

FinishPro 390/395 Alarõhuga toimiv/õhutoega pihusti

311931E

ET

- Ehitusvärvide ja katete pinnalekandmiseks -

Maksimaalne vedeliku töö rõhk: 3300 psi (227 baari, 22,7 MPa)

Õhu maksimaalne töö rõhk: 35 psi (2,4 baari, 0,24 MPa)



TÄHTSAD OHUTUSJUHISED!

Lugege läbi kõik hoiatused ja juhised. Hoidke need juhised alles. Oma keelse juhendi saamiseks võtke ühendust Graco klienditeeninduse või kohaliku Graco edasimüüjaga või vaadake meie kodulehte www.graco.com.

Mudelid:

Regioon	FinishPro 390	FinishPro 395
USA	249690	249691
Euroopa CEE 7/7	255110	255111
Euroopa Multi-cord	255112	255113
UK	255114	255115
Aasia/Austraalia	255116	255117

Seotud juhendid:



311905



309250

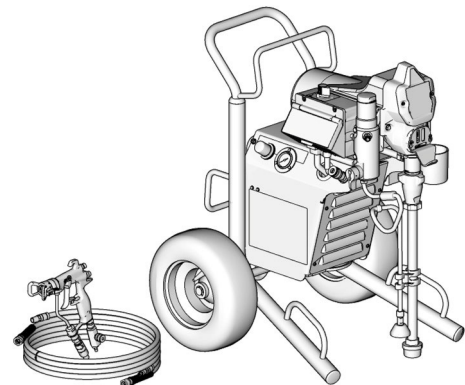


311937



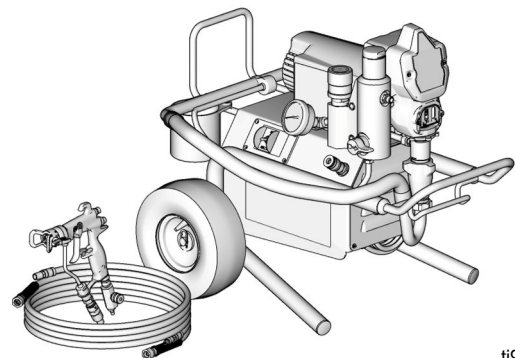
312100

FinishPro 395



ti9026a

FinishPro 390














ti9019a



Hoiatus

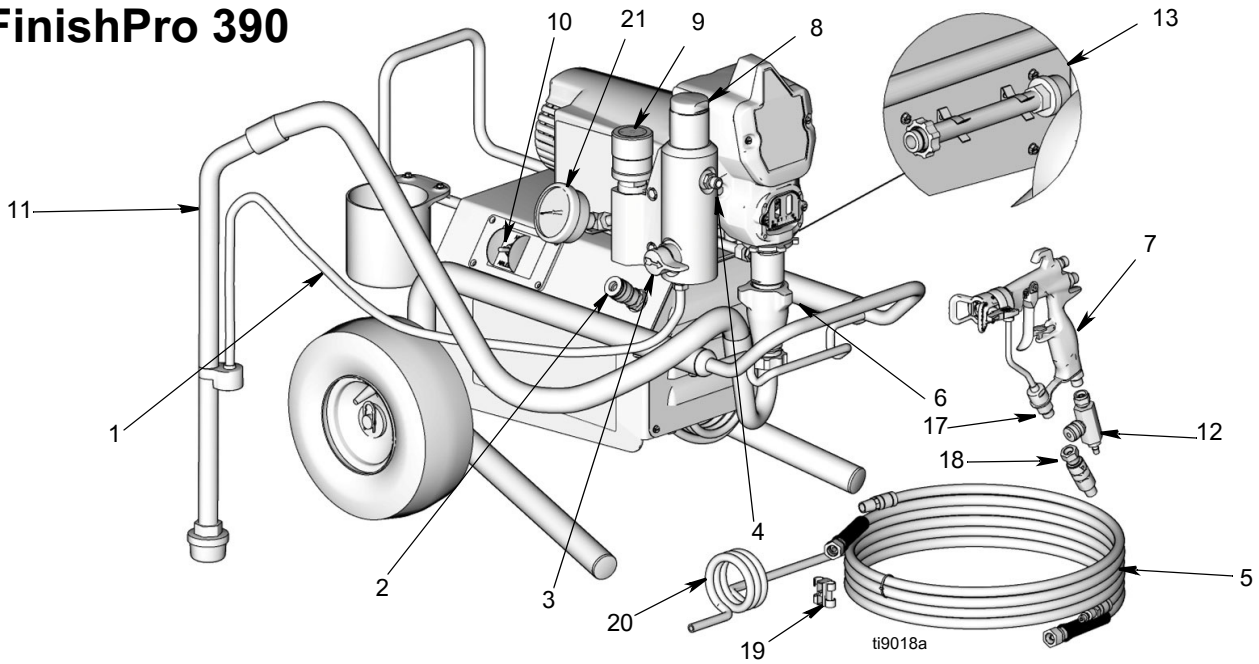
Järgnevad hoiatused puudutavad selle seadme seadistamist, kasutamist, maandamist, hooldamist ja parandamist. Hüüumärk tähistab üldisi hoiatusi, ohusümbol viitab tootespetsiifilistele ohtudele. Lisaks on tootespetsiifilisi hoiatusi vastavates kohtades kasutusjuhendi tekstis.

 HOIATUS	
	<p>TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT</p> <p>Kergestisüttivad aurud, nagu lahusti- ja värviaurud, võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks tegutsege järgmiselt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kasutage seadet ainult hästiventileeritud kohas. • Kõrvaldage kõik süttimisallikad, nagu näiteks süüteleegid, sigaretid, kantavad elektrilambid ja plastmaterjalist rippkardinad (staatilise elektri oht). • Pihusti tekitab sädemeid. Tuleohtlike vedelike kasutamisel pihustis või selle lähedal või nende tarvitamisel loputamiseks või puhastamiseks hoidke pihusti plahvatusohtlikest aurudest vähemalt 6 m (20 jala) kaugusel. • Hoidke töökoht puhas prahist, sh lahustid, kaltsud ja bensiin. • Süttivate aurude olemasolul ärge ühendage ega eemaldage pistikut elektrikontaktist ning ärge lülitage valgusteid sisse ega välja. • Maandage tööpiirkonnas olevad seadmed ja elektrit juhtivad objektid. Lugege läbi Maandamise juhised. • Kui näete sädemeid või tunnete elektrilööki, lõpetage viivitamatult seadme kasutamine. Ärge kasutage seadet enne, kui olete probleemi põhjuse leidnud ja kõrvaldanud. • Hoidke tööpiirkonnas käepärast töötav tulekustuti.
	<p>ELEKTRILÖÖGI OHT</p> <p>Süsteemi ebaõige maandamine, seadistamine või kasutamine võib põhjustada elektrilööki.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enne seadme hooldamise alustamist lülitage see välja ja eemaldage toitepistik pistikupesast. • Kasutage ainult õigesti maandatud pistikupesit. • Kasutage ainult 3-soonelisi pikendusjuhtmeid. • Veenduge, et pihusti ja pikendusjuhtmete maandustihvtid oleksid kahjustamata. • Ärge jätke vihma kätte. Hoidke siseruumides.
	<p>NAHA LÄBISTAMISE OHT</p> <p>Püstolist, vooliku lekkimisest või rebenenud osadest väljapaiskuv kõrge rõhu all olev vedelik võib läbistada naha. See võib näida kerge sisselõikena, kuid on tegelikult raske vigastus, mis võib lõppeda amputeerimisega. Otsige viivitamatult kirurgilist abi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ärge suunake püstolit ühegi inimese ega kehaosa poole. • Ärge asetage kätt pihustidüüsi otsa kohale. • Ärge peatage ega suunake lekkeid kõrvale käte, keha, kinnaste või kaltsude abil. • Kui pihustiga ei töötata, lukustage päästik. • Järgige selles juhendis toodud Rõhu vabastamise protseduuri, kui lõpetate pihustamise, samuti enne seadme puhastamist, kontrollimist või hooldamist.

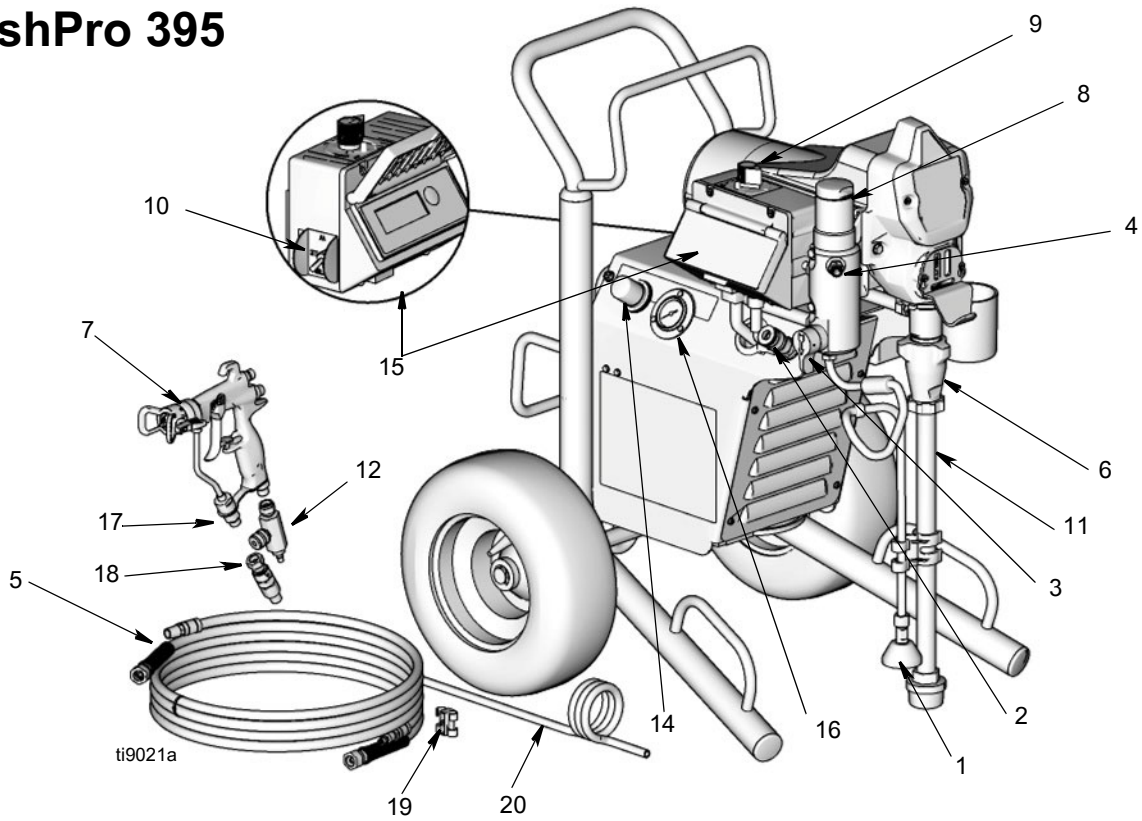
	HOIATUS
	<p>SEADME VÄÄRKASUTUSE OHT</p> <p>Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raske vigastuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ärge ületage vähima vastupidavusega süsteemiosa maksimaalset töörohku või lubatud temperatuuri. Lugege läbi kõikide seadmete kasutusjuhendite Tehnilised andmed. • Kasutage vedelikke ja lahusteid, mis sobivad märgate osadega. Lugege Tehnilisi andmeid kõigis kasutusjuhendites. Lugege vedelike ja lahustite tootjate hoiatusi. Täieliku teabe saamiseks materjali kohta nõudke levitajalt või edasimüüjalt materjaliturvajuhiseid (MSDS-i). • Kontrollige seadet iga päev. Remontige või vahetage kulunud või kahjustatud osad kohe välja ainult Graco originaalvaruosade vastu. • Ärge muutke ega modifitseerige seadet. • Kasutage seadet ainult ettenähtud eesmärkidel. Info saamiseks võtke ühendust Graco edasimüüjaga. • Paigutage voolikud ja kaablid käidavatest kohtadest, teravatest servadest, liikuvatest osadest ja kuumadest pindadest eemale. • Ärge voolikuid kokku murdke ega liigselt painutage. Ärge kasutage voolikuid seadmete vedamiseks. • Hoidke lapsed ja koduloomad tööpiirkonnast eemal. • Täitke kõiki asjakohaseid ohutuseeskirju. • Hoidke lapsed ja koduloomad tööpiirkonnast eemal. • Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all.
	<p>RÕHU ALL OLEVATE ALUMIINIUMOSADEGA SEOTUD OHT</p> <p>Ärge kasutage alumiiniumist rõhuseadmetes 1,1,1-trikloroetaani, metüülkloriidi või teisi halogeenitud süsivesikuid sisaldavaid lahusteid ja vedelikke. Need võivad kaasa tuua ägeda keemilise reaktsiooni ja seadme purunemise, põhjustades surma, raskeid kehavigastusi ning varalist kahju.</p>
	<p>PÕLETUSOHT</p> <p>Seadme pinnad võivad muutuda töö ajal väga kuumaks. Vältige tösiste põletuste kuuma seadme puudutamist. Oodake, kuni seade on täielikult jahtunud.</p>
	<p>LIIKUVATE OSADE OHT</p> <p>Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vältige kokkupuudet liikuvate osadega. • Ärge kasutage seadmeid, millel on kaitsmed või katted eemaldatud. • Rõhu all olev seade võib käivituda eelneva hoiatuseta. Enne seadme kontrollimise, teisaldamise või teenindamise alustamist järgige käesoleva juhendi jaotises Rõhu vabastamise protseduur toodud juhiseid. Ühendage toitevool või suruõhu toiteallikas lahti.
	<p>TOKSILISTE VEDELIKE VÕI AURUDE OHT</p> <p>Toksilised vedelikud või aarud võivad silma või nahale sattumisel, sissehingamisel või allaneelamisel põhjustada tõsiseid tervisehäireid või surma.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lugege ohutuskaarte, et olla kursis kasutatavate vedelike konkreetsete ohtudega. • Säilitage ohtlikke vedelikke heakskiidetud anumates ja käideldge neid vastavalt kehtivatele suunistele.
	<p>ISIKLIK KAITSEVARUSTUS</p> <p>Töötamisel, hooldamisel või seadme tööpiirkonnas viibides peate kandma sobivaid kaitsevahendeid, mis kaitsevad teid tösiste vigastuste, sh silmade vigastamise, mürgiste aurude sissehingamise, põletuste ning kuulmiskahjustuste eest. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (kuid loetelu pole täielik):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kaitseprillid • Kasutage vastavalt vedeliku ja lahusti tootjate soovitudele kaitserõivaid ja respiraatorit • Töökindad • Kuulmisorganite kaitse

Komponendid

FinishPro 390



FinishPro 395

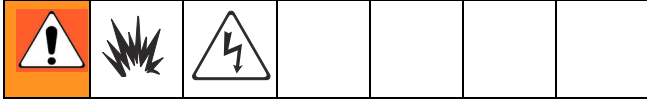


Komponendid

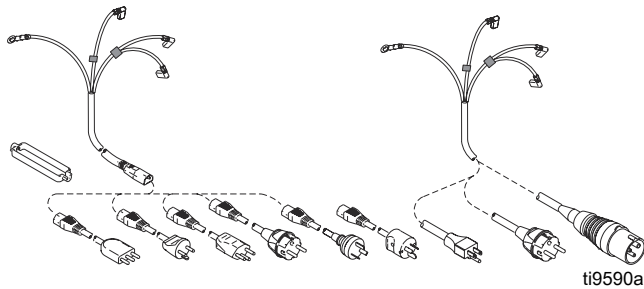
Punkt	Osa
1	Täite/tühjendustoru (voolik)
2	Õhuvooliku ühendus
3	Pea/pihustusventiil
4	Vedeliku väljundava
5	Õhu/vedelikuvoolik
6	Kolbpump
7	Püstol (vt juhendit)
8	Filtri kollektor
9	Vedeliku rõhu regulaator
10	Toide/režiimi valimine
11	Pump
12	Püstoli õhu regulaator
13	Otsesukeltoru (ainult mudelil FinishPro 390)
14	Pihusti õhurõhu regulaator (ainult mudelil FinishPro 395)
15	Digitaalne displei (ainult mudelil FinishPro 395)
16	Õhurõhu näidik (ainult mudelil FinishPro 395)
17	Püstoli filter
18	Kõrgrõhu värviliigend
19	Vooliku T-klamber
20	Painduv spiraalõhuvoolik
21	Vedeliku rõhu mõõdik (ainult mudelil FinishPro 390)

Paigaldamine

Maandamine ja nõudmised elektritoitele



Pihusti juhtmes on vastava maanduskontaktiga maandusjuhe.

