

FinishPro 390/395 Levegő nélküli / levegőrásegítéssel festékszóró

311928E

HU

- Építési festékek és bevonatok felhordásához -

Maximális üzemi folyadéknyomás: 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)

Maximális üzemi légnyomás: 35 psi (2,4 bar, 0,24 MPa)



FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK!

Olvassa el a kézikönyvben található összes figyelmeztetést és használati utasítást.

Az utasításokat őrizze meg. Ha a gépkönyv saját nyelvű példányára van szüksége, forduljon a Graco Közönségszolgálatához, a helyi Graco értékesítőhöz vagy keresse fel a Graco honlapját: www.graco.com.

Típusok:

| Régió | FinishPro 390 | FinishPro 395 |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| USA | 249690 | 249691 |
| Közép- és Kelet-Európa | 255110 | 255111 |
| Európa multikord (többkábeles) | 255112 | 255113 |
| Egyesült Királyság | 255114 | 255115 |
| Ázsia / Ausztrália | 255116 | 255117 |

Kapcsolódó gépkönyvek:



311905



309250

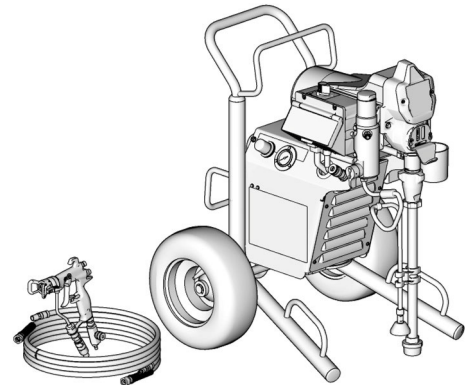


311937



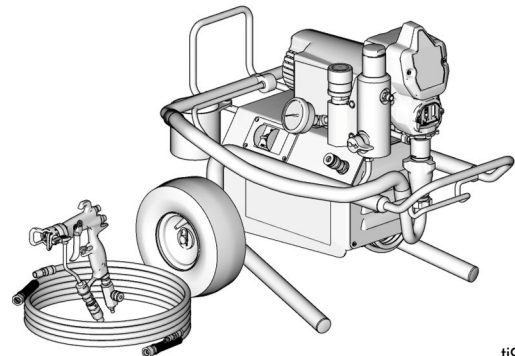
312100

FinishPro 395



ti9026a

FinishPro 390














ti9019a



Figyelmeztetés

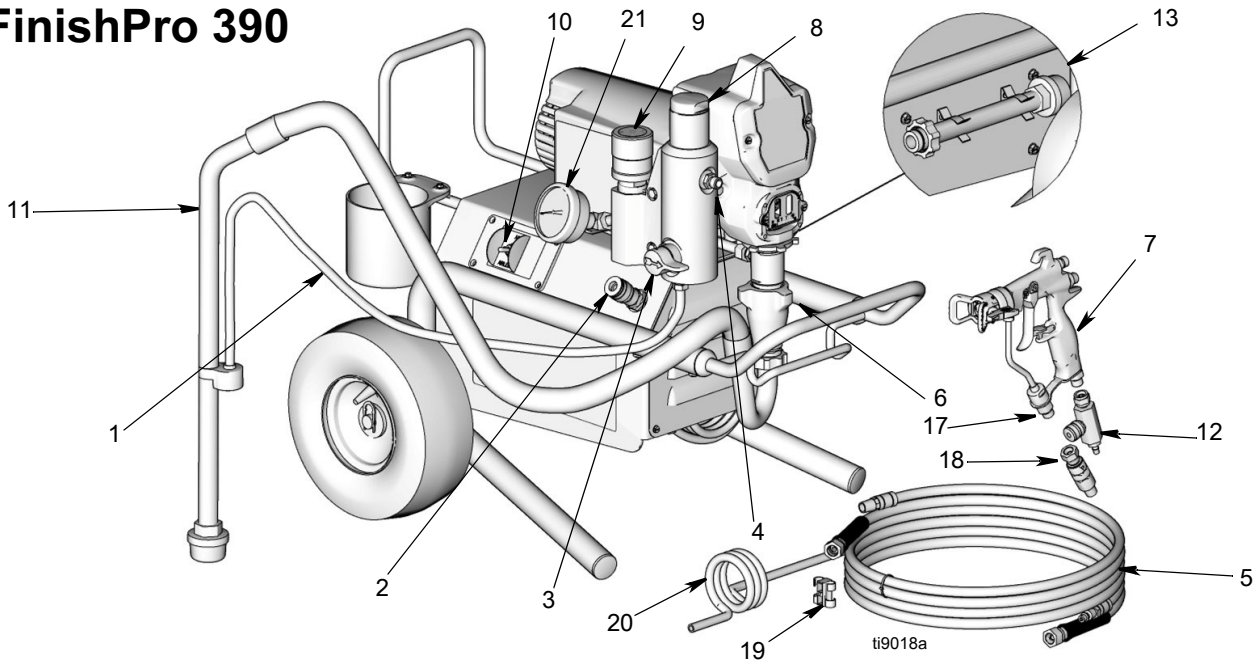
A következő figyelmeztetések a készülék beállítására, használatára, karbantartására és annak a javítására vonatkoznak. A felkijáltójel általános figyelmeztetést jelent, míg a vészjel folyamat-specifikus kockázatokra hívja fel a figyelmet. Tartsa szem előtt ezeket a figyelmeztetéseket. A megfelelő termékeknél további figyelmeztetéseket találhat.

