

Elektrilised alarõhuga toimivad pihustid

332804A

ET

- Kaasaskantav ehitusvärvide ja pinnakatete pihustusrakendus -
- Ainult professionaalseks kasutamiseks -
- Ei ole heaks kiidetud kasutamiseks plahvatusohtlikes või ohtlikes kohtades -

190 Mudelid:

3000 psi (207 baari, 20,7 MPa) Maksimaalne töö rõhk

290/390 Mudelid:

3300 psi (227 baari, 22,7 MPa) Maksimaalne töö rõhk

390 Klassikaline mudel 24U105:

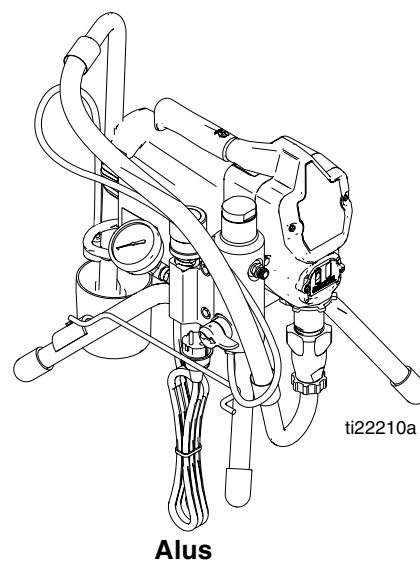
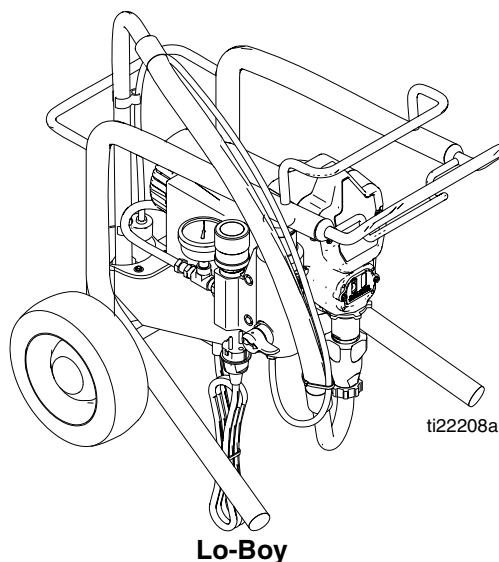
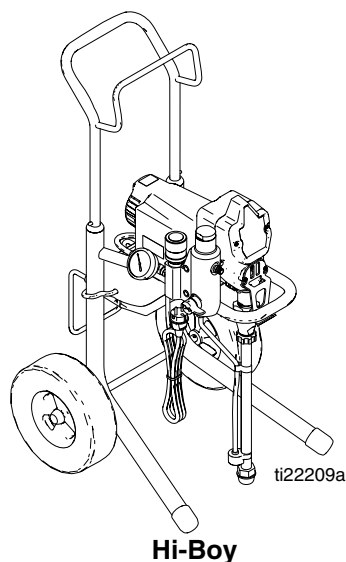
3000 psi (207 baari, 20,7 MPa) Maksimaalne töö rõhk

Täielik mudelite loend, vt lk 2.



OLULISED OHUTUSJUHISED

Lugege läbi kõik hoiatused ja juhised käesolevas juhendis seadme, sh toitejuhtme kohta. Hoidke need juhised alles.



Sisukord

Sisukord	2	Ventilaatori vahetamine	23
Mudelid	2	Mootori harja vahetamine	24
Hoiatused	3	Juhtplaadi vahetamine	26
Komponentide identifitseerimine (Hi-Boy mudelid)	7	Kaitsme vahetamine	29
Komponentide identifitseerimine (alusega mudelid)	8	Rõhu regulaatori vahetamine	30
Komponentide identifitseerimine (Lo-Boy mudelid)	9	Kollektori vahetamine	32
Rõhu alandamise protseduur	10	Täiteventiili asendus	34
Maandamine ja nõudmised elektritoitele	11	Tühjendusliini tagasipaigaldamine	35
Üldine remondiinfo	13	Voolujuhtme vahetamine	36
Veaotsing	14	Mootori vahetamine	37
Mahtpumba vahetamine	18	Elektriskeem	38
Ajami korpuse vahetamine	20	Tehnilised kirjeldused	39
Pöörlemise test	21	Graco standardgarantii	40

Mudelid

VAC	Mudel	CE	ETL Intertek					Pihusti	Voolik
120	390		✓		253958		262019	FTx (juhend 311861)	6 mm x 15,24 m (1/4 tolli x 50 jalga)
	390SW		✓		826084				
230 CEE	190 Klassikaline	✓			24U088		24U090	SG3 (juhend 312830)	6 mm x 7,62 m (1/4 toll x 25 jalga)
	290 Klassikaline	✓			24U092		24U091	FTx (juhend 311861)	6 mm x 15,24 m (1/4 tolli x 50 jalga)
	390 Klassikaline	✓			24U095		24U096		
230 Euroopa	390 Klassikaline	✓			24U093		24U098		
110 Suurbritannia	190 Klassikaline	✓			24U089			SG3 (juhend 312830)	6 mm x 7,62 m (1/4 toll x 25 jalga)
	390 Klassikaline	✓			24U094		24U097	FTx (juhend 311861)	6 mm x 15,24 m (1/4 tolli x 50 jalga)
230 Aasia / Austraalia ja Uus-Meremaa	390S			✓	24U104	24U106	24U107		
230 Aasia	390 Klassikaline	✓			24U105			SG3 (juhend 312830)	

Hoiatused

Järgmised hoiatused puudutavad seadme seadistamist, kasutamist, maandamist, hooldamist ja parandamist. Hüüumärk viitab üldisele hoiatusele ja ohusümbolid toimingutega seotud ohtudele. Kui leiate need sümbolid kasutusjuhendi põhitekstist või hoiatussiltidelt, vaadake nende tähendust jaotisest „Hoiatused”. Kasutusjuhendi põhitekstis võib esineda tootele iseloomulikke ohusümboleid ja hoiatusi, mida selles jaotises ei käsitleta.

HOIATUS

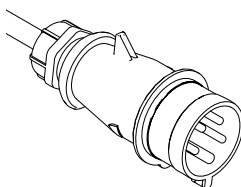


MAANDUS

See toode tuleb maandada. Elektrilühise korral vähendab maandus, tänu elektrivoolu eemaldusjuhtme olemasolule, elektrilöögi riski. See toode on varustatud juhtmega, millel on maandusjuhe koos sobiva maandatud pistikuga. Pistik tuleb ühendada kontakti, mis on paigaldatud ja maandatud vastavalt kõigile kohalikele eeskirjadele ja regulatsioonidele.

- Maandusega pistiku vale paigaldamise tulemuseks võib olla elektrilöögi oht.
- Kui on vajalik juhtme või pistiku parandamine või vahetamine, ärge ühendage maandusjuhet ühegi lameda pistikuharuga.
- Maandusjuhe on isolatsiooniga juhe, mille välispind on roheline ning kas kollaste triipudega või ilma nendeta.
- Kui te ei mõista maandamisjuhiseid täielikult või kahtlustate, et toode ei ole õigesti maandatud, pidage nõu kvalifitseeritud elektrikuga või hooldustehnikuga.
- Kui pistik ei sobi kontakti, siis ärge kaasasolevat pistikut muutke, vaid laske kvalifitseeritud elektrikul paigaldada sobiv pistikupesa.
- Toode on mõeldud kasutamiseks vooluvõrgus nominaalpingega 110 V, 120 V või 230 V ning selle maandusega pistik sarnaneb alltoodud joonisel näidatud pistikule.

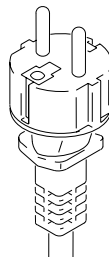
110 V



120 V US



230 V



- Ühendage toode pistikupessa, millel on pistikuga sama konfiguratsioon.
- Ärge kasutage selle tootega adapterit.

Pikendusjuhtmed

- Kasutage ainult kolmekiulist pikendusjuhet, millel on maanduspistik ja kontakt, millesse toote pistik sobib.
- Veenduge, et teie pikendusjuhe ei ole vigastatud. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vajalik, kasutage vähemalt 12 AWG (2,5 mm²) juhet, mis sobib tootele vajaliku voolu juhtimiseks.
- Väiksema juhtme kasutamine võib põhjustada pinge languse juhtmes ning toite kao ja seadme ülekuumenemise.



HOIATUS



TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT

Kergesti süttivad aured, nt lahusti- ja värviaured, võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele.

- Vältige tuleohtlike või kergestisüttivate materjalide pihustamist lahtise leegi või selliste süüteallikate läheduses nagu sigaretid, mootorid ja elektriseadmed.
- Värv või lahusti voolamine läbi seadme võib tekitada staatilist elektrit. Staatiline elekter põhjustab värv- või lahustiaurude läheduses tule- või plahvatusohtu. Kõik pihustussüsteemi osad, sh pump, voolik, püstol ja pihustusosalal või selle ümber olevad esemed, tuleb korralikult maandada, et oleks tagatud kaitse staatilise elektri ja sädemete vastu. Kasutage Graco juhtivaid või maandatud kõrgrõhu vaakumvärvipihusti voolikuid.
- Veenduge, et kõik konteinerid ja kogumissüsteemid on staatilise laengu vältimiseks maandatud. Ärge avage ämbrimuhve, kui need ei ole antistaatilised või juhid.
- Ühendage maandusega kontakti külge ja kasutage maandatud pikendusjuhtmeid. Ärge kasutage adapterit, et muuta kolmeharuline pistik/kontakt kaheharuliseks.
- Ärge kasutage halogeenitud süsivesinikke sisaldavaid värve ega lahusteid.
- Tagage pihustusosalal hea ventilatsioon. Võimaldage piisavas koguses värsket õhu liikumist läbi pihustusala. Hoidke pumpa hea ventilatsiooniga kohas. Äge pihustage pumbale.
- Ärge suitsetage pihustusosalas.
- Ärge kasutage pihustusalas lüliteid, mootoreid ega sarnaseid sädemeid tekitavaid tooteid.
- Hoidke ala puhas ja vaba värv- või lahustimahutitest, lappidest ja muudest tuleohtlikest materjalidest.
- Tundke pihustatavate värvide ja lahustite koostist. Lugege läbi kõik värvide ja lahustitega kaasas olevad materjali ohutuskaardid ja konteinerite etiketid. Järgige värv või lahusti tootja ohutusnõudeid.
- Käepärast peab olema töökorras tulekustuti.
- Pihusti tekitab sädemeid. Tuleohtlike vedelike kasutamisel pihustis või selle lähedal või nende tarvitamisel loputamiseks või puhastamiseks hoidke pihusti plahvatusohtlikest auredes vähemalt 6 m (20 jala) kaugusel.












NAHA LÄBISTAMISE OHT

Kõrgrõhupihusti joa sattumisel nahale võivad mürgid tungida kehasse ja põhjustada raskeid vigastusi. Sellisel juhul tuleb **viivitamatult pöörduda arsti poole**.



- Ärge suunake püstolit inimese suunas ega pihustage inimesele või loomale.
- Hoidke käed ja teised kehaosad väljutusavast eemal. Näiteks ärge üritage lekkeid peatada ühegi kehaosaga.
- Kasutage alati pihustusotsaku kaitset. Ärge pihustage ilma pihustusotsaku kaitsmeta.
- Kasutage Graco pihustusotsakuid.
- Olge pihustusotsakute puhastamisel ja vahetamisel ettevaatlik. Juhul kui pihustusotsak pihustamisel ummistub, järgige **rõhu alandamise protseduuri** seadme väljalülitamiseks ja rõhu alandamiseks enne pihusti otsaku eemaldamist selle puhastamiseks.
- Ärge jätke seadet järelevalveta vooluvõrku või rõhu alla. Kui seade ei ole kasutuses, lülitage see välja ja järgige seadme väljalülitamisel **rõhu alandamise protseduuri**.
- Kontrollige voolikuid ja muid osi kahjustuste kindlakstegemiseks. Asendage kahjustatud voolikud või muud osad.
- Süsteem suudab tekitada rõhu 3300 psi (227 baari, 22,7 MPa). Kasutage Graco varuosi või lisatarvikuid, mis on lubatud kasutamiseks vähemalt 3300 psi (227 baari, 22,7 MPa) rõhu juures.
- Kui pihustiga ei töötata, lukustage päästik. Veenduge, et päästiku lukustus töötab korralikult.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, kas kõik ühendused on kindlad.
- Õppige selgeks seadme kiire peatamine ja rõhu kiire alandamine. Tutvuge põhjalikult juhtnuppudega.