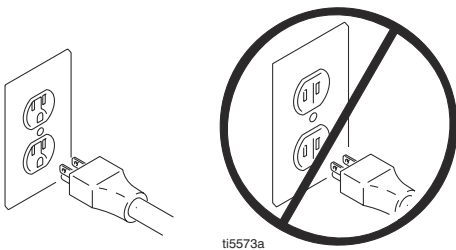


Pihusti jaoks on vajalik:

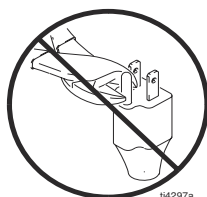
110—120 V seadmed: 100—120 V, 50/60 Hz, 15 A, 1 faas, maandusklemmiga ahel.

230 V seadmed: 230 V, 50/60 Hz, 10 A, 1 faas, maandusklemmiga ahel.

Ärge kunagi kasutage maandamata pistikupesaga adapterit.



Ärge kasutage pihustit, kui voolujuhtme maanduskontakt on vigastatud! Kasutage ainult vigastamata maanduskontaktiga pikendusjuhet.



Soovitavad pikendusjuhtmed selle pihustiga kasutamiseks:

- 3-juhtmeline, minimaalselt 12 AWG (2,5 mm²), maksimaalne pikkus 90 m (300 jalga).

MÄRKUS: Väiksemate mõõtmetega või pikem pikendusjuhe võib vähendada pihusti jõudlust.

Värvipüstol: maandus ühenduse kaudu õigesti maandatud vooliku ja pumbaga.

Vedeliku mahuti: järgige kohalikke määrusi.

Lahusti- ja õlipõhised vedelikud: järgige kohalikke eeskirju. Kasutage vaid selliseid elektrit juhtivaid metallanumaid, mis on asetatud maandatud pinnale, näiteks betoonile. Ärge asetage neid sellisele elektrit mittejuhtivale pinnale nagu paber või papp, mis katkestab maandusühenduse.

Metallanuma maandamine: ühendage maandusjuhe anumaga, klammerdades selle ühe otsa anumaga külge ja teise otsa maandusallika — näiteks veetoru — külge.

Maandusühenduse säilitamiseks tühjendamisel või rõhu vabastamisel: hoidke värvipüstoli metallosa kindlalt vastu maandatud anumaga külge, seejärel vajutage päästikule.

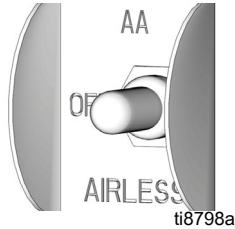


Rõhuvabastusprotseduur



Järgige seda **Rõhualandusprotseduuri** alati, kui teil soovitatakse rõhku alandada, lõpetada pihustamine, kontrollida või teenindada seadet või paigaldada või puhastada pihusti otsikut.

1. Seadke funktsiooni valimise lüliti asendisse OFF ja eemaldage pihusti vooluvõrgust.

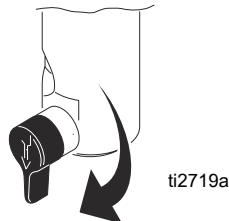


2. Keerake rõhk minimaalseks.

3. Suruge värvipüstol vastu maandatud anuma külge. Vajutage rõhu vabastamiseks päästikule.



4. Pöörake peaventiili nupp alla.



*Kui kahtlustate, et pärast ülalkirjeldatud samme on pihustusotsik või voolik ummistunud, või ei ole rõhk täielikult vabastatud, keerake **VÄGA AEGLASELT** lahti otsiku kaitset hoidev mutrit või vooliku otsa ühendust, et vabastada rõhk järk-järgult, seejärel keerake see täielikult lahti. Kõrvaldage vooliku või otsiku ummistus.*

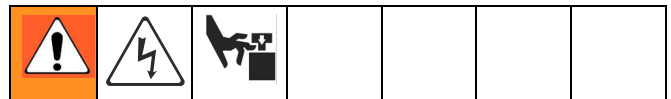
5. Kasutage püstoli päästiku kaitselukku, kui seikate seadme või jätate selle järelevalveta.

Üldine remondiinfo



Lahtisele kuumale mootorile kukkunud tuleohtlikud materjalid võivad põhjustada tulekahju või plahvatuse. Et vähendada põletuste-, tule- ja plahvatusohtu, ärge kasutage eemaldatud kattega pihustit.

- Hoidke kõik kruvid, mutrid, seibid, vahetihendid ja elektriühendused parandamise ajal eraldi. Need osad tavaliselt vahetuskomplektides puuduvad.
- Pärast vigade kõrvaldamist testige parandusi. Kui pihustaja ei tööta korralikult, vaadake remondiprotseduur üle, et kontrollida, kas sooritasite selle õigesti. Vaadake **Rikete kõrvaldamine**, lk 8.
- Hajunud värv võib õhukulglates akumulieruda. Eemaldage hajunud värv ja jäägid õhukulglatest ja korpuse avadest alati, kui pihustit hooldate.
- Ärge kasutage pihustit ilma paigaldatud mootorikapotita. Vahetage välja, kui see on vigastatud. Mootorikapott suunab jahutusõhku ümber mootori, et takistada ülekuumenemist ja isoleerida juhtplaat juhuslike elektrilöövide eest.



Et vähendada tõsiste vigastuste, sh elektrilöögi ohtu:

- Ärge puudutage liikuvaid ega elektrilisi osi paranduste testimise ajal sõrmede või tööriistadega.
- Kui testimiseks ei ole voolu vaja, eraldage pihusti vooluvõrgust.
- Paigaldage kõik katted, vahetihendid, kruvid ja seibid enne, kui hakkate pihustit kasutama.

ETTEVAATUST

- Ärge laske pihustil üle 30 sekundi kuivalt töötada. See võib vigastada pumba tihendeid.
- Kaitske pihusti ajami sisemisi osi vee eest. Avad kattes tagavad mehaaniliste osade ja elektroonika õhkjahutuse. Kui neisse avadesse satub vesi, võib pihustis tekkida tõrge või püsiv rike.
- Kaitske pumba korrosiooni ja külmumise eest. Ärge kunagi jätke külma ilmaga vett või vesialuselist värvi pihustisse, kui te seda ei kasuta. Külmuv vedelik võib pihustit tõsiselt kahjustada. Täitke pihusti Pump Armor'iga, et seda hoidmise ajal kaitsta.
- Ärge laske materjalil püstoli õhukorgil ära kuivada.

Veaotsing



Probleem	Mida kontrollida <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	Võimalik lahendus <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Pihusti ei tööta		
Lähtevedeliku rõhk	1. Rõhu juhtnupu seade. Mootor ei tööta minimaalseade juures (lõpuni vastupäeva).	Suurendage aeglaselt rõhuseadet, et vaadata, kas mootor käivitub.
	2. Pihustusotsik või vedelikufilter võivad olla ummistunud.	Vabastage rõhk , lk 7. Seejärel eemaldage ummistus või puhastage püstoli filter. Vaadake püstoli kasutusjuhendit, 311937.
Põhilised mehaanilised	1. Pump on külmunud või tahkunud värv.	Sulatage pihusti üles, kui vesi või veepõhine värv selles on külmunud. Paigutage pihusti sooja kohta sulama. Ärge käivitage pihustit enne, kui see on täielikult üles sulanud. Kui pihustis on tahkunud (kuivanud) värv, vahetage välja pumba tihendid. Vt lk 13, Mahtpumba vahetamine .
	2. Mahtpumba ühendusvarda tihvt. Tihvt tuleb suruda täielikult ühendusvardasse ja kinnitusvedru peab olema kindlalt pumba tihvti soones.	Suruge tihvt paika ning kinnitage kinnitusvedruga. Vt lk 13, Mahtpumba vahetamine .
	3. Mootor. Eemaldage ajami korpus. Vt lk 15, Ajami korpuse vahetamine . Üritage ventilaatorit käsitsi pöörata.	Kui ventilaator ei pöörle, vahetage mootor välja. Vt lk 34, Mootori vahetamine .
Põhiline õhurõhk	1. Toide/režiimi valimine.	Veenduge, et valitud on AA.
	2. Pihustamisõhu rõhuregulaator võib olla suletud asendis (FinishPro 395).	Tõmmake regulaatorit vabastamiseks ja pöörake seda avamiseks päripäeva.
	3. Püstoli juures olev õhuklapp võib olla suletud.	Pöörake rõhuregulaatorit avamiseks vastupäeva.

Probleem	Mida kontrollida <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	Võimalik lahendus <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Põhilised elektriküsimused <i>Vt elektriskeemi, lk 36</i>	1. Vooluallikas. Mõõdiku näit peab 110—130 V mudelitel olema 105—120 V ja 230 V mudelitel 210—255 V.	Lähtestage hoone pealüliti, vahetage hoone kaitsmed. Proovige muud pistikupesa.
	2. Pikendusjuhte. Kontrollige voltmeetriga pikendusjuhtme pidevust.	Vahetage pikendusjuhe välja. Kasutage lühemat pikendusjuhet.
	3. Pihusti voolujuhe. Vaadake see üle, et avastada vigastused, nt purunenud isolatsioon või juhtmed.	Vahetage voolujuhe välja. Vt lk 21, Voolujuhtme vahetamine .
	4. Kaitse (FinishPro 390). Kontrollige vahetatavat kaitset juhtplaadil (SISSE/VÄLJA lüliti kõrval).	Vahetage kaitse, kui olete lõpetanud mootori ülevaatus. Vt lk 23, Kaitsme vahetamine .
	5. Mootori juhtmed on kindlalt kinnitatud ja ühendatud juhtplaadiga.	Paigaldage tagasi lahtised klemmid; ühendage juhtmetega. Veenduge, et klemmid oleksid kindlalt ühendatud. Puhastage trükkplaadi klemmid. Ühendage juhtmed kindlalt tagasi.
	6. Mootori termolüliti. Mootori kollased juhtmed peavad läbima termolüliti.	Vahetage mootor. Vt lk 34, Mootori vahetamine .
	7. Puuduv harjakork või lahtised harjajuhtme ühendused.	Paigaldage harjakork või vahetage harjad, kui juhtmed on vigastatud. Vt lk 18, Mootori harja vahetamine .
	8. Harja pikkus peab olema vähemalt 6 mm (1/4 tolli). MÄRKUS: Harjad ei kulu mõlemal pool mootorit sama kiiresti. Kontrollige mõlemat harja.	Vahetage harjad välja. Vt lk 18, Mootori harja vahetamine .
	9. Kontrollige mootori ankru kommutaatorit, et leida põlenud kohad, õõnsused ja liigne karedus.	Eemaldage mootor ja laske kommutaator võimalusel töökojas siluda. Vt lk 34, Mootori vahetamine .
	10. Kontrollige mootori ankrut ankrutestriga (difusioontransistoriga) või sooritage pöörlemistest, et avastada lühised, lk 16.	Vahetage mootor. Vt lk 34, Mootori vahetamine .
	11. Rõhuregulaator ei ole ühendatud juhtplaadiga.	Sisestage rõhuregulaatori ühenduspistik juhtplaati.

Probleem	Mida kontrollida <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	Võimalik lahendus <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Väljuva vedeliku surve on madal	1. Kulunud pihustusotsik.	Vabastage rõhk , lk 7. Vahetage otsik. Vaadake püstoli kasutusjuhendit, 311937.
	2. Veenduge, et pump ei jätka päästiku vabastamisel löömist.	Hooldage pumpa. Vt lk 13, Mahtpumba vahetamine .
	3. Täiteventiil lekib.	Vabastage rõhk , lk 7. Seejärel parandage täiteventiil. Vt lk 28, Rõhuregulaatori vahetamine .
	4. Imivooliku ühendused.	Pingutage lõtvu ühendusi. Kontrollige imivooliku pöörlitihendusrõngaid.
	5. Vooluallikat voltmeetriga. Mõõdiku näit peab 110—120 VAC mudelitel olema 105—130 VAC ja 240 VAC mudelitel 210—255 VAC. Madal pingeline vähendab pihusti jõudlust.	Lähtestage hoone pealüliti, vahetage hoone kaitse. Parandage pistikupesa või proovige muud pesa.
	6. Pikendusjuhtme suurus ja pikkus.	Vahetage õige, maandatud pikendusjuhtmega. Vt lk 6, Maandus ja nõudmised elektrile .
	7. Juhtmeid mootorist trükkplaadini või lahtiseid juhtmeühendusi. Kontrollige juhtmete isolatsiooni ja terminale, et avastada ülekuumenemise märke.	Veenduge, et nn isaste terminalide nõelad on keskendatud ning kindlalt nn emaste terminalidega ühendatud. Vahetage välja kõik lahtised terminalid või vigastatud juhtmed. Ühendage terminalid kindlalt tagasi.
	8. Kulunud mootori harjade pikkus peab olema vähemalt 6 mm (1/4 tolli).	Vahetage harjad välja. Vt lk 18. Mootori harja vahetamine .
	9. Mootori harjade kinnitamine harjahoidjasse.	Puhastage harjahoidjad. Eemaldage söetolm, puhudes selle suruõhuga välja.
	10. Madal seiskumisrõhk. Pöörake rõhu juhtnupp lõpuni päripäeva.	Vahetage välja rõhu regulaatori sõlm. Vt lk 28, Rõhuregulaatori sõlme vahetamine .
	11. Kontrollige mootori ankrut ankrutestriga (difusioontransistoriga) või sooritage pöörlemiskatse, et avastada lühised, lk 16.	Vahetage mootor. Vt lk 34, Mootori vahetamine .

