUR, essence, 120 cc, Honda, GH130	1	248943	160 cc (5.5 HP)		
119*	25P297	MOTEUR, essence, 120 cc, (Chine uniquement)	1	18A959	160 cc (5,5 CV) (Chine uniquement)		
	802264	MOTEUR, essence, 160 cc, GH200	1	248944	200 cc (6.5 HP)		
				18A976	200 cc (6,5 CV) (Chine uniquement)		
				248945	270 cc (9.0 HP)		

Pièces Série Standard GH™130/200/230/300

Pièces - Courroie de ventilateur

Série Standard GH™130/200/230/300

Réf.	Couple	Réf.	Couple
 1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	 4	10,2 - 12,4 N•m (90-110 po.-lb)
 2	Enduire de Locktite 242	 5	Enduire de Locktite 277
 3	6,7 - 7,0 N•m (55-62 po.-lb)	 6	12,4 - 13,6 N•m (110-120 po.-lb)



Pièces Série Standard GH™ 130/200/230/300

Liste des pièces

Réf.	Pièce	Description	Qté.	Réf.	Pièce	Description	Qté.
2	101754	BOUCHON	1	204	15E476	SUPPORT, retenue, moteur	1
44	119433	COURROIE, GH130, 200, 230	1	206*	116919	FILTRE	1
	119432	COURROIE, GH300	1	207*	15E587	TUYAU, aspiration	1
48	867539	VIS, tête hexagonale	2	208	154594	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1
51	117284	GRILLE, carter ventilateur	1	209	15J363	COUVERCLE, réservoir	1
55	17D813	ÉCROU, manuel	2	211	156401	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1
56	154594	JOINT TORIQUE	1	212	119426	VIS	8
96	15E410	POULIE, ventilateur	1	214	120726	CAPUCHON, reniflard, évent de remplissage	1
101	17D031	ÉTIQUETTE, GH130	1	219	237686	FIL, de terre avec collier	1
	17D032	ÉTIQUETTE, GH200	1	220	288733	POMPE, hydraulique, GH130	1
	17D034	ÉTIQUETTE, GH230	1		246178	POMPE, hydraulique, GH200	
	17D036	ÉTIQUETTE, GH300	1		249003	POMPE, hydraulique, 230/300	
115	288261	RAIL, protection de courroie, ensemble, GH130 & 200	1	221	110792	RACCORD, coudé, mâle, 90°	1
	288393	RAIL, protection de courroie, ensemble, GH230 & 300	1	222	15B438	BOUTON, pression	1
		PROTECTION, ensemble de courroie, peinte, GH130 & 200	1	223	117560	VIS, réglage, tête creuse	1
117	288734	PROTECTION, ensemble de courroie, peinte, GH130 & 200	1	224	15A464	ÉTIQUETTE, commande	1
		PROTECTION, ensemble de courroie, peinte, GH230 & 300	1	225	246167	TUBE, hydraulique, vidange	1
	248973	PROTECTION, ensemble de courroie, peinte, GH230 & 300	1	226	116829	RACCORD, coudé, avec joints toriques	1
139▲	16M768	ÉTIQUETTE, avertissement	2	277	117471	VIS	4
144	15K440	ÉTIQUETTE, circuit de refroidissement GH/EH	1	278	107188	JOINTS, toriques	4
		VIS, usinée, tête cylindrique torx	4	284	16P142	ÉTIQUETTE, fluide hydraulique, GH	1
148	115477	VIS, usinée, tête cylindrique torx	4	287	120184	RACCORD	1
170	102040	CONTRE-ÉCROU, hex.	1	294	16D576	ÉTIQUETTE, fabriqué aux États-Unis	1
172	119434	VIS, à épaulement, à pans creux	1	295	16X983	ÉTIQUETTE, série Standard	1
173	116969	CONTRE-ÉCROU	1	296	116618	AIMANT	1
176	120087	VIS, réglage, 1/4 X 1/2	2	299	290079	ÉTIQUETTE, avertissement de mise à la terre, anglais	1
184	260212	VIS, rondelle à tête hexagonale, forme filetée	1		16Y633	ÉTIQUETTE, avertissement de mise à la terre, chinois	1
186	120655	VIS, usinée, à tête hex, avec rondelle	2				
200	100527	RONDELLE	4				
201	15J513	RÉSERVOIR, cuve	1				
202	101754	PRISE, tuyau	1				
203	120604	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, réservoir	1				


▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit.

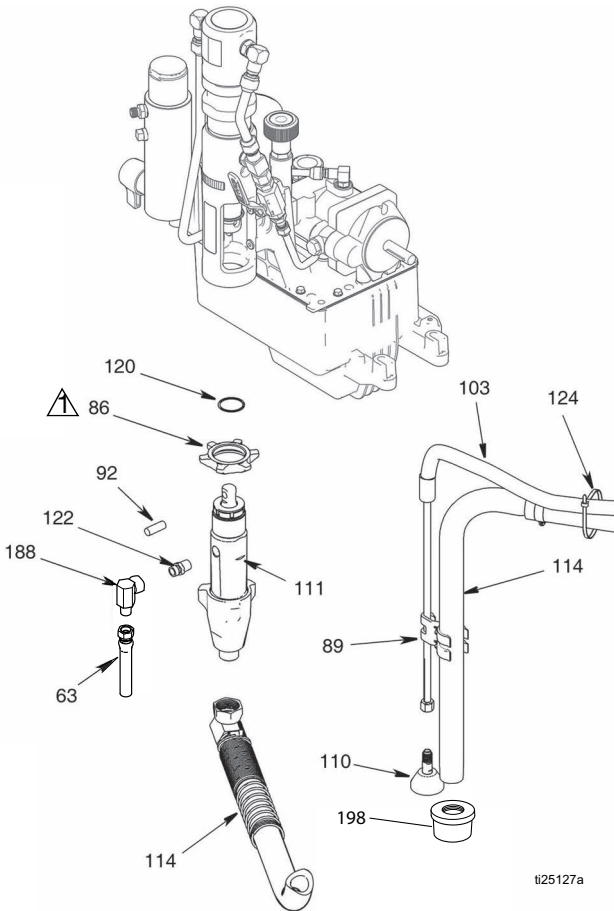
* #206 doit être utilisé avec #207.

Pièces Série Standard GH™130/200/230/300

Pièces

Série Standard GH™130/200/230/300

Réf.	Couple
 94,9 - 108,5 N•m (70-80 pi.-lb)	