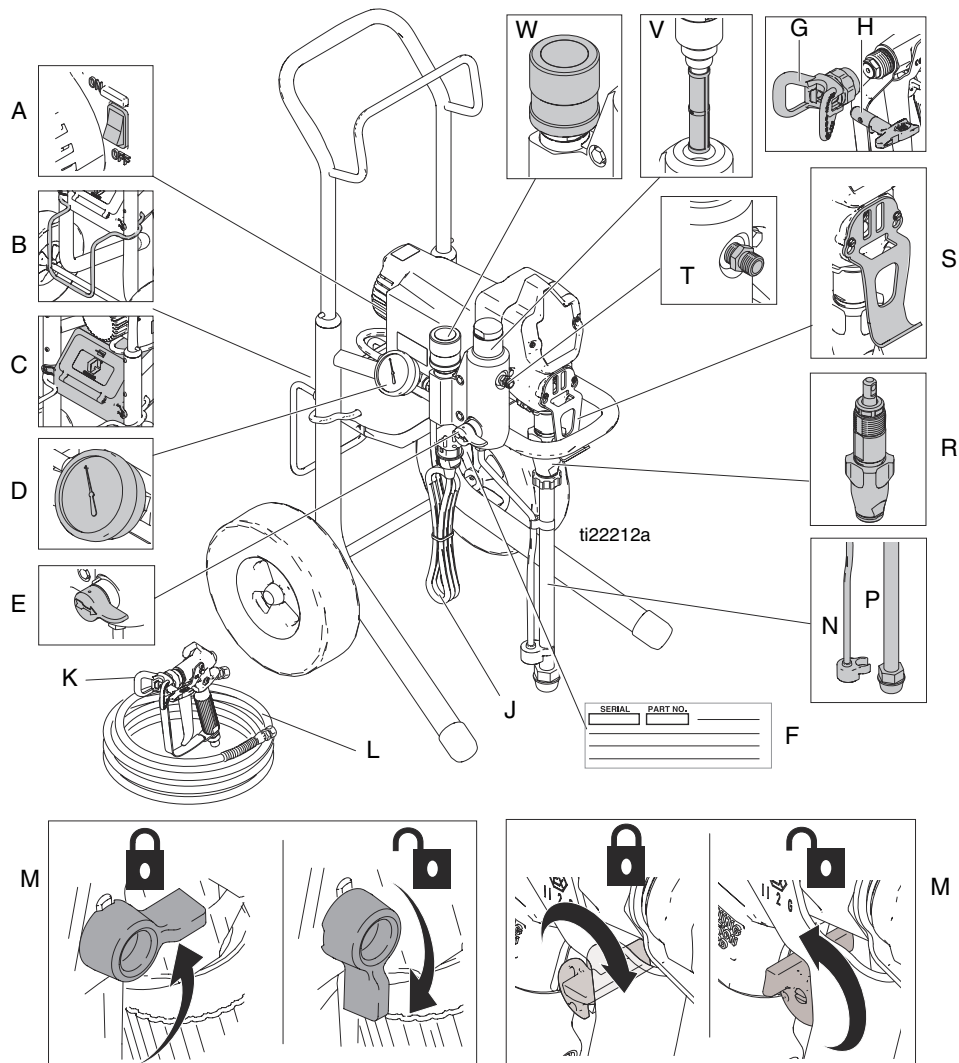
HOIATUS

 	<p>SEADME VÄÄRKASUTUSOHT</p> <p>Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kandke värvimise ajal alati kindaid, silmakaitsmeid ja respiraatorit või maski. • Ärge töötage või pihustage laste läheduses. Hoidke seadet alati lastele kättesaamatus kohas. • Ärge sirutage liiga kaugele ega seiske ebakindlal toel. Töötage kogu aeg sobivas ja kindlas asendis. • Olge tähelepanelik ja jälgige oma tegevust. • Ärge jätke seadet järelevalveta vooluvõrku või rõhu alla. Kui seade ei ole kasutuses, lülitage see välja ja järgige seadme väljalülitamisel rõhu alandamise protseduuri. • Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all. • Ärge muljuge ega painutage liigselt voolikut. • Ärge kasutage voolikut temperatuuri ega rõhu juures, mis ületavad Graco määratud. • Ärge kasutage voolikut tugevuselemendina või seadmete tõstmiseks. • Ärge pihustage voolikuga, mis on lühem kui 7,62 m (25 jalga). • Ärge muutke ega modifitseerige seadet. Muutmine võib muuta kehtetuks vastavustunnistused ja põhjustada ohte. • Veenduge, et kõik seadmed on hinnatud ja heaks kiidetud kasutamiseks sellises keskkonnas, kus seda kasutate.
  	<p>ELEKTRILÖÖGI OHT</p> <p>See seade tuleb maandada. Süsteemi vale maandamine, seadistus või kasutamine võib põhjustada elektrilöögi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enne seadme hooldamist lülitage see välja ja eemaldage toitepistik pistikupesast. • Kasutage ainult õigesti maandatud pistikupesit. • Kasutage ainult 3-kiulisi pikendusjuhtmeid. • Veenduge, et toite- ja pikendusjuhtmete maandustihvtid oleksid kahjustamata. • Ärge jätke seadet vihma kätte. Hoidke seda siseruumides
	<p>RÕHU ALL OLEVATE ALUMIINIUMOSADEGA SEOTUD OHT</p> <p>Alumiiniumiga ühildumatute vedelike kasutamine rõhu all olevates seadmetes võib põhjustada tugevat keemilist reaktsiooni ja seadme purunemist. Selle hoiatuse mittejärgmine võib põhjustada surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ärge kasutage 1, 1, 1-trikloroetaani, metüülkloriidi või teisi halogeenitud süsivesikuid sisaldavaid lahusteid ja vedelikke. • Paljud muud vedelikud võivad sisaldada kemikaale, mis võivad alumiiniumiga reageerida. Sobivuse kindlakstegemiseks võtke ühendust oma varustajaga.
	<p>PÕLETUSOHT</p> <p>Seadme pinnad ja kuumutatud vedelik võivad töö ajal muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vältige kuuma vedeliku või seadme puudutamist.
 	<p>LIIKUVATE OSADEGA SEOTUD OHT</p> <p>Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vältige kokkupuudet liikuvate osadega. • Ärge kasutage seadmeid, millelt on eemaldatud kaitsmed või katted. • Rõhu all olev seade võib ootamatult käivituda. Enne seadme kontrollimist, teisaldamist või hooldust järgige rõhu alandamise protseduuri ja eemaldage kõik toiteallikad.

HOIATUS

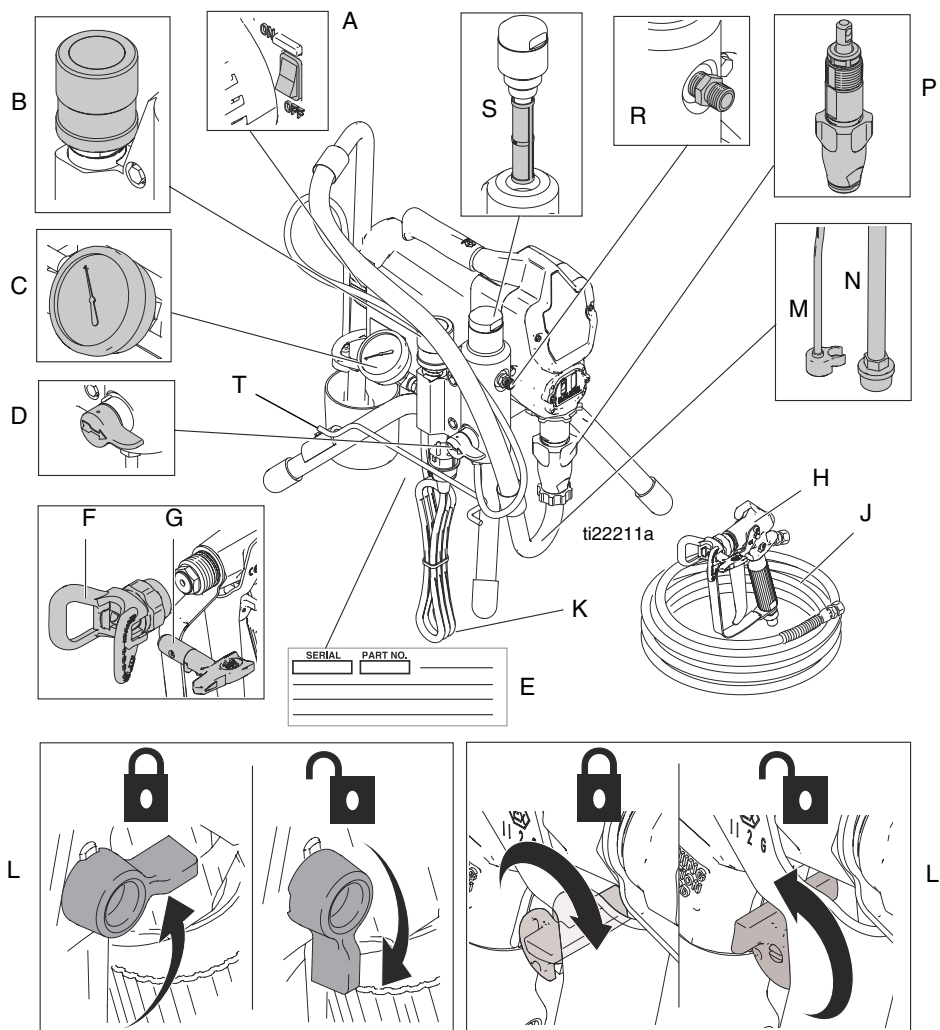
	<p>TOKSILISTE VEDELIKE VÕI AURUDEGA SEOTUD OHT</p> <p>Toksilised vedelikud või aurud võivad silma või nahale sattumisel, sissehingamisel või allaneelamisel põhjustada tõsiseid tervisehäireid või surma.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lugege ohutuskaarte, et olla kursis kasutatavate vedelikega kaasnevate ohtudega. • Säilitage ohtlikke vedelikke heakskiidetud anumates ja utiliseerige neid vastavalt kehtivatele juhistele.
	<p>ISIKLIK KAITSEVARUSTUS</p> <p>Kandke asjakohaseid kaitsevahendeid, kui olete tööpiirkonnas, et hoida ära raskeid vigastusi, sh silmavigastused, kuulmise kadu, toksiliste aurude sissehingamine ja põletushaavad. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (kuid mitte ainult) järgmised vahendid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kaitseprillid ja kuulmiskaitsevahendid. • Respiraatorid, kaitseriietus ja kindad vedeliku või lahusti tootja soovitude kohaselt.
	<p>CALIFORNIA SEADUSEELNÕU NR 65</p> <p>Käesolev toode sisaldab kemikaali, mis põhjustab California osariigile teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid viljakushäireid. Peske pärast käitlemist käsi.</p>

Komponentide identifitseerimine (Hi-Boy mudelid)



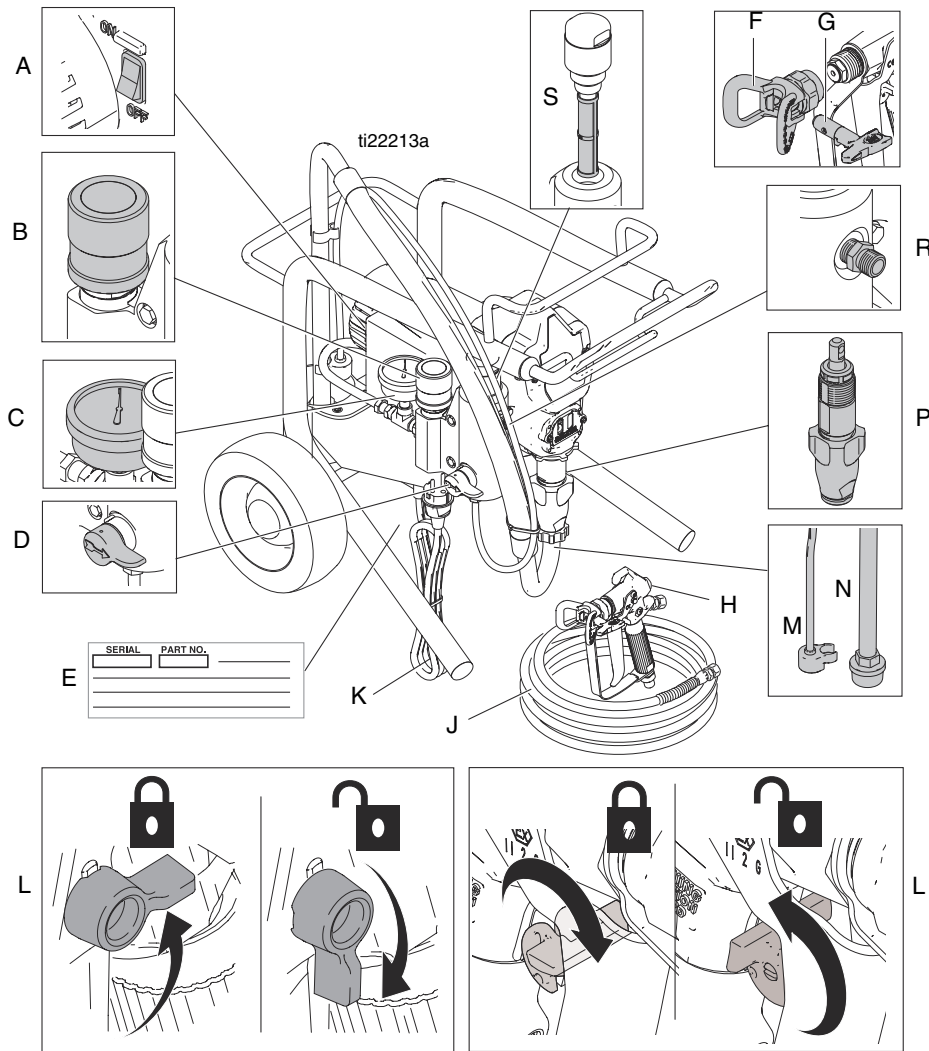
A	Sisse/välja lüliti (ON/OFF)
B	Tõugatav alus (ei ole saadaval igal mudelil)
C	Tööriistakast (ei ole saadaval igal mudelil)
D	Rõhumõõdik (ei ole saadaval igal mudelil)
E	Täiteventiil
F	Mudel/seeriamärgis
G	Kaitse
H	Ots
J	Toitejuhe
K	Püstol
L	Vedeliku voolik
M	Päästiku kaitselink
N	Tühjendusvoolik
P	Imivoolik
R	Pump
S	Ämbri haak
T	Vedeliku väljalaskeava
V	Filter (ei ole saadaval igal mudelil)
W	Rõhuregulaator

Komponentide identifitseerimine (alusega mudelid)



A	Sisse/välja lüliti (ON/OFF)
B	Rõhuregulaator
C	Rõhumõõdik (ei ole saadaval igal mudelil)
D	Täiteventiil
E	Mudel/seeriamärgis
F	Kaitse
G	Ots
H	Püstol
J	Vedeliku voolik
K	Toitejuhe
L	Päästiku kaitselink
M	Tühjendusvoolik
N	Imivoolik
P	Pump
R	Vedeliku väljalaskeava
S	Filter (ei ole saadaval igal mudelil)
T	Juhtme ümbris

Komponentide identifitseerimine (Lo-Boy mudelid)



A	Sisse/välja lüliti (ON/OFF)
B	Rõhuregulaator
C	Rõhumõõdik (ei ole saadaval igal mudelil)
D	Täiteventiil
E	Mudel/seeriamärgis
F	Kaitse
G	Ots
H	Püstol
J	Vedeliku voolik
K	Toitejuhe
L	Päästiku kaitselink
M	Tühjendusvoolik
N	Imivoolik
P	Pump
R	Vedeliku väljalaskeava
S	Filter (ei ole saadaval igal mudelil)

Rõhu alandamise protseduur

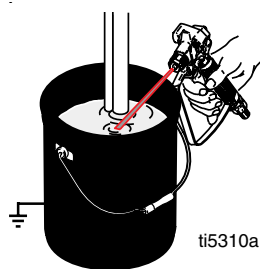
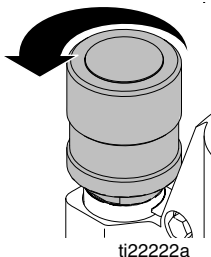


Järgige rõhu alandamise protseduuri iga kord, kui näete seda tingmärki.



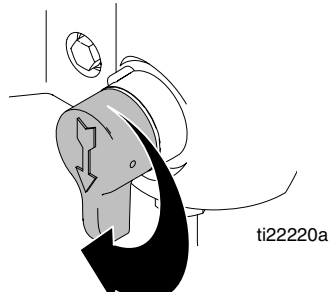
Seade on rõhu all, kuni see käsitsi alandatakse. Rõhu all oleva vedeliku (nahast läbi tungimise), vedeliku pritsimise ja liikuvate osade tõttu raskete vigastuste tekkimise vältimiseks järgige rõhu alandamise protseduuri, kui pihustamise lõpetate ning seadet kontrollite või hooldate.

1. Sulgege päästiku kaitselink.
2. Pöörake rõhu reguleerimisnupp kõige madalamale rõhule.

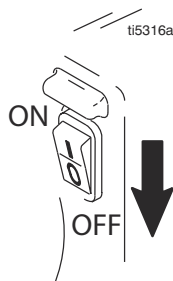


3. Vabastage päästiku kaitselink.
4. Hoidke värvipüstoli metallosa kindlalt vastu maandatud metallambri külge. Vajutage rõhu vabastamiseks päästikule.
5. Kinnitage päästiku kaitselink.

6. Keerake täiteventiil alla. Pange välja voolava vedeliku kogumiseks valmis jäätmemahuti. Jätke ventiil avatuks kuni järgmise pihustuseni.



7. Kui seiskate seadme või kavatsete jätta selle järelevalveta, pöörake voolulüliti asendisse OFF (väljas).



Kui kahtlustate, et pärast ülalkirjeldatud samme on pihustusotsak või voolik ummistunud, või ei ole rõhk täielikult vabastatud, keerake **VÄGA AEGLASELT** lahti otsaku kaitset hoidev mutrit või vooliku otsa ühendust, et vabastada rõhk järk-järgult, seejärel keerake see täielikult lahti. Kõrvaldage vooliku või otsaku ummistus.

Maandamine ja nõudmised elektritoitele

--	--	--	--	--	--	--

Seade peab staatiliste sädemete ja elektrilöögi ohu vältimiseks maandatud olema. Elektrilised või staatilised sädemed võivad põhjustada aurude süttimist või plahvatamist. Vale maandus võib põhjustada elektrilöögi. Maandus tagab elektrivoolu eemaldusjuhtme olemasolu.

Õhu- ja vedelikuvoolikud: kasutage ainult elektrit juhtivaid voolikuid kogupikkusega max 150 m (500 jalga), et tagada maanduse pidevus. Kontrollige voolikute elektritakistust. Kui kogutakistus maa suhtes ületab 29 megoomi, asendage voolikud viivitamatult.

Pihusti: maandus ühenduse kaudu õigesti maandatud vooliku ja pumbaga.

Täitke vedelikunõu: järgige kohalikke eeskirju.

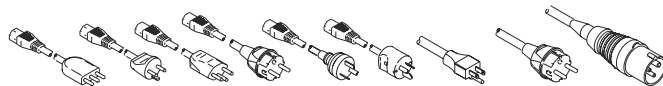
Pihustatav ese: järgige kohalikke eeskirju.

Pesemisel kasutatavad lahustiämbrid: järgige kohalikke eeskirju. Kasutage ainult juhtivaid metallämbreid, mis on paigutatud maandatud pinnale. Ärge asetage anumad elektrit mittejuhtivale pinnale nagu paber või papp, mis katkestab maandusühenduse.