Probleem	Mida kontrollida <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	Võimalik lahendus <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Mootor töötab ja pump lööb	1. Täiteventiil avatud.	Sulgege täiteventiil.
	2. Värivaru.	Täitke pump uuesti.
	3. Sisendsõel ummistunud.	Eemaldage ja puhastage, seejärel paigaldage tagasi.
	4. Imivoolik lekib õhku.	Pingutage mutrit. Kontrollige pöörli tihendusrõngaid.
	5. Sisendventiili kuul ja kolvi kuul istuvad õigesti.	Vt pumba juhendit 309250. Kurnake värv enne kasutamist, et kõrvaldada pumba ummistada võivad osakesed.
	6. Leke ümber neelu tihendusmutri, mis võib viidata kulunud või vigastatud tihenditele.	Vt pumba juhendit 309250.
	7. Pumba varras vigastatud.	Vt pumba juhendit 309250.
Mootor töötab, kuid pump ei löö	1. Mahtpumba tihvt vigastatud või puudub.	Vahetage pumba puuduv tihvt uue vastu. Veenduge, et kinnitusvedru oleks täielikult soones ümber ühendusvarda. Vt lk 13, Mahtpumba vahetamine .
	2. Ühendusvarda sõlme vigastuste suhtes.	Vahetage välja ühendusvarda sõlm. Vt lk 13, Mahtpumba vahetamine .
	3. Hammasrattad või ajami korpus.	Vaadake üle ajami korpuse sõlm ja hammasrattad, et avastada vigastused ja vahetage vajadusel välja. Vt lk 15, Ajami korpuse vahetamine .
Mootor on kuum ja töötab katkendlikult	1. Veenduge, et õhutemperatuur pihustaja ümber ei ületa 46°C (115°F), ja et pihusti ei ole otsese päikesepaiste käes.	Viige pihusti võimalusel jahedamasse kohta varju.
	2. Mootoril on läbipõlenud keerde, mida võib näha, kui eemaldate positiivse (punase) harja ja vaatate, kas on põlenud kõrvuti kommutaatorivarbu.	Vahetage mootor. Vt lk 34, Mootori vahetamine .
	3. Pumba tihendusmutri pingsus. Ülepingutamine pingutab tihendid vardal, takistab pumba tööd ja vigastab tihendeid.	Lõdvestage tihendusmutter. Kontrollige, kas neelu ümber ei ole lekkeid. Vahetage pumba tihendid vajadusel välja. Vt pumba juhendit 309250.
Püstoli madal õhurõhk	1. Püstoli juures olev õhuklapp võib olla suletud.	Pöörake õhuklapp vastupäeva lahti.
	2. Pihusti õhuregulaator võib olla suletud (FinishPro 395).	Tõmmake regulaatorit vabastamiseks ja pöörake seda avamiseks päripäeva.
	3. Õhuühendused võivad olla lahti.	Kontrollige kõiki ühendusi õhulekete suhtes.

Probleem	Mida kontrollida <i>(Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu)</i>	Võimalik lahendus <i>(Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid)</i>
Püstoli madal õhurõhk	4. Kahjustunud (lekkiv) õhuvoolik.	Asendage õhuvoolik.
	5. Õhu sisendfilter on ummistunud.	Puhastage või paigaldage uus õhu sisendfiltri komplekt.
	6. Mehaaniline õhuvabasti avatud.	Paigaldage uus mehaaniline õhuvabasti.
	7. Elektriline õhuvabasti avatud.	Paigaldage uus elektriline õhuvabasti.
Õhukompressor ei tööta	1. Toide/režiimi valimise lüliti.	Viige režiimi valimise lüliti asendisse AA; paigaldage uus lüliti.
	2. Kompressori pinge alla 105 V 110-120 V mudeli puhul või alla 210 V 240 V mudeli puhul.	Proovige teist pistikupesa. Valige lühem või suurema ristlõikega pikendusjuhe.
	3. Lahtised toiteühendused.	Veenduge, et kõik ühendused on kinni.
	4. Liiga suur peakoormus (kompressor undab).	Niiskus on õhuliinis ära külmunud.
	5. Liiga suur peakoormus (kompressor undab).	Oodake, kuni õhurõhk langeb nullini.
	6. Liiga suur peakoormus (kompressor undab).	Elektriline õhuvabasti suletud. Paigaldage uus elektriline õhuvabasti.
	7. Liiga suur peakoormus (kompressor undab).	Avage õhuregulaator (FinishPro 395). Paigaldage õhuliin. Tehke Käivitamine , vt kasutusjuhend 311905.
	8. Kompressori termolüliti on avatud. Veenduge, et ümbritsev temperatuur on alla 46 °C.	Viige pihusti jahedamasse, varjulisse kohta.
	9. Kompressori võimsus on madal.	Kompressor on kulunud; remont see kompressori hooldekompakti 288723 kasutades uue vastu.
Kasin pihustusjälg	1. Õhukorgi õhuavad on ummistunud.	Asetage puhastamiseks lahustisse.
	2. Õhukork on kulunud.	Paigaldage uus õhukork.
	3. Kulunud pihustusotsik.	Vabastage rõhk , lk 7. Vahetage otsik. Vaadake püstoli kasutusjuhendit, 311937.
Vesi muster	1. Vesi liini	Lisa vett eraldavat komplekt 289535 õhu-line.

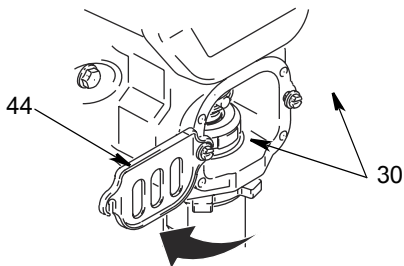
Mahtpumba vahetamine

Vt pumba remondijuhiseid juhendist 309250.

Eemaldamine

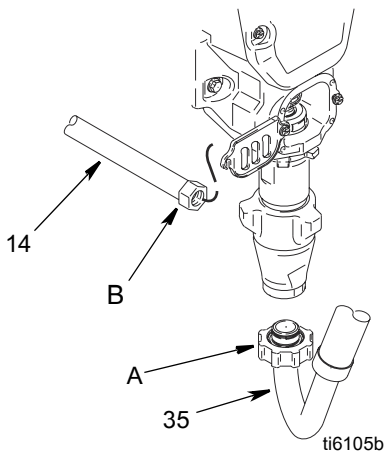


1. **Vabastage rõhk**, vt 7. Eemaldage pihusti pistik vooluvõrgust.
2. Lõdvestage kaks kruvi (30) ja pöörake kaant (44).



ti6140a

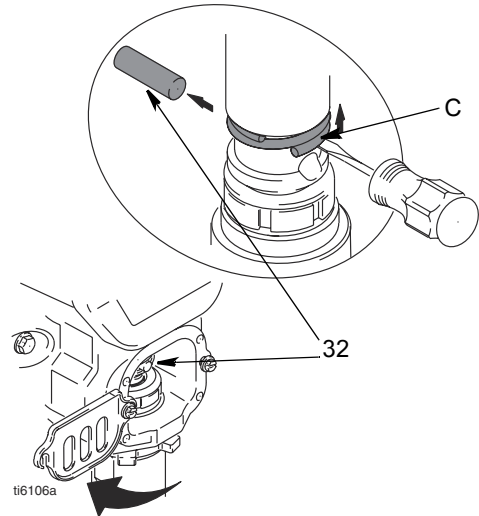
3. Lõdvestage mutter (A) ja eemaldage imivoolik (35). Lõdvestage mutter (B) ja eemaldage kõrgsurvevoolik (14).



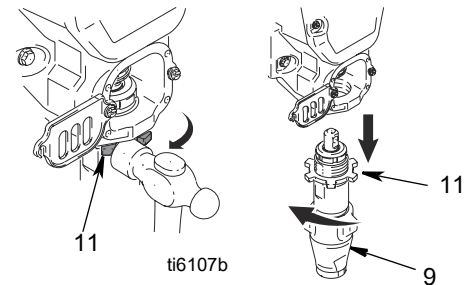
ti6105b

4. Pöörake pumpa, kuni tihvt (32) on eemaldamisasendis.
5. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.

6. Suruge kinnitusvedru (C) lapiku kruvikeerajaga üles. Suruge välja pumba tihvt (32).





7. Lõdvestage haamri abil pumba kontramutter (11). Kruvige pump (9) lahti ja eemaldage see.



ti6107b

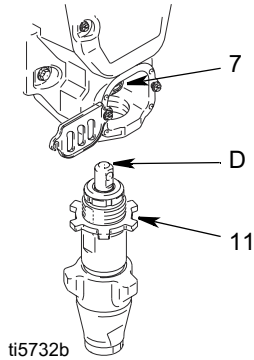
Paigaldamine

						
<p>Kui pumba tihvt tuleb lahti, võivad osad pumpamise jõu mõjul puruneda. Osad võivad lendu paiskuda põhjustades tõsiseid kehavigastusi või materiaalset kahju.</p>						

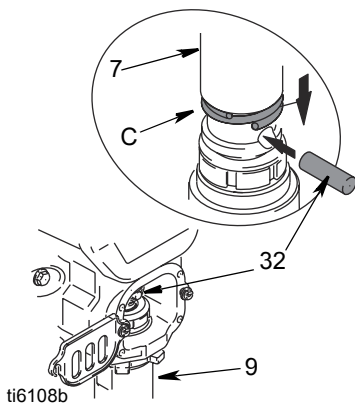
ETTEVAATUST

Kui pumba kontramutter peaks töö ajal lahti tulema, saavad ajami korpuse keermed viga.

1. Sirutage pumba kolvivarras täielikult välja. Määrige pumba varda otsale määreret punktis (D) või ühendusvarda (7) sisse. paigaldage kontramutter (11) pumba keermele.

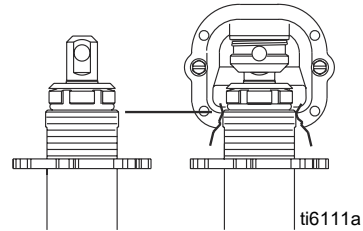


2. Paigaldage pumba varras (D) ühendusvardasse (7).
3. Paigaldage pumba tihvt (32). Kontrollige, et kinnitusvedru (C) oleks pumba tihvti kohal soones.

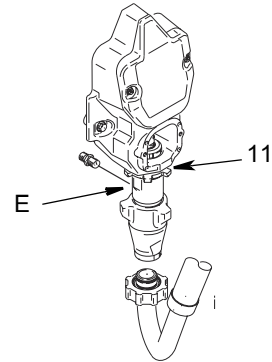


4. Suruge pumba (9), kuni selle keermed haakuvad.

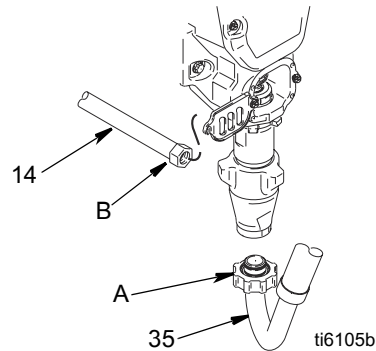
5. Keerake pumba sisse, kuni keermed on ajami korpuse ülemise avaga tasa.



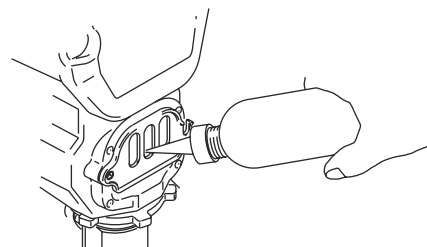
6. Suunake pumba väljund (E) taha.



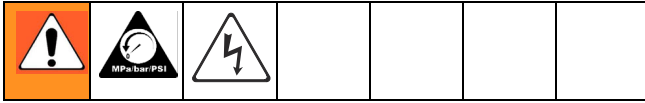
7. Keerake kontramutter (11) üles pumbale, kuni mutter peatub. Pingutage kontramutter käega, seejärel koputage 1/8 kuni 1/4 pööret maksimaalselt 20-untsise haamriga pöördemomendini umbes 75 ft-lb (102 N•m).
8. Paigaldage imitoru (35) ja kõrgsurvevoolik (14). Pingutage mutrid (A) ja (B).



9. Täitke tihendusmutter Graco TSL-iga, kuni vedelik voolab tihendi peale. Pöörake katet (44). Keerake kruvid (30) kinni.

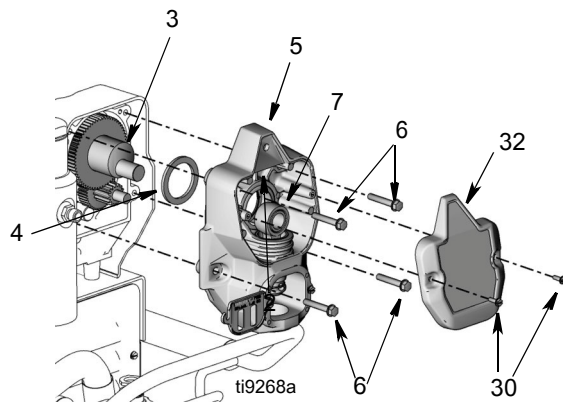


Ajami korpuse vahetamine



Eemaldamine

1. Vabastage rõhk, vt lk 7.
2. Eemaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 13.
3. Eraldage toitejuhe voluvõrgust.



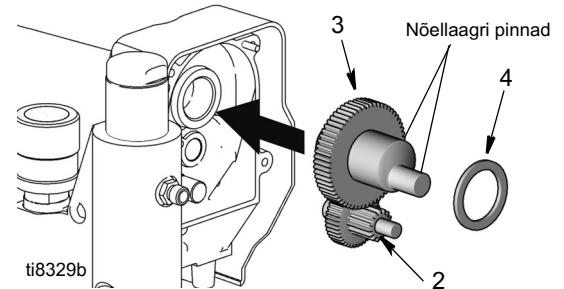
4. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kaas (32).
5. Eemaldage neli kruvi (6).
6. Tõmmake ajami korpus (5) mootori eesmisest otsakuplist välja.
7. Eemaldage hammasrattaplokk (2) ja (3) ning tugilaager (4) ajami korpusest.

ETTEVAATUST

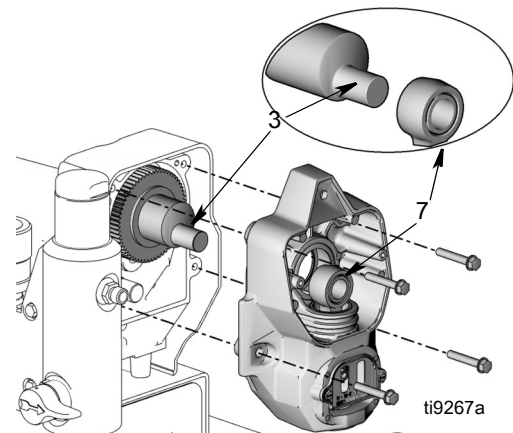
Ärge pillake ajami korpuse (5) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (3) ja (2). Hammasrattaplokk võib jääda haagituks mootori eesmisest otsakuplist või ajami korpuse.

Paigaldamine

1. Määrige hammasrattastele ja nõellaagri pindadele rohkesti määret. Paigaldage tugilaager (4) ja hammasrattad (2) ja (3) eesmise otsakupli korpusesse.



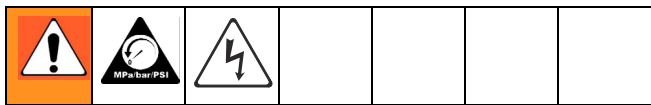
2. Suruge ajami korpus eesmise otsakupli korpusesse. Pistke hammasratta vänt (3) läbi ava ühendusvardas (7).



3. Paigaldage neli kruvi (6).
4. Paigaldage kaas (32) kahe kruviga (30).
5. Paigaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 13.

Pöörlemise test

Vt elektriskeemi, lk 36.