|  FIGYELMEZTETÉS | |
|---|--|
|  | <p>TŰZ- ÉS ROBBANÁSVESZÉLY</p> <p>A munkavégzés helyén jelen lévő robbanásveszélyes gőzök, úgymint az oldószerből és festékből eredő gőzök, gyulladást vagy robbanást idézhetnek elő. A tűz és robbanás elkerülése érdekében a következőket kell tenni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A gépet kizárólag jól szellőző helyen használja. • Távolítsa el minden tűzforrást, mint pl.: őr láng, cigaretta, hordozható elektromos lámpa és műszálas ruházat (elektrosztatikus kisülés veszélye). • A készülék gyújtószikrát adhat. Ezért amikor gyúlékony folyadék található mellette, illetve ilyen anyagot használnak a közelben öblítésre vagy tisztításra, a festékszórót tartsa legalább 20 lábnyi (6 m) távolságra a robbanásveszélyes gőzöktől. • A munkavégzés területét tartsa tisztán, távolítsa el az esetleges oldószereket, rongyokat és benzint. • A permetezés területén ne húzzon ki és dugjon be hálózati csatlakozókábelt a csatlakozóaljzatba, és ne kapcsoljon le vagy fel világítást. • Földelje le a munkavégzés helyén található vezető tárgyakat és a berendezést. Lásd a Földelésre vonatkozó utasításokat. • Amennyiben elektrosztatikus kisülés történik, vagy áramütést észlel, azonnal állítsa le a berendezést. A berendezést a hiba feltárásáig és kijavításáig használni tilos! • A munkavégzés helyén működőképes tűzoltó készüléket kell tartani. |
|  | <p>ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE</p> <p>A nem megfelelő földelés, összeszerelés, illetve használat áramütéshez vezethet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Javítás előtt kapcsolja ki a gépet, a hálózati csatlakozókábelt pedig húzza ki az aljzatból. • A csatlakozókábelt kizárólag földelt aljzatba dugja. • Kizárólag 3-eres hosszabbító kábelt használjon. • Ellenőrizze, hogy a festékszóró gépen és a hosszabbító kábelen épek-e a földelés csatlakozóvillái. • Ne hagyja kint az esőben: tárolja épületen belül. |
|  | <p>FOLYADÉK BŐRBE LÖVELLÉS VESZÉLYE</p> <p>A szórópisztolyból, a tömlő sérüléseiből vagy a repedt alkatrészekből a nagy nyomás alatt kilövellő folyadék belefűrődhet a bőrbe. Habár a seb csak kisebb vágásnak tűnhet, valójában olyan súlyos sérülésről is szó lehet, amely amputációhoz vezethet. Ilyen esetben azonnal forduljon orvoshoz.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A szórópisztolyt más személyre vagy saját testrészei felé irányítani tilos. • Tilos a kezét a szórófej elé tartani. • Szivárgás esetén a kiáramló folyadék sugarát kézzel, egyéb testrészsel, kesztyűvel vagy ronggyal elzárni vagy eltéríteni tilos. • Ha nem permetez, akassza be a ravaszbiztosítót. • A permetezés befejezésekor, tisztítás, ellenőrzés, vagy javítás előtt hajtja végre a Nyomásmentesítés részben leírtakat. |