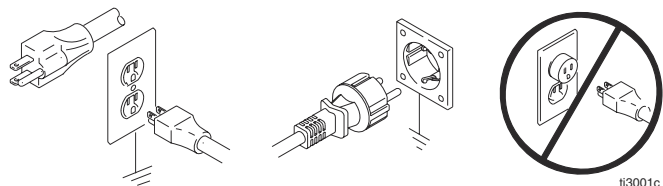
Maanduse püsivuse tagamiseks pesemise või rõhu alandamise ajal: hoidke pihustuspüstoli/doseerimisklapi metallosa kindlalt vastu maandatud metallämbri külge, seejärel vallandage püstol/klapp.

Nõuded voolule: 100–120 V seadmed vajavad 100–120 V vahelduvvoolu, 50/60 Hz, 11A, 1 faas. 230 V seadmed vajavad 230 V vahelduvvoolu, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 faas.

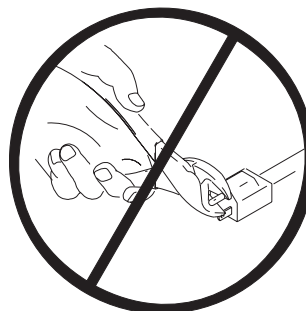
Pihusti juhtmes on vastava maanduskontaktiga maandusjuhe.



Pistik tuleb ühendada kontakti, mis on paigaldatud ja maandatud vastavalt kõigile kohalikele eeskirjadele ja regulatsioonidele.



Kui pistik ei sobi kontakti, siis ärge kaasasolevat pistikut muutke, vaid laske kvalifitseeritud elektrikul paigaldada sobiv pistikupesa.



Pikendusjuhtmed: kasutage vigastamata maanduskontaktiga pikendusjuhet. Kui pikendusjuhe on vajalik, kasutage 3-soonelist 12 AWG (vähemalt 2,5 mm²).

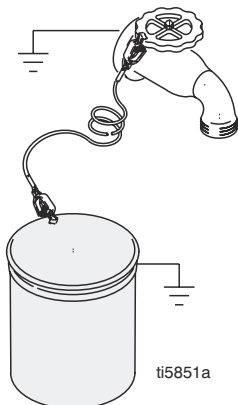
MÄRKUS: Väiksemate mõõtmetega või pikem pikendusjuhe võib vähendada pihusti jõudlust.

Anumad

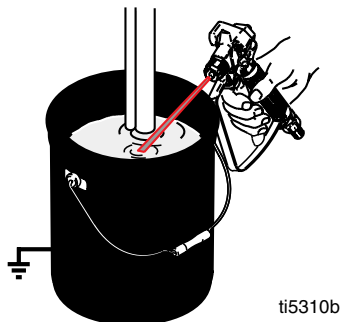
Lahustil ja õil põhinevad vedelikud: järgige kohalikke eeskirju. Kasutage vaid elektrit juhtivaid metallanumaid, mis on asetatud maandatud pinnale, näiteks betoonile.

Ärge asetage anumat elektrit mittejuhtivale pinnale nagu paber või papp, mis katkestab maandusühenduse.

Metallanuma maandamine: ühendage maandusjuhe anumaga, klammerdades selle ühe otsa anuma külge ja teise otsa maandusallika – näiteks veetoru – külge.



Maanduse püsivuse tagamiseks pesemise või rõhu alandamise ajal: hoidke püstoli metalloosa maandatud metallanuma vastas. Seejärel vajutage päästikule.



Üldine remondiinfo

<p>Paljastatud, kuumale mootorile pillatud tuleohtlikud materjalid võivad põhjustada tulekahju või plahvatuse. Et vähendada põletuste-, tule- ja plahvatusohtu, ärge kasutage eemaldatud kattega pihustit.</p>						

- Hoidke kõik remondi käigus äravõetud kruvid, mutrid, seibid, vahetihendid ja elektritarvikud alles. Need osad tavaliselt vahetuskomplektides puuduvad.
- Pärast probleemide kõrvaldamist testige parandusi.
- Kui pihustaja ei tööta korralikult, vaadake parandamisprotseduuri üle, et kontrollida, kas sooritasite selle õigesti. Vt **jaotist Veotsing, lk14**
- Hajunud värv võib õhukulglates akumuleeruda. Eemaldage hajunud värv ja jäägid õhukulglatest ja korpuse avadest alati, kui pihustit hooldate.
- Ärge kasutage pihustit ilma paigaldatud mootorikatteta. Vahetage välja, kui see on vigastatud. Mootorikate suunab jahutusõhku selle ümber, vältides ülekuumenemist.

MÄRKUS

Ärge kasutage pihustit ilma paigaldatud mootorikatteta. Vahetage välja, kui see on vigastatud. Mootorikate suunab jahutusõhku selle ümber, vältides ülekuumenemist. Pihusti kasutamine mootorikatet rakendamata kahjustab pihustit.

<p>Et vähendada tõsiste vigastuste, sh elektrilöögi ohtu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ärge puudutage liikuvaid ega elektrilisi osi paranduste testimise ajal sõrmede või tööriistadega. • Kui testimiseks ei ole voolu vaja, eraldage pihusti vooluvõrgust. • Enne, kui hakkate pihustit kasutama, paigaldage kõik kaitsekatted, katted, vahetihendid, kruvid ja seibid. 						

MÄRKUS

- Ärge laske pihustil üle 30 sekundi kuivalt töötada. See võib vigastada pumba tihendeid.
- Kaitske pihusti ajami sisemisi osi vee eest. Avad kattes tagavad mehaaniliste osade ja elektroonika õhkjahutuse. Kui neisse avadesse satub vesi, võib pihustis tekkida tõrge või püsiv rike.
- Kaitske pumpa korrosiooni ja külmumise eest. Ärge kunagi jätke külma ilmaga vett või vesialuselist värvi pihustisse, kui te seda ei kasuta. Külmutav vedelik võib pihustit tõsiselt kahjustada. Täitke pihusti Pump Armor'iga, et seda hoidmise ajal kaitsta.

Veaootsing



Probleem	Mida kontrollida (Kui viga ei ole, proovige järgmist sammu)	Võimalik lahendus (Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)
Mootor ei tööta		
Lähtevedeliku rõhk	1. Rõhuregulaatori asend. Mootor ei tööta minimaalseade juures (lõpuni vastupäeva).	Suurendage aeglaselt rõhuseadet, et vaadata, kas mootor käivitub.
	2. Pihustusotsak või vedelikufilter võivad olla ummistunud.	Vabastage rõhk , vt lk 10. Seejärel eemaldage ummistus või puhastage püstoli filter. Järgige eraldi püstoli kasutusjuhendit.
Põhilised mehaanilised	1. Pump on külmunud või värv on tahkunud.	Kui pihustis on külmunud vesi või vesialuseline värv, sulatage pihusti üles. Paigutage pihusti sulamiseks sooja kohta. Ärge käivitage pihustit enne, kui see on täielikult üles sulanud. Kui pihustis on tahkunud (kuivanud) värv, vahetage pumba tihendid välja. Vt lk 18, Mahtpumba vahetamine .
	2. Mahtpumba ühendusvarda tihvt. Tihvt tuleb suruda täielikult ühendusvardasse ja kinnitusvedru peab olema kindlalt pumba tihvti soones.	Suruge tihvt paika ning kinnitage kinnitusvedruga. Vt lk 18, Mahtpumba vahetamine .
	3. Mootor. Eemaldage ajami korpus. Vt lk 20, Ajami korpuse vahetamine . Üritage ventilaatorit käsitsi pöörata.	Kui ventilaator ei pöörle, vahetage mootor välja. Vt lk 37, Mootori vahetamine .

Probleem	Mida kontrollida (Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)	Võimalik lahendus (Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)
Põhilised elektrilised Vt elektriskeemi , lk 38	1. Vooluallikas. Sisse/välja lüliti (ON/OFF) väljas (OFF) Mõõdiku näit peab 110–120 VAC mudelitel olema 100–130 VAC ja 230 VAC mudelitel 210–255 VAC.	Lülitage sisse/välja lüliti (ON/OFF) sisse (ON). Lähtestage hoone pealüliti, vahetage hoone kaitsmed. Proovige muud pistikupesa.
	2. Pikendusjuhe. Kontrollige voltmeetriga pikendusjuhtme terviklikkust.	Vahetage pikendusjuhe välja.
	3. Pihusti toitejuhe. Vaadake see üle, et avastada vigastused, nt purunenud isolatsioon või juhtmed.	Vahetage voolujuhe välja. Vt lk 36, Voolujuhtme vahetamine .
	4. Kaitse. Kontrollige vahetatavat kaitset juhtplaadil (SISSE/VÄLJA lüliti kõrval).	Vahetage kaitse, kui olete lõpetanud mootori ülevaatus. Vt. lk 29, Kaitsme vahetamine .
	5. Mootori juhtmed on kindlalt kinnitatud ja ühendatud juhtplaadiga.	Asendage lahtised klemmid; ühendage juhtmetega. Veenduge, et klemmid oleksid kindlalt ühendatud. Puhastage trükkplaadi klemmid. Ühendage juhtmed kindlalt tagasi.
	6. Mootori termolüliti. Mootori kollased juhtmed peavad läbima termolüliti.	Vahetage mootor. Vt lk 37, Mootori vahetamine .
	7. Puuduv harjakork või lahtised harjajuhtme ühendused.	Paigaldage harjakork või vahetage harjad, kui juhtmed on vigastatud. Vt lk 24, Mootori harja vahetamine .
	8. Ainult 230 V mudelid: Kondensaatoriplaat kahjustatud kondensaatorite, põletusjälgede või mõranenud punase MOV jaoks.	Asendage kondensaatoriplaat pärast mootori inspekteerimise lõpetamist. Vt lk 26, Juhtplaadi vahetamine .
	9. Ainult 230 V mudelid: Multimeetriga kondensaatorid. Ühendage kondensaatorid (D, E) juhtplaadist lahti. Mõõdiku näit peab olema 400–700 µF.	Asendage kondensaatoriplaat pärast mootori inspekteerimise lõpetamist. Vt lk 26, Juhtplaadi vahetamine .
	10. Harja pikkus, mis peab olema vähemalt 6 mm (1/4 tolli). MÄRKUS: Harjad ei kulu mootori eri pooltel ühtemoodi. Kontrollige mõlemat harja.	Vahetage harjad välja. Vt lk 24, Mootori harja vahetamine .
	11. Kontrollige mootori ankru kommutaatorit, et leida põlenud kohad, õõnsused ja liigne karedus.	Eemaldage mootor ja laske kommutaator võimalusel töökojas tasandada. Vt lk 37, Mootori vahetamine .
	12. Kontrollige mootori ankrut ankrutestriga (difusioontransistoriga) või sooritage pöörlemistest, et avastada lühised, lk 21.	Vahetage mootor. Vt lk 37, Mootori vahetamine .
	13. Rõhuregulaator ei ole ühendatud juhtplaadiga.	Sisestage rõhuregulaatori ühenduspistik juhtplaati.

Probleem	Mida kontrollida (Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)	Võimalik lahendus (Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)
Nõrk juga	1. Kulunud pihustusotsak.	Vabastage rõhk , vt lk 10. Vahetage otsak välja. Järgige eraldi püstoli kasutusjuhendit.
	2. Veenduge, et pump ei jätka päästiku vabastamisel löömist.	Viige läbi pumba hooldus. Vt lk 18, Mahtpumba vahetamine .
	3. Täiteventiil lekib.	Vabastage rõhk , vt lk 10. Seejärel parandage täiteventiil. Vt lk 34, Täiteklapi asendus .
	4. Imivooliku ühendused.	Pingutage lõtvu ühendusi. Kontrollige imivooliku pöörli tihendusrõngaid.
	5. Kontrollige elektritoidet voltmeetriga. Mõõdiku näit peab 110–120 VAC mudelitel olema 100–130 VAC ja 230 VAC mudelitel 210–255 VAC. Madal pinge vähendab pihusti jõudlust.	Lülitage sisse hoone pealüliti, vahetage hoone kaitse. Parandage pistikupesa või proovige muud pesa.
	6. Pikendusjuhtme suurus ja pikkus.	Vahetage õige, maandatud pikendusjuhtmega. Vt lk 11, Maandus ja nõudmised elektrile .
	7. Juhtmeid mootorist trükkplaadini või lahtiseid juhtmeühendusi. Kontrollige juhtmete isolatsiooni ja terminale, et avastada ülekuumenemise märke.	Veenduge, et nn isaste terminalide nõelad on keskendatud ning kindlalt nn emaste terminalidega ühendatud. Vahetage välja kõik lahtised terminalid või vigastatud juhtmed. Ühendage terminalid kindlalt tagasi.
	8. Kulunud mootoriharjade pikkus peab olema vähemalt 6 mm (1/4 tolli).	Vahetage harjad välja. Vt lk 24. Mootori harja vahetamine .
	9. Mootori harjade kinnitamine harjahoidjasse.	Puhastage harjahoidjad. Eemaldage söetolm, puhudes selle suruõhuga välja.
	10. Madal seiskumisrõhk. Keerake rõhuregulaatori päripäeva lõpuni välja.	Vahetage välja rõhuregulaatori sõlm. Vt lk 30, Rõhuregulaatori sõlme vahetamine .
	11. Kontrollige mootori ankrut ankrutestriga (difusioontransistoriga) või sooritage pöörlemiskatse , et avastada lühised, lk 21.	Vahetage mootor. Vt lk 37, Mootori vahetamine .

Probleem	Mida kontrollida (Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)	Võimalik lahendus (Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)
Mootor töötab ja pump lööb	1. Täiteventiil avatud.	Sulgege täiteventiil.
	2. Värivaru.	Täitke pump uuesti.
	3. Sisendsõel ummistunud.	Eemaldage ja puhastage, seejärel paigaldage tagasi.
	4. Imivoolik lekib õhku.	Pingutage mutrit. Kontrollige pöörli tihendusrõngaid.
	5. Sisendventiili kuul ja kolvi kuul istuvad õigesti.	Vt pumba kasutusjuhendit 309250. Kurnake värv enne kasutamist, et eemaldada osakesed, mis võivad pumba ummistada.
	6. Leke ümber neelu tihendusmutri, mis võib viidata kulunud või vigastatud tihenditele.	Vt pumba juhendit 309250.
	7. Pumba varras vigastatud.	Vt pumba juhendit 309250.
Mootor töötab, kuid pump ei löö	1. Mahtpumba tihvt vigastatud või puudub.	Vahetage pumba puuduv tihvt uue vastu. Veenduge, et kinnitusvedru oleks täielikult soones ümber ühendusvarda. Vt lk 18, Mahtpumba vahetamine .
	2. Ühendusvarda sõlme vigastuste suhtes.	Vahetage välja ühendusvarda sõlm. Vt lk 18, Mahtpumba vahetamine .
	3. Hammasrattad või ajami korpus.	Vaadake üle ajami korpuse sõlm ja hammasrattad, et avastada vigastused ja vahetage vajadusel välja. Vt lk 20, Ajami korpuse vahetamine .
Mootor on kuum ja töötab katkendlikult	1. Veenduge, et õhutemperatuur pihustaja ümber ei ületa 115 °F (46 °C), ja et pihusti ei ole otsese päikesepeaiste käes.	Viige pihusti võimalusel jahedamasse kohta varju.
	2. Mootoril on läbipõlenud keerde, mida võib näha, kui eemaldate positiivse (punase) harja ja vaatate, kas on põlenud kõrvutisi kommutaatorivarbu.	Vahetage mootor. Vt lk 37, Mootori vahetamine .
	3. Pumba tihendusmutri pingsus. Ülepingutamine pingutab tihendid vardal, takistab pumba tööd ja vigastab tihendeid.	Lõdvendage tihendusmutter. Kontrollige, kas neelu ümber ei ole lekkeid. Vahetage pumba tihendid vajadusel välja. Vt pumba juhendit 309250.
Pihustist kostub äkki müra. Muutke mootori kiirust või töövõimsust.	1. Ainult 230 V mudelid: Kondensaatoriplaat kahjustatud kondensaatorite, põletusjälgede või mõranenud punase MOV jaoks.	Asendage kondensaatoriplaat pärast mootori inspekteerimise lõpetamist. Vt lk 26, Juhtplaadi vahetamine .
	2. Ainult 230 V mudelid: Multimeetriga kondensaatorid. Ühendage kondensaatorid (D, E) juhtplaadist lahti. Mõõdiku näit peab olema 400–700 µF.	Asendage kondensaatoriplaat pärast mootori inspekteerimise lõpetamist. Vt lk 26, Juhtplaadi vahetamine .