Ankru, mootori mähise ja harja elektrijuhtivuse kontrollimiseks:

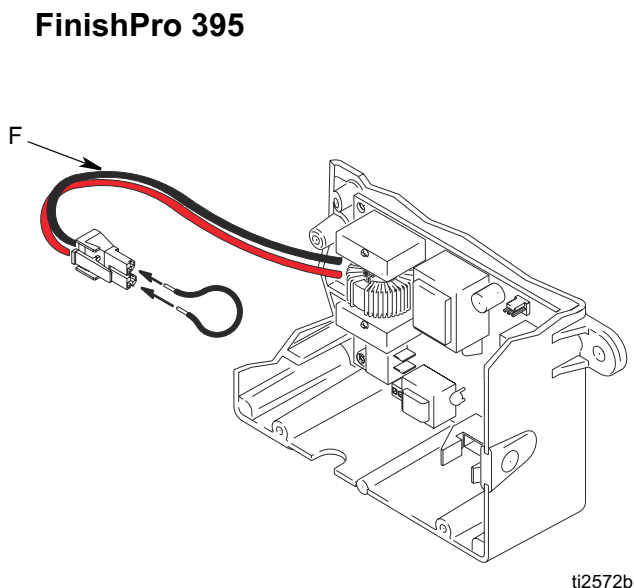
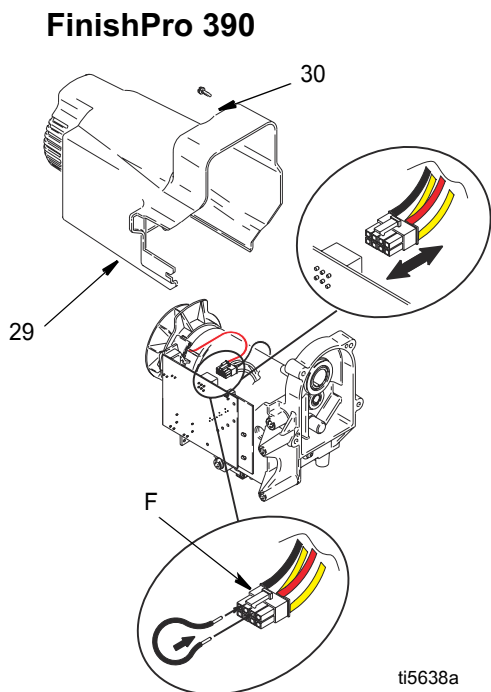
1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29).
3. Eemaldage ajami korpus (5), lk 15.
4. Võtke lahti mootori ühendus (F).

Ankru lühise test

Pöörake mootori ventilaatorit kiiresti käega. Kui mootor pöörleb enne peatumist kaks-kolm pööret, siis lühiseid ei ole. Kui mootor ei pöörle vabalt, on ankru lühises. Vahetage mootor välja, lk 34.

Ankru, harjade ja mootor juhtmete lahtise ahela test (pidevus)

1. Ühendage mootori punane ja must juhe testjuhtmega. Pöörake mootori ventilaatorit käsitsi umbes kaks pööret sekundis.
2. Kui see pöörleb ebaühtlaselt või takistuseta, kontrollige, kas harjakorgid ei puudu, kas harja vedrud ja juhtmed on terved ja kas harjad on kulunud. Parandage vajadust mööda, lk 18.
3. Kui see pöörleb ikka ebaühtlaselt või takistuseta, vahetage mootor välja, lk 34.
4. Ühendage taas mootori ühendus (F).
5. Vahetage ajami korpus välja, lk 15.
6. Eemaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30).



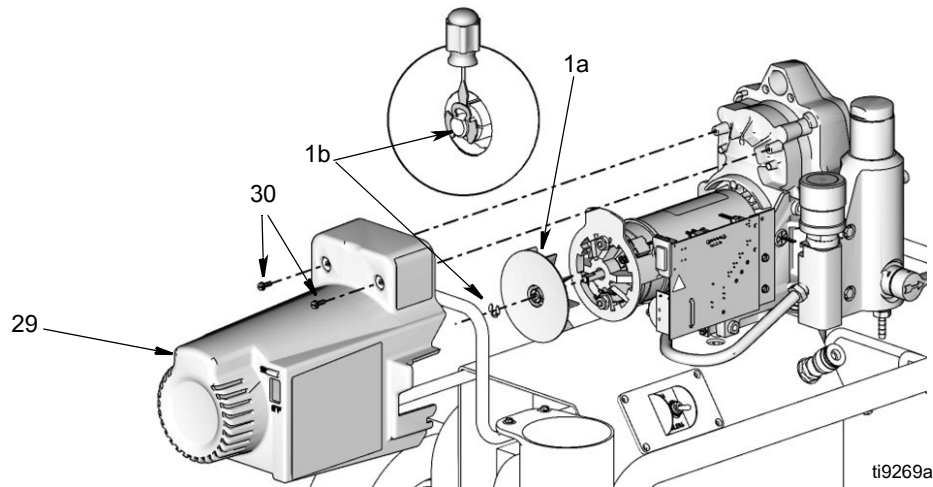
Ventilaatori vahetamine



FinishPro 390

Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29).



ti9269a

3. Eemaldage mootori tagant vedruklamber (1b).
4. Tõmmake ventilaator (100) ära.

Paigaldamine

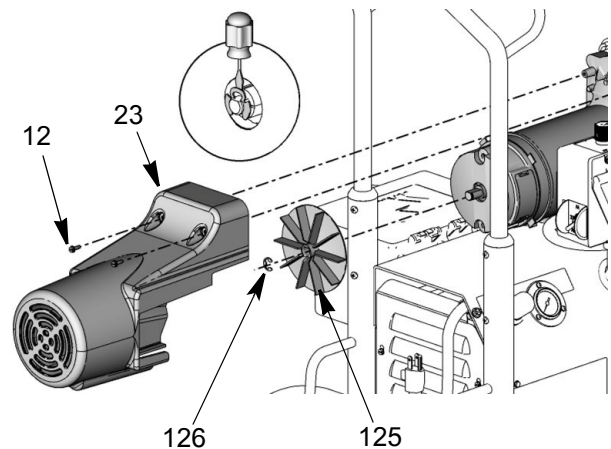
1. Libistage uus ventilaator (1a) kohta mootori taga. Veenduge, et ventilaatori labad oleks mootori suunas, nii nagu näidatud.
2. Paigaldage vedruklamber (1b).
3. Eemaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30).

FinishPro 395

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage neli kruvi (12) ja kate (23).
3. Eemaldage ventilaatoril (125) olev lukustrõngas (126).
4. Tõmmake ventilaator ära.

Paigaldamine

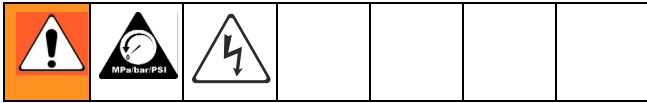
1. Libistage uus ventilaator (125) kohta mootori taga. Veenduge, et ventilaatori labad on mootori suhtes nii, nagu näidatud.
2. Paigaldage lukustrõngas (126).
3. Eemaldage kate (23) ja neli kruvi (12).



ti9604a

Mootori harja vahetamine

Vt elektriskeemi, lk 36.



FinishPro 390

Eemaldamine

Vahetage välja harjad, mis on kulunud lühemaks kui 6 mm (1/4 tolli). Harjad kuluvad mootori eri pooltel erinevalt; kontrollige kumbagi poolt.

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29) (vt joonist leheküljel 16).
3. Võtke lahti mootori ühendus (D) juhtplaadilt (33).
4. Lõigake läbi mähe (F).
5. Leidke kaks kollast juhet (C) (termojuhtmed). Lõigake kumbki kollane juhe keskest läbi.
6. Kangutage lapiku kruvikeerajaga lahti (kaks) harjakorki (A). Eemaldage harjad (B) mootorilt.
7. Visake vana harja kaablikimp minema.
8. Pöörates ventilaatorit käega, puhuge positiivsesse (ülemisse) harjahoidjasse tolmu eemaldamiseks suruõhku.

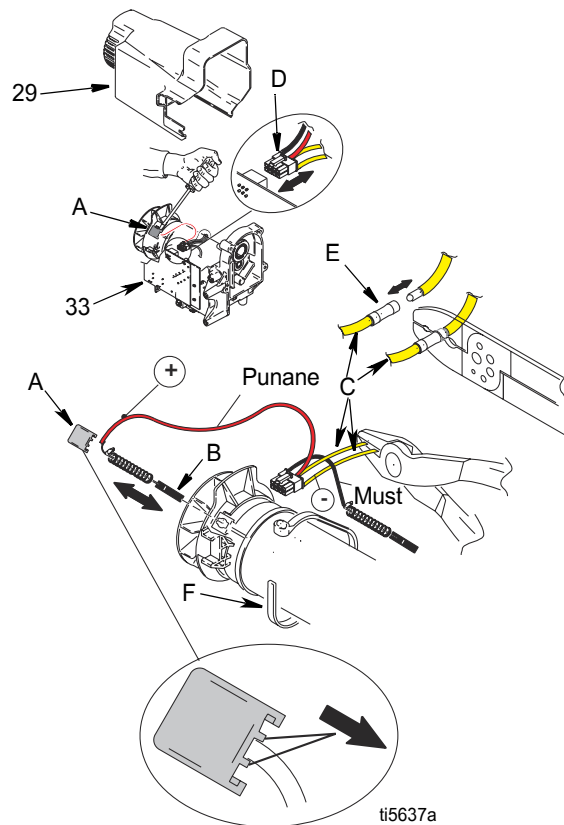
MÄRKUS: Lülitage tolmu kinnipüüdmiseks sisse oma töökoja tolmuimeja. Paigutage vooliku ots negatiivse (alumise) harja hoidja kohale, puhudes samal ajal suruõhku positiivse (ülemise) harja hoidjasse.

Paigaldamine

MÄRKUS: Kasutage kõiki uusi osi teie harjakomplektis. Ärge kasutage vanu osi uuesti, kui on olemas uued varuosad.

1. Juhtmed suunatud mootori esiosa poole, paigaldage uued mootorisse harjad (B). Veenduge, et paigaldate positiivse (punase) harja juhtme mootori ülaossa (nagu näidatud) ja negatiivse (musta) harja juhtme mootori küljesse.
2. Suruge iga kork (A) oma kohale harja kohal. Suunake iga kork 2 eendiga kummalgi pool harja juhet. Kui kork kindlalt paika läheb, kuulete klõpsatust.

3. Koorige juhtme isolatsioon koorimistangidega umbes 6 mm (1/4 tolli) pikkuselt kumbagi kollase juhtme (C) mootoripoolsest otsast.
4. Pistke kooritud ots uue harjasõlme otsa kokkupõimesse (E).
5. Kasutage pressimistöõriista, et pigistada otsa kokkupõime (E) tihedalt ümber kumbagi juhtme. Tõmmake õrnalt kumbagi juhet, et veenduda, et need ei tule lahti.
6. Mähkige komplektis leiduv uus mähe (F) ümber mootori ja juhtmete. Lõigake liigsed otsad ära. Veenduge, et survevoolik ja juhtmekanalid ei jääks sideme sisse.
7. Ühendage mootori ühendus (D) tagasi juhtplaadile (33).



8. Paigaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30) (vt joonist leheküljel 16).

Mootori harja vahetamine

FinishPro 395

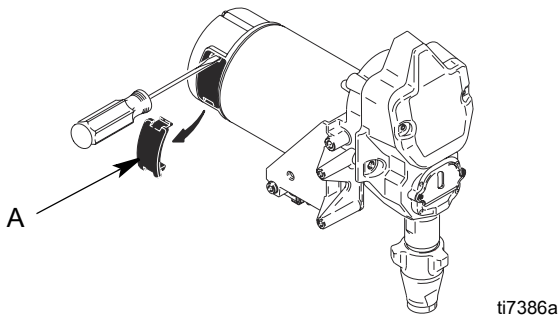
Eemaldamine

Vahetage välja harjad, mis on kulunud lühemaks kui 12,5 mm (1/2 tolli). Harjad kuluvad mootori eri pooltel erinevalt; kontrollige mõlemat poolt. On saadaval harjaparanduskomplekt 287735.

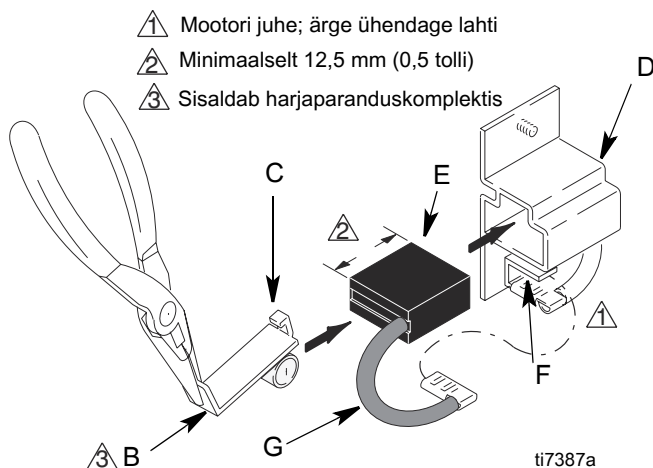
1. Lugege üldist parandamisinfot, lk 7.



2. Vabastage rõhk, vt lk 7.
3. Eemaldage mootori kate ja kaks kontrollimisava katet (A).



4. Vajutage klambrit (B) haagi (C) vabastamiseks harjahoidikust (D). Tõmmake klamber (B) välja.
5. Tõmmake harja juhe (E) klemmi (F) küljest ära. Eemaldage hari (G).

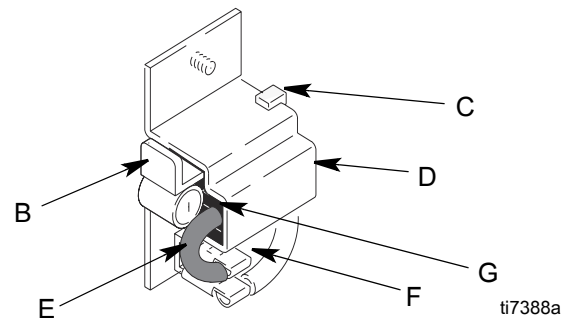


6. Kontrollige kommutaatorit üleliigse kulumise, põlemise ja lohku suhtes. Kommutaatori must värvus on normaalne. Kui harjad kuluvad liiga kiiresti, laske mootoriparandustöökojas kommutaatori pinda tasandada.

Paigaldamine

ETTEVAATUST

Harjade paigaldamisel järgige hoolikalt kõiki samme, et vältida osade kahjustamist.



1. Paigaldage uus hari (G) koos juhtmega harjahoidikusse (D).
2. Lükake harja juhe (E) klemmi (F) külge.
3. Paigaldage klamber (B). Lükake alla, et viia haak (C) harjahoidikusse (D).
4. Korrake teisel pool.
5. Testige harju.
 - a. Eemaldage pump. Vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 13.
 - b. Kui pihusti on välja lülitatud (OFF), keerake rõhuregulaator vastupäeva lõpuni, et rõhk miinimumini viia. Ühendage pihusti vooluvõrku.
 - c. Lülitage pihusti sisse. Suurendage aeglaselt rõhku, kuni mootor töötab täiskiirusel.

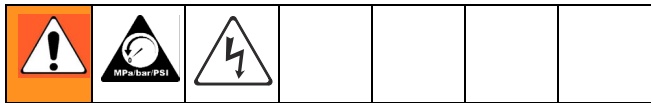
ETTEVAATUST

Ärge laske pihustit harjade kontrollimisel kauem tühijooksul töötada kui 30 sekundit, et vältida mahtpumba tihendite kahjustamist.

6. Paigaldage kontrollimisavade katted (A) ja vahetihendid.
7. Töötage harjad sisse.
 - a. Laske pihustil tühikäigul 1 tund töötada.
 - b. Paigaldage pump. Vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 13.

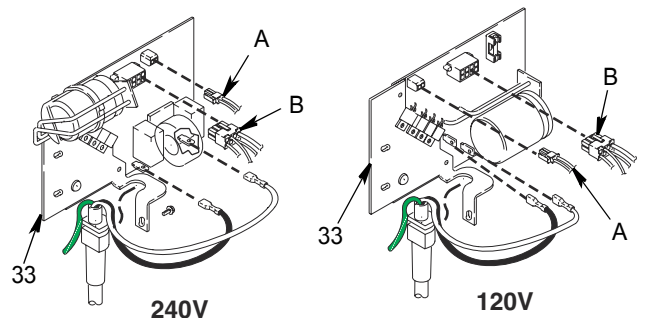
Juhtplaadi vahetamine

Vt elektriskeemi, lk 36.