Pièces Série Standard GH™ 130/200/230/300




Liste des pièces

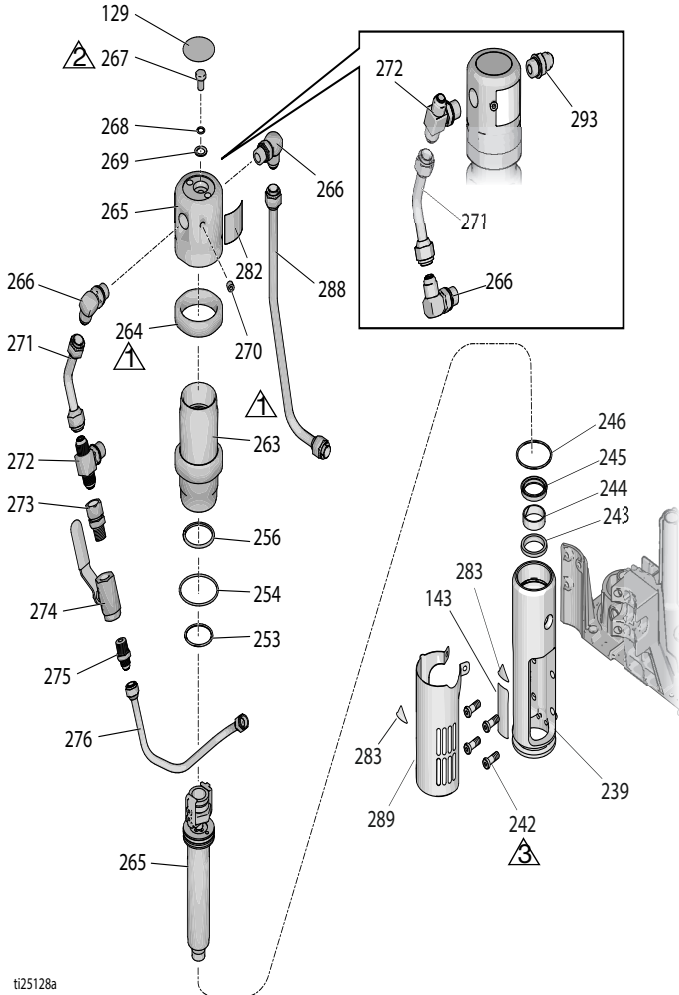
Réf.	Pièce	Description	Qté
63	243814	TUYAU, couplé	1
86	193031	ÉCROU, de retenue, GH130	1
	193394	ÉCROU, de retenue, GH200/230/300	1
89	15D000	AGRAFE, tuyau de vidange	1
92	155141	AXE, pompe, GH130	1
	197443	AXE, pompe, GH200/230/300	1
103	288732	KIT, flexible de vidange	1
110	241920	DÉFLECTEUR, fileté	1
111	24B748	POMPE, kit, déplacement, GH130	1
	24W995	POMPE, kit, déplacement, GH200	1
	24W997	POMPE, kit, déplacement, GH230 & 300	1
114	288251	FLEXIBLE, aspiration, 18,9 litres (5 gallons), GH130	1
	288252	FLEXIBLE, aspiration, 18,9 litres (5 gallons), GH200, 230 & 300	1
		Flexible, aspiration, 113,5/208,2 litres (30/55 gallons), GH130 (non illustré)	1
115	208259	Flexible, aspiration, 113,5/208,2 litres (30/55 gallons), GH200/230/300 (non illustré)	1
	289669	Flexible, aspiration, 113,5/208,2 litres (30/55 gallons), GH200/230/300 (non illustré)	1
120	116551	BAGUE, retenue	1
122	196178	ADAPTATEUR, mamelon	1
124	114958	BANDE, de serrage	4
188	155494	RACCORD, pivotant, 90°	1
198	189920	ADMISSION, filtre, 8 mesh	1

Pièces Série Standard GH™130/200/230/300

Pièces

Série Standard GH™130/200/230/300

Réf.	Couple	Réf.	Couple
 1	196,6 - 210,2 N•m (145 - 155 pi.-lb)	 3	15,8 - 18,1 N•m (140-160 po-lb)
 2	16,3 - 24,4 N•m (12-18 pi.-lb)		



Pièces Série Standard GH™ 130/200/230/300

Liste des pièces

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
129▲◆✓	15B063	ÉTIQUETTE, avertissement, surface chaude	1		15E596	TUYAU, hydraulique, alimentation, GH230 & 300	1
143▲	17D050	ÉTIQUETTE, GH130	1	272◆	117609	RACCORD, raccord en T, filetage droit	1
	17D051	ÉTIQUETTE, GH200	1	273	117328	RACCORD, mamelon, droit	1
	17D053	ÉTIQUETTE, GH230	1	274	117441	VANNE, bille	1
	17D055	ÉTIQUETTE, GH300	1	275	116813	RACCORD, mamelon, hydraulique	1
239◆	15H953	COLLECTEUR, GH130	1	276	15J819	TUYAU, hydraulique, alimentation, GH130	1
	15A728	COLLECTEUR, GH200	1		17D268	TUYAU, hydraulique, alimentation, GH200	1
	15E243	COLLECTEUR, GH230 & 300	1		17D270	TUYAU, hydraulique, alimentation, GH230, GH300	1
242◆	15B564	VIS, tête creuse	4	282✓	15B804	ÉTIQUETTE, logo Graco	1
243‡◆	117739	RACLEUR, tige	1	283▲◆	15H108	ÉTIQUETTE, avertissement, pincement des doigts	2
244‡◆	112342	ROULEMENTS, tige	1	288	15J824	TUYAU, hydraulique, retour, GH130	1
245‡◆	112561	PRESSE-ÉTOUPE, bloc	1		17D267	TUYAU, hydraulique, retour, GH200	1
246‡◆	117283	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	2		17D269	TUYAU, hydraulique, retour, GH230 & 300	1
253‡◆✓	108014	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1	289	24X473	ÉCRAN, tige, GH130/200	1
254‡◆✓	178226	JOINT, piston	1		24X474	ÉCRAN, tige, GH230/300	1
256‡◆✓	178207	ROULEMENT, piston	1	293	120184	RACCORD, droit, kits OEM uniquement	1
263◆	246176	MANCHON, vérin hydraulique, kit, GH130 & 200	1				
		MANCHON, vérin hydraulique, kit, GH230 & 300	1				
264◆	15A726	CONTRE-ÉCROU	1				
		KIT, réparation, bielle de déclenchement, piston; GH130 uniquement	1				
265◆	288735	KIT, réparation, bielle de déclenchement, piston; GH 200 uniquement	1				
	288754	KIT, réparation, bielle de déclenchement, piston; GH 230/300 uniquement	1				
	288755	KIT, réparation, bielle de déclenchement, piston; GH 230/300 uniquement	1				
266◆	117607	COUDE, filetage normal	2				
267✓◆	106276	VIS, assemblage, à 6 pans	1				
268✓◆	155685	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1				
269✓◆	178179	RONDELLE, étanchéité	1				
270✓◆	100139	BOUCHON, tuyau	1				
271◆	198629	TUYAU, hydraulique, alimentation, GH130 & 200	1				

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit.

◆ Pièces comprises dans le kit de réparation de moteur hydraulique : 288758 - GH130; 248021 - GH200; 248977 - GH230 et 300

✓ Compris dans le kit de bielle de déclenchement/piston : 288735 - GH130; 288754- GH200; 288755 - GH230 et 300

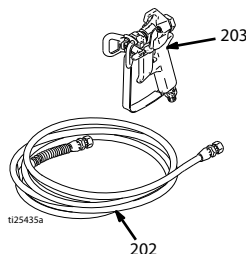
‡ Compris dans le kit de joint d'étanchéité 246174

Pièces Série Standard GH™130/200/230/300

Pièces

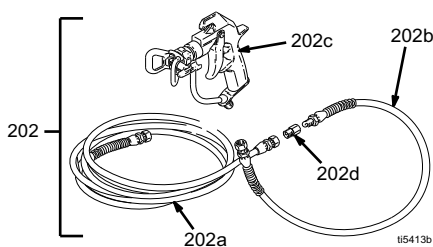
Série Standard GH™130/200 avec pistolet pulvérisateur et flexible

Réf.	N° de pièce	Description	Qté
202	240794	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon; diam. int. d'1 cm (1/4 po.); couplé 1/4-18 npsm; 15 m (50 pi.); protection spiralée sur les deux extrémités 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	1
203	288420	Pistolet pulvérisateur Contractor Comprend 517 RAC X® Protections SwitchTip et HandTite™ Voir 311861 pour les pièces	1



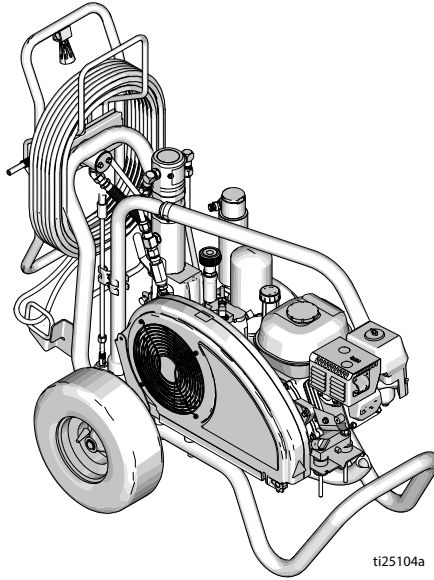
Série Standard GH™230/300 avec pistolet pulvérisateur et flexible