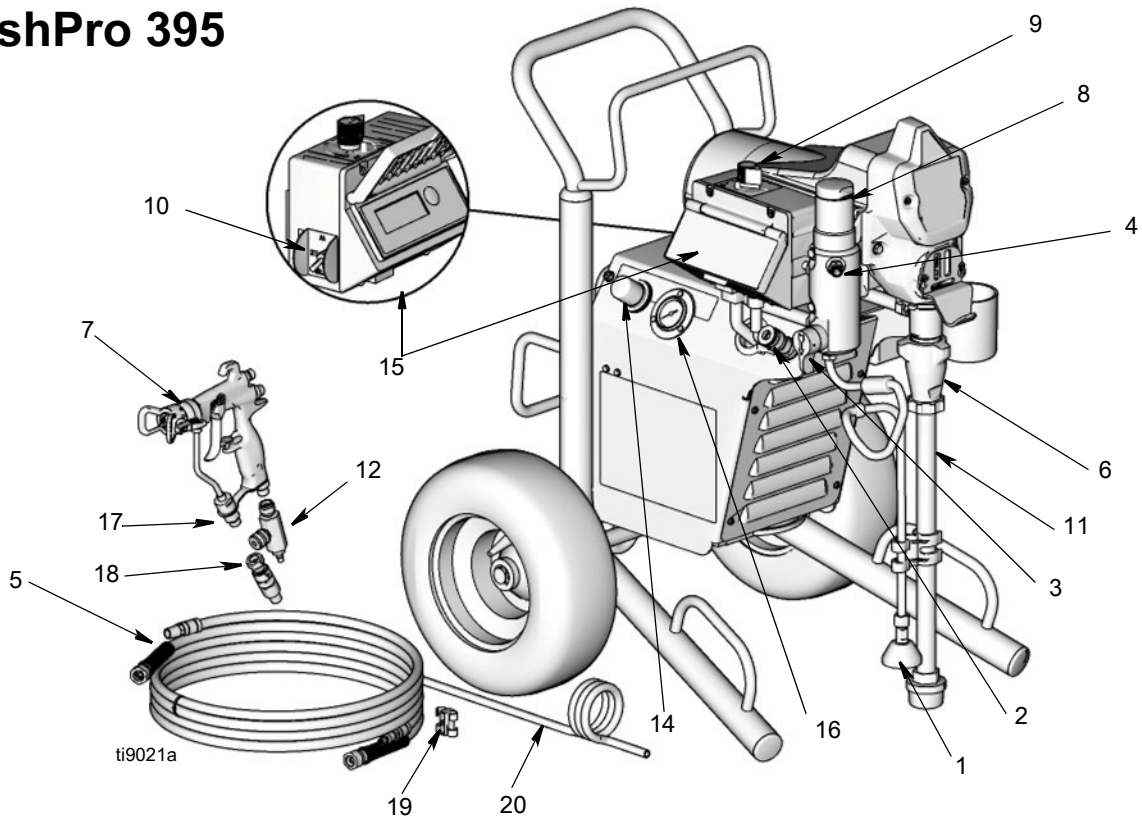
|  | FIGYELMEZTETÉS |
|---|--|
|  | <p>A NEM RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLATBÓL EREDŐ VESZÉLYEK</p> <p>A nem rendeltetésszerű használat halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne lépje túl a legalacsonyabb értékre bejegyzett alkatrész esetében érvényes maximális üzemi nyomásra és hőmérsékletre vonatkozó előírásokat. A részleteket lásd minden készülék kézikönyvének Műszaki adatok című részében. • Használjon olyan folyadékokat és oldószereket, amelyek megfelelnek a készülék ezekkel érintkező részegységeinek. Olvassa el a Műszaki adatokat minden készülék kézikönyvében. Olvassa el a folyadék és oldószer gyártók figyelmeztetéseit: az alkalmazandó anyagról. Teljes információt kaphat, ha elkéri a forgalmazótól vagy kiskereskedőtől az anyagminőségi adatlapot (MSDS). • A berendezést naponta ellenőrizze. A kopott vagy sérült alkatrészeket azonnal cserélje le kizárólag eredeti Graco alkatrészekre. • A berendezésen tilos módosítást vagy változtatást végrehajtani. • A berendezést használja rendeltetésének megfelelően. Ha kérdése van, forduljon Graco márkakereskedőjéhez. • A tömlőket és kábeleket tartsa távol a közlekedési útvonalaktól, élektől, mozgó alkatrészekről és forró felületektől. • Ne hurkolja, vagy hajtsa meg túlzottan a tömlőket, valamint ne húzza el a készüléket a tömlőnél fogva. • A gyerekeket és az állatokat tartsa távol a munkavégzés helyétől. • Tartsa be az összes vonatkozó érvényes biztonsági előírást. • A gyerekeket és az állatokat tartsa távol a munkavégzés helyétől. • Ne használja a készüléket, ha anyagkifáradásból eredő hiba lépett, fel, vagy ha Ön gyógyszer, illetve alkohol hatása alatt áll. |
|  | <p>TÚLNYOMÁSOS ALUMÍNÍUM ALKATRÉSZEK HASZNÁLATÁBÓL EREDŐ VESZÉLY</p> <p>Ne használjon 1,1,1-triklór-etánt, metilén-kloridot, más halogénezett szénhidrogén oldószert vagy túlnyomás alatt lévő alumínium tartályban tartott ilyen oldószert tartalmazó folyadékot. Ezek használata heves vegyi reakciót válthat ki, így a berendezés megrepedhet, és ez halált, súlyos sérüléseket és jelentős vagyoni kárt okozhat.</p> |
|  | <p>ÉGÉSI SÉRÜLÉS VESZÉLYE</p> <p>A berendezés felülete működés közben nagyon felmelegedhet. A súlyos égési sérülések elkerülése érdekében ne nyúljon a forró berendezéshez. Várja meg, amíg a berendezés lehűl.</p> |
|  | <p>MOZGÓ ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT SÉRÜLÉS VESZÉLYE</p> <p>A mozgó alkatrészek becsíphetik vagy levághatják az ujjakat és más testrészeket.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tartson biztos távolságot a mozgó alkatrészekről. • Tilos a berendezést védő vagy borítóelemek nélkül üzemeltetni. • A nyomás alatt lévő berendezés előzetes figyelmeztetés nélkül működni kezdhet. A berendezés ellenőrzése, mozgatása vagy javítása előtt hajtsa végre e kézikönyv Nyomásmentesítési folyamat részében leírtakat. Szakítsa meg az elektromos- ill. levegőellátást. |
|  | <p>MÉRGEZŐ FOLYADÉKOK VAGY GŐZÖK ÁLTAL OKOZOTT VESZÉLY</p> <p>A szembe, bőrre került, lenyelt vagy belélegzett mérgező folyadék, illetve gőz súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérüléseket okozhat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A használt folyadékok veszélyeire vonatkozó információkért olvassa el az anyagbiztonsági adatlapokat. • A veszélyes folyadékokat előírás szerinti tartályban tárolja, és a vonatkozó előírásoknak megfelelően gondoskodjon ártalmatlanításukról. |
|  | <p>SZEMÉLYES VÉDŐFELSZERELÉS</p> <p>A súlyos sérülések (szemsérülés, mérgező gőzök belélegzése, égési sérülés, halláskárosodás) elkerülése érdekében a festékszóró gép működtetése, javítása közben, illetve ha a gép működési területén belül tartózkodik, viseljen megfelelő védőfelszerelést. Ilyen védőfelszerelés a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szemvédő eszköz • A folyadék vagy oldószer gyártója által előírt védőöltözet és légzőkészülék • Kesztyű • Hallásvédő eszköz |

Alkatrészek

FinishPro 390



FinishPro 395

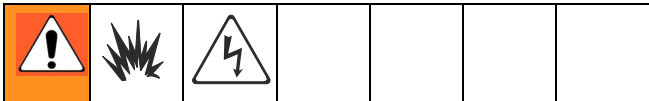


Alkatrészek

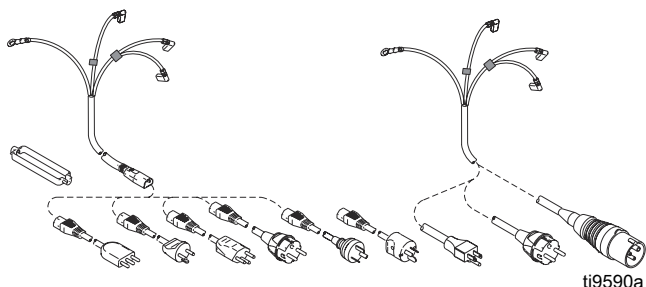
| Ábra | Alkatrész |
|------|---|
| 1 | Töltő tömlő / Leeresztő cső |
| 2 | Légtömlő csatlakozócsonk |
| 3 | Töltő / Permetező szelep |
| 4 | Folyadék elvezető nyílás |
| 5 | Légszívó / folyadékszívó cső |
| 6 | Dugattyús szivattyú |
| 7 | Szórópisztoly (olvassa el a használati utasítást) |
| 8 | Szűrőberendezés |
| 9 | A folyadék nyomásszabályzója |
| 10 | Működési üzemmód kiválasztó |
| 11 | Szívócső |
| 12 | Szórópisztoly légnyomás-szabályzó |
| 13 | Közvetlen bemártású cső (kizárólag a 390-es FinishPro típusnál) |
| 14 | Festékszóró légnyomás-szabályzó (kizárólag a 395-ös FinishPro típusnál) |
| 15 | Digitális kijelző (kizárólag a 395-ös FinishPro típusnál) |
| 16 | Levegő nyomásmérő (kizárólag a 395-ös FinishPro típusnál) |
| 17 | Szórópisztoly-szűrő |
| 18 | Nagynyomású forgócsukló |
| 19 | T-kapocs |
| 20 | Spirálcső |
| 21 | Folyadék nyomásmérő (kizárólag a 390-es FinishPro típusnál) |

Üzembe helyezés

Földelési és villamossági követelmények



A festékszóró gép vezetéke földelő huzallal és megfelelő földelési csatlakozóval rendelkezik.