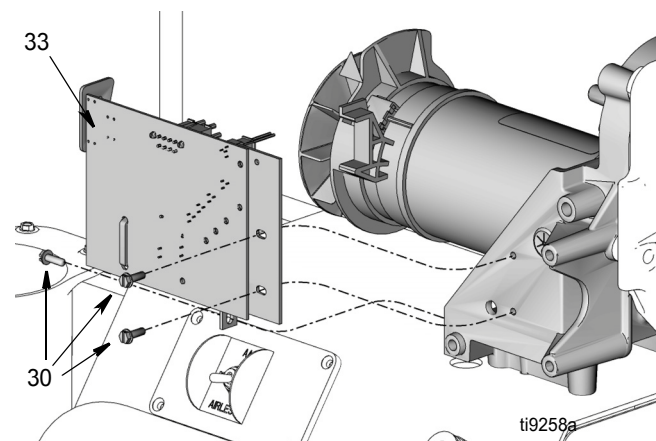
FinishPro 390 Eemaldamine

1. Vabastage rõhk, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29) (vt joonist leheküljel 16).
3. Võtke lahti rõhklüliti ühendus (A) juhtplaadilt (33).



ti6143b

4. Võtke lahti mootori ühendus (B) juhtplaadilt (33).
5. Eemaldage kolm kruvi (30), mis hoiavad juhtplaati korpusel (kaks asuvad ees ja üks taga toitejuhtme juures).

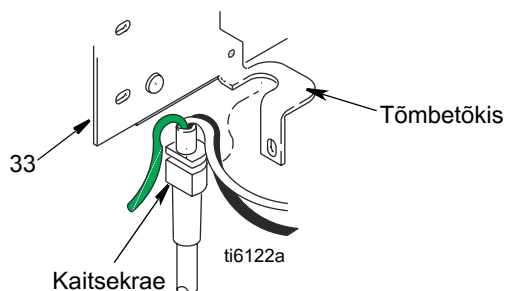


6. Tõmmake juhtplaat veidi välja, seejärel libistage seda taha ja raamilt maha.

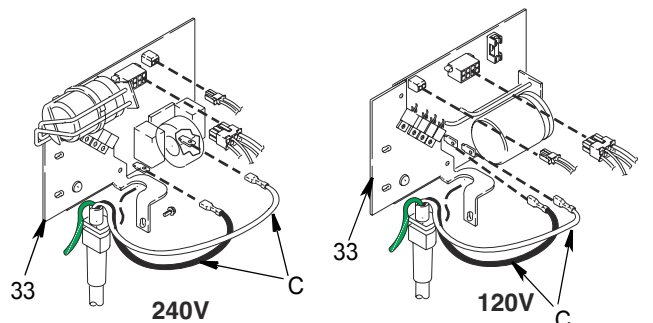
MÄRKUS: Veenduge, et toitejuhe on vaba ega ole mähitud poolile.

7. Võtke tõmbetõkiselt kaitsekrae ja juhtmed.

MÄRKUS: Maandusjuhe jääb maanduskruvi abil pihustajaga ühendatuks.



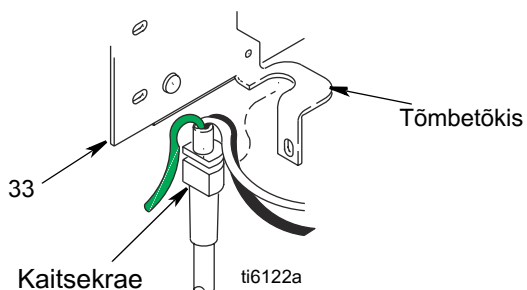
8. Ühendage kaks toitejuhtme liitmikku (C) juhtplaadi küljest lahti.



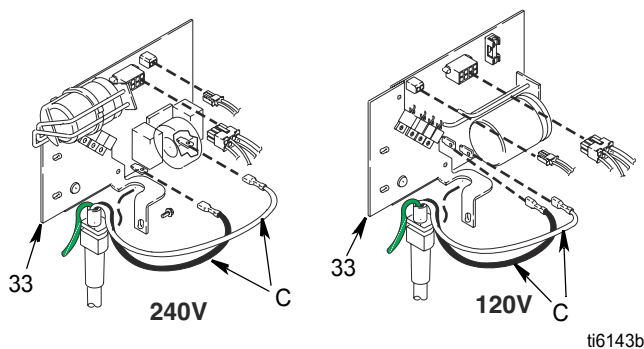
ti6143b

Paigaldamine

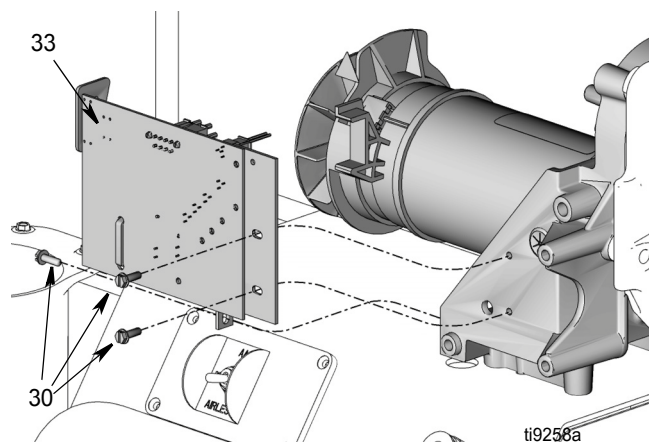
1. Pistke kaitsekrae ja toitekaabli juhtmed läbi tõmbetõkise juhtplaadis (33).



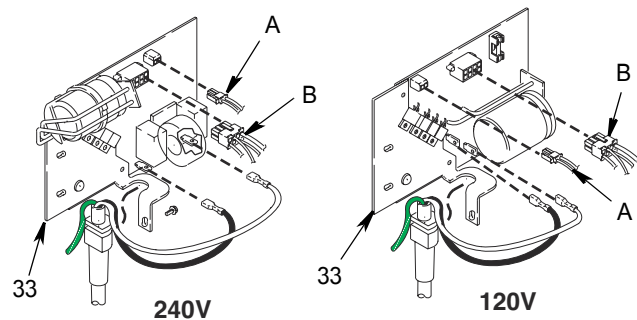
2. Ühendage toitejuhtme ühendused õigete, juhtplaadil märgitud terminalidega (120 V, must ja valge, 240 V, sinine ja pruun) juhtplaadil (33).



3. Libistage juhtplaat ettevaatlikult oma kohale mootori raami küljel.



4. Paigaldage kolm kruvi (30). Keerake kinni kuni pöördemomendini 3,4—3,9 Nm.

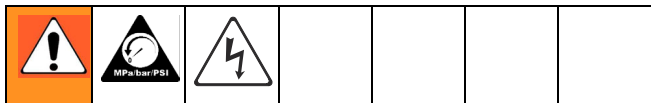


ti6143b

5. Kinnitage mootori ühendus (B) ja rõhu regulaatori sõlme ühendus (A) tagasi.
6. Paigaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30) (vt joonist leheküljel 16).

FinishPro 395

Vt elektriskeemi, lk 36.

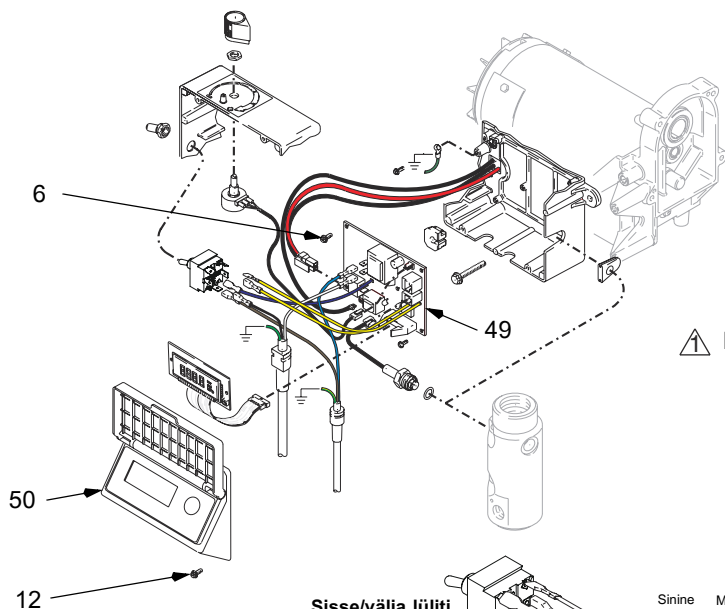


Eemaldamine

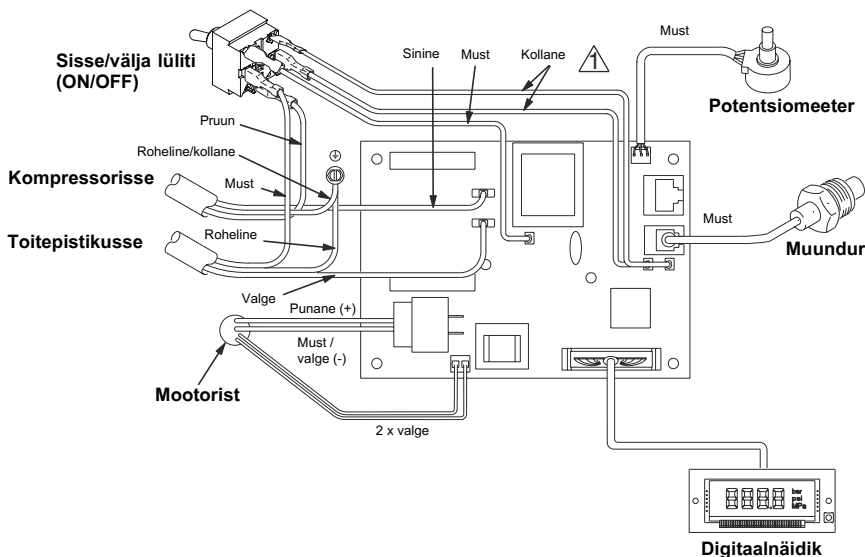
1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage neli kruvi (12) ja kate (50).
3. Ühendage lahti kõik mootori juhtpaneeli (49) küljes olevad juhtmed.
4. Eemaldage kruvid (6) ja mootori juhtplaat.

Paigaldamine

1. Puhastage mootori juhtplaadi tagaküljel olev plokk (49). Kandke plokkile väike kogus termopastat.
2. Paigaldage mootori juhtplaat (6) kruvidega.
3. Ühendage kõik juhtmed mootori juhtplaadi külge.
4. Ühendage kõik lahtised juhtmed kimpudesse, nii et need ei puutuks kokku filtripaneeli induktori mähisega.
5. Paigaldage kate (50) nelja kruviga (6).



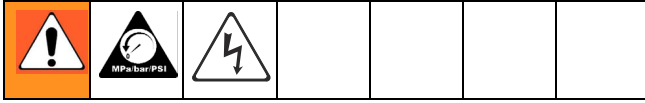
⚠ Kollased juhtmed ei ole 240 V mudeli puhul kasutusel



ti9715a

Sisse/välja lüliti vahetamine

Vt elektriskeemi, lk 36.



FinishPro 395

1. Vabastage rõhk, vt lk 7.
2. Eemaldage neli kruvi (12) ja rõhuregulaatori kate (50).

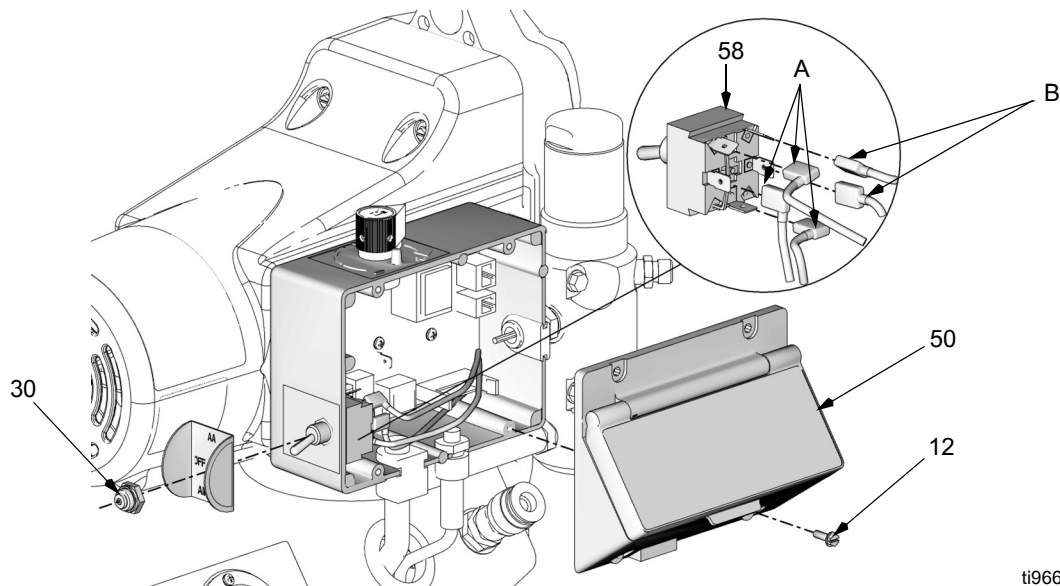
Märkus: enne eemaldamist tähistage juhtmed, et need oleksid kokkupanemisel identifitseeritavad.

3. Ühendage kolm juhet (A) SISSE/VÄLJA lüliti (58) küljest lahti.
4. Eemaldage lülitismehhanism ja mutter (30).

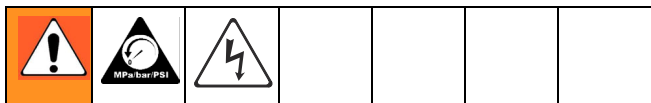
5. Ühendage kollased juhtmed (B) SISSE/VÄLJA lüliti küljest lahti. Eemaldage SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti.

Paigaldamine

1. Ühendage kaks kollast juhet (B) SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti (58) külge.
2. Paigaldage uus SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti (58). Paigaldage lülitismehhanism ja mutter (30).
3. Ühendage kolm juhet (A) SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti külge.
4. Paigaldage rõhuregulaatori kate (50) nelja kruviga (12).



ti9665a



FinishPro 390

Eemaldamine

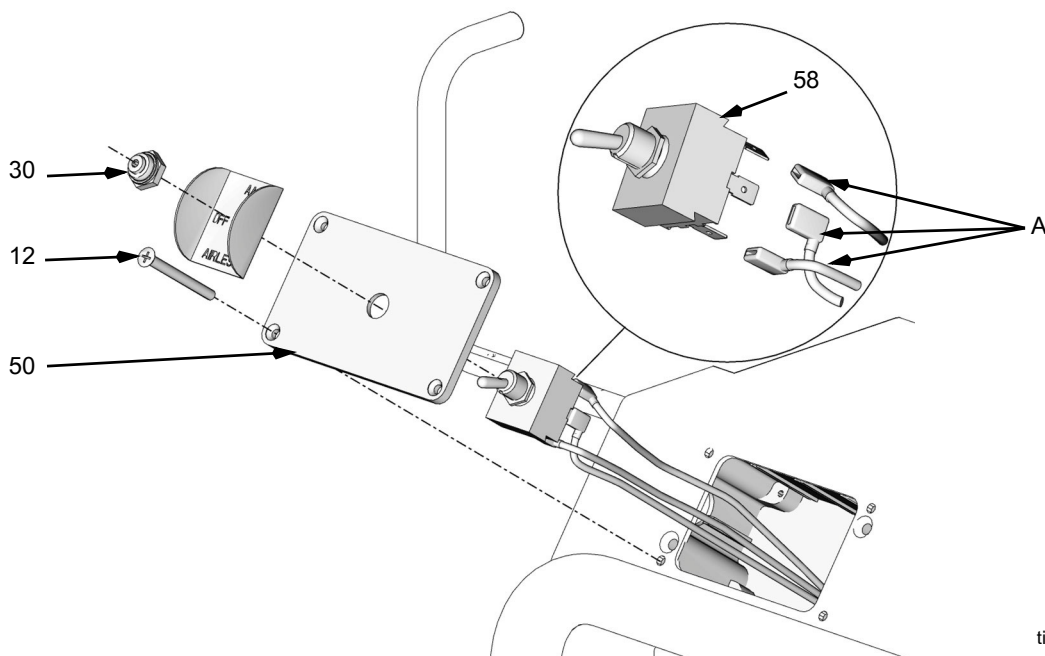
1. Vabastage rõhk, vt lk 7.
2. Eemaldage neli kruvi (12) ja lülituspaneeli kate (50).