Réf.	N° de pièce	Description	Qté
202	287042	KIT, pistolet, argenté 227 bars (22,7 MPa, 3 300 psi) Comprend 202a - 202d	1
202a	240797	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon; diam. int. d'1 cm (3/8 po.); couplé 3/8-18 npsm; 15 m (50 pi.); protection spiralée sur les deux extrémités 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	1
202b	241735	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon; diam. int. d'1,2 cm (1/4 po.); Couplé 1/4 npt(m) x 1/4 npsm(f); Protections à ressort de 3 pieds (0,9 m); aux deux extrémités 3 300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	1
202c	21A014	Pistolet de pulvérisation Silver Comprend LP517 RAC X® Protections SwitchTip et HandTite™ Voir 311254 pour les pièces	1
202d	159841	Bague 3/8 x 1/4	1



GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor (Kits OEM)



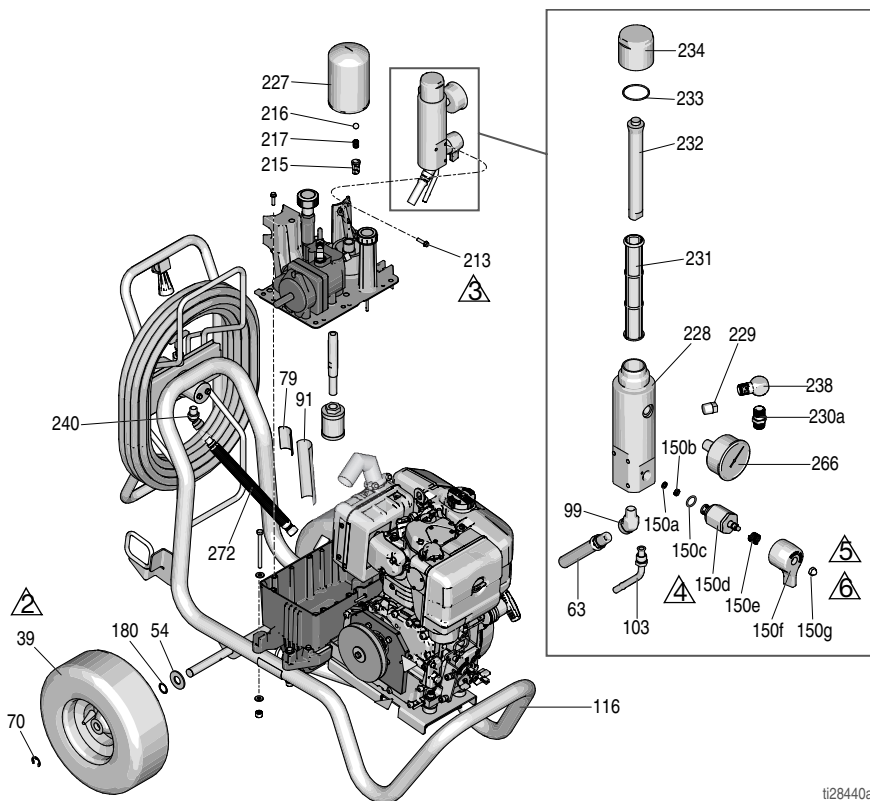
GH™200/230/300

GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Pièces

Série ProContractor GH™ 200/230/300

Réf.	Couple	Réf.	Couple
⚠1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	⚠4	40.1 - 44.6 N•m (355 - 395 po.-lb)
⚠2	Gonfler les pneus à 25-35 psi (1,7-2,4 bar)	⚠5	1,7 - 2,8 N•m (15-25 po.-lb)
⚠3	12,4 - 13,6 N•m (110-120 po.-lb)	⚠6	Enduire de Locktite 242



ti28440a

Liste des pièces

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
39	119509	ROUE, pneumatique	2	215	198841	ARRÊTOIR	1
54	156306	RONDELLE, plate	2	216	100084	BILLE, métallique	1
63	243814	FLEXIBLE	1	217	116967	RESSORT, compression	1
70	120211	ÉTRIER, serrage	2	227	246173	FILTRE, huile, à visser	1
79▲	189246	ÉTIQUETTE, avertissement	1	228‡	15E599	BOÎTIER	1
	17D947	ÉTIQUETTE, avertissement, multilingue	1	229‡	15G331	BOUCHON, tuyau	1
91▲	194317	ÉTIQUETTE, avertissement	1	230a	196178	ADAPTATEUR, raccord de flexible 3/8 npsm (m)	1
	16N948	ÉTIQUETTE, avertissement, ISO	1	231‡	244067	FILTRE, produit	1
	17D947	ÉTIQUETTE, avertissement, multilingue	1	232‡	15C766	TUBE, diffusion	1
99	116756	RACCORD, coude, 45°	1	233‡	117285	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1
116	17D106	CHÂSSIS, chariot	1	234‡	15C765	CAPUCHON, filtre	1
150‡	245103	VANNE, vidange		238	196179	RACCORD, coude, mixte	1
150a★	193710	JOINT, vanne	1	240	161889	RACCORD, pivotant, 45°	1
150b★	193709	SIÈGE, vanne	1	266	868015	JAUGE	1
150c★	114797	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1	272	198847	TUYAU, couplé	1
150d★		VANNE, ensemble	1				
150e★	114708	RESSORT, compression	1				
150f★	15G563	POIGNÉE, vanne	1				
150g★	116424	ÉCROU, bouchon, tête hex.	1				
180	116038	RONDELLE, ressort ondulé	2				
213	119426	VIS	3				




▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit.

★ Compris dans le kit de remplacement de la vanne de vidange 245103

‡ Compris dans le kit de remplacement du filtre 24W753

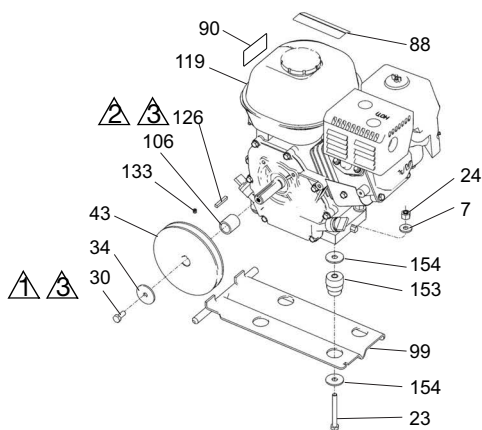
GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Pièces - Moteurs

Réf.	Couple	Réf.	Couple
 1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	 3	Enduire de Locktite 242
 2	6,6 - 7,0 N•m (58-62 po.-lb)		