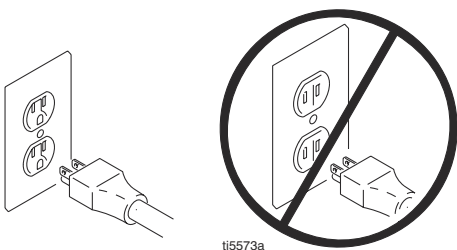


A festékszóró gép üzemeltetéséhez a következő szükséges:

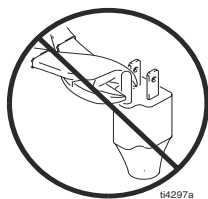
110 – 120 V feszültséggel működő berendezések:
100 – 120 V váltóáram (VAC), 50/60 Hz, 15 A, 1 fázis, földelt csatlakozóval.

230 V feszültséggel működő berendezések:
230 V váltóáram (VAC), 50/60 Hz, 10 A, 1 fázis, földelt csatlakozóval.

Tilos a földetlen dugalj vagy hosszabbító vezeték használata.



Tilos a festékszóró használata abban az esetben, ha megsérült az elektromos kábel földelése. Kizárólag ép földeléssel rendelkező hosszabbító kábel alkalmazása megengedett.



A festékszóró berendezés használatához javasolt hosszabbító kábelek:

- 3-eres, 12 AWG (2,5 mm²) minimális, 300 láb (90 m) maximális hossz.

MEGJEGYZÉS: A kisebb töltő vagy a nagyobb hosszabbító csökkentheti a szórási teljesítményt.

Festékszóró pisztoly: földelése a megfelelően földelt folyadéktömlőn és szivattyún keresztül történik.

Folyadéktároló tartály: a vonatkozó helyi előírások szerint kell eljárni.

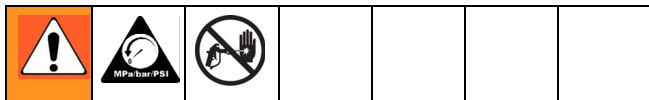
Oldószer- és olajbázisú folyadékok: a vonatkozó helyi előírások szerint kell eljárni. Kizárólag az elektromosságot vezető fémvödör használata megengedett, amelyet földelt felületre, például betonra kell helyezni. Tilos a vödört olyan szigetelő felületre, pl. papír, kartonpapír, helyezni, amely nem teszi lehetővé a földelést.

Fémvödör földelése: a földelő-vezeték egyik végét egy bilinccsel csatlakoztassa a vödörhöz, a másik végét pedig egy élő földeléshez, mint pl. vízvezetékcsőhöz.

Ahhoz, hogy öblítéskor és nyomásmentesítéskor a földelés tökéletes legyen: a festékszóró pisztoly fém részét tartsa a földelt vödör oldalához, majd nyomja meg a kioldóbillentyűt.

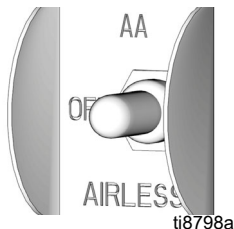


Nyomásmentesítés



A **Nyomásmentesítési folyamat** részben előírtak szerint járjon el, ha nyomásmentesítést kell végrehajtania, abba kell hagynia a festékszórást, ellenőriznie vagy karbantartania, javítania kell a berendezést, szerelnie vagy tisztítania kell a szórófejet.

1. Állítsa a működési üzemmód kapcsolóját OFF állapotba és húzza ki a festékszóró csatlakozóját a dugaszból.



ti8798a

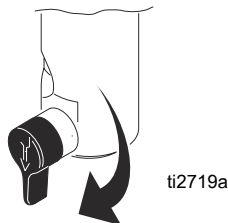
2. Állítsa a nyomást a legalacsonyabb értékre.

3. Tartsa a pisztolyt a földelt fém öblítő vödör oldalához. Nyomja le a pisztoly billentyűjét és nyomásmentesítsen.



ti9270a

4. Zárja el a töltő szelepet.



ti2719a

Ha feltételezhető, hogy a szórófej vagy a tömlő eltömődött, vagy a fenti lépések ellenére sem volt teljes a nyomásmentesítés, **NAGYON LASSAN** lazítsa meg a szórófej biztosító csavarját vagy a tömlő csatlakozóját a nyomás fokozatos csökkentéséhez, majd teljesen lazítsa meg a csavart, illetve a tömlőt. Tisztítsa meg a szórófejet vagy a tömlőt az akadálytól.

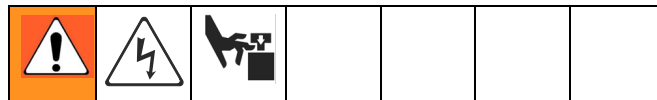
5. Ha a berendezést kikapcsolja vagy őrizetlenül hagyja, használja a billentyűreteszelő gombot.

Általános javítási információk



A felforrósodott motorra jutó gyúlékony anyagok tűz- és robbanásveszélyesek. Az égési sérülés megelőzésére, a tűz- vagy robbanásveszély csökkentése érdekében tilos a festékszórót borítás nélkül üzemeltetni.