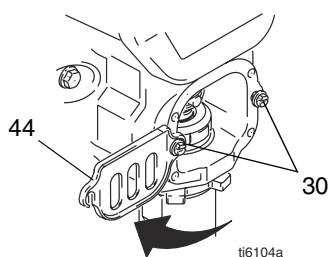
Mahtpumba vahetamine

Vt pumba remondijuhiseid juhendist 309250.

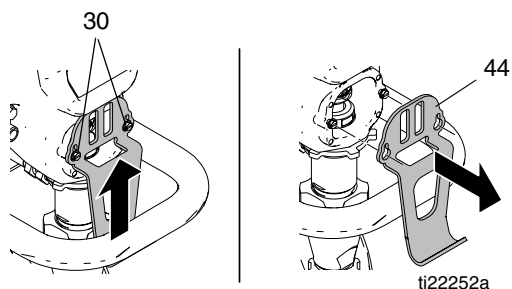
Eemaldamine



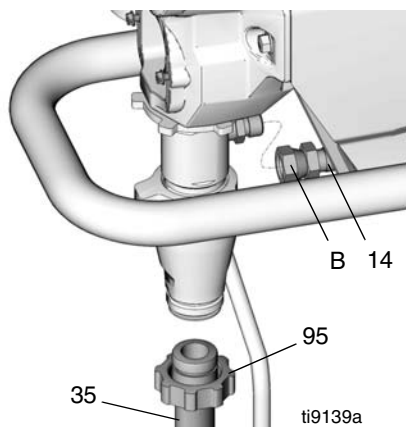
1. **Vabastage rõhk**, vt lk 10. Eraldage pihusti vooluvõrgust.
2. **Variant A:** Lõdvendage kaks kruvi (30) ja pöörake kaant (44).



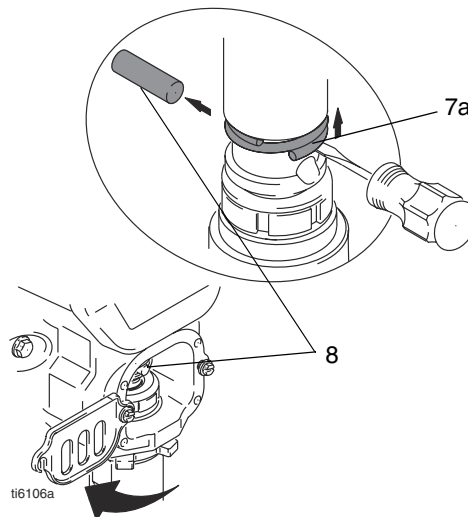
Variant B: Lõdvendage kaks kruvi (30). Lükake katet (44) üles ja eemaldage pihusti.



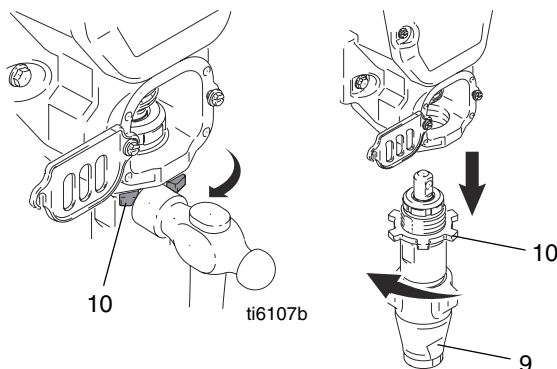
3. Lõdvendage mutter (95) ja eemaldage imivoolik (35). Lõdvendage mutter (B) ja eemaldage kõrgrõhuvoolik (14).



4. Pöörake pumba, kuni tihvt (8) on eemaldamisasendis.
5. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
6. Suruge kinnitusvedru (7a) lapiku kruvikeerajaga üles. Suruge välja pumba tihvt (8).



7. Lõdvendage haamri abil pumba kontramutter (10). Kruvige pump (9) lahti ja eemaldage see.



Paigaldus

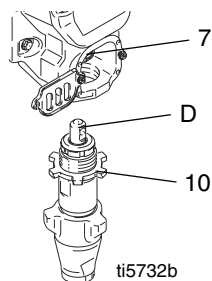
--	--	--	--	--	--	--

Kui pumba tihvt tuleb lahti, võivad osad pumpamise jõu mõjul puruneda. Osad võivad lendu paiskuda, põhjustades raskeid kehavigastusi või materiaalselt kahju. Tihvt tuleb suruda täielikult ühendusvardasse ja kinnitusvedru peab olema kindlalt pumba tihvti soones.

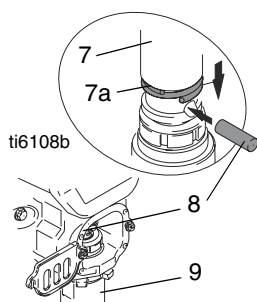
MÄRKUS

Kui pumba kontramutter peaks töö ajal lahti tulema, saavad ajami korpuse keermed viga.

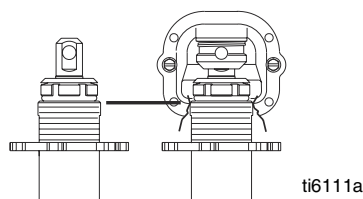
1. Sirutage pumba kolvivarras täielikult välja. Määrige pumba varda otsale määrat punktis (D) või ühendusvarda (7) sisse. paigaldage kontramutter (10) pumba keermele.



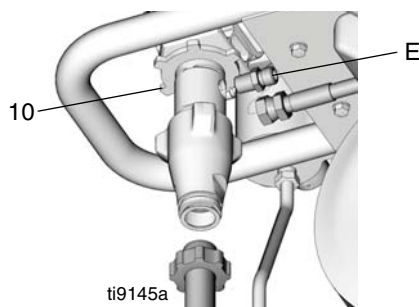
2. Paigaldage pumba varras (D) ühendusvardasse (7).
3. Paigaldage pumba tihvt (8). Kontrollige, et kinnitusvedru (7a) oleks pumba tihvti kohal soones.



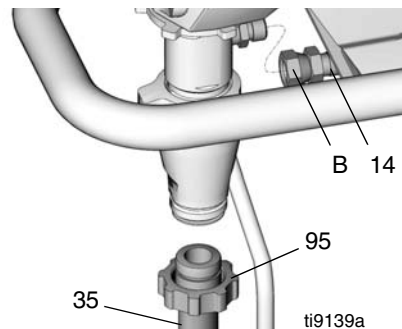
4. Suruge pumba (9) üles, kuni selle keermed haakuvad.
5. Keerake pumba sisse, kuni keermed on ajami korpuse ülemise avaga tasa.



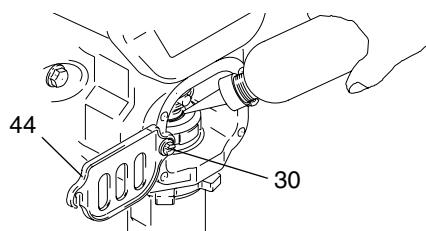
6. Suunake pumba väljund (E) taha.



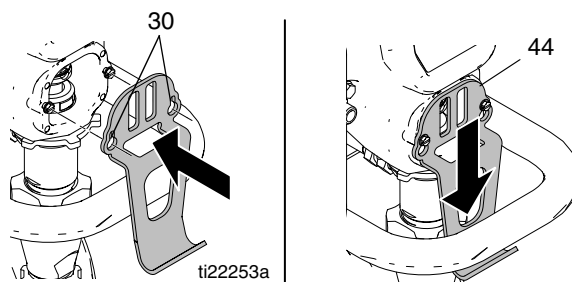
7. Keerake kontramutter (10) üles pumbale, kuni mutter peatub. Pingutage kontramutter käega, seejärel koputage 1/8 kuni 1/4 pööret (maksimaalselt) 20-untsise haamriga pöördemomendini umbes 75 ft-lb (102 N•m).
8. Paigaldage imitoru (35) ja kõrgrõhuvoolik. Pingutage mutrid (95) ja (B).



9. Täitke tihendusmutter Graco TSL-iga, kuni vedelik voolab tihendi peale.
10. **Variant A:** Keerake kate (44) tagasi üle kruvide. Pingutage kruvid (30).



Variant B: Pange kate tagasi (44) kruvide peale. Suruge kate alla oma kohale. Pingutage kruvid (30).

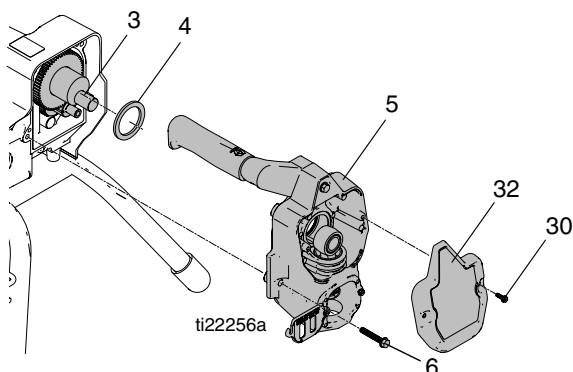
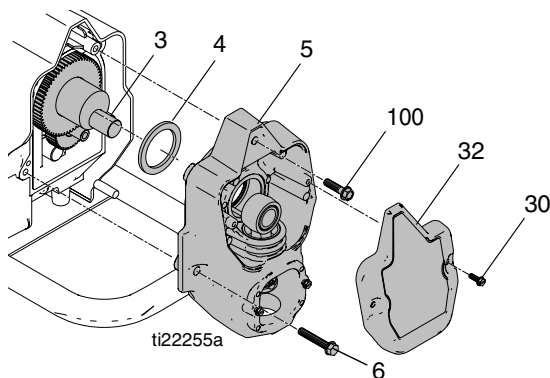


Ajami korpuse vahetamine



Eemaldamine

1. Vabastage rõhk, vt lk 10.
2. Eemaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.
3. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
4. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaas (32). Eemaldage neli kruvi (6). **MÄRKUS:** Mudelitel 24U090 ja 24U091 eemaldage kruvi (100).



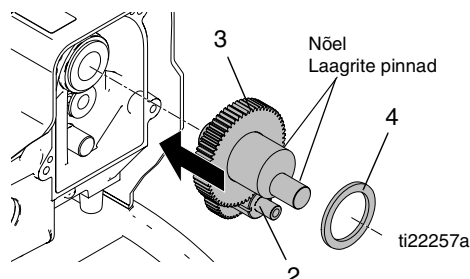
5. Tõmmake ajami korpus (5) mootori eesmisest otsakuplist välja.
6. Eemaldage hammasrattaplokk (2) ja (3) ning tugilaager (4) ajami korpuselt.

MÄRKUS

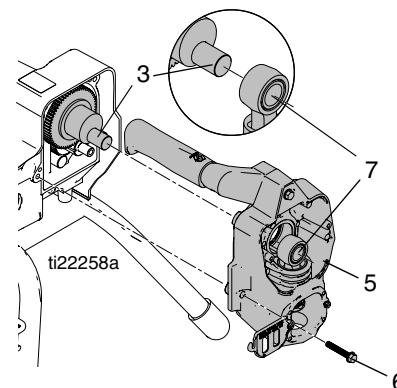
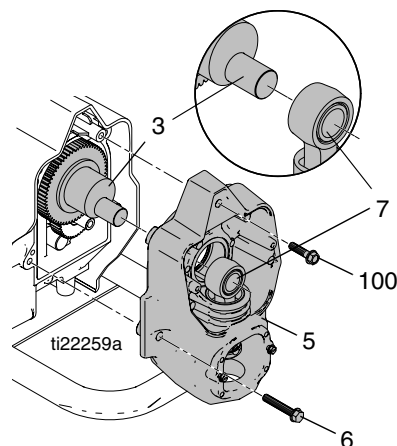
Hammasrattaplokk võib jääda haagituks mootori eesmisest otsakuplist või ajami korpusse. Ärge pillake ajami korpuse (5) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (3) ja (2). Hammasrattaplokid saavad kahjustada.

Paigaldus

1. Määrige hammasratastele ja nõellaagri pindadele rohkesti määret. Paigaldage tugilaager (4) ja hammasrattad (2) ja (3) eesmise otsakupli korpusesse.



2. Suruge ajami korpus (5) eesmise otsakupli korpusesse. Pistke hammasratta vānt (3) läbi ava ühendusvardas (7).



3. Paigaldage neli kruvi (6). **MÄRKUS:** Mudelitel 24U090 ja 24U091 paigaldage kruvi (100).
4. Paigaldage kaas (32) kahe kruviga (30).
5. Paigaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.

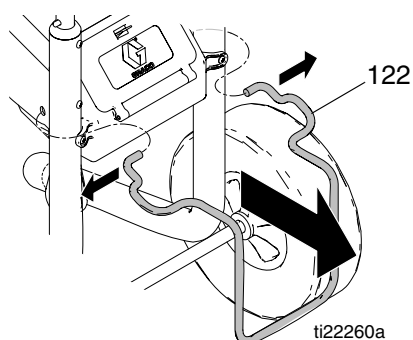
Pöörlemise test

Vt *Elektriskeemi*, lk 38.

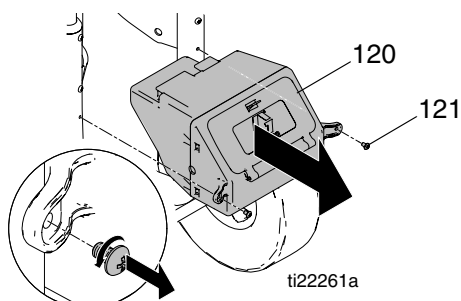


Ankru, mootori mähise ja harja elektrijuhtivuse kontrollimiseks:

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 10. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. **Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:**
 - a. Eemaldage tõugataav alus (122).

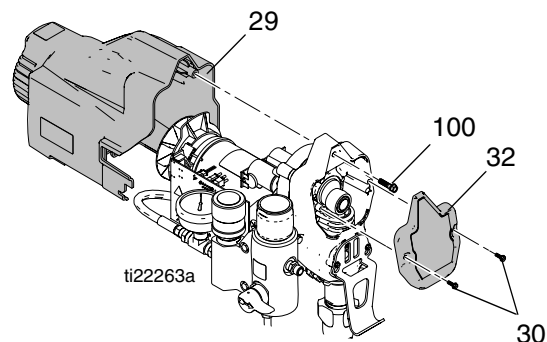


- b. Eemaldage kaks kruvi (121) ja tööriistakast (120).



3. **Mudelitel 24U090 ja 24U091:**

- a. Eemaldage kaks kruvi (30) ja eesmine kate (32).
 - b. Eemaldage kruvi (100) ja kaitsekate (29).



Kõikidel teistel mudelitel: Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaitsekate (29).

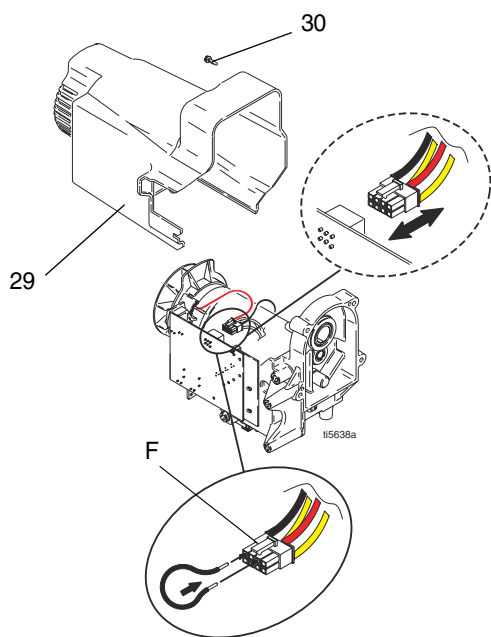
4. Eemaldage **ajami korpus** (5), lk 20.
5. Võtke lahti mootori ühendus (F).

Ankru lühise test

Pöörake mootori ventilaatorit kiiresti käega. Kui mootor pöörleb enne peatumist kaks-kolm pööret, siis lühiseid ei ole. Kui mootor ei pöörle vabalt, on ankru lühises. Vahetage **mootor välja**, lk 37.