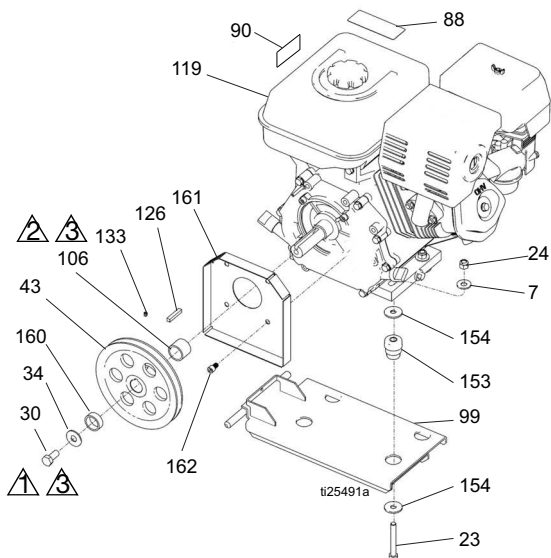
Série ProContractor

GH™ 200/230



Série ProContractor

GH™ 300



Liste des pièces du moteur

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté	
7	100023	RONDELLE, plate, GH200, 230 et 300 (Vanguard)	4		116298	MOTEUR, essence, 200 cc, Honda, GH230	1	
	100132	RONDELLE, plate, GH300	4		803900	MOTEUR, essence, 270 cc, Honda, GH300	1	
23	113664	VIS, capuchon, tête hex., GH200, 230 et 300 (Vanguard)	4		248945V	MOTEUR, essence, 10 CV, (Vanguard, conforme aux normes de Californie)	1	
	106212	VIS à tête hex., GH300	4					
24	110838	ÉCROU, verrou, GH200, 230 et 300 (Vanguard)	4	126	117632	CLÉ, carrée, 3/16 X 1,25, GH130, 200 & 230	1	
	101566	ÉCROU, verrouillage, GH300	4		119484	CLÉ, parallèle, carrée, GH300	1	
30		VIS, capuchon, tête hexagonale		133	100002	VIS, sans tête, sch	1	
	108842	GH200 et 230	1	153	15E888	AMORTISSEUR, fixation moteur, GH200, 230 et 300 (Vanguard)	4	
	116645	GH300	1		195515	AMORTISSEUR, fixation moteur, GH300	4	
34	112717	RONDELLE, GH200, & 230	1		154	108851	RONDELLE, plate	8
	119438	RONDELLE, GH300	1	160	15E764	ENTRETOISE, GH300	1	
43	116908	POULIE, 5,50 po., GH200 & 230	1	161		BLINDAGE		
	119401	POULIE, GH300	1		15E973	GH300	1	
88▲	194126	ÉTIQUETTE, avertissement	1	162	C20010	VIS, GH300	4	
	16Y631	ÉTIQUETTE, avertissement, chinois	1	196▲	17K859	ÉTIQUETTE, sécurité, surface chaude	2	
90▲	16Y720	ÉTIQUETTE, avertissement, moteur ISO	1					
99	15F157	SUPPORT, montage, moteur, GH200 & 230	1					
	15E583	SUPPORT, montage, moteur, GH300	1					
106	15B314	MANCHON, arbre moteur, GH200 & 230	1					
	15E586	MANCHON, arbre moteur, GH300	1					
119*	802264	MOTEUR, essence, 160 cc, GH200	1					

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit.







* Kits de réparation du moteur :

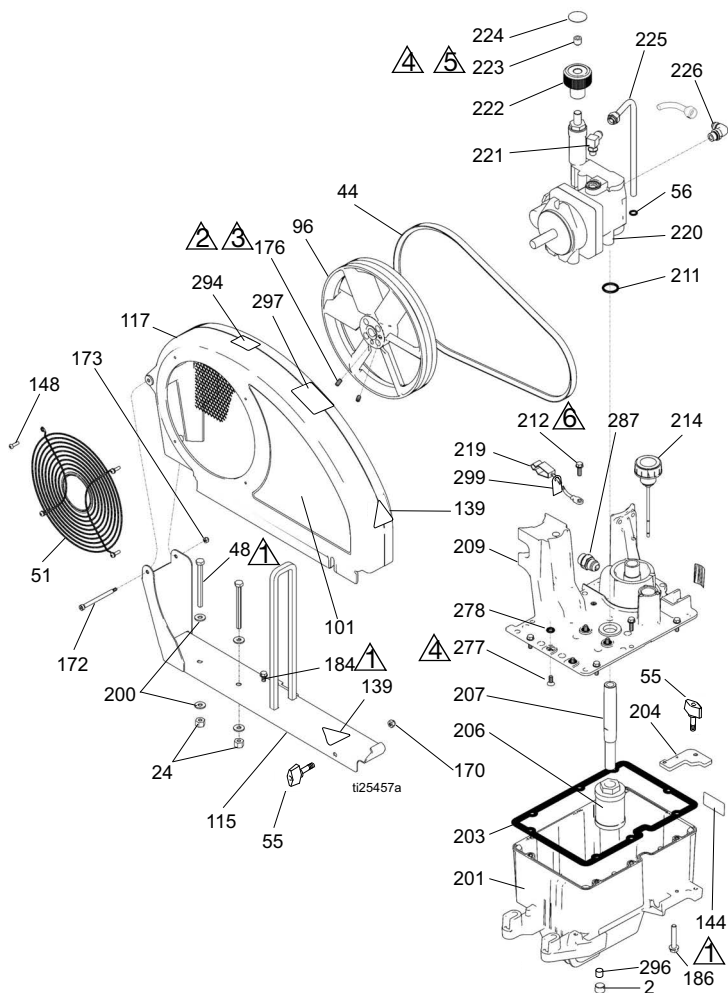
248943	160 cc (5.5 HP)
248944	200 cc (6.5 HP)
248945	270 cc (9.0 HP)

GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Pièces - Courroie de ventilateur

Série ProContractor GH™ 200/230/300

Réf.	Couple	Réf.	Couple
 1	13,6 - 14,7 N•m (120-130 po.-lb)	 4	10,2 - 12,4 N•m (90-110 po.-lb)
 2	Enduire de Locktite 242	 5	Enduire de Locktite 277
 3	6,7 - 7,0 N•m (55-62 po.-lb)	 6	12,4 - 13,6 N•m (110-120 po.-lb)



Liste des pièces


Réf.	Pièce	Description	Qté.	Réf.	Pièce	Description	Qté.
2	101754	BOUCHON	1	202	101754	PRISE, tuyau	1
24	110838	CONTRE-ÉCROU	2	203	120604	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, réservoir	1
44	119433	COURROIE, GH200, 230	1	204	15E476	SUPPORT, retenue, moteur	1
	119432	COURROIE, GH300	1	206	116919	FILTRE	1
48	867539	VIS, tête hexagonale	2	207	15E587	TUYAU, aspiration	1
51	117284	GRILLE, carter ventilateur	1	208	154594	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1
55	17D813	ÉCROU, manuel	2	209	15J363	COUVERCLE, réservoir	1
56	154594	JOINT TORIQUE	1	211	156401	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1
96	15E410	POULIE, ventilateur	1	212	119426	VIS	8
101	17D032	ÉTIQUETTE, GH200	1	214	120726	CAPUCHON, reniflard, évent de remplissage	1
	17D034	ÉTIQUETTE, GH230	1	219	237686	FIL, de terre avec collier	1
	17D036	ÉTIQUETTE, GH300	1	220	246178	POMPE, hydraulique GH200	
115	288261	RAIL, protection de courroie, ensemble, GH200	1	220	249003	POMPE, hydraulique, 230/300	
	288393	RAIL, protection de courroie, ensemble, GH230 & 300	1	221	110792	RACCORD, coudé, mâle, 90°	1
117	288734	PROTECTION, ensemble de courroie, peinte, GH200	1	222	15B438	BOUTON, pression	1
	248973	PROTECTION, ensemble de courroie, peinte, GH230 & 300	1	223	117560	VIS, réglage, tête creuse	1
139▲	16M768	ÉTIQUETTE, sécurité, avertissement	2	224	15A464	ÉTIQUETTE, commande	1
144	15K440	ÉTIQUETTE, circuit de refroidissement, GH/EH	1	225	246167	TUBE, hydraulique, vidange	1
148	115477	VIS, usinée, tête cylindrique torx	4	226	116829	RACCORD, coudé, avec joints toriques	1
170	102040	CONTRE-ÉCROU, hex.	1	277	117471	VIS	4
172	119434	VIS, à épaulement, à pans creux	1	278	107188	JOINTS, toriques	4
173	116969	CONTRE-ÉCROU	1	284	16P142	ÉTIQUETTE, fluide hydraulique, GH	1
176	120087	VIS, réglage, 1/4 X 1/2	2	287	120184	RACCORD	1
		VIS,	1	294	16D576	ÉTIQUETTE, fabriqué aux États-Unis	1
184	260212	rondelle à tête hexagonale, forme filetée	1	296	116618	AIMANT	1
186	17D142	VIS, usinée, à tête hex, avec rondelle	2	297	17D033	ÉTIQUETTE, série ProContractor	1
200	100527	RONDELLE	4	299	290079	ÉTIQUETTE, avertissement de mise à la terre, anglais	1
201	15J513	RÉSERVOIR, cuve	1		16Y633	ÉTIQUETTE, avertissement de mise à la terre, chinois	1