MÄRKUS: Märkus: enne eemaldamist tähistage juhtmed, et need oleksid kokupanemisel identifitseeritavad.

3. Ühendage kolm juhet (A) SISSE/VÄLJA lüliti (58) küljest lahti.
4. Eemaldage lülitusmehhanism ja mutter (30). Eemaldage SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti (58).

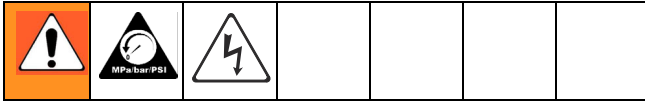
Paigaldamine

1. Paigaldage uus SISSE/VÄLJA (ON/OFF) lüliti (58). Paigaldage lülitusmehhanism ja mutter (30).
2. Ühendage kolm juhet (A) Eemaldage SISSE/VÄLJA lüliti (58) külge.
3. Paigaldage lülituskilbi kate (50) nelja kruviga (12).



ti9649a

Kaitsme vahetamine



Ainult mudeli FinishPro 390 puhul

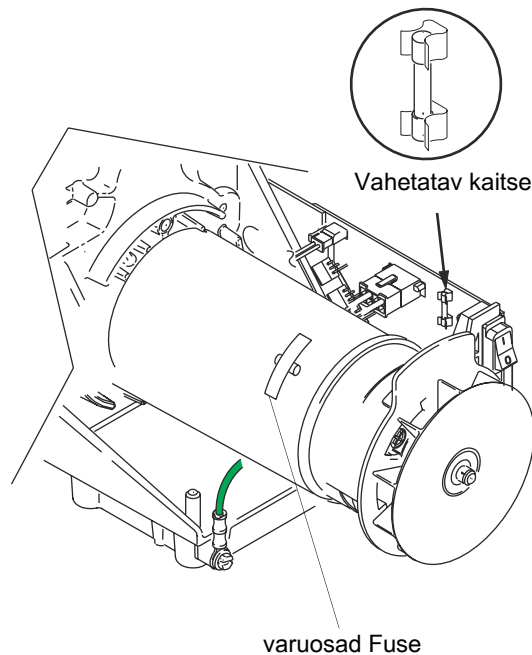
Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29) (vt joonist leheküljel 16).

3. Eemaldage kaitse juhtplaadilt.
4. Eemalda vaba fuse osutatakse mootor.

Paigaldamine

1. Paigaldage juhtplaadile uus kaitse.
2. Paigaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30) (vt joonist leheküljel 16).



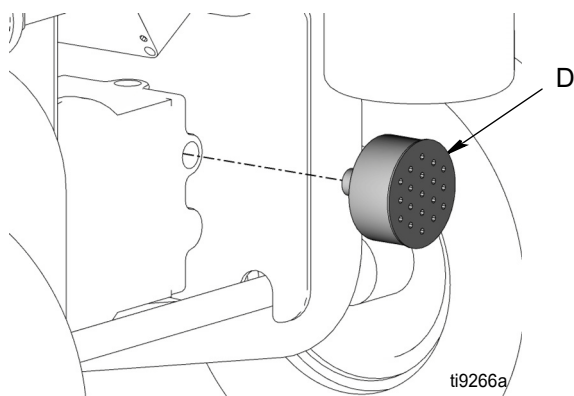
ti9134b

Õhufiltri eemaldamine ja paigaldamine



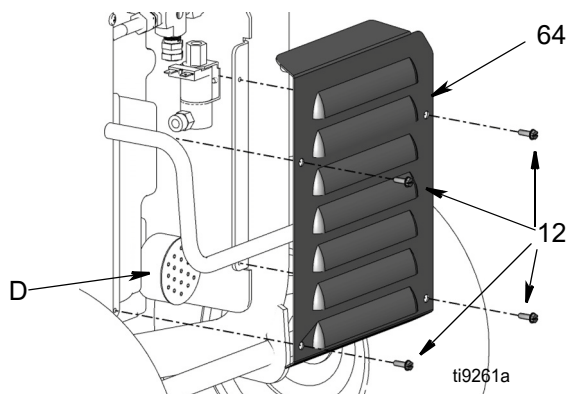
Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. **FinishPro 390:** Keerake filter (D) pihusti tagaküljelt lahti. Paigaldage uus filter kompressori filtri komplektist 288724.



FinishPro 395:

- a. Eemaldage neli kruvi (12) ventilatsiooniavadega kate (64) küljest.
- b. Keerake filter (D) pihusti tagaküljelt lahti. Paigaldage kompressori filtrikomplektist 288724 uus filter.
- c. Eemaldage tagumine kate (64) nelja kruviga (12).



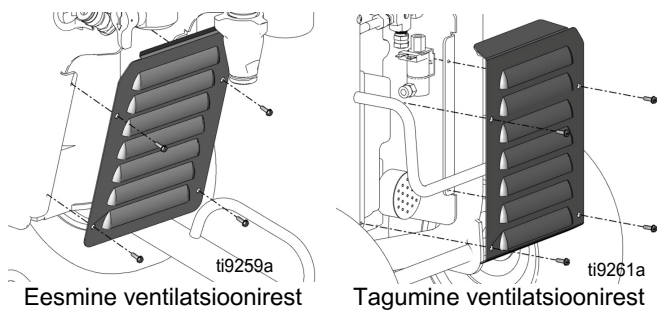
Kompressori asendamine ja remont



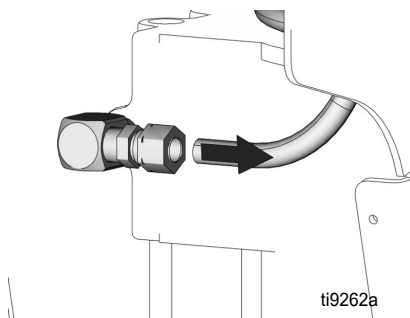
Kompressori remondiks kasutage kompressori hoolduskomplekti 288723. Teavet vaadake kaasasolevast Thomase kompressori juhendist. Kompressori kolvikomplekti asendamiseks kasutage hoolduskomplekti 288723.

Kompressori eemaldamine pihusti küljest

1. **Alandage rõhku**, lk 7. Ühendage toitejuhe väljundpesast lahti.
2. Eemaldage pihusti küljest eesmine ja tagumine rest.



3. Eemaldage pihusti küljest tööriistakarp.
4. Keerake lahti liitmikud pihusti ees- ja tagaosas.

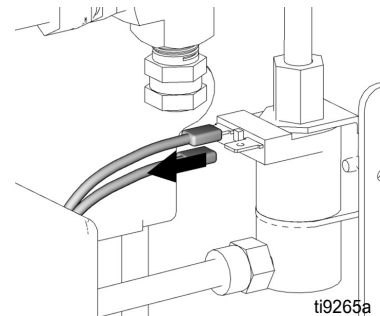


5. Eemaldage torud.

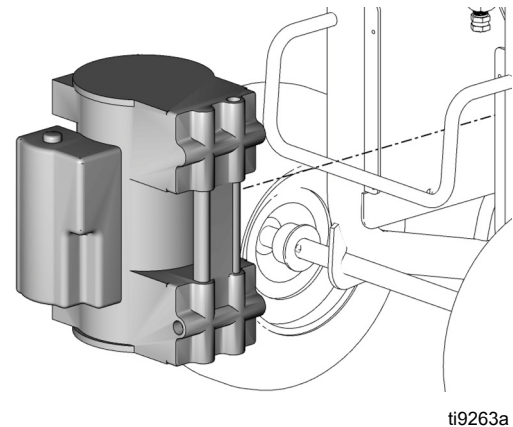
ETTEVAATUST

Vältimaks torude kahjustamist, tuleb esmalt eemaldada surveliitmikud.

6. Ühendage pihusti tagaküljel solenoidklapi küljest lahti elektriühendus.



7. Eemaldage kompressori tagant summuti.
8. Eemaldage pihusti küljest neli kruvi kohas, kust eelnevalt eemaldasite tööriistakasti.

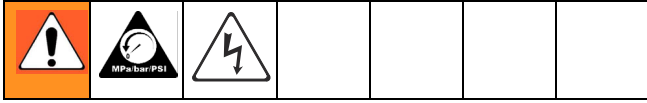


MÄRKUS: võtke kõigepealt ära alumised kruvid. Enne viimase kruvi eemaldamist hoidke kompressorit kinni, et see alt välja ei kukuks.

9. Eemaldage kompressor pihusti küljest.
10. Ühendage lahti elektriidoide.

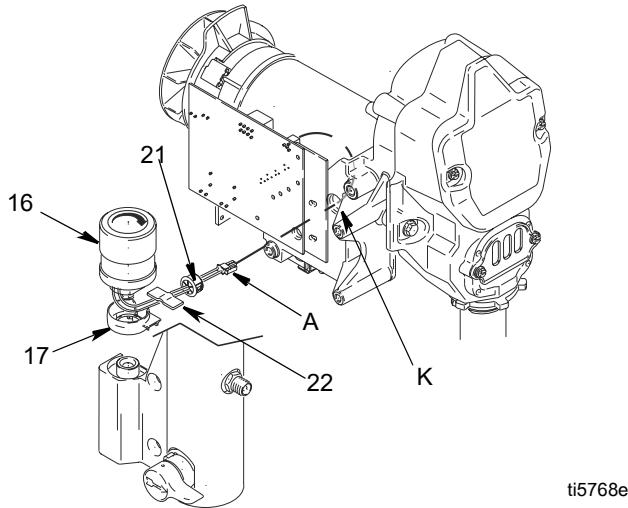
Rõhuregulaatori vahetamine: FinishPro 390

Vt elektriskeemi, lk 36.



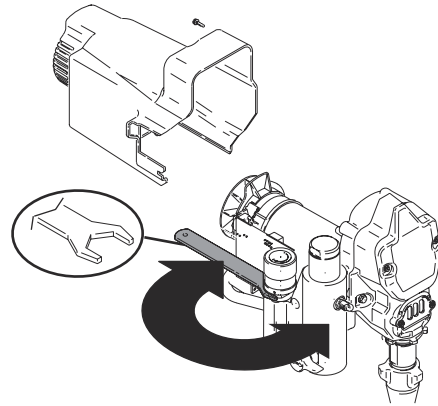
Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage kaks kruvi (30) ja kapott (29) (vt joonist leheküljel 16).
3. Võtke lahti rõhklüliti ühendus (A) juhtplaadilt (33).
4. Eemaldage juhtmeid kollektori küljes hoidev lint (22).
5. Tõmmake juhtmed tagasi läbi ava (K) korpuses.



ti5768e

6. Pöörake rõhu juhtnuppu (16) vastupäeva nii kaugele kui saate, et pääseda ligi tahkudele kummalgi pool rõhu juhtsõlme.
7. Lõdvestage rõhuregulaatori sõlm 26 mm (1 tolli) mutrivõtme ja keerake seejärel lahti.



ti5766c

MÄRKUS: Kui kavatsete rõhuregulaatori sõlme uuesti kasutada, olge väga ettevaatlik, et sõlme lahtikruvimisel mitte vigastada ega sassi ajada selle juhtmeid.

8. Eemaldage rõhuregulaatori sõlm.

Paigaldamine

MÄRKUS: Vaadake rõhu reguleerija sõlm enne paigaldamist üle, et veenduda, et rõngastihend oleks paigaldatud ja omal kohal.

1. Joondage kaitsekrae (17) vedelikukollektoril nii, et ava oleks mootori suunas.
2. Määrige rõhuregulaatori sõlme keermele (16) Loctite'i®.
3. Keerake rõhuregulaatori sõlm (16) kollektorisse ja pingutage pöördemomendini 17,0 Nm.

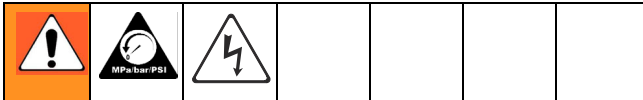
MÄRKUS: Olge ettevaatlik rõhu juhtimisnupu pingutamisel, et juhtmeid ei pigistataks rõhu juhtsõlme ja vedeliku kollektori vahele.

4. Mähkige juhtmed ümber nupu ja pistke läbi pilu kaitsekraes (21).
5. Pistke kaitsekrae (21) avasse (K) korpuses. Kinnitage juhtmed kollektori korpusele kleeplindiga (22).
6. Ühendage rõhklüliti ühendus (A) juhtplaadile (33) tagasi.
7. Paigaldage kapott (29) ja kaks kruvi (30) (vt joonist leheküljel 15).

Mootori juhtpaneeli diagnostika: FinishPro 395

ETTEVAATUST

Ärge laske pihustil tekitada vedelikurõhku, kui rõhumuundur ei ole paigaldatud. Testmuunduri kasutamisel jätke tühjendusventiil lahti.

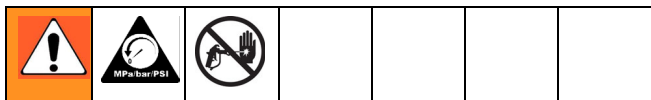


- Hoidke uus muundur testimiseks käepärasel.
- Vt Teated digitaalsel indikaatoril, page 30.

1. Vabastage rõhk (vt lk 7) ja eemaldage pihusti vooluvõrgust.
2. Eemaldage kruvid ja kate.
3. Lülitage SISSE/VÄLJA lüliti sisse.
4. Jälgige valgusdiodi (LED) tööd ja vaadake järgmist tabelit:

VALGUSDIOOD vilgub	Pihusti kasutamine	Tähendus	Võimalik lahendus
Üks kord	Pihusti töötab	Normaalne töö	Ärge tehke midagi
Kaks korda järjest	Pihusti lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi kaks korda järjest	Rõhukadu. Rõhk on suurem kui 4500 psi (310 baari) või on rõhumuundur kahjustunud	Asendage mootori juhtplaat või rõhumuundur
Kolm korda järjest	Pihusti lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi kolm korda järjest	Rõhumuundur on vigane või puudub	Kontrollige muunduri ühendust. Avage tühjendusventiil. Asendage pihusti muundur uuega. Kui pihusti hakkab tööle, vahetage muundur välja
Neli korda järjest	Pihusti lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi neli korda järjest	Toitepinge on liiga kõrge	Kontrollige toitepinget
Viis korda järjest	Pihusti ei käivitu või lülitub välja ja valgusdiod (LED) vilgub edasi viis korda järjest	Mootori viga	Kontrollige, kas rootor on blokeerunud, juhtmed lühiühenduses või mootor lahti ühendatud. Parandage või asendage vigased osad

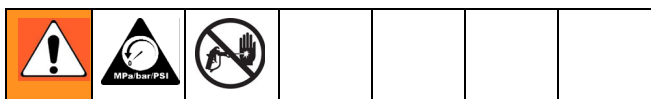
Teated digitaalsel indikaatoril: FinishPro 395



- Kuva puudumine ei tähenda, et pihusti pole rõhu all. Enne parandamist vabastage rõhk.