Ankru, harjade ja mootori juhtmete lahtise ahela test (pidevus)

1. Ühendage mootori punane ja must juhe testjuhtmega. Pöörake mootori ventilaatorit käsitsi umbes kaks pööret sekundis.
2. Kui see pöörleb ebaühtlaselt või takistuseta, kontrollige, kas harjakorgid ei puudu, kas harja vedrud ja juhtmed on terved ja kas harjad on kulunud. Parandage vastavalt vajadusele, vt lk 24.
3. Kui see pöörleb ikka ebaühtlaselt või takistuseta, vahetage **mootor** välja, lk 37.

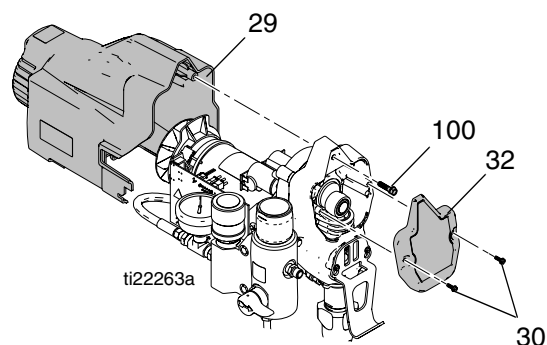


4. Ühendage taas mootori ühendus (F).

5. Paigaldage **ajami korpus**, lk 20.

6. Mudelitel 24U090 ja 24U091:

- a. Paigaldage kaitsekate (29) ja kruvi (100).
- b. Paigaldage eesmine kate (32) ja kaks kruvi (30).



Kõikidel mudelitel:

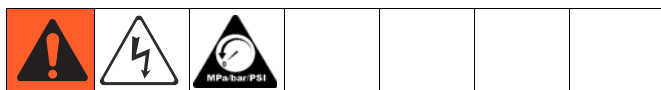
Paigaldage kaitsekate (29) ja kaks kruvi (30).

7. Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:

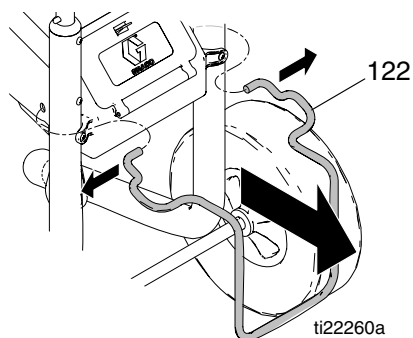
- a. Paigaldage tööriistakast (120) ja kaks kruvi (121).
- b. Paigaldage tõugatav alus (122).

Ventilaatori vahetamine

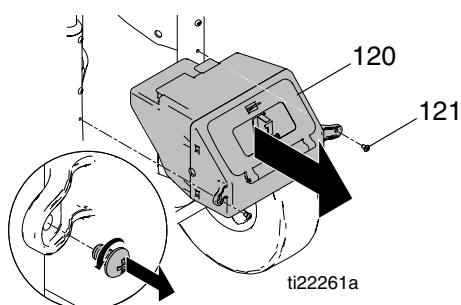
Eemaldamine



1. **Vabastage rõhk**, vt lk 10. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. **Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:**
 - a. Eemaldage tõugatav alus (122).

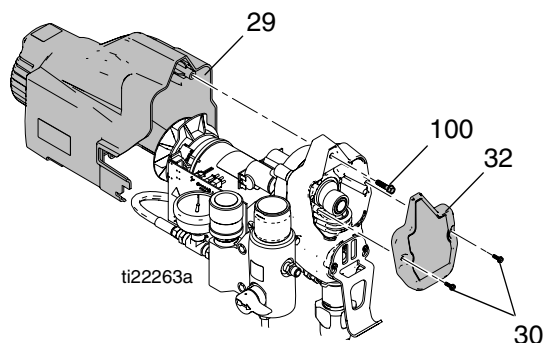


- b. Eemaldage kaks kruvi (121) ja tööriistakast (120).



3. **Mudelitel 24U090 ja 24U091:**

- a. Eemaldage kaks kruvi (30) ja eesmine kate (32).
 - b. Eemaldage kruvi (100) ja kaitsekate (29).



Kõikidel teistel mudelitel: Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaitsekate (29).

4. Eemaldage mootori tagant vedruklamber (1b).
5. Tõmmake ventilaator (1a) ära.

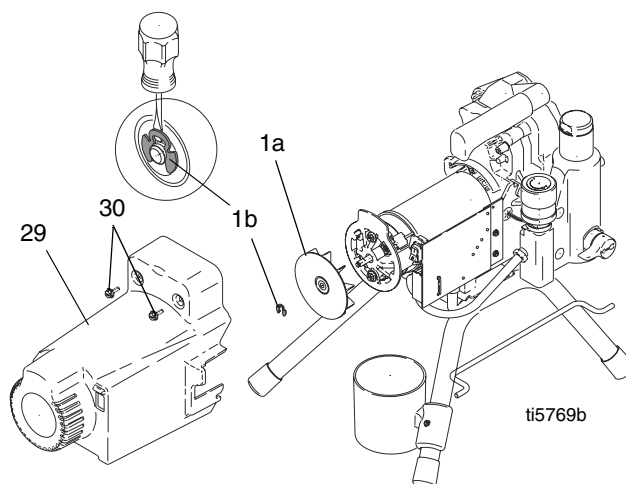
Paigaldus

1. Libistage uus ventilaator (1a) kohta mootori taga. Veenduge, et ventilaatori labad oleks mootori suunas, nii nagu näidatud.
2. Paigaldage vedruklamber (1b).
3. **Mudelitel 24U090 ja 24U091:**
 - a. Paigaldage kaitsekate (29) ja kruvi (100).
 - b. Paigaldage eesmine kate (32) ja kaks kruvi (30).

Kõikidel teistel mudelitel: Paigaldage kaitsekate (29) ja kaks kruvi (30).

4. **Mudelitel 24U096, 24U097, 24U098:**

- a. Paigaldage tööriistakast (120) ja kaks kruvi (121).
 - b. Paigaldage tõugatav alus (122).



Mootori harja vahetamine

Vt **Elektriskeemi**, lk 38.

Eemaldamine

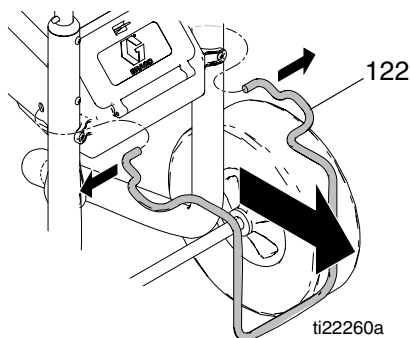
Vahetage välja harjad, mis on kulunud lühemaks kui 6 mm (1/4 tolli). Harjad kuluvad mootori eri pooltel erinevalt; kontrollige mõlemat poolt.



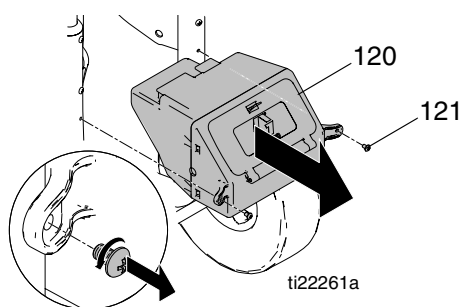
1. **Vabastage rõhk**, vt lk 10. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.

2. **Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:**

a. Eemaldage tõugataav alus (122).



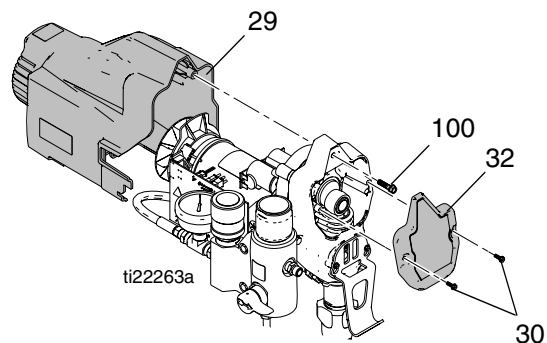
b. Eemaldage kaks kruvi (121) ja tööriistakast (120).



3. **Mudelitel 24U090 ja 24U091:**

a. Eemaldage kaks kruvi (30) ja eesmine kate (32).

b. Eemaldage kruvi (100) ja kaitsekate (29).



Kõikidel teistel mudelitel:

Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaitsekate (29).

4. Võtke lahti mootori ühendus (D) juhtplaadilt (33).

5. Lõigake läbi mähe (F).

6. Leidke kaks kollast juhet (C) (termojuhtmed). Lõigake kumbki kollane juhe keskelt läbi.

7. Kangutage lapiku kruvikeerajaga lahti (kaks) harjakorki (A). Eemaldage harjad (B) mootorilt.

8. Visake vana harja kaablikimp minema.

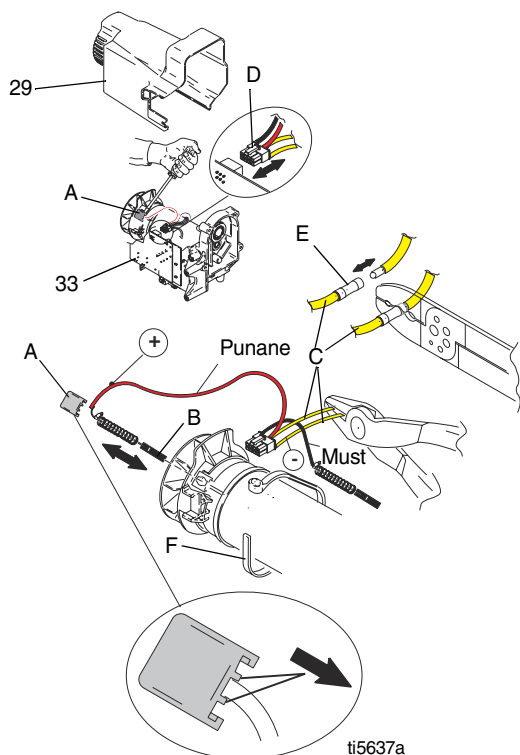
9. Pöörates ventilaatorit käega, puhuge positiivsesse (ülemisse) harjahoidjasse tolmu eemaldamiseks suruõhku.

MÄRKUS: Lülitage tolmu kinnipüüdmiseks sisse oma töökoja tolmuimeja. Paigutage vooliku ots negatiivse (alumise) harja hoidja kohale, puhudes samal ajal suruõhku positiivse (ülemise) harja hoidjasse.

Paigaldus

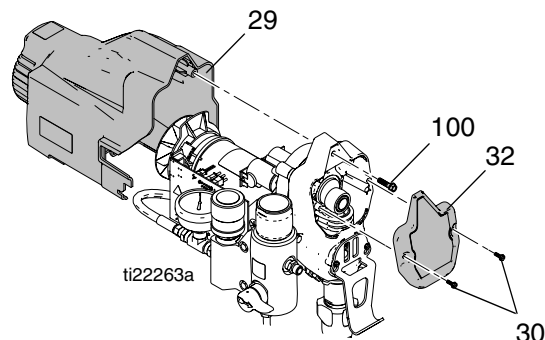
Kasutage kõiki uusi osi teie harjakomplektis. Ärge kasutage vanu osi uuesti, kui on olemas uued varuosad.

1. Juhtmed suunatud mootori esiosa poole, paigaldage uued mootoris harjad (B). Veenduge, et paigaldate positiivse (punase) harja juhtme mootori ülaossa (nagu näidatud) ja negatiivse (musta) harja juhtme mootori küljesse.
2. Suruge iga kork (A) oma kohale harja kohal. Suunake iga kork 2 eendiga kummagi pool harja juhet. Kui kork kindlalt paika läheb, kuulete klõpsatust.
3. Koorige juhtme isolatsioon koorimistangidega umbes 6 mm (1/4 tolli) pikkuselt kummagi kollase juhtme (C) mootoripoolsest otsast.
4. Pistke kooritud ots uue harjasõlme otsa kokkupõimesse (E).
5. Kasutage pressimistööriista, et pigistada otsa kokkupõime (E) tihedalt ümber kummagi juhtme. Tõmmake õrnalt kumbagi juhet, et veenduda, et need ei tule lahti.
6. Mähkige komplektis leiduv uus mähe (F) ümber mootori ja juhtmete. Lõigake liigsed otsad ära. Veenduge, et rõhuvoolik ja juhtmekanalid ei jääks sideme sisse.
7. Ühendage mootori ühendus (D) tagasi juhtplaadile (33).



8. Mudelitel 24U090 ja 24U091:

- a. Paigaldage kaitsekate (29) ja kruvi (100).
- b. Paigaldage eesmine kate (32) ja kaks kruvi (30).



Kõikidel teistel mudelitel: Paigaldage kaitsekate (29) ja kaks kruvi (30).

9. Mudelitel 24U096, 24U097, 24U098:

- a. Paigaldage tööriistakast (120) ja kaks kruvi (121).
- b. Paigaldage tõugatav alus (122).

Juhtplaadi vahetamine

Vt **Elektriskeemi**, lk 38.

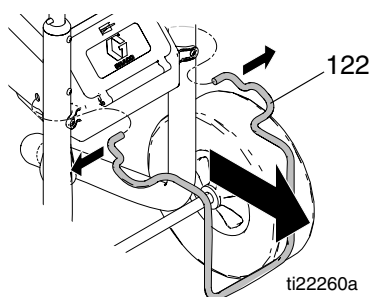


Eemaldamine

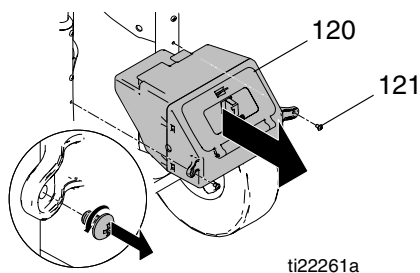
1. **Vabastage rõhk**, vt lk 10. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.

2. **Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:**

a. Eemaldage tõugatav alus (122).



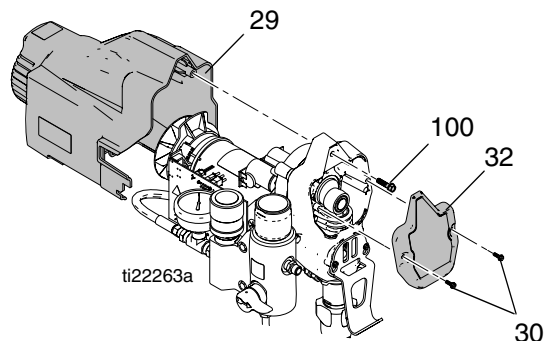
b. Eemaldage kaks kruvi (121) ja tööriistakast (120).



3. **Mudelitel 24U090 ja 24U091:**

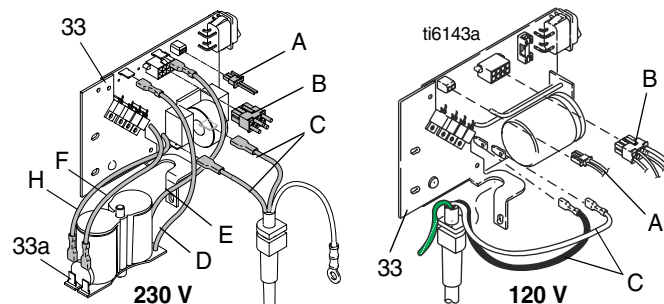
a. Eemaldage kaks kruvi (30) ja eesmine kate (32).

b. Eemaldage kruvi (100) ja kaitsekate (29).



Kõikidel teistel mudelitel: Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaitsekate (29).

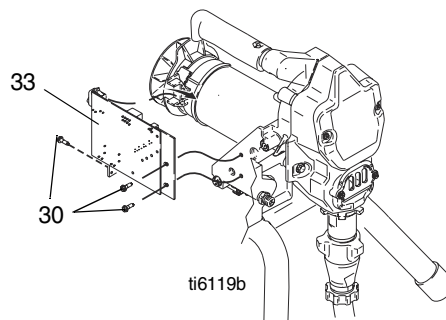
4. Võtke lahti rõhulüliti ühendus (A) juhtplaadilt (33).