- Javítás közben valamennyi csavart, csavaranyát, alátétet, tömítést és elektromos szerelvényt el kell távolítani. Ezek az alkatrészek rendszerint nem tartozékaik a cserealkatrészeknek.
- A problémák elhárítása után ellenőrizze le a javításokat. Ha a festékszóró nem megfelelően működik, ellenőrizze a javítási folyamat leírását, hogy meggyőződhessen arról, helyesen járt el. Lásd a **Hibakeresés** ről szóló részt a 8. oldalon.
- A levegőjáratokban festékanyag rakódhat le. Távolítsa el a felesleges festéket vagy a lerakódásokat a légjáratokból és -nyílásokból a festékszóró valamennyi átvizsgálásakor.
- Tilos a festékszórót a motor védőburkolata nélkül üzemeltetni. A sérült védőburkolatot cserélni kell. A motor védőburkolata a hűtőlevegő megfelelő vezetésével megelőzi a motor túlmelegedését és óvja az irányítótáblát az esetleges áramütéstől.



A súlyos sérülések, például az áramütés elkerülése érdekében:

- A javítási munkák ellenőrzése közben tilos a mozgó vagy elektromos alkatrészek kézzel vagy szerszámmal való érintése.
- Ha az ellenőrzéshez elektromos áram szükségtelen, húzza ki a hálózatból a festékszórót.
- A festékszóró bekapcsolása előtt szerelje fel valamennyi borítólemezt, tömítést, csavart és alátétet.

FELHÍVÁS

- Tilos a festékszórót 30 másodpercet meghaladóan szárazon működtetni. Az ilyen működtetés a szivattyú meghibásodását okozhatja.
- A festékszóró belső részeit nedvességtől óvni kell. A borító nyílásai lehetővé teszik a belső mechanikus és elektromos részek léghűtését. Ha ezeken a nyílásokon nedvesség jut be, az a festékszóró hibás működéséhez, meghibásodásához vezethet.
- Óvja a szivattyút a korróziótól és a fagyás okozta sérülésektől. Hideg időjárás esetén tilos a használaton kívüli festékszóróban vizet vagy vízbázisú festéket hagyni. A fagyveszélyes folyadékok a festékszóró súlyos meghibásodását okozhatják. A festékszórót a festékszóró tárolás közbeni védelme érdekében Pump Armor folyadékkal feltöltve kell tárolni.
- A légkamrán ne hagyja megszáradni a használt nyersanyagot mivel ez gyenge minőségű szórásképet eredményezhet.

Hibaelhárítás



| Probléma | Ellenőrizendők (Amennyiben az ellenőrzés közben mindent rendben talál, lépjen tovább az ellenőrzés következő lépéséhez) | Tennivalók (Amennyiben az ellenőrzés során kiderül, hogy valami nincs rendben, tekintse meg a következő felsorolást) |
|--|--|--|
| A festékszóró nem működik | | |
| Folyadéknomással kapcsolatos alaphibák | <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="440 642 891 779">1. A nyomásszabályozó gomb beállítása. A legkisebb értéknél a motor nem üzemel (az óramutató járásával ellentétes irányban ütközésig van állítva). <li data-bbox="440 779 891 892">2. A szórófej vagy a folyadékszűrő eltömődött. | <p>Lassan növelje a nyomásértéket, hátha ekkor elindul a motor.</p> <p>Nyomásmentesítés, ld. a 7. oldalt. Szüntesse meg a dugulást vagy tisztítsa meg a pisztoly szűrőjét. Lásd a pisztoly 311937-es számú kézikönyvét.</p> |
| Alapvető mechanikai hiba | <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="440 892 891 1108">1. A szivattyú befagyott vagy beszáradt a festék. <li data-bbox="440 1108 891 1272">2. Térfogat-kiszorításos szivattyú hajtórúdjának csapszege. A csapszegnek teljesen benne kell lennie a hajtórúdban, a rögzítőrugónak pontosan a horonyban vagy a csapszegben kell lennie. <li data-bbox="440 1272 891 1409">3. Motor. Távolítsa el a hajtás borítását. Lásd a 15. oldalon a Hajtás borításának cseréje c. részt. Próbálja meg kézzel elforgatni a ventilátort. | <p>Olvassa fel a festékszóróban lévő fagyott vizet vagy vízbázisú festéket. Az olvasztáshoz helyezze a festékszórót meleg helyre. A teljes felolvadásig a festékszóró működtetése tilos. Ha festék száradt be (keményedett meg) a festékszóróban, cserélje ki a szivattyútömlőket. Lásd a 13. oldalon a Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt.</p> <p>Nyomja a csapszeget a helyére, majd biztosítsa a rögzítőrugóval. Lásd a 13. Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt.</p> <p>Cserélje ki a motort, ha a ventilátor nem fordul el. Lásd a 34. oldalon a Motor cseréje c. részt.</p> |
| Légnyomással kapcsolatos alaphibák | <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="440 1409 891 1497">1. Működési üzemmód kiválasztó. <li data-bbox="440 1497 891 1606">2. Lehet, hogy zárva van a festékszóró légnyomás-szabályzója (FinishPro 395). <li data-bbox="440 1606 891 1686">3. Lehet, hogy zárva van a pisztoly légszelepe. | <p>Győződjön meg róla, hogy a kapcsoló az AA állapotban van.</p> <p>A légszabályzó meghúzásával zárja ki, majd az óramutató járásával megegyező irányban fordítsa el és nyissa ki a szabályzót.</p> <p>A kinyitáshoz, forgassa el a légszabályzót az óramutató járásával ellentétes irányban.</p> |