Näidik	Pihusti kasutamine	Tähendus	Võimalik lahendus
Kuva puudub	Pihusti peatub. Toide puudub. Pihusti võib olla rõhu all.	Toitepinge kadumine.	Kontrollige toiteallikat. Enne parandamist või lahtivõtmist vabastage rõhk.
3000 psi 210 baari 21 Mpa	Pihusti on rõhu all. Toitepinge on olemas (Rõhk sõltub pihustusotsiku suuruselt ja rõhuregulaatori asendist.)	Normaalne töö.	Pihustage.
E=02	Pihusti võib jätkata tööd. Toitepinge on olemas.	Rõhk on suurem kui 4500 psi (310 baari, 31 MPa) või on rõhumuundur vigane.	Asendage rõhu juhtplaat või rõhumuundur.
E=03	Pihusti seiskub. Toitepinge on olemas.	Rõhumuundur on vigane, ühendus halb või juhe katki.	Kontrollige muunduri ühendust. Avage tühendusventiil. Asendage pihusti muundur uuega. Kui pihusti hakkab tööle, vahetage muundur välja.
E=04	Pihusti seiskub. Toitepinge on olemas.	Toitepinge on liiga kõrge.	Kontrollige toitepinget.
E=05	Pihusti ei käivitu või seiskub. Toitepinge on olemas.	Mootori viga.	Kontrollige, kas rootor on blokeerunud, juhtmed lühiühenduses või mootor lahti ühendatud. Parandage või asendage vigased osad.
----	Toitepinge on olemas.	Rõhk on alla 200 psi (14 baari, 1,4 MPa).	Suurendage soovi korral rõhku. Tühendusklapp võib olla lahti.
TÜHI	Pihusti seiskub. Toitepinge on olemas.	Tühi värvianum. Rõhukadu.	Täitke värvianum. Kontrollige, et puuduvad lekked ja pumba sissepääsuava poleks ummistunud. Korrake käivitusprotseduuri.

Rõhumuundur: FinishPro 395



- Lükake muunduri juhtme plastliitmik alla läbi muunduri kaitserõnga.
- Eemaldage rõhumuundur ja tihendi o-rõngas filtri korpuse küljest.

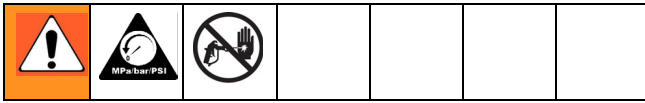
Eemaldamine

- Vabastage rõhk, vt 7. Eemaldage pihusti vooluvõrgust.
- Eemaldage kruvid ja kate.
- Ühendage muunduri juhe (E) mootori juhtplaadi küljest lahti.
- Eemaldage kaks kruvi ja filtri korpus.

Paigaldamine

- Paigaldage o-rõngas ja rõhumuundur filtri korpusesse. Pingutage pöördemomendini 30-35 ft-lb.
- Lükake muunduri liitmiku plastühendus üles läbi muunduri kaitserõnga.
- Paigaldage filtri korpus kahe kruviga.
- Ühendage juhe mootori juhtplaadi külge.
- Paigaldage kaas kruvidega.

Rõhureguleerimis- potentsiomeeter: FinishPro 395



Eemaldamine

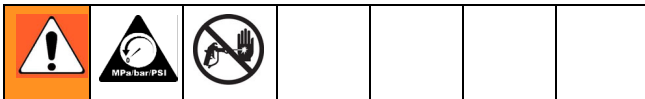
1. **Vabastage rõhk**, vt 7. Eemaldage pihusti vooluvõrgust.
2. Eemaldage kruvid ja kate.
3. Ühendage kõik juhtmed mootori juhtplaadi küljest lahti.
4. Eemaldage potentsiomeetri nupp, mutter ja rõhureguleerimispotentsiomeeter.

Paigaldamine

1. Paigaldage potentsiomeetri nupp, mutter ja rõhureguleerimispotentsiomeeter.
 - a. Keerake potentsiomeeter päripäeva lõpuni välja.
 - b. Paigaldage nupp päripäeva lõppasendisse.
2. Ühendage kõik juhtmed mootori juhtplaadi külge.
3. Paigaldage kaas kruvidega.

Salvestatud andmed

SmartControl sisaldab andmeid, mis aitavad veaotsingu ja hoolduse juures. Andmete nägemiseks digitaalsel indikaatoril toimige järgmiselt:



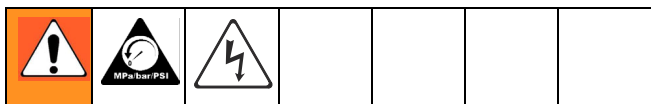
1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7.
2. Ühendage pihusti vooluvõrku.
3. Hoidke digitaalse indikaatori nuppu all ja lülitage pihusti sisse.
4. Laste indikaatori nupp umbes 1 sekund pärast pihusti sisselülitamist lahti.

Mõne sekundi jooksul kuvatakse pihuti mudeli number ja seejärel ilmub indikaatorile 1. andmepesa sisu.

5. Järgmise andmepesa sisu kuvamiseks vajutage indikaatori nuppu.
6. Andmete vaatamise režiimi jäämiseks lülitage pihusti välja (OFF) ja seejärel uuesti sisse (ON).

Andmepesa	Tähendus
1	Tundide arv, mille jooksul vooluvõrku ühendatud pihustil on olnud toide sisse lülitatud
2	Tundide arv, mille jooksul mootor on töötanud
3	Viimane veakood. Hoidke indikaatori nuppu all veakoodi nullimiseks (E=00)
4	Tarkvara versioon

Tühjendusklapi asendamine



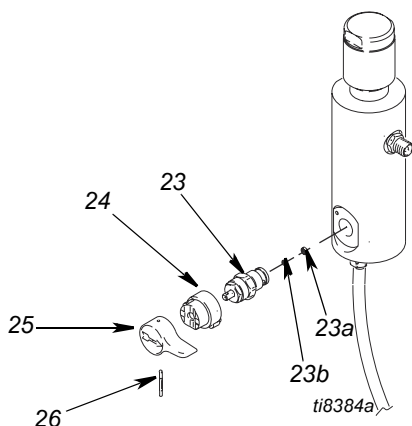
Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Koputage tihvt (26) kärni ja vasara abil tühjendushoova (25) sees välja.
3. Tõmmake tühjendushoob (25) ja alus (24) tühjendusklapi (23) küljest ära.
4. Keerake tühjendusklapp (23) mutrivõtmega lahti ja eemaldage see kollektori (15) küljest.

Paigaldamine

MÄRKUS: Enne uue tühjendusklapi paigaldamist veenduge, et vana vahetihend (23a) ja pesa (23b) ei oleks enam kollektori sees.

1. Keerake tühjendusklapp (23) kollektori (15) avasse.
2. Keerake see käsitsi kõvasti kinni. Keerake klapp mutrivõtme abil kinni pöördemomendini 13—15 Nm.
3. Lükake alus (24) üle tühjendusklapi (23) ja seejärel tühjendushoob (25) üle aluse (24).
4. Paigaldage tihvt (26) tühjendushoova (25) sisse. Vajadusel kasutage selle oma kohale koputamiseks haamrit.



Tühjendusliini eemaldamine/asendamine

FinishPro 390

Eemaldamine

Et eemaldada tühjendusliin (40) kollektorilt:

1. Lõigake tühjendusliin (40) kidaliselt kinnitusest (20) ära.
2. Keerake kidaline kinnitus (20) kollektorilt ära.

MÄRKUS: Kui vahetate välja vaid kollektori ning kasutate olemasolevat kidalist kinnitust (20) ja tühjendusliini (40) edasi, peate lõikama terava noaga kidaliselt kinnitusest (20) maha liigse tühjendusliinimaterjali.

Paigaldamine

1. Keerake kidaline kinnitus (20) kollektorisse.

2. Suruge tühjendusliin (40) kidalisele kinnitusele (20).

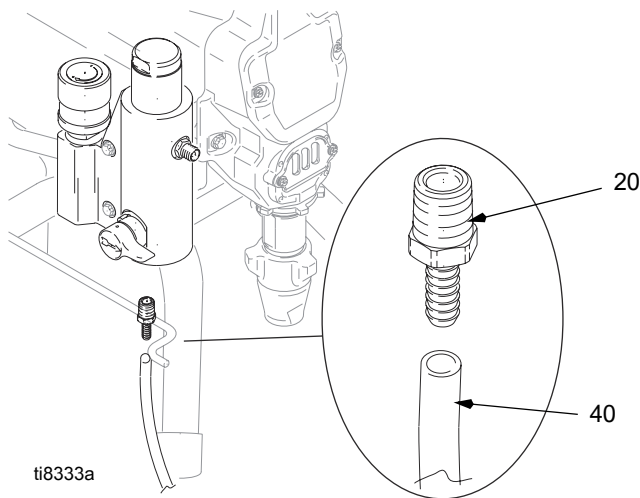
MÄRKUS: Et muuta tühjendusliin painduvamaks ja kergemini paigaldatavaks kidalisele kinnitusele, soojendage tühjendusliini otsa (40) fööniga või pistes otsa mõneks sekundiks kuuma vette.

FinishPro 395

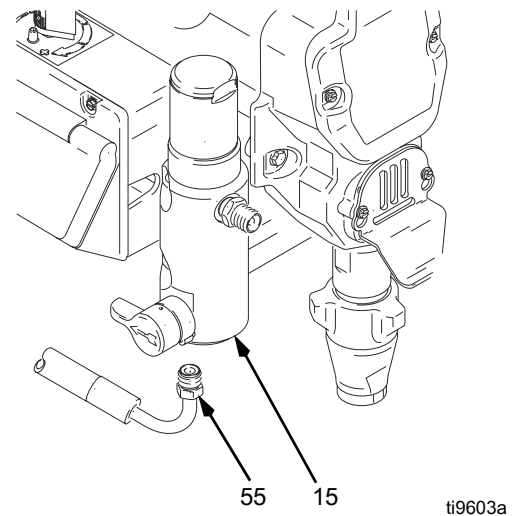
Eemaldamine: Keerake tühjendusliin (55) filtri kollektori (15) küljest lahti.

Paigaldamine: Keerake tühjendusliin (55) filtri liitmiku (15) külge.

FinishPro 390

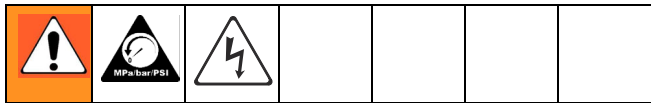


FinishPro 395



Mootori vahetamine

Vt elektriskeemi, lk 36.



ETTEVAATUST

Ärge pillake ajami korpuse (5) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (3) ja (2). Hammasrattaplokk võib jääda haagituks mootori eesmise otsakuplisse või ajami korpuse.

FinishPro 390

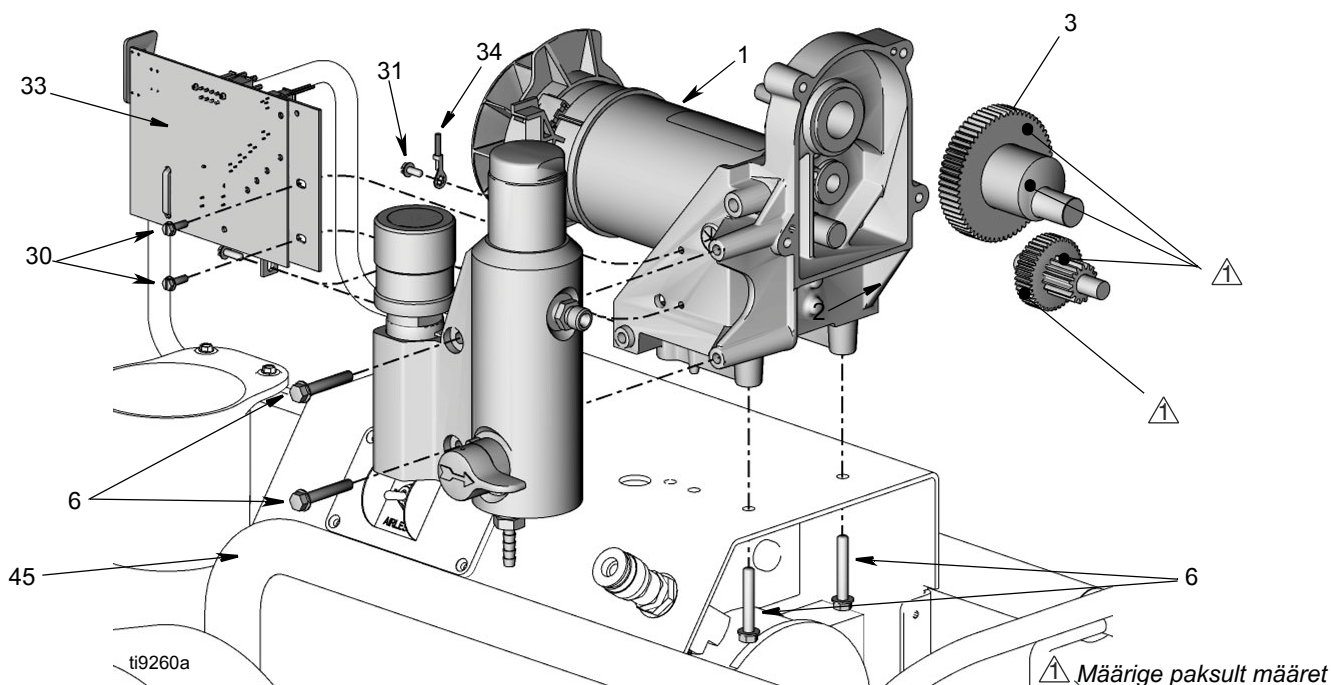
Eemaldamine

1. **Vabastage rõhk**, vt lk 7. Eraldage toitejuhe vooluvõrgust.
2. Eemaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 13.
3. Eemaldage ajami korpus, **Ajami korpuse vahetamine**, lk 15.
4. Eemaldage kaks kruvi (6) ja kollektor (15).

5. Ühendage kõik juhtmed plaadi (33) küljest lahti ja eemaldage juhtplaat. Vt **Juhtplaadi vahetamine, FinishPro 390**, lk 19.
6. Eemaldage maandusjuhe (G) mootori otsakupliit.
7. Eemaldage neli kruvi (6) ja mootor (1) raamilt (45).

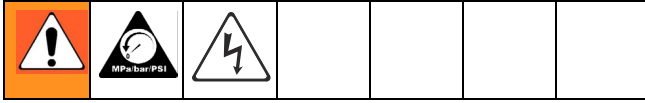
Paigaldamine

1. Paigaldage uus mootor (1) raamile (45) nelja kruviga (6).
2. Paigaldage kollektor (15) kahe kruviga (6).
3. Paigaldage juhtplaat (33) kolme kruviga (30). Ühendage kõik juhtmed plaadiga. Vt **Juhtplaadi vahetamine, FinishPro 390**, lk 19 ja **Elektriskeem**, lk 36.
4. Ühendage maandusjuhe (G) mootoriga roheline maanduskruvi (31) abil.
5. Paigaldage ajami korpus. **Ajami korpuse vahetamine**, lk 15.
6. Paigaldage pump (9). **Mahtpumba vahetamine**, lk 13.
7. Paigaldage kapott (29) kahe kruvi (30) abil (vt joonist leheküljel 16).



Mootori väljavahetamine

Vt elektriskeemi, lk 36.