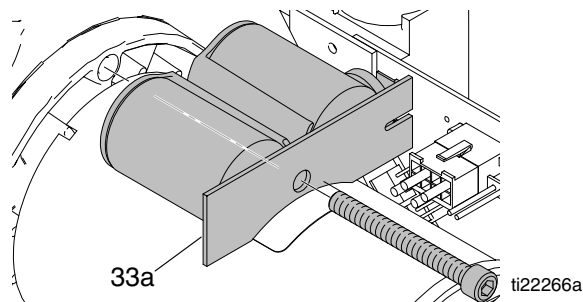
5. Võtke lahti mootori ühendus (B) juhtplaadilt (33).

6. **Ainult 230 V mudelid:** Ühendage kondensaatorid (D ja E) lahti juhtplaadilt (33) ning (H ja F) kondensaatoriplaadilt (33a).

7. Eemaldage 3 kruvi (30), mis hoiavad juhtplaati korpusel (2 asuvad ees ja üks taga toitejuhtme juures).



8. **Ainult 230 V mudelid:** Eemaldage kruvi, millega kondensaatoriplaat ja -klamber on fikseeritud korpuse külge.

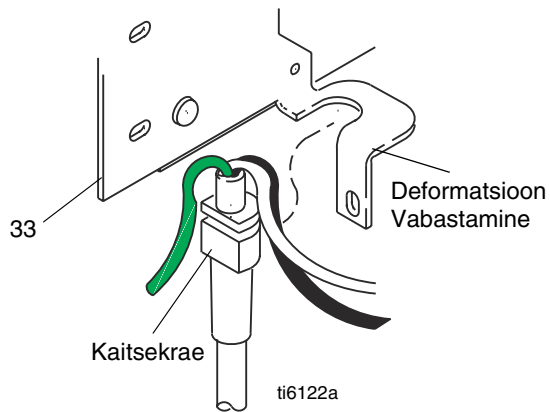


9. Tõmmake juhtplaat veidi välja, seejärel libistage seda taha ja raamilt maha.

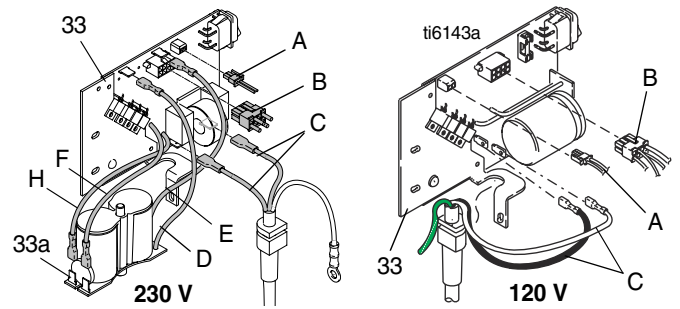
MÄRKUS: Veenduge, et toitejuhe on vaba ja EI OLE mähitud poolile.

10. Eemaldage tõmbetõkiselt kaitsekrae ja juhtmed.

Maandusjuhe jääb maanduskruvi abil pihustajaga ühendatuks.

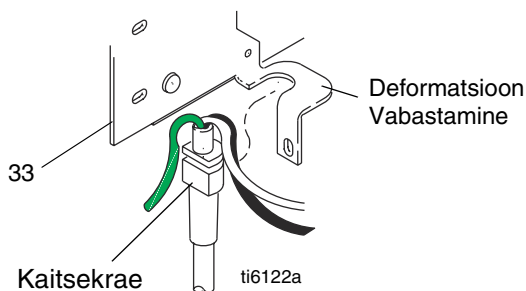


11. Eemaldage juhtplaadilt 2 toitejuhtme (C) ühendust.

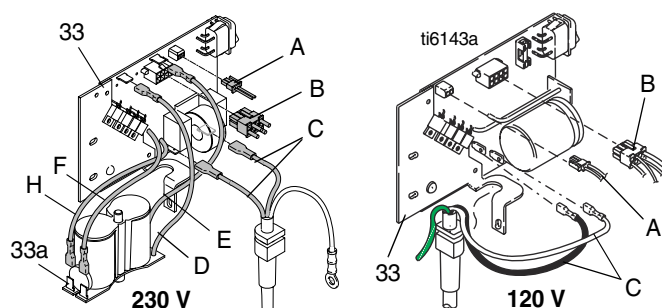


Paigaldus

1. Pistke kaitsekrae ja toitekaabli juhtmed läbi tõmbetõkise juhtplaadis (33).



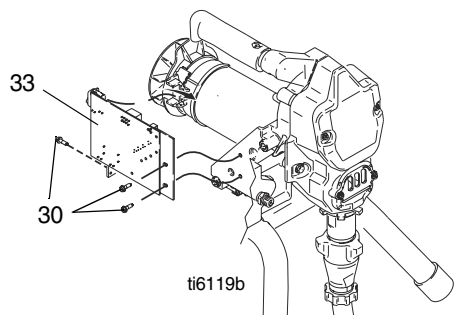
2. Ühendage toitejuhtme (C) ühendused õigete, juhtplaadil märgitud terminalidega (120 V, must ja valge, 240 V, sinine ja pruun) juhtplaadil (33).



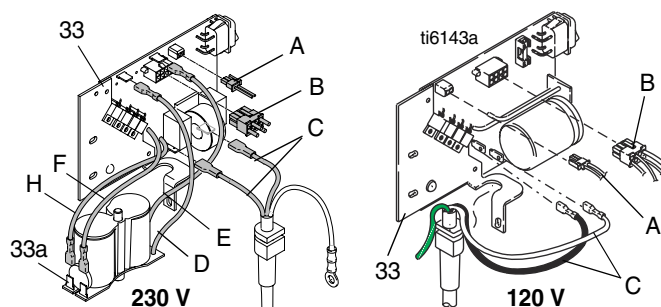
Veenduge, et toitejuhe on suunatud kollektoris suunduva kõrgrõhuvooliku ja pihusti raami vahelt läbi.



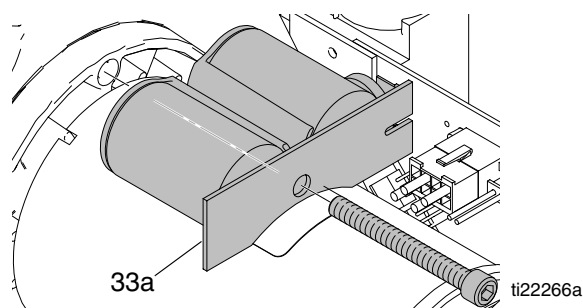
3. Libistage juhtplaat ettevaatlikult oma kohale mootori raami küljel.



4. Paigaldage 3 kruvi (30) tagasi. Väändemoment kuni 30–35 in-lbs (3,4–3,9 N•m).



Ainult 230 V mudelid: Paigaldage kondensaatoriplaat kruvi ja klambriga (33a). Väändemoment kuni 35–40 in-lbs (3,4–3,9 N•m)



MÄRKUS

Ärge pigistage kondensaatoriplaadi juhtmeid korpuse ja klambri vahel kokku. Juhtmed saavad kahjustada.

5. Kinnitage mootori ühendus (B) ja rõhu regulaatori sõlme ühendus (A) tagasi.

Ainult 230 V mudelid:

- a. Kinnitage punased ja mustad juhtmed (H ning F) juhtplaadist kondensaatoriplaadile.
- b. Kinnitage punased ja mustad juhtmed (D ning E) juhtplaadist kondensaatoriplaadile.

Mudelitel 24U090 ja 24U091:

- a. Paigaldage kaitsekate (29) ja kruvi (100).
- b. Paigaldage eesmine kate (32) ja kaks kruvi (30).

Kõik teised mudelid: Paigaldage kaitsekate (29) ja kaks kruvi (30).

6. **Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:**

- a. Paigaldage tööriistakast (120) ja kaks kruvi (121).
- b. Paigaldage tõugatav alus (122).

Kaitsme vahetamine



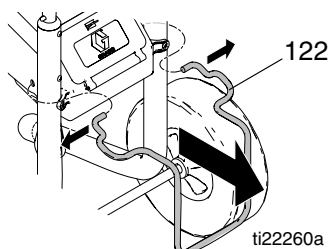
Kui kaitsme on läbipõlenud, kontrollige järgmise suhtes:

- Kokkupigistatud või lühistatud juhtmed
- Defektne mootor (vt **Pöörlemise test**, lk 21).
- Lukustunud või kinnikülmunud pump.

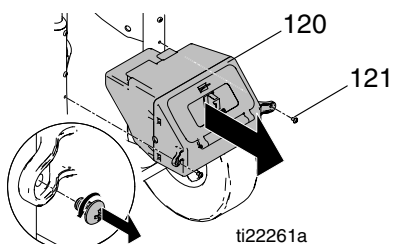
Korrigeerige defektne seisund enne kaitsme asendamist.

Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 10. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. **Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:**
 - a. Eemaldage tõugatav alus (122).

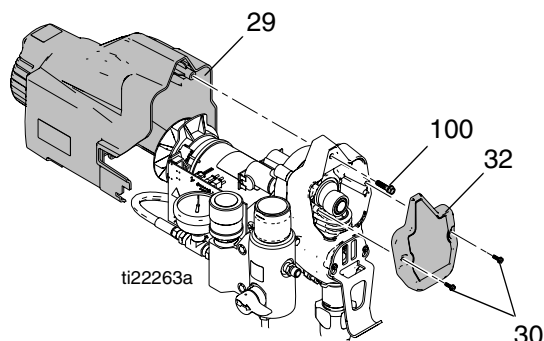


- b. Eemaldage kaks kruvi (121) ja tööriistakast (120).



3. **Mudelitel 24U090 ja 24U091:**

- a. Eemaldage kaks kruvi (30) ja eesmine kate (32).
- b. Eemaldage kruvi (100) ja kaitskate (29).

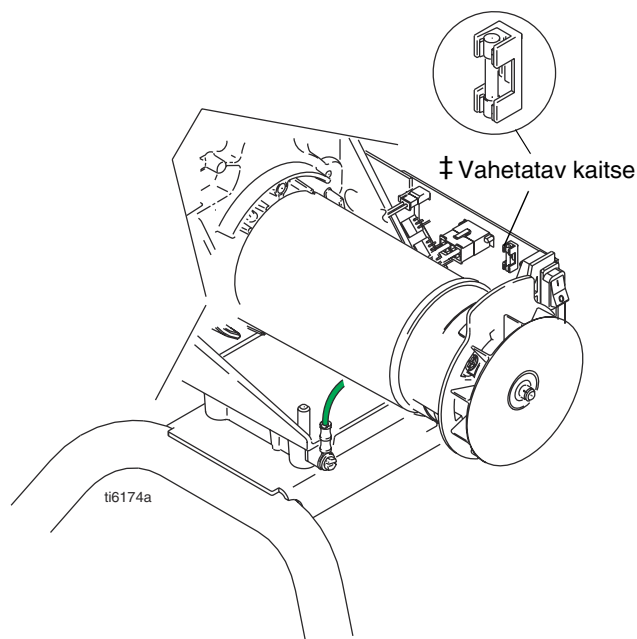


Kõik teised mudelid: Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaitskate (29).

4. Eemaldage kaitsme juhtplaadilt.

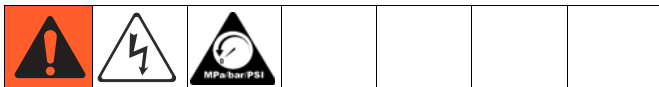
Paigaldus

1. Paigaldage juhtplaadile uus kaitsme (‡).
2. **Mudelitel 24U090 ja 24U091:**
 - a. Paigaldage kaitskate (29) ja kruvi (100).
 - b. Paigaldage eesmine kate (32) ja kaks kruvi (30).
3. **Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:**
 - a. Paigaldage tööriistakast (120) ja kaks kruvi (121).
 - b. Paigaldage tõugatav alus (122).



Rõhu regulaatori vahetamine

Vt **Elektriskeemi**, lk 38.

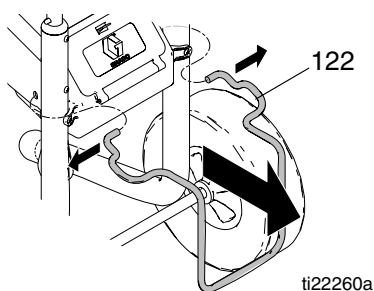


Eemaldamine

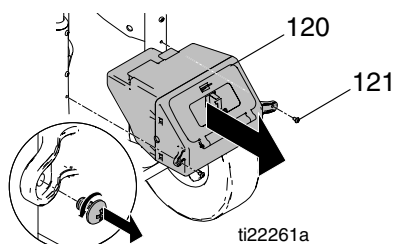
1. **Vabastage rõhk**, vt lk 10. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.

2. **Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:**

a. Eemaldage tõugataav alus (122).



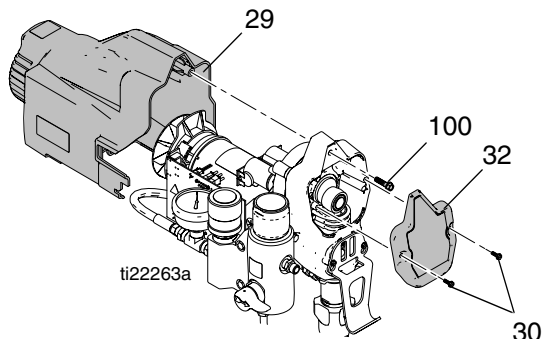
b. Eemaldage kaks kruvi (121) ja tööriistakast (120).



3. **Mudelitel 24U090 ja 24U091:**

a. Eemaldage kaks kruvi (30) ja eesmine kate (32).

b. Eemaldage kruvi (100) ja kaitsekate (29).

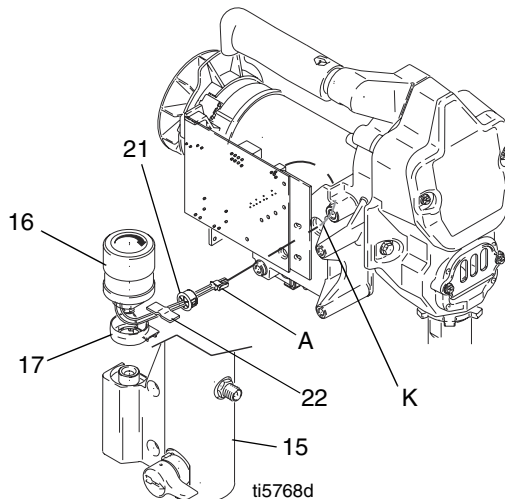


Kõik teised mudelid: Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaitsekate (29).

4. Võtke lahti rõhulüliti ühendus (A) juhtplaadilt (33).

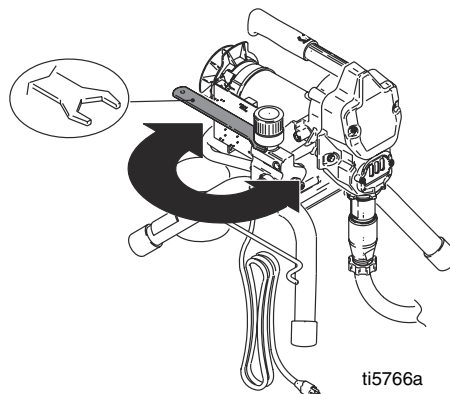
5. Eemaldage vajaduse korral teip, (22) mis hoiab juhtmeid kollektori küljes.

6. Tõmmake läbiviik (21) avast (K), seejärel tõmmake juhtmed läbi ava (K) korpuses.



7. Pöörake rõhu juhtnuppu (16) vastupäeva nii kaugele kui saate, et pääseda ligi tahkudele kummalgi pool rõhuregulaatori sõlme.

8. Lõdvendage rõhuregulaatori sõlm 26 mm (1 tolli) mutrivõtmega ja keerake seejärel lahti.



MÄRKUS

Kui kavatsete rõhuregulaatori sõlme uuesti kasutada, olge väga ettevaatlik, et sõlme lahtikruvimisel mitte vigastada ega sassi ajada selle juhtmeid. Juhtmed võivad saada kahjustada.

9. Eemaldage rõhuregulaatori sõlm.

Paigaldus

MÄRKUS: Vaadake rõhuregulaatori sõlm enne paigaldamist üle, et veenduda, et rõngastihend oleks paigaldatud ja omal kohal. Veenduge, et juhtmed kulgevad läbiviigust (21).