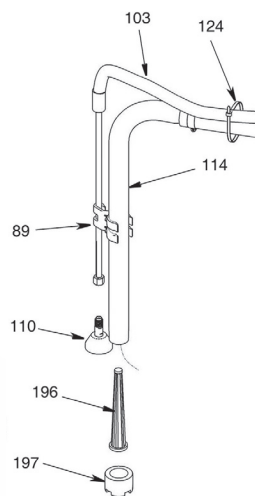
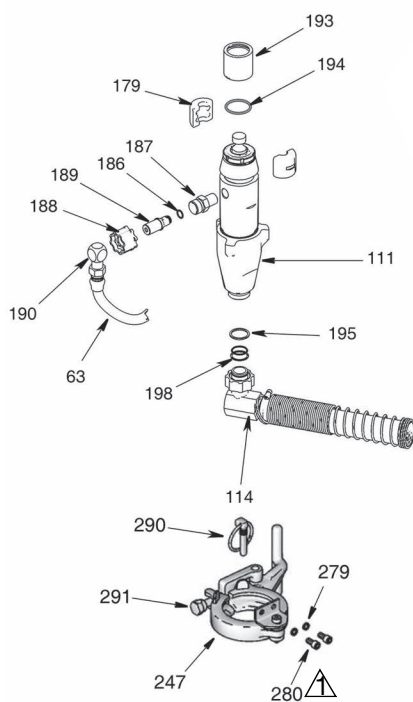
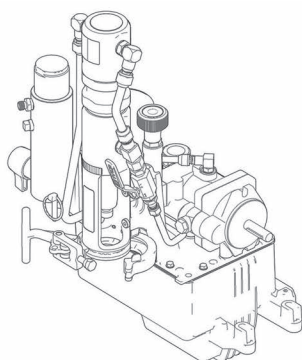
▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit.

GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Pièces

Série ProContractor GH™ 200/230/300

Réf.	Couple
	10,2 - 12,4 N•m (90-110 po.-lb)



ti25132a

GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Liste des pièces




Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
63	243814	TUYAU, couplé	1	193	15H957	COUVERCLE, manchon de raccordement	1
111	24W996	POMPE, kit, déplacement, GH200	1	194	156698	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1
	24W998	POMPE, kit, déplacement, GH230 & 300	1	195	119566	RONDELLE, tuyau d'arrosage	1
114	288252	FLEXIBLE, aspiration, 18,9 litres (5 gallons), GH200, 230 & 300	1	196*	288472	FILTRE D'ADMISSION, 10 mesh	1
		FLEXIBLE, aspiration, 113,5/208,2 litres (30/55 gallons), GH200/230/300 (non illustré)	1		289131	FILTRE D'ADMISSION, 16 mesh	1
115	289669			197*	288480	ÉCROU, crépine, entrée	1
				198	117559	JOINT TORIQUE	2
179	277377	MANCHON DE RACCORDEMENT	2	247	288344	COLLIER, pompe; GH 200, 230, 300	1
186	107505	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1	279	105510	RONDELLE, verrouillage, ressort (bague sup.), GH200, GH230, GH300	2
187	15J413	RACCORD, pompe, QD	1	280	101550	VIS, de blocage, sch	2
188	120583	ÉCROU, main, GH200/230/300	1	290	288741	KIT, réparation, axe/entretoise; DH230, GH 200, 230, 300	1
189	15J410	RACCORD, QD	1	291	15J417	BOULON, réglage; GH 200, 230, 300	1
190	196179	RACCORD, coude, mâle-femelle, pulvérisateur	1				

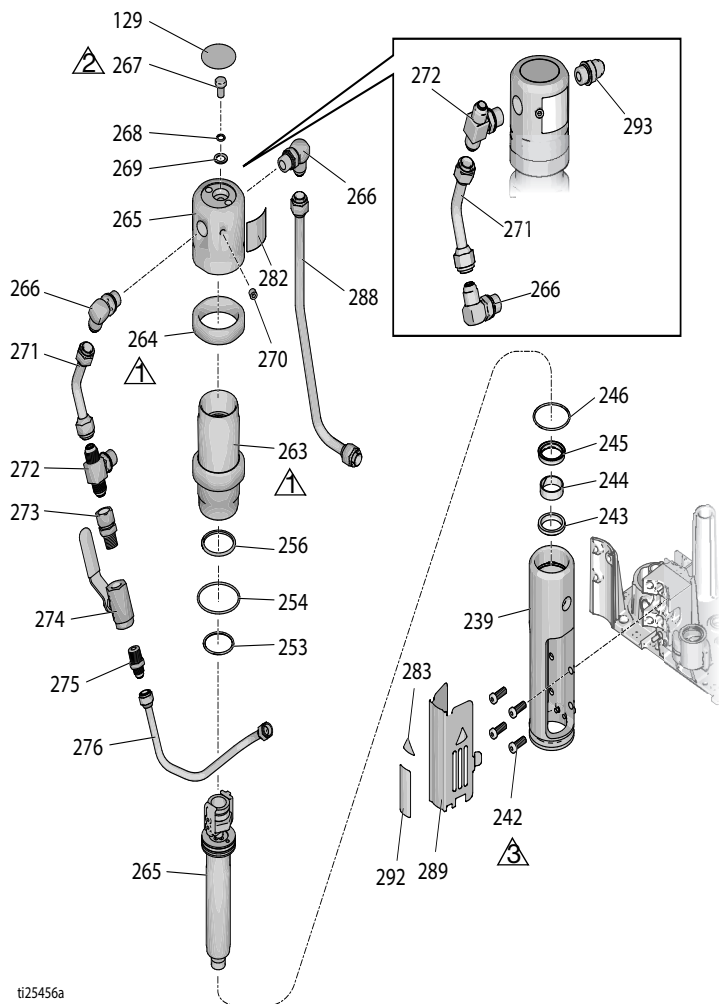
* Compris dans le kit pour accessoires 288481
(10 mesh) ou 289132 (16 mesh/mailles)

GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Pièces

Série ProContractor GH™200/230/300

Réf.	Couple	Réf.	Couple
 1	196,6 - 210,2 N•m (145 - 155 pi.-lb)	 3	15,8 - 18,1 N•m (140-160 po-lb)
 2	16,3 - 24,4 N•m (12-18 pi-lb)		



ti25456a

GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Liste des pièces

Réf.	Pièce	Description	Qté.	Réf.	Pièce	Description	Qté.
129▲◆✓	15B063	ÉTIQUETTE, avertissement, surface chaude	1	270✓◆	100139	BOUCHON, tuyau	1
143▲	17D051	ÉTIQUETTE, GH200	1	271◆	198629	TUYAU, hydraulique, alimentation, GH200	1
	17D053	ÉTIQUETTE, GH230	1		15E596	TUYAU, hydraulique, alimentation, GH230 & 300	1
	17D055	ÉTIQUETTE, GH300	1	272◆	117609	RACCORD, raccord en T, filetage droit	1
239◆	15J278	COLLECTEUR, GH200	1	273	117328	RACCORD, mamelon, droit	1
	15J279	COLLECTEUR, DH230, GH230 & 300	1	274	117441	VANNE, bille	1
242◆	15B564	VIS, tête creuse	4	275	116813	RACCORD, mamelon, hydraulique	1
243‡◆	117739	RACLEUR, tige	1	276	15J846	TUYAU, hydraulique, alimentation, GH200	1
244‡◆	112342	ROULEMENTS, tige	1		15J864	TUYAU, hydraulique, alimentation, GH230, GH300	1
245‡◆	112561	PRESSE-ÉTOUPE, bloc	1	282▲✓	15B804	ÉTIQUETTE, logo Graco	1
246‡◆	117283	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	2	283▲◆	15H108	ÉTIQUETTE, avertissement	2
253‡◆✓	108014	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1	288	15J845	TUYAU, hydraulique, retour, GH200	1
254‡◆✓	178226	JOINT, piston	1		15J863	TUYAU, hydraulique, retour, GH230 & 300	1
256‡◆✓	178207	ROULEMENT, piston	1	289	15J503	ÉCRAN, tige, GH200	1
263◆	246176	MANCHON, vérin hydraulique, kit, GH200	1		16M749	ÉCRAN, tige, GH230 & 300	1
	248991	MANCHON, vérin hydraulique, kit, GH230 & 300	1	292◆	15F584	ÉTIQUETTE, ProConnect	1
264◆	15A726	CONTRE-ÉCROU	1	293	120184	RACCORD, droit, kits OEM uniquement	1
		KIT, réparation, biellette de déclenchement, piston; GH 200 uniquement	1				
265◆	288736	KIT, réparation, biellette de déclenchement, piston; GH230/300 uniquement	1				
266◆	117607	COUDE, filetage normal	2				
267✓◆	106276	VIS, assemblage, à 6 pans	1				
268✓◆	155685	PRESSE-ÉTOUPE, joint torique	1				
269✓◆	178179	RONDELLE, étanchéité	1				

▲ Des étiquettes de danger et d'avertissement sont mises à disposition à titre gratuit.