FinishPro 395

ETTEVAATUST

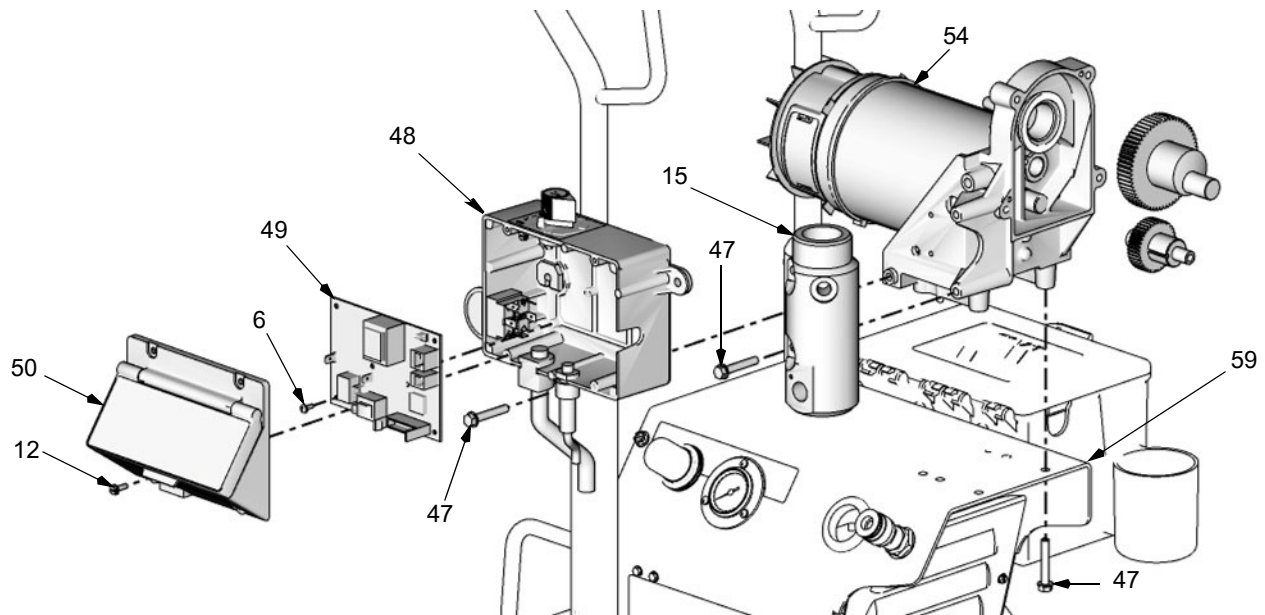
Ärge pillake ajami korpusest (42) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (44) ja (40). Hammasrattaplokk võib jääda mootori eesmisse otsakuplisse või ajami korpuse.

Eemaldamine

1. Vabastage rõhk, vt lk 7.
2. Eemaldage pump (41), vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 13.
3. Eemaldage ajami korpus (42), vt **Ajami korpuse vahetamine**, lk 15.
4. Eemaldage kruvid (12) kattelt (50).
5. Ühendage plaadi (49) küljest lahti kõik juhtmed. Eemaldage kruvid (6) ja paneel.
6. Eemaldage kruvid (47) ja juhtkarp (48).
7. Eemaldage kruvid (47) ja torustik (15).
8. Eemaldage kruvid (47) ja mootor (54) raamilt (59).

Paigaldamine

1. Paigaldage uus mootor (54) raamile (59) kruvidega (47).
2. Paigaldage torustik (15) kruvidega (47).
3. Kinnitage juhtkarp (48) kruvidega (47).
4. Paigaldage paneel (49) kruvidega (6). Ühendage kõik juhtmed plaadi külge. Vaadake oma pihustimudeli elektriskeemi leheküljel 36.
5. Paigaldage ajami korpus (42); vt **Ajami korpuse vahetamine**, lk 15.
6. Paigaldage pump (41), vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 13.

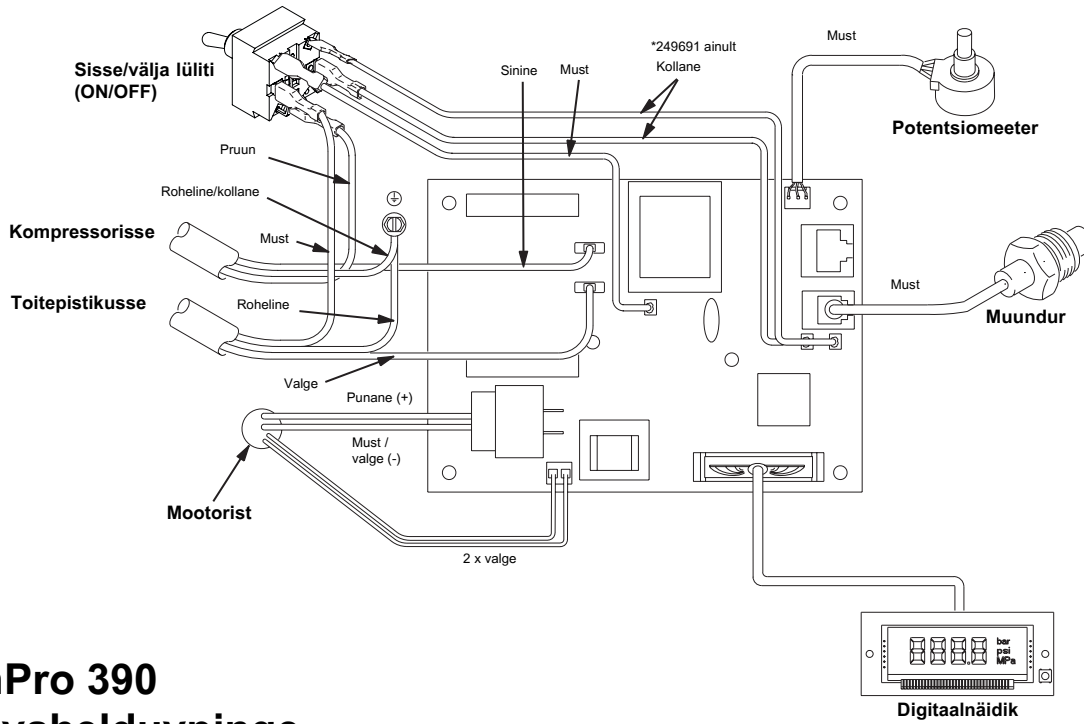


ti9605a

Elektriskeem

FinishPro 395

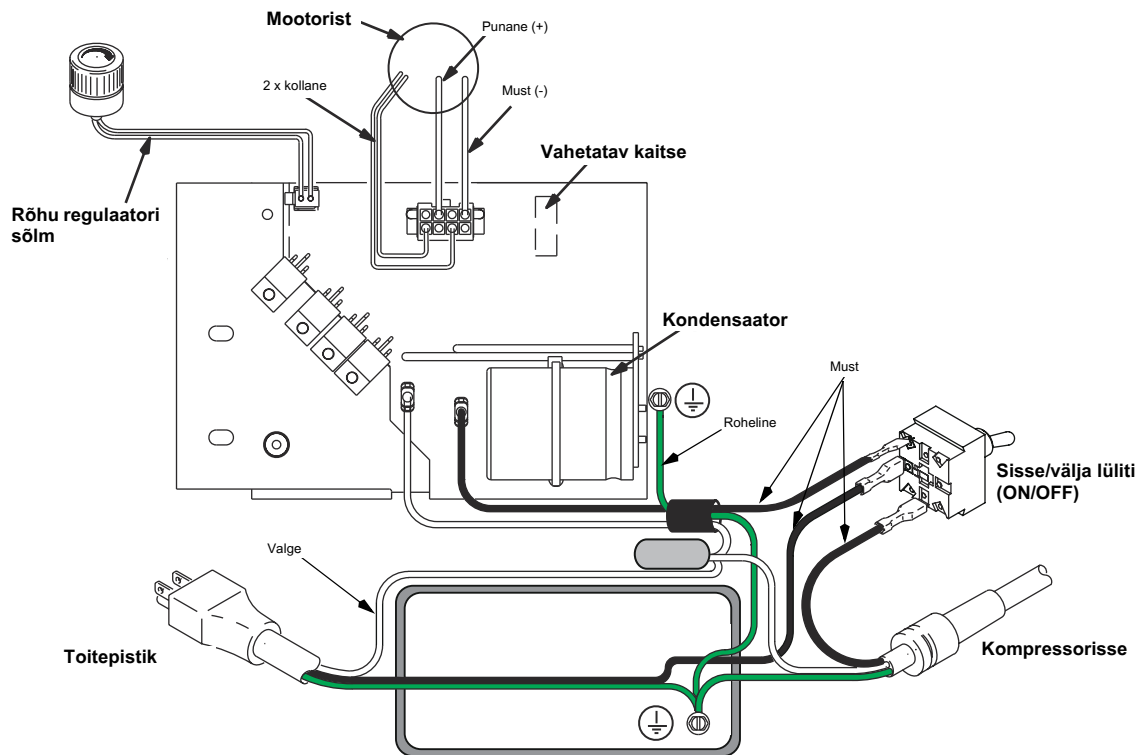
120 V vahelduvpinge



ti9741a

FinishPro 390

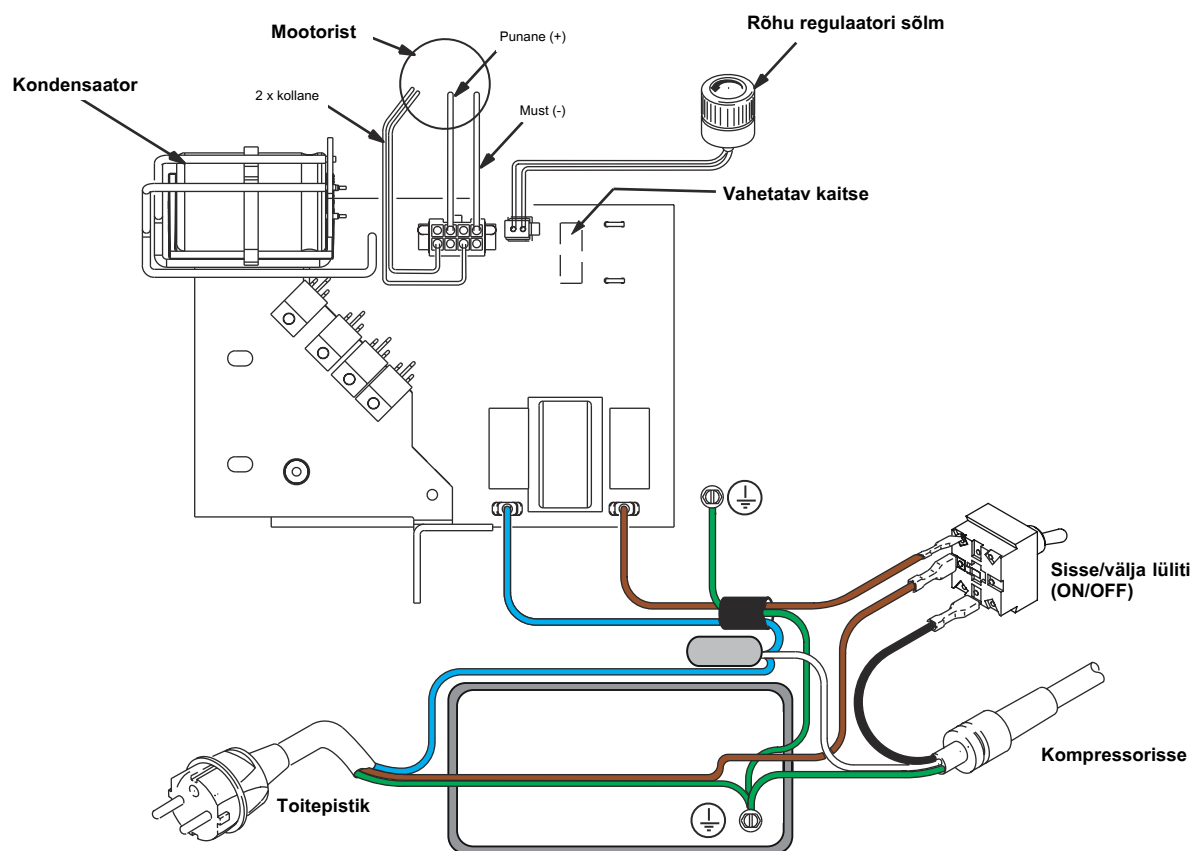
120 V vahelduvpinge



ti9722a

FinishPro 390

240 V vahelduvvool



Tehnilised andmed

Mudelid FinishPro 390

Mudelid FinishPro 395

Nõuded toitele	120 V (vahelduvvool), 50/60 Hz, 15 A, 1 faas	230 V (vahelduvvool), 50/60 Hz, 10 A, 1 faas	120 V (vahelduvvool), 50/60 Hz, 15 A, 1 faas	230 V (vahelduvvool), 50/60 Hz, 10 A, 1 faas
Maksimaalne pihustusotsiku suurus	0,020	0,021	0,021	0,023
Maksimaalne värvihulk l/min (gallonit/min)	1,6 l/min (0,43 gallonit/min)	1,8 l/min (0,47 gallonit/min)	1,8 l/min (0,47 gallonit/min)	2,0 l/min (0,54 gallonit/min)
Maksimaalne värvirõhk — alarõhuga süsteem	2600 psi (180 baari)	2600 psi (180 baari)	3300 psi (228 baari)	2600 psi (180 baari)
Maksimaalne värvirõhk — AA	2600 psi (180 baari)	2600 psi (180 baari)	2800 psi (193 baari)	2600 psi (180 baari)
Õhu pihustamine	3,2 kuupjalga minutis	2,9 kuupjalga minutis	3,2 kuupjalga minutis	2,9 kuupjalga minutis
Õhurõhk	35 psi (2,4 baari)	35 psi (2,4 baari)	35 psi (2,4 baari)	35 psi (2,4 baari)
Pumba mootor	5/8 HJ DC (alalisvool)	5/8 HJ DC (alalisvool)	TEFC 7/8 HJ DC (alalisvool)	TEFC 7/8 HJ DC (alalisvool)
Kompressori mootor	1,0 HJ AC induktsoontüüpi	1,0 HJ AC induktsoontüüpi	1,0 HJ AC induktsoontüüpi	1,0 HJ AC induktsoontüüpi
Värvivoolik	3/16 naela x 50 jalga (sinine)	3/16 naela x 50 jalga (sinine)	3/16 naela x 50 jalga (sinine)	3/16 naela x 50 jalga (sinine)
Õhuvoolik	3/8 naela x 50 jalga (läbipaistev)	3/8 naela x 50 jalga (läbipaistev)	3/8 naela x 50 jalga (läbipaistev)	3/8 naela x 50 jalga (läbipaistev)
Värvipüstol	G40 w RAC X otsik	G40 w RAC X otsik	G40 w RAC X otsik	G40 w RAC X otsik
Vedelikuga kokkupuutuvad osad	tsingitud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, atsetaal, kroomikiht, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid			

Mõõtmed

Mudelid FinishPro 390

Mudelid FinishPro 395

Pikkus	71 cm (28 tolli)	71 cm (28 tolli)
Laius	56 cm (22 tolli)	58 cm (23 tolli)
Kõrgus	64 cm (25 tolli)	80 cm (32 tolli)
Netomass	35,4 kg (78 naela)	43,6 kg (96 naela)

Garantii

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

GRACO EESTI KLIENTIDELE

Pooled on kokku leppinud, et käesolev dokument koostatakse inglise keeles ning kõikide käesolevast tulenevate või sellega otseselt või kaudselt seotud dokumentide, teadete ja kohtutoimingute keeleks on inglise keel.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Algupärase kasutusjuhendi tõlge. This manual contains Estonian. MM 311911

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2007, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com
Revised 08 March 2012