| <p style="text-align: center;">Probléma</p> | <p style="text-align: center;">Ellenőrizendők (Amennyiben az ellenőrzés közben mindent rendben talál, lépjen tovább az ellenőrzés következő lépéséhez)</p> | <p style="text-align: center;">Tennivalók (Amennyiben az ellenőrzés során kiderül, hogy valami nincs rendben, tekintse meg a következő felsorolást)</p> |
|--|--|---|
| <p>Egyszerűsített kapcsolási rajz Lásd kapcsolási diagram, 36. oldal</p> | <p>1. Áramellátás. 105 - 130 V váltóáram a 110 - 120 VAC modellek és 210 - 255 VAC a 230 VAC modellek esetében.</p> | <p>Kapcsolja vissza az ingatlan megszakítóját, cserélje ki az ingatlan biztosítékait. Keressen másik dugaljat.</p> |
| | <p>2. Hosszabbító kábel. Feszültségmérő segítségével ellenőrizze a hosszabbító kábel épségét.</p> | <p>Cserélje le rövidebbre a hosszabbító kábelt.</p> |
| | <p>3. A festékszóró csatlakozó kábele. Győződjön meg arról, hogy a kábel ép, ép a szigetelés és nincs vezetékszakadás.</p> | <p>Cserélje ki a hálózati csatlakozó kábelt. Lásd a 21. oldalon a Csatlakozó kábel cseréje c. részt.</p> |
| | <p>4. Biztosíték (FinishPro 390). Ellenőrizze a cserélhető biztosítékot az irányítópanelen (az ON/OFF (BE/KI) kapcsoló mellett).</p> | <p>A motor átvizsgálását követően cserélje ki a biztosítékot. Lásd a 23. oldalon a Biztosítékcseréje c. részt.</p> |
| | <p>5. A motor kábelvezetékei megfelelően és helyesen vannak az irányítópanelhez csatlakoztatva.</p> | <p>Cserélje ki a laza kapcsokat és a kábelvezetékek csatlakozóit. Győződjön meg a kapcsok szilárdságáról. Tisztítsa meg az áramköri panel kapcsait. Csatlakoztassa szilárdan a kábelvezetékeket.</p> |
| | <p>6. Motor hőkapcsolója. A motor sárga kábelvezetékeinek a sárga motorkábelek esetében az áramnak át kell folynia a termálkapcsolón.</p> | <p>Cserélje ki a motort. Lásd a 34. oldalon a Motorcseréje c. részt.</p> |
| | <p>7. Az érintkezőkefe sapkája hiányzik vagy lazák az érintkezőkefe kábelei.</p> | <p>Szereljen be érintkezőkefét vagy cserélje ki, ha a kábelek nem épek. Lásd a 18. oldalon a Motor érintkezőkeféjének cseréje c. részt.</p> |
| | <p>8. Az érintkezőkefe hossza legalább 1/4 hüvelyk (6 mm). MEGJEGYZÉS: Az érintkezőkefék kopása nem azonos mértékű a motor két oldalán. Mindkét kefét ellenőrizni kell.</p> | <p>Cserélje a keféket. Lásd a 18. oldalon a Motor érintkezőkeféjének cseréje c. részt.</p> |
| | <p>9. A motor forgórészén a kommutátor ellenőrzése égett pontok, barázdák és túlzott mértékű egyenetlenségek felderítésére.</p> | <p>Szerelje ki a motort, és motorjavító műhelyben szüntessék meg a kommutátor felületi egyenetlenségeit, ha lehetséges. Lásd a 34. oldalon a Motorcseréje c. részt.</p> |
| | <p>10. Forgórész-vizsgáló berendezés segítségével ellenőrizni kell, hogy nem zárlatos a forgórész, vagy pedig forgástesztet kell végezni, lásd a 16. oldalon.</p> | <p>Cserélje ki a motort. Lásd a 34., Motorcseréje c. részt.</p> |
| | <p>11. A nyomásszabályozó nincs az irányítópanelhez csatlakoztatva.</p> | <p>Csatlakoztassa a nyomásszabályozó csatlakozóját az irányítópanelhez.</p> |

| Probléma | Ellenőrizendők <i>(Amennyiben az ellenőrzés közben mindent rendben talál, lépjen tovább az ellenőrzés következő lépéséhez)</i> | Tennivalók <i>(Amennyiben az ellenőrzés során kiderül, hogy valami nincs rendben, tekintse meg a következő felsorolást)</i> |
|--------------------------------------|---|---|
| A kimenő folyadék-kapacitás alacsony | 1. Elhasznált szűrőfej. | Hajtsa végre a nyomásmentesítést 7. oldal szerint. Cserélje a szűrőfejet. Olvassa el a szűrőpisztoly használati utasítását, 311937. |
| | 2. Győződjön meg arról, hogy a szivattyú nem üt, ha a szűrőpisztoly billentyűjét lenyomja. | Javítsa meg a szivattyút. Lásd a 13. oldalon a Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt. |
| | 3. A primer szelep szivárog. | Hajtsa végre a nyomásmentesítést , lásd a 7. oldalt. Javítsa meg a primer szelepet. Lásd a 28. oldalon a Nyomásszabályzó cseréje c. részt. |
| | 4. Szívócső csatlakozói. | Szorítsa meg az esetleges laza csatlakozókat. Ellenőrizze az o gyűrűket a szívócső csatlakozócsonkján. |
| | 5. Áramforrás feszültségmérővel. A feszültségmérőnek 105 - 130 V váltakozó feszültséget kell jeleznie a 110 - 120 VAC modellek, és 210 - 255 V értéket a 240 V-os modellek esetében. Az alacsony feszültség csökkenti a festékszóró teljesítményét. | Kapcsolja vissza az ingatlan megszakítóját, cserélje ki az ingatlan biztosítékait. Keressen másik dugaljat. |
| | 6. Hosszabbító kábel mérete és hossza. | Cserélje ki megfelelő, földelt hosszabbító kábelre. Lásd a 6. oldalon a Földelési és villamossági követelmények c. részt. |
| | 7. A motort az áramköri panellel összekötő kábelvezetékek esetében a sérült vagy laza kábelcsatlakozók. Ellenőrizze a vezetékek szigetelését és a kapcsokat a túlmelegedés tekintetében. | Ellenőrizze, hogy a csatlakozódugók szilárdan illeszkednek a dugaljakra. Cserélje a laza kapcsokat vagy a sérült vezetékeket. A kapcsokat gondosan illesse össze. |
| | 8. A használt motorkeféket, amelyek hossza legalább 1/4 hüvelyk (6 mm) legyen. | Cserélje a keféket. Lásd a 18. oldalon a Motorkefe cseréje c. részt. |
| | 9. A kefetartókban lévő érintkezőkeféket. | Tisztítsa ki a kefetartókat. A kefepor eltávolításához a szénport sűrített levegővel fúvassa le. |
| | 10. Alacsony szállítási nyomás. A nyomásszabályozó gombot tekerje el ütközésig az óramutató járásával egyező irányban. | Cserélje ki a nyomásszabályozó egységet. Lásd a 28. oldalon a Nyomásszabályozó egység cseréje című részt. |
| | 11. Forgórész-vizsgáló berendezés segítségével ellenőrizni kell, hogy nem zártatos a forgórész, vagy pedig forgástesztet kell végezni, lásd a 16. oldalon. | Cserélje ki a motort. Lásd a 34, Motorcsere c. részt. |