◆ Pièces comprises dans le kit de réparation de moteur hydraulique : 288759 - GH200; 288760 - GH230 & 300

✓ Compris dans le kit de biellette de déclenchement/piston : 288736 - GH200; 288737 - GH230 & 300

‡ Compris dans le kit de joint d'étanchéité 246174

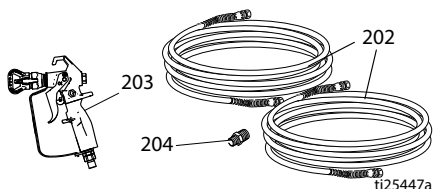
GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Pièces

Pistolet de pulvérisation et flexibles (montés sur l'enrouleur de flexible)

GH™ 200 Série ProContractor

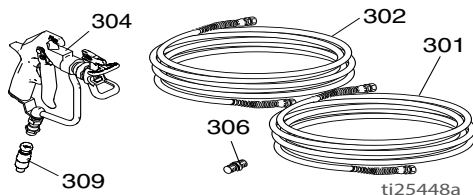
Réf.	N° de pièce	Description	Qté
		FLEXIBLE, mis à la terre, nylon; diam. int. d'1 cm (1/4 po.); couplé 1/4-18 npsm; 15 m (50 pi.); protection spiralée sur les deux extrémités 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	2
202	240794	Pistolet pulvérisateur Contractor Comprend LP517 RAC X®	1
203	18H150	Protections SwitchTip et HandTite™ Voir 311861 pour les pièces	
204	162453	ADAPTATEUR	1



Pistolet de pulvérisation et flexibles (montés sur l'enrouleur de flexible)

GH™ 230 Série ProContractor

Réf.	N° de pièce	Description	Qté.
		FLEXIBLE, mis à la terre, nylon; diam. int. d'1 cm (1/4 po.); couplé 1/4-18 npsm; 15 m (50 pi.); protection spiralée sur les deux extrémités 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	1
301	240794	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon; diam. int. d'1 cm (3/8 po.); couplé 3/8-18 npsm; 15 m (50 pi.); protection spiralée sur les deux extrémités 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	1
302	240797	Pistolet de pulvérisation Silver Comprend LP517 RAC X®	1
304	21A014	Protections SwitchTip et HandTite™ Voir 311254 pour les pièces	
306	164672	Adaptateur 3/8 x 1/4	1
309	239663	RACCORD TOURNANT	1

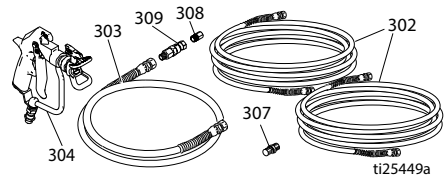


GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Pistolet de pulvérisation et flexibles (montés sur l'enrouleur de flexible)

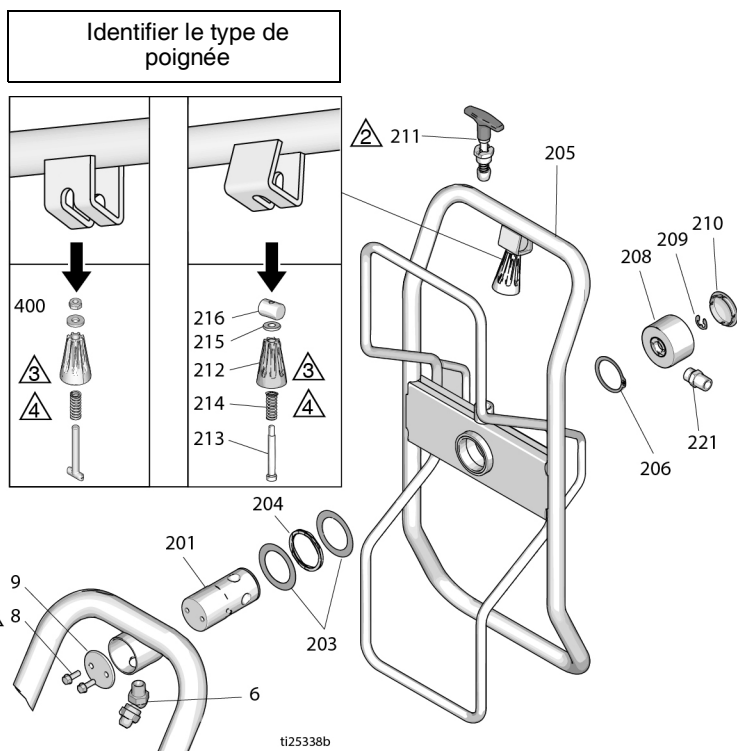
GH™ 300 Série Procontractor

Réf.	N° de pièce	Description	Qté
302	240797	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon; diam. int. d'1 cm (3/8 po.); couplé 3/8-18 npsm; 15 m (50 pi.); protection spiralée sur les deux extrémités 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	1
303	241735	FLEXIBLE, mis à la terre, nylon; diam. int. d'1,2 cm (1/4 po.); Couplé 1/4 npt(m) x 1/4 npsm(f); Protections à ressort de 3 pieds (0,9 m); aux deux extrémités 3 300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	1
304	21A014	Pistolet de pulvérisation Silver Comprend LP517 RAC X® Protections SwitchTip et HandTite™ Voir 311254 pour les pièces	1
307	162485	Mamelon 3/8 x 3/8	1
308	159841	Bague 3/8 x 1/4	1
309	239663	RACCORD TOURNANT	1



GH™ Pièces Série 200/230/300 ProContractor

Enrouleur de flexible (série ProContractor)



Réf.	Pièce	Description	Qté.	Réf.	Pièce	Description	Qté.
6	161889	RACCORD, connecteur	1	215	122669	RONDELLE, plate	1
8	260212	VIS, tête hexagonale à embase cylindrique	2	216	15X618	ÉCROU, pivotant, poignée	1
9	16C975	PLAQUE, pivot	1	221	164672	ADAPTATEUR, GH200	1
201	24E016	JOINT, raccord, chauffé	1		196178	ADAPTATEUR, GH230/300	1
203	122607	RONDELLE, plate	2	400	2009285	KIT, poignée	1
204	122534	ÉLASTIQUE, ondulé	1				
205*	2009286	KIT, enrouleur de flexible	1				
206	122524	BAGUE, de retenue, externe	1				
208	24B248	CAPUCHON, pivotant, complet	1				
209	122347	BAGUE, de retenue, externe	1				
210	122787	CAPUCHON	1				
211	24E400	TIGE, réglage, blocage	1				
212	278085	POIGNÉE, pivotante	1				
213	122518	VIS, à épaulement, tête creuse	1				
214	122542	RESSORT, matricé	1				