1. Joondage juhtmekork (17) vedelikukollektoril nii, et ava oleks mootori suunas.
2. Kandke keermehermetikut rõhuregulaatori sõlme (16) keermetele.
3. Keerake rõhuregulaatori sõlm (16) kollektorisse (15) ja pingutage väändemomendini 150 in-lbs (17,0 N•m).

MÄRKUS

Olge ettevaatlik rõhu juhtimisnupu pingutamisel, et juhtmeid ei pigistataks rõhuregulaatori sõlme ja vedeliku kollektori vahele.

4. Suunake juhtmed ümber reguleerimisnupu alaosa ning läbi pilu juhtmekorgis (17). Suunake juhtmed läbi ava (K).

5. Pistke läbiviik (21) avasse (K) korpuses. Fikseerige vajaduse korral juhtmed kollektori korpusele teibiga (22).

6. Ühendage rõhulüliti ühendus (A) juhtplaadile (33) tagasi.

7. Mudelitel 24U090 ja 24U091:

- a. Paigaldage kaitsekate (29) ja kruvi (100).
- b. Paigaldage eesmine kate (32) ja kaks kruvi (30).

Kõik teised mudelid: Paigaldage kaitsekate (29) ja kaks kruvi (30).

8. Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:

- a. Paigaldage tööriistakast (120) ja kaks kruvi (121).
- b. Paigaldage tõugatav alus (122).

Kollektori vahetamine

Vt **Elektriskeemi**, lk 38.

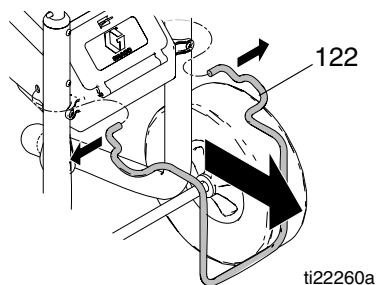


Eemaldamine

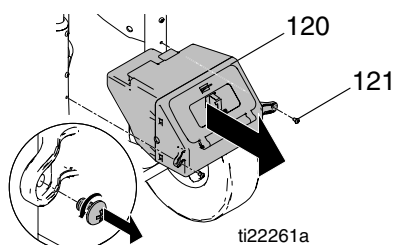
1. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust. **Vabastage rõhk**, vt lk10.
2. Eemaldage kollektorilt tühjendusliin (40) ja kidaline kinnitus (20). Vaadake **Tühjendusliini vahetamist**, lk 35.

3. Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:

- a. Eemaldage tõugatav alus (122).

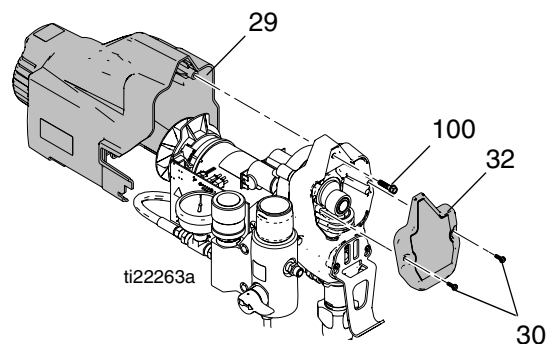


- b. Eemaldage kaks kruvi (121) ja tööriistakast (120).



4. Mudelitel 24U090 ja 24U091:

- a. Eemaldage kaks kruvi (30) ja eesmine kate (32).
- b. Eemaldage kruvi (100) ja kaitsekate (29).

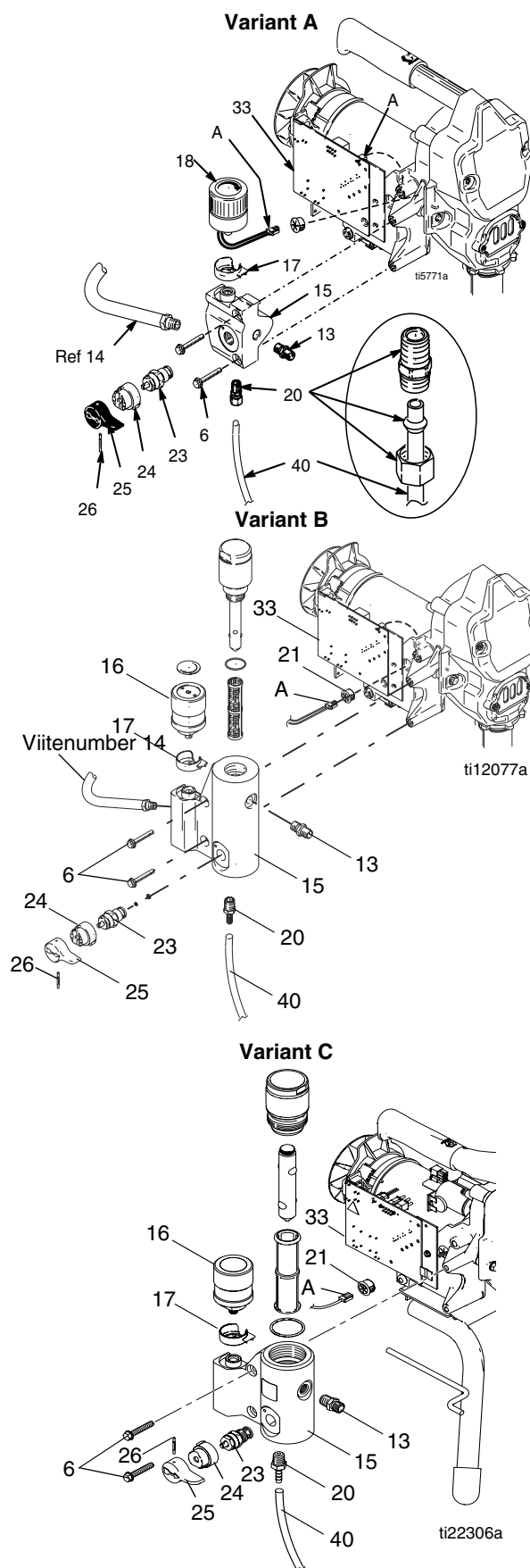


Kõik teised mudelid: Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaitsekate (29).

5. Ühendage vedelikuvoolik (14) pumba väljundava küljest lahti.
6. Võtke lahti rõhulüliti ühendus (A) juhtplaadilt (33).
7. Eemaldage vajaduse korral teip, (22) mis hoiab juhtmeid kollektori küljes.
8. Tõmmake läbiviik (21) avast (K), seejärel tõmmake juhtmed läbi ava (K) korpuses.
9. Vajadusel eemaldage kollektorilt rõhulüliti. Vt **Rõhuregulaatori sõlme vahetamine**, lk 30.
10. Eemaldage kaks kruvi (6), et eraldada kollektor (15) korpusest.

Paigaldus

1. Paigutage kollektor (15) pihusti raamile.
2. Paigaldage tagasi kruvid (6) ja pingutage väändmomendini 150 in-lb (17 N•m).
3. Paigaldage rõhuregulaatori sõlm, kui see on eemaldatud. Vt **Rõhuregulaatori sõlme vahetamine**, lk 30.
4. Pistke rõhulüliti juhtmed läbi ava korpuses (K).
5. Pistke läbiviik (21) avasse (K) korpuses. Fikseerige vajaduse korral juhtmed kollektori korpusele teibiga (22).
6. Ühendage rõhulüliti ühendus (A) juhtplaadile (33) tagasi.
7. Ühendage vedelikuvoolik (14) pumba väljundisse tagasi.
8. **Mudelitel 24U090 ja 24U091:**
 - a. Paigaldage kaitsekate (29) ja kruvi (100).
 - b. Paigaldage eesmine kate (32) ja kaks kruvi (30).
9. **Mudelitel 24U096, 24U097 ja 24U098:**
 - a. Paigaldage tööriistakast (120) ja kaks kruvi (121).
 - b. Paigaldage tõugatav alus (122).
10. Paigaldage kidaline kinnitus (20) ja tühjendusliin (40) tagasi. Vaadake **Tühjendusliini vahetamist**, lk 35.



Täiteventiili asendus

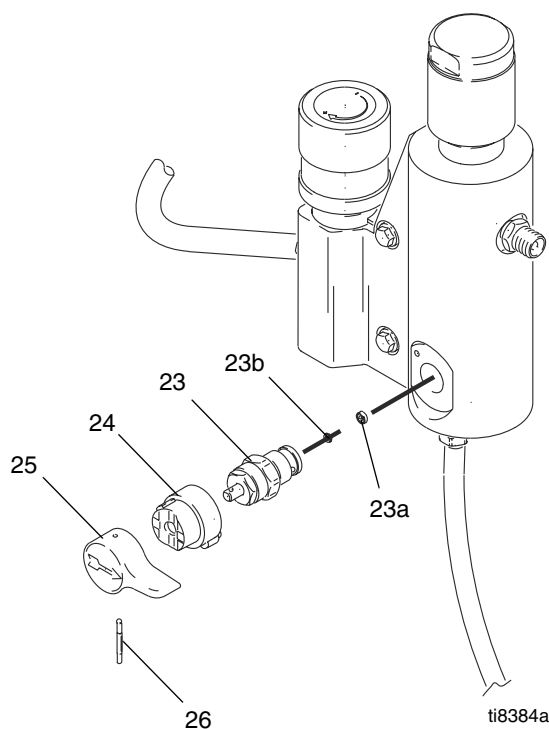


Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 10. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Naelatorni ja haamriga koputage (26) täiteventiili käepidemest välja (25).
3. Tõmmake täiteventiili käepide (25) ja alus (24) täiteventiililt (23) maha.
4. Lõdvendage täiteventiil (23) mutrivõtmega ja eemaldage see kollektorilt (15).
5. Eemaldage klapipesa (23b) ja pesa vahetihend (23a) filtrikollektori (15) seest või täiteventiili otsast (23).

Paigaldus

1. Paigaldage uus vahetihend (23a) ja pesa (23b) täiteventiili (23) otsa.
2. Keerake täiteventiil (23) kollektori (15) avasse.
3. Pinguldage kindlalt käsitsi. Pinguldage mutrivõtmega pöördemomendini 120–130 in-lbs (162,7–176,3 N.m).
4. Lükake alus (24) üle täiteventiili (23) ja seejärel täiteventiili käepide (25) üle aluse (24).
5. Paigaldage uus tihvt (26) täiteventiili käepidemesse (25). Vajaduse korral kasutage haamrit, et see täielikult paika koputada.



Tühjendusliini tagasipaigaldamine

Seda protseduuri tuleb kasutada alati, kui vahetate kollektorit ning paigaldate tagasi olemasoleva tühjendusliini või paigaldate uue tühjendusliini, kasutades tühjendusliini komplekti.

Eemaldamine

Et eemaldada tühjendusliin (40) kollektorilt (15):

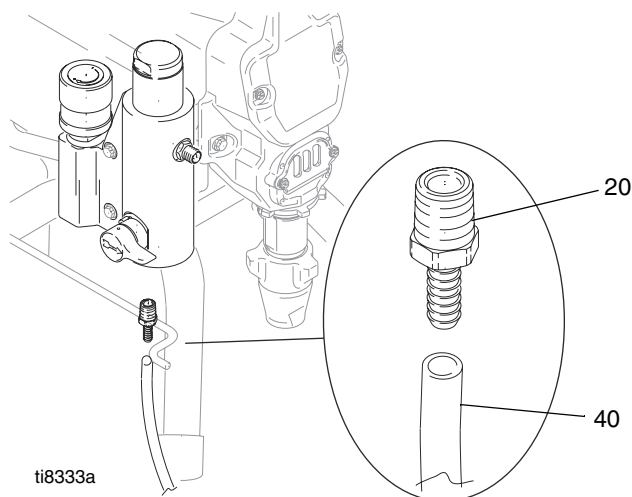
1. Lõigake tühjendusliin (40) kidaliselt kinnitusest (20) ära.
2. Keerake kidaline kinnitus (20) kollektorilt ära.

Kui vahetate välja vaid kollektori ning kasutate olemasolevat kidalist kinnitust (20) ja tühjendusliini (40) edasi, peate lõikama terava noaga kidaliselt kinnitusest (20) maha liigse tühjendusliinimaterjali.

Paigaldus

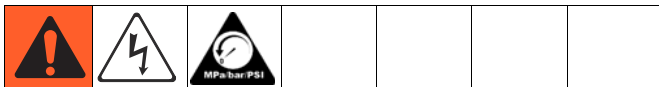
1. Keerake kidaline kinnitus (20) kollektoris (15).
2. Suruge tühjendusliin (40) kidalisele kinnitusele (20).

Et muuta tühjendusliin painduvamaks ja kergemini paigaldatavaks kidalisele kinnitusele, soojendage tühjendusliini otsa (40) fööniga või pistes otsa mõneks sekundiks kuuma vette.



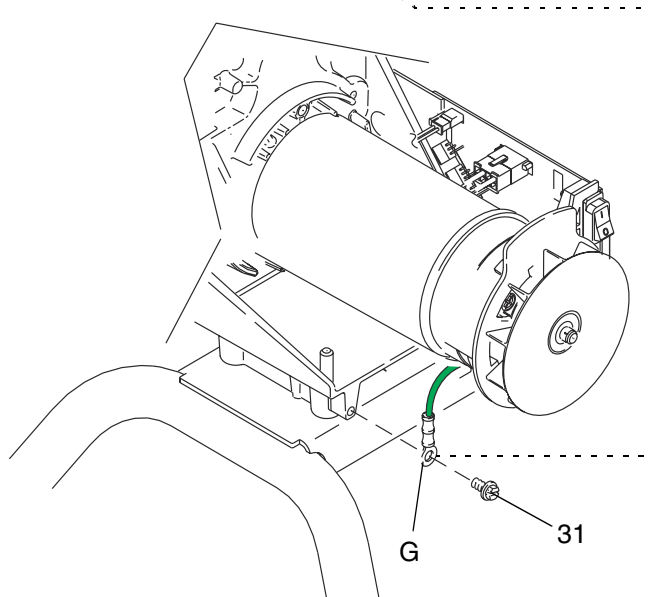
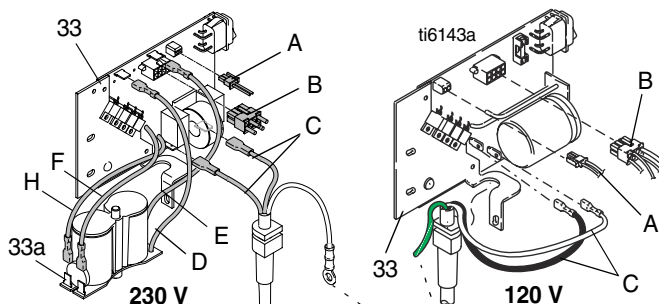
Voolujuhtme vahetamine

Vt *Elektriskeemi*, lk 38.



Eemaldamine

1. Järgige **Juhtplaadi vahetamise** eemaldusjuhiseid, lk 26
2. Eraldage roheline maandusjuhe (G) pihustilt, lõdvendades maanduskruvi (31).



Paigaldus

1. Ühendage roheline maandusjuhe (G) tagasi rohelise maanduskruvi (31) külge raamil. Veenduge, et terminal maandusel oleks ülespoole (UP), vastasel korral võivad juhtmed jääda kaitsekatte vahele.
2. Järgige **Juhtplaadi vahetamise** paigaldusjuhiseid, lk 26.

Mootori vahetamine

Vt **Elektriskeemi**, lk 38.