| Probléma | Ellenőrizendők (Amennyiben az ellenőrzés közben mindent rendben talál, lépjen tovább az ellenőrzés következő lépéséhez) | Tennivalók (Amennyiben az ellenőrzés során kiderül, hogy valami nincs rendben, tekintse meg a következő felsorolást) |
|---|--|--|
| A motor forog és a szivattyú üt | 1. A primer szelep nyitva van. | Zárja be a primer szelepet. |
| | 2. Festékmennyiség. | Töltse fel festékkal és töltsen fel a szivattyút is. |
| | 3. A szívóoldali szűrő eltömődött. | Vegye ki, tisztítsa meg, majd helyezze vissza. |
| | 4. A szívótömlőn levegőszivárgás lép fel. | Szorítsa meg a csavaranyát. Ellenőrizze a gyűrűs tömítést a csatlakozócsomókon. |
| | 5. A szívószelep golyója és a dugattyú golyója megfelelően illeszkedik. | Olvassa el a szivattyú használati utasítását 309250. Használat előtt szűrje le a festéket, hogy eltávolítsa azokat a részecskéket, amelyek eltömíthetik a szivattyút. |
| | 6. Szivárgás a tömítőcsavar mellett, amely elhasznált vagy sérült tömítést jelezhet. | Olvassa el a szivattyú használati utasítását 309250. |
| | 7. A szivattyúhajtó rúd megsérült. | Olvassa el a szivattyú használati utasítását 309250. |
| A motor jár, de a szivattyú nem működik | 1. A térfogat-kiszorításos szivattyú csapszege sérült vagy hiányzik. | Pótolja a hiányzó csapszeget. Győződjön meg arról, hogy a rögzítőrugó a hajtórúd körül mindenütt a helyén van-e. Lásd a 13. oldalon a Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt. |
| | 2. A csatlakozórúd szerelvényeinek esetleges sérülése. | Cserélje ki a csatlakozórúd szerelvényeit. Lásd a 13. oldalon a Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje c. részt. |
| | 3. A fogaskerékház vagy a hajtásház. | Ellenőrizze a hajtásház szerelvényeit és a fogaskerekeket, szükség esetén cserélje. Lásd a 15. oldalon a Hajtásház cseréje c. részt. |
| A motor forró és egyenetlenül jár | 1. Győződjön meg arról, hogy a festékszóró környezeti hőmérséklete nem több, mint 115°F (46°C) és a festékszórót nem éri közvetlen napfény. | Lehetőség szerint vigye a festékszórót árnyékos, hűvös helyre. |
| | 2. A motor tekeréscselése leégett, amelyet úgy lehet észlelni, ha eltávolítja a pozitív (piros) kefét és szemrevételezéssel megállapítja, hogy a szomszédos kommutátorlemezek égettek. | Cserélje ki a motort. Lásd a 34, Motorcsere c. részt. |
| | 3. A szivattyú tömítésének szilárdsága. A túlszorítás rászorítja a tömítést a rúdra, akadályozza a szivattyú működését és a tömítés sérülését okozza. | Lazítsa meg a tömítőcsavart, ellenőrizze, hogy szivárgásmentes-e. Szükség esetén cserélje ki a szivattyú tömítéseit. Olvassa el a szivattyú használati utasítását 309250. |
| A pisztoly kimenő légteljesítménye alacsony | 1. Lehet, hogy zárva van a pisztoly légszelepe. | A kinyitáshoz, forgassa el a légszelepet az óramutató járásával ellentétes irányban. |
| | 2. Lehet, hogy zárva van a festékszóró légnyomás-szabályzó (FinishPro 395). | A kizáráshoz húzza meg, majd az óramutató járásával megegyező irányban fordítsa el és nyissa ki a légszabályzót. |
| | 3. Lehet, hogy meglazultak a légkapcsolatok. | Minden csatlakozás tömítettségét ellenőrizze. |