* Inclut 2009285

1 Serrez à un couple de 13,6-14,7 N m (120-130 po-lb)

2 Serrez à un couple de 33,9-47,5 N-m (25-35 pi-lb)

3 Serrez à un couple de 14,7-16,9 Nm (130-150 po-lb)

4 Loctite 277

Caractéristiques techniques

Série Standard GH™130		
	Système impérial (É-U)	Système métrique
Pression de service maximale du produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1510 psi	104 bars, 10,4 MPa
Moteur	120 cc (4.0 HP)	
Taille de buse maximum	0.037	
Débit libre maximum	1,30 gpm	5,9 l/min
Raccord de flexible	1/4 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression sonore maximum	88 dBa	
Puissance sonore maximum	103 dBa	
Dimensions des entrées & sorties		
Taille d'entrée de fluide	3/4 npt (m)	
Dimension de sortie de fluide	3/8 npt (f)	
Dimensions		
Poids	155 lb.	70,3 kg
Largeur	24 po	61 cm
Longueur	41 po.	104,1 cm
Hauteur (poignée relevée)	31,7 mm (39,5 po.)	100,3 cm
Hauteur (poignée repliée)	30,3 po.	77 cm
Kit OEM		
Rapport de pression peinture/hydraulique	2.19:1	
Régime maximal	125 c/min	
Alimentation fournie par l'utilisateur		
Pression hydraulique maximale	1510 psi	104 bars, 10,4 MPa
Débit hydraulique requis en écoulement libre	4,01 gpm	15,2 l/min
Production de l'appareil		
Pression maximale de produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Débit maximum	1,30 gpm	4,92 l/min
Poids	27,5 lb.	12,5 kg
Largeur	5,70 in.	145 mm
Profondeur	3,14 in.	80 mm
Hauteur	25,4 in.	645 mm

Caractéristiques techniques

Série Standard GH™200

	Système impérial (É-U)	Système métrique
Pression de service maximale du produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur	160 cm ³ (5,5 CV)	
Taille de buse maximum	0.047	
Débit libre maximum	2,15 gpm	9,8 l/min
Raccord de flexible	1/4 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression sonore maximum	96 dBA	
Puissance sonore maximum	110 dBA	
Dimensions des entrées & sorties		
Taille d'entrée de fluide	1-5/16-12 UN-ZA	
Dimension de sortie de fluide	3/8 npt (f)	
Poids	160 lb.	73,4 kg
Largeur	24 po	61 cm
Longueur	41 po.	104,1 cm
Hauteur (poignée relevée)	31,7 mm (39,5 po.)	100,3 cm

Série Standard GH™230

	Système impérial (É-U)	Système métrique
Pression de service maximale du produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur	200 cm ³ (6,5 CV)	
Taille de buse maximum	0.053	
Débit libre maximum	2,35 gal/min	10,7 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression sonore maximum	96 dBA	
Puissance sonore maximum	110 dBA	
Dimensions des entrées & sorties		
Taille d'entrée de fluide	1-5/16-12 UN-ZA	
Dimension de sortie de fluide	3/8 npt (f)	
Poids	168 lb.	75,6 kg
Largeur	24 po	61 cm
Longueur	Clé hexagonale 48 in.	121,92 cm
Hauteur (poignée relevée)	41,0 po.	104,1 cm
Hauteur (poignée repliée)	33,0 po	83,8 cm

Caractéristiques techniques

Série Standard GH™300

	Système impérial (É-U)	Système métrique
Pression de service maximale du produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur	270 cc / 305 cc (9.0 CV / 10 CV)	
Taille de buse maximum	0.057	
Débit libre maximum	0,68 m ³ /h (3,0 gpm)	11,4 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression sonore maximum	96 dBa	
Puissance sonore maximum	110 dBa	
Dimensions des entrées & sorties		
Taille d'entrée de fluide	1-5/16-12 UN-ZA	
Dimension de sortie de fluide	3/8 npt (f)	
Poids	195 lb.	87,8 kg
Largeur	24 po	61 cm
Longueur	Clé hexagonale 48 in.	121,92 cm
Hauteur (poignée relevée)	41,0 po.	104,1 cm
Hauteur (poignée repliée)	33,0 po	83,8 cm

Caractéristiques techniques

Série ProContractor GH™ 200

	Système impérial (É-U)	Système métrique
Pression de service maximale du produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur	160 cm3 (5,5 CV)	
Taille de buse maximum	0.047	
Débit libre maximum	2,15 gpm	9,8 l/min
Raccord de flexible	1/4 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression sonore maximum	96 dBa	
Puissance sonore maximum	110 dBa	
Dimensions des entrées & sorties		
Taille d'entrée de fluide	1-5/16-12 UN-ZA	
Dimension de sortie de fluide	3/8 npt (f)	
Poids	188 lb.	85,3 kg
Largeur	25,3 po.	64,3 cm
Longueur	44,8 po.	113,8 cm
Hauteur (enrouleur de flexible vers le haut)	38,5 po.	97,8 cm
Hauteur de la pompe (enrouleur de flexible latéral)	31,0 in.	78,7 cm
Kit OEM		
Rapport de pression peinture/hydraulique	1.78:1	
Régime maximal	160 cpm	
Alimentation fournie par l'utilisateur		
Pression hydraulique maximale	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Débit hydraulique requis en écoulement libre	5,13 gpm	19,4 l/min
Production de l'appareil		
Pression maximale de produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Débit maximum	2,15 gpm	8,14 l/min
Poids	32,5 lb.	14,7 kg
Largeur	5,39 po.	137 mm
Profondeur	5,39 po.	137 mm
Hauteur	25,60 in.	650 mm

Caractéristiques techniques

Série ProContractor GH™230

	Système impérial (É-U)	Système métrique
Pression de service maximale du produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur		
GH230	200 cc (6.5 HP)	
Taille de buse maximum	0.053	
Débit libre maximum	2,35 gal/min	10,7 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression sonore maximum		
GH230	96 dBa	
Puissance sonore maximum		
GH230	110 dBa	
Dimensions des entrées & sorties		
Taille d'entrée de fluide	1-5/16-12 UN-ZA	
Dimension de sortie de fluide	3/8 npt (f)	
Poids		
GH230	193 lb.	87,5 kg
Largeur	25,3 po.	64,3 cm
Longueur	44,8 po.	113,8 cm
Hauteur (enrouleur de flexible vers le haut)	38,5 po.	97,8 cm
Hauteur de la pompe (enrouleur de flexible latéral)	33,0 po.	83,8 cm
Kit OEM		
Rapport de pression peinture/hydraulique	1.78:1	
Régime maximal	145 c/min	
Alimentation fournie par l'utilisateur		
Pression hydraulique maximale	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Débit hydraulique requis en écoulement libre	6,60 gal/min	25,0 l/min
Production de l'appareil		
Pression maximale de produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Débit maximum	0,68 m ³ /h (3,0 gpm)	11,4 l/min
Poids	35 lb.	15,9 kg
Largeur	8,94 po.	227 mm
Profondeur	5,38 po.	137 mm
Hauteur	28,8 po.	732 mm

Caractéristiques techniques

Série ProContractor GH™300

	Système impérial (É-U)	Système métrique
Pression de service maximale du produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,75 litres
Pression hydraulique maximum	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Moteur	270 cc / 305 cc (9.0 CV / 10 CV)	
Taille de buse maximum	0.057	
Débit libre maximum	0,68 m ³ /h (3,0 gpm)	11,4 l/min
Raccord de flexible	3/8 npsm (m)	
Bruit (dBa)		
Pression sonore maximum	96 dBa	
Puissance sonore maximum	110 dBa	
Dimensions des entrées & sorties		
Taille d'entrée de fluide	1-5/16-12 UN-ZA	
Dimension de sortie de fluide	3/8 npt (f)	
Poids	222 lb.	100,7 kg
Largeur	25,3 po.	64,3 cm
Longueur	44,8 po.	113,8 cm
Hauteur (enrouleur de flexible vers le haut)	38,5 po.	97,8 cm
Hauteur de la pompe (enrouleur de flexible latéral)	33,0 po.	83,8 cm
Kit OEM		
Rapport de pression peinture/hydraulique	1.78:1	
Régime maximal	145 c/min	
Alimentation fournie par l'utilisateur		
Pression hydraulique maximale	1855 psi	128 bars, 12,8 MPa
Débit hydraulique requis en écoulement libre	6,60 gal/min	25,0 l/min
Production de l'appareil		
Pression maximale de produit	3 300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Débit maximum	0,68 m ³ /h (3,0 gpm)	11,4 l/min
Poids	35 lb.	15,9 kg
Largeur	8,94 po.	227 mm
Profondeur	5,38 po.	137 mm
Hauteur	28,8 po.	732 mm