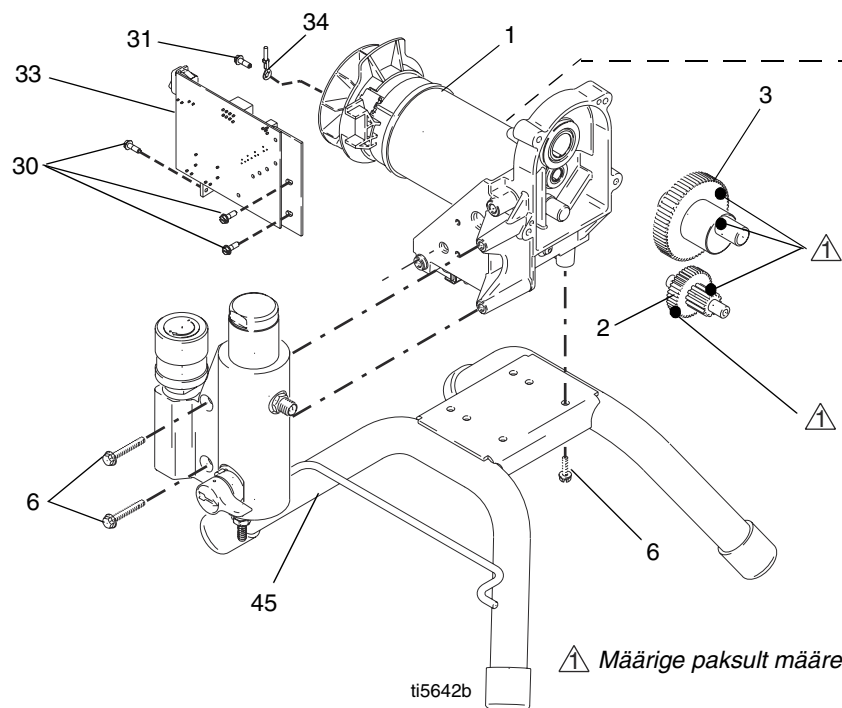


MÄRKUS

Hammasrattaplokk võib jääda haagituks mootori eesmisel otsakuplisse või ajami korpuse. Ärge pillake ajami korpuse (5) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (3) ja (2). Hammasrattaplokkid saavad kahjustada.

Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 10. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.
3. Eemaldage ajami korpus (5), **Ajami korpuse vahetamine**, lk 20.
4. Eemaldage rõhu (vedeliku) kollektor (15), **Kollektori vahetamine**, lk 32
5. Eraldage kõik juhtmed plaadilt (33) ja eemaldage juhtplaat. **Juhtplaadi vahetamine**, lk 26
6. Eemaldage maandusjuhe (G) mootori otsakuplilt.

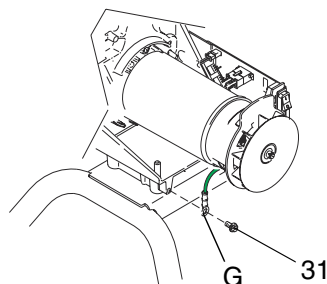


⚠ Määrige paksult määreret

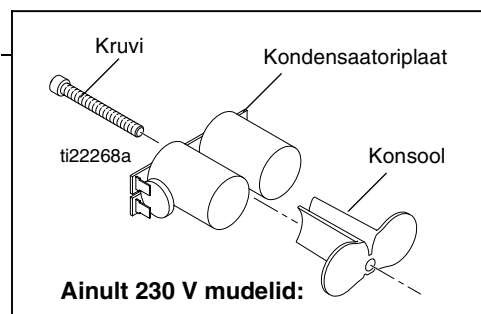
7. Eemaldage neli kruvi (6) ja mootor (1) raamilt (45).

Paigaldus

1. Paigaldage uus mootor (1) raamile (45) nelja kruviga (6).
2. Ühendage roheline maandusjuhe (G) tagasi rohelise maanduskruvi (31) külge raamil. Veenduge, et terminal maandusel oleks ülespoole (UP), vastasel korral võivad juhtmed jääda kaitsekatte vahele.



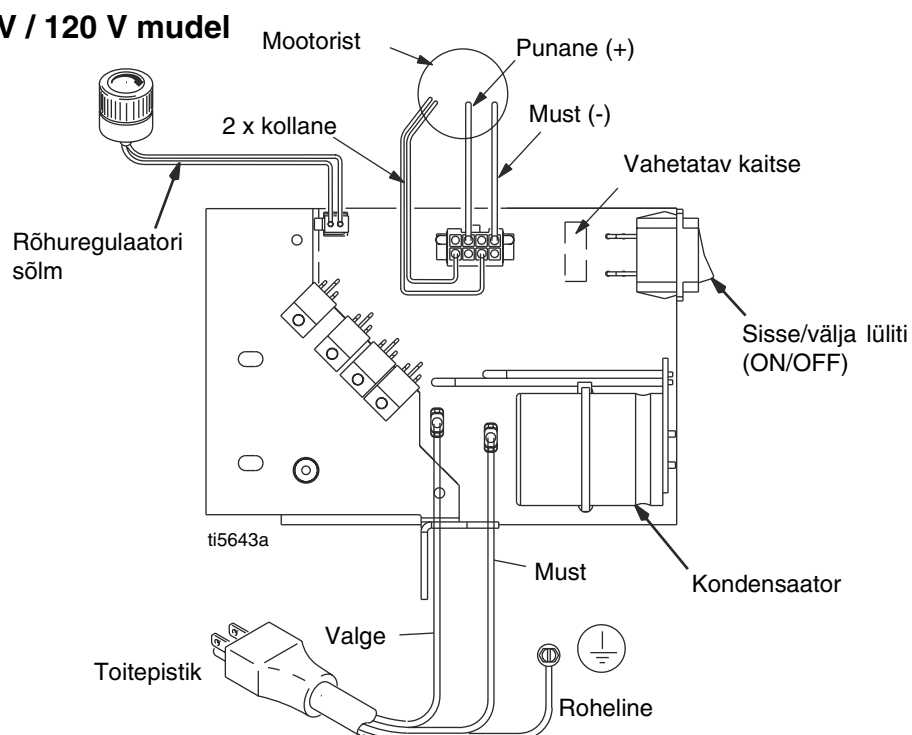
3. Paigaldage juhtplaat (33) kolme kruviga (30). Ühendage kõik juhtmed plaadi külge. Vt **Juhtplaadi vahetamine**, lk 26 ja **Elektriskeem**, lk 38.
4. Paigaldage kollektor (15) kahe kruviga (6). **Kollektori vahetamine**, lk 32.
5. Paigaldage ajami korpus (5). **Ajami korpuse vahetamine**, lk 20.
6. Paigaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 18.



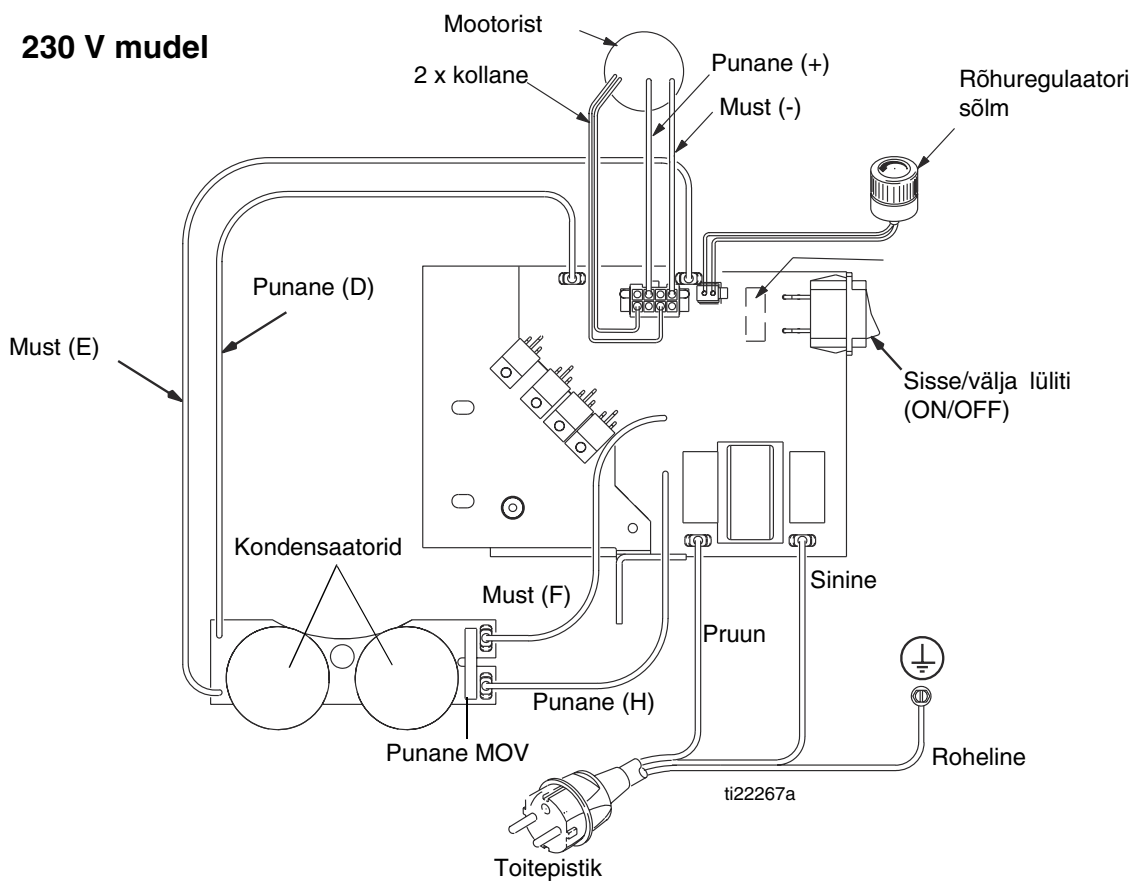
33a

Elektriskeem

110 V / 120 V mudel



230 V mudel



Tehnilised kirjeldused

Elektrilised alarõhuga toimivad pihustid		
	USA	Meetersüsteem
Pihusti		
Nõuded voolule	100/120V AC, 50/60 Hz, 11A, 1 faas 230 V AC, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 faas	
Vajalik generaator	3000 W miinimum	
Maksimaalne töörõhk		
190	3000 psi	207 bar, 20,7 MPa
290/390	3300 psi	227 bar, 22,7 MPa
Mudel 24U105	3000 psi	207 bar, 20,7 MPa
Tsükli galloni (liitri) kohta*	680	180
Maksimaalne jõudlus		
190	0,38 gallonit minutis	1,44 l/m
290/390	0,47 gallonit minutis	1,78 l/m
Maksimaalne otsaku suurus		
190	0,019 tolli (0,48 mm)	
290/390	0,021 tolli (0,53 mm)	
Vedeliku väljund npsm	1/4 tolli (6,35 mm)	
Vedelikuga kokkupuutuvad osad	tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, atsetaal, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid	
Mõõtmed		
Alus:		
Pikkus	15,75 tolli	40,0 cm
Laius	14,0 tolli	35,6 cm
Kõrgus	17,0 tolli	43,0 cm
Kaal	31,0 naela	14,1 kg
Hi-Boy:		
Pikkus	22,0 tolli	55,9 cm
Laius	20,5 tolli	52,1 cm
Kõrgus	38,8 tolli	98,6 cm
Kaal	58,0 naela	26,3 kg
Lo-Boy:		
Pikkus	26,0 tolli	66,0 cm
Laius	20,5 tolli	52,1 cm
Kõrgus	21,0 tolli	53,3 cm
Kaal	50,0 naela	22,7 kg
Müra (dBa)		
Helitugevus	100 dBa	
Helirõhk	90 dBa	
Märkused		
* Käivitusrõhk ja töömaht võivad tsükli kaupa erineda olenevalt imitingimustest, surukõrgusest, õhurõhust ja vedeliku tüübist.		
Helirõhk mõõdetuna 1 m (3,3 jalga) seadmetest.		
Helitugevust on mõõdetud ISO-3744 standardi alusel.		

Graco standardgarantii

Graco garanteerib, et kogu selles dokumendis kirjeldatud Graco toodetud seadmestik, mis kannab Graco nime, ei sisalda ostjale kasutamiseks müümise päeval materjalidefekte ega valmistusvigu. Jättes kõrvale Graco avaldatud spetsiaalse, pikendatud või piiratud garantii, parandab või asendab Graco kaheteistkümne kuu jooksul alates müügipäevast seadmestiku mis tahes osa, mille Graco tunnistab vigaseks. See garantii kehtib ainult siis, kui seadmestiku paigaldamine, kasutamine ja hooldamine on toimunud vastavalt Graco kirjalikule dokumentatsioonile.

Käesolev garantii ei hõlma ja Graco ei vastuta üldise kulumise ning purunemise või mis tahes tõrke, kahjustuse või kulumise eest, mille on põhjustanud vale paigaldus, väärkasutus, abrasiioon, korrosioon, ebapiisav või vale hooldus, hooletus, õnnetus, oskamatu käsitsemine või mitte-Graco toodetud varuosade kasutamine. Samuti ei vastuta Graco tõrke, kahjustuse ega kulumise eest, mille on põhjustanud Graco seadmete mitteühilduvus konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalidega, mida ei ole tarninud Graco, või mille on põhjustanud konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalide, mida Graco ei ole tarninud, ebasobiv ehitus, tootmine, paigaldamine, kasutamine või hooldamine.

Selle garantii tingimuseks on väidetavalt defektse seadme ette tasutud tagastamine Graco volitatud edasimüüjale väidetava defekti kontrollimiseks. Kui väidetav defekt on tõendatud, parandab Graco tasuta kõik rikkis osad või vahetab need välja. Seade tagastatakse algselt ostjale, kui transpordi eest on ette tasutud. Kui seadme ülevaatamisel ei avastata ühtki materjali või valmistamisega seotud defekti, remonditakse seade mõõduka tasu eest, mis võib sisaldada osade, töö ja transpordiga seotud kulusid.

SEE GARANTII ON EKSKLUSIIVNE JA ASENDAB MIS TAHES OTSESED VÕI KAUDSED GARANTIID, KAASA ARVATUD, KUID LOETELUGA PIIRDUMATA: TURUSTATAVUSE GARANTII JA KINDLAKS EESMÄRGIKS SOBIVUSE GARANTII.

Graco ainus kohustus ja ostja ainus heastamisvahend garantii mis tahes rikkumise eest on eespool sätestatu. Ostja nõustub, et ükski muu heastamisvahend (kaasa arvatud, kuid mitte ainult, juhuslik või kaasnev kahju saamata jäänud tulu, teostamata müügi, isikule vigastuse tekitamise või varakahjustuse või mis tahes muu juhusliku või kaasneva kahju eest) ei ole kohaldatav. Kõik hagid garantii rikkumise eest tuleb esitada kahe (2) aasta jooksul alates müügikuupäevast.

GRACO EI ANNA GARANTIID JA ÜTLEB OTSESELT LAHTI MIS TAHES GARANTIIST MÜÜDAVUSE NING TEATAVAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE SUHTES LISAVARUSTUSE, SEADMETE, MATERJALIDE VÕI KOMPONENTIDE PUHUL, MIDA GRACO MÜÜB, KUID EI TOODA. Esemete, mida Graco on müünud, kuid mida ta ei ole tootnud (nagu elektrimootorid, lülitid, voolik jne), suhtes kehtib nende tootja garantii (kui see on olemas). Graco annab ostjale põhjendatud abi mis tahes nõude esitamisel kõnealuste garantiide rikkumise eest.

Graco ei vastuta ühelgi juhul kaudse, juhusliku, spetsiaalse või kaasneva kahju eest, mis tuleneb Graco sel viisil tarnitud seadmestikust, või selle juurde müüdud mis tahes toodete või teiste kaupade varustusest, jõudlusest või kasutusviisist, ükskõik, kas lepingu rikkumise, garantii rikkumise, Graco hooletuse tõttu või mõnel muul põhjusel.

Graco teave

Graco toodete kohta värskema teabe saamiseks külastage veebilehte www.graco.com.

Patendi saamiseks vaadake www.graco.com/patents.

TELLIMUSE ESITAMISEKS võtke ühendust Graco kohaliku edasimüüjaga või helistage numbril 1 800 690 2894 lähima edasimüüja leidmiseks.

Kogu selles dokumendis sisalduv sõnaline ja pildiline teave vastab avaldamise ajal uusimale tooteteabele. Gracol on õigus seda ükskõik mis ajal eelneva etteteatamiseta muuta.

Algupärase kasutusjuhendi tõlge. This manual contains Estonian. MM 332759

Graco peakontor: Minneapolis

Rahvusvahelised kontorid: Belgia, Hiina, Jaapan, Korea

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

Autoriõigus 2008, Graco Inc., mis on registreeritud I.S. EN ISO 9001 kohaselt
www.graco.com

Versioon: A – november 2013