| <p>Probléma</p> | <p>Ellenőrizendők <i>(Amennyiben az ellenőrzés közben mindent rendben talál, lépjen tovább az ellenőrzés következő lépéséhez)</i></p> | <p>Tennivalók <i>(Amennyiben az ellenőrzés során kiderül, hogy valami nincs rendben, tekintse meg a következő felsorolást)</i></p> |
|--|--|---|
| <p>A pisztoly kimenő légteljesítménye alacsony</p> | <p>4. Károsodott (szivárgó) légszívó cső.</p> | <p>Cserélje ki a légszívó csövet.</p> |
| | <p>5. Eldugult légszívókosár.</p> | <p>Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszívókosár szerkezetet.</p> |
| | <p>6. A mechanikus légnyomásszabályzó nyitva van és megakadt.</p> | <p>Cserélje ki a mechanikus légnyomásszabályzót.</p> |
| | <p>7. A villamos légnyomásszabályzó nyitva van és megakadt.</p> | <p>Cserélje ki a villamos légnyomásszabályzót.</p> |
| <p>A légkompresszor nem üzemel</p> | <p>1. Működési üzemmód kiválasztó.</p> | <p>Állítsa a működési üzemmód kiválasztót az AA állapotba majd cserélje ki a kapcsolót.</p> |
| | <p>2. A kompresszor üzemi feszültsége kisebb mint 105 V váltóáram a 110 - 120 VAC modellek vagy kisebb mint 210 V váltóáram a 240 VAC modellek esetében.</p> | <p>Próbáljon ki egy másik csatlakozóaljatot. Rövidítse le a hosszabító kábelt vagy növelje a hosszabító kábel méretét.</p> |
| | <p>3. Laza villamos csatlakozások.</p> | <p>Ellenőrizze, hogy az összes csatlakozás szoros.</p> |
| | <p>4. Túlzott fejnnyomás (a kompresszor bűgő hangot ad).</p> | <p>Megfagyott pára található a levegőadagolóban.</p> |
| | <p>5. Túlzott fejnnyomás (a kompresszor bűgő hangot ad).</p> | <p>Várjon míg a légnyomás nullára csökken.</p> |
| | <p>6. Túlzott fejnnyomás (a kompresszor bűgő hangot ad).</p> | <p>A villamos légnyomásszabályzó csukva van és megakadt. Cserélje ki a villamos légnyomásszabályzót.</p> |
| | <p>7. Túlzott fejnnyomás (a kompresszor bűgő hangot ad).</p> | <p>Nyissa ki a légszabályzót (FinishPro 395). Szerelje fel a légvezetékét. Végezze el az Indítást, lásd a 311905-ös számú kézikönyvet.</p> |
| | <p>8. A kompresszor hőkapcsolója nyitva van. Biztosítsa a 115 °F (46 °C) alatti környezeti hőmérsékletet.</p> | <p>Vigye a festékszórót árnyékos, hűvös helyre.</p> |
| | <p>9. Alacsony kompresszor-teljesítmény.</p> | <p>Elhasznált kompresszor; javítás ki a kompresszort a 288723-as számú Kompresszor-javítási kézikönyv szerint.</p> |
| <p>Gyenge szórás minta</p> | <p>1. A légkamra furatai eldugultak.</p> | <p>Hagyja oldószerben ázni, amíg tiszta nem lesz.</p> |
| | <p>2. Elhasznált légkamra.</p> | <p>Cserélje ki a légkamrát.</p> |
| | <p>3. Elhasznált szórófej.</p> | <p>Hajtsa végre a nyomásmentesítést a 7. oldal szerint. Cserélje a szórófejet. Olvassa el a szórópisztoly használati utasítását, 311937.</p> |
| <p>Víz Pattern</p> | <p>1. Víz levegő sorban</p> | <p>Adjon hozzá vizet elválasztó készlet 289535 a légi vonalon.</p> |

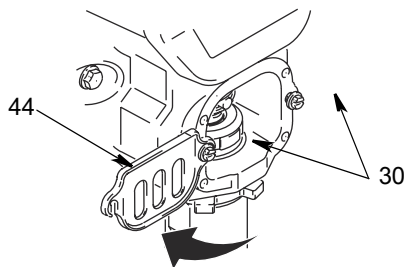
Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje

A javítási utasításokért olvassa el a 309250. számú szivattyújavítási útmutatót.

Eltávolítás

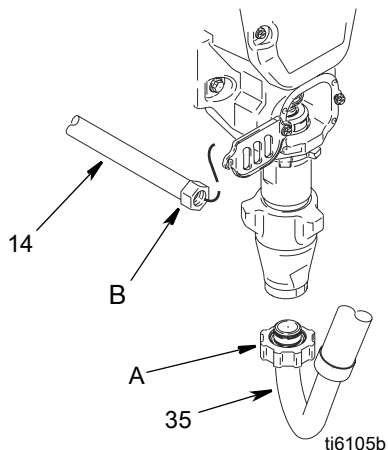


1. **Nyomáscsökkentés**, 7. oldal. A festékszóró gép vezetékét húzza ki a dugaszból.
2. Lazítsa meg a (30) jelű két csavart és fordítsa el a fedelet (44).



ti6140a

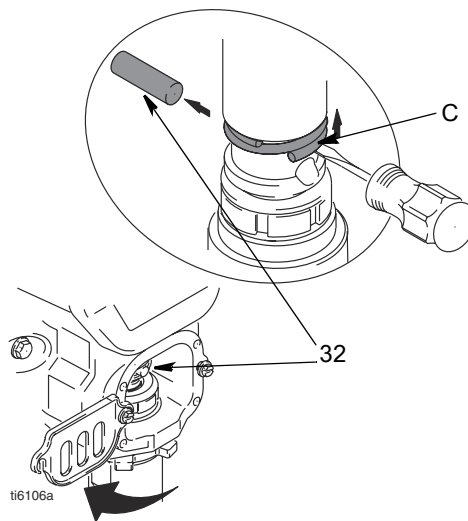
3. Lazítsa meg az (A) csavart és vegye le a (35) tömlőkészletet. Lazítsa meg a (B) csavart és szerelje le a nagynyomású tömlőt (14).



ti6105b

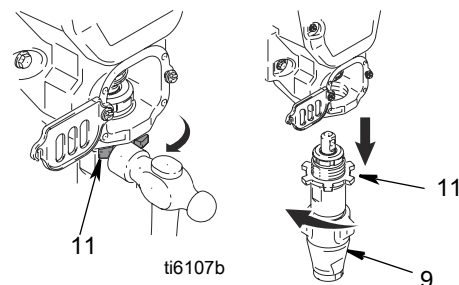
4. Forgassa a szivattyút addig, amíg a (32) csapszeg olyan helyzetbe nem kerül, hogy el lehet távolítani.
5. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.

6. Egy lapos fejű csavarhúzó segítségével nyomja a (C) rögzítőrugót fel. Nyomja fel a szivattyú csapszegét (32).





ti6106a

7. Egy kalapács segítségével lazítsa meg a szivattyú ellenanyáját (11). Csavarja le, majd vegye le a szivattyút (9).



ti6107b

Üzembe helyezés