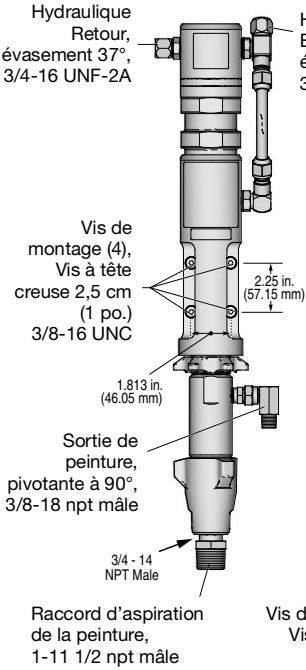
Tous les modèles :

Pièces principales du pulvérisateur au contact du produit :

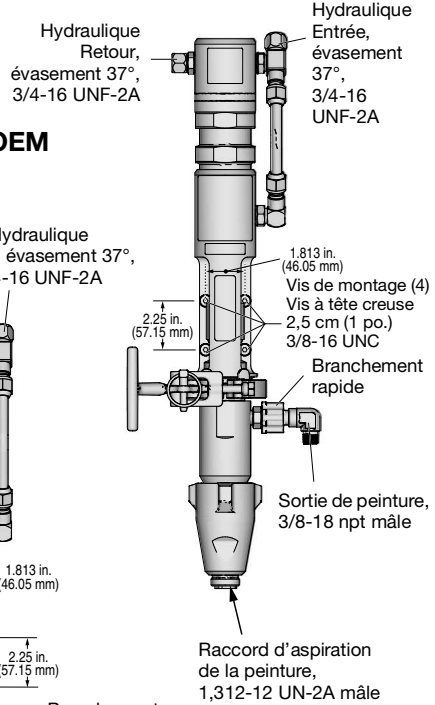
Acier au carbone zingué et nickelé, acier inoxydable, PTFE, acétal, revêtement de chrome, cuir, UHMWPE V-Maxt, acier inoxydable, carbure de tungstène, céramique, nylon, aluminium

Caractéristiques techniques

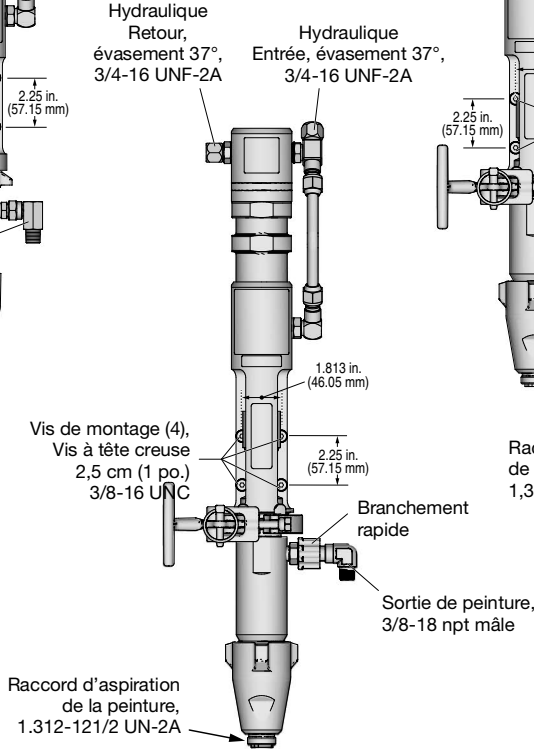
GH130 OEM 24W297



GH200 OEM 24W298



GH230/300 OEM 24W299



1024313b

Garantie standard de Graco

Garantie standard de Graco

Graco garantit que tout le matériel mentionné dans le présent document, fabriqué par Graco et de marque Graco, est exempt de défaut matériel et de fabrication à la date de vente à l'acheteur et utilisateur initial. Sauf garantie spéciale, étendue ou limitée, publiée par Graco, Graco réparera ou remplacera, pendant une période de douze mois à compter de la date de vente, toute pièce de l'équipement qu'il juge défectueuse. Cette garantie s'applique uniquement si l'équipement est installé, utilisé et entretenu conformément aux recommandations écrites de Graco.

Cette garantie ne couvre pas et la société Graco ne sera pas tenue pour responsable de l'usure et de la détérioration générales ou de tout autre dysfonctionnement, des dégâts ou des traces d'usure causé(e)s par une mauvaise installation, une mauvaise utilisation, l'abrasion, la corrosion, une maintenance inappropriée ou incorrecte, la négligence, un accident, une modification ou un remplacement par des pièces ou des composants qui ne sont pas de marque Graco. De même, la société Graco ne sera pas tenue pour responsable en cas de dysfonctionnements, de dommages ou de signes d'usure dus à l'incompatibilité de l'équipement Graco avec des structures, des accessoires, des équipements ou des matériaux non fournis par Graco ou dus à une mauvaise conception, fabrication, installation, utilisation ou une mauvaise maintenance de ces structures, accessoires, équipements ou matériels non fournis par Graco.

Cette garantie s'applique à condition que l'équipement faisant l'objet de la réclamation soit retourné en port payé à un distributeur Graco agréé pour une vérification du défaut signalé. Si le défaut est confirmé, Graco réparera ou remplacera gratuitement toutes les pièces défectueuses. L'équipement sera retourné à l'acheteur d'origine en port payé. Si l'examen de l'équipement ne révèle aucun vice de matériau ou de fabrication, les réparations seront effectuées à un coût raisonnable pouvant inclure le coût des pièces, de la main-d'œuvre et du transport.

CETTE GARANTIE EST UNE GARANTIE EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU LES GARANTIES DE CONFORMITÉ À UN USAGE SPÉCIFIQUE.

La seule obligation de Graco et la seule voie de recours de l'acheteur pour toute violation de la garantie seront telles que définies ci-dessus. L'acheteur convient qu'aucun autre recours (notamment, mais sans s'y limiter, pour les dommages indirects ou consécutifs de manque à gagner, de perte de marché, les dommages corporels ou matériels ou tout autre dommage indirect ou consécutif) ne sera possible. Toute action pour violation de la garantie doit être intentée dans les deux (2) ans à compter de la date de vente.

GRACO NE GARANTIT PAS ET REJETTE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET DE CONFORMITÉ À UN USAGE SPÉCIFIQUE EN RAPPORT AVEC LES ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS, MATÉRIAUX OU COMPOSANTS QU'ELLE VEND, MAIS NE FABRIQUE PAS. Les articles vendus, mais non fabriqués par Graco (tels que les moteurs électriques, les interrupteurs ou les flexibles) sont couverts, le cas échéant, par la garantie de leur fabricant. Graco fournira à l'acheteur une assistance raisonnable pour toute réclamation relative à ces garanties.

La société Graco ne sera en aucun cas tenue pour responsable des dommages indirects, accessoires, particuliers ou consécutifs résultant de la fourniture par Graco de l'équipement en vertu des présentes ou de la fourniture, de la performance, ou de l'utilisation de produits ou d'autres biens vendus au titre des présentes, que ce soit en raison d'une violation contractuelle, d'une violation de la garantie, d'une négligence de Graco, ou autre.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Informations Graco

Pour en savoir plus sur les derniers produits de Graco, visitez le site www.graco.com.

Pour obtenir des informations sur les brevets, consultez la page www.graco.com/patents.

POUR PASSER UNE COMMANDE, contacter le distributeur Graco ou appeler le 1-800-690-2894 pour connaître le distributeur le plus proche.

Tous les textes et illustrations contenus dans ce document reflètent les dernières informations disponibles concernant le produit au moment de la publication. Graco se réserve le droit de faire des changements à tout moment et sans préavis.

Traduction des instructions originales. This manual contains French. MM 334558

Siège social de Graco : Minneapolis

Bureaux à l'étranger : Belgique, Chine, Japon, Corée

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2015, Graco Inc. Tous les sites de fabrication de Graco sont certifiés ISO 9001.

www.graco.com

Révision M, décembre 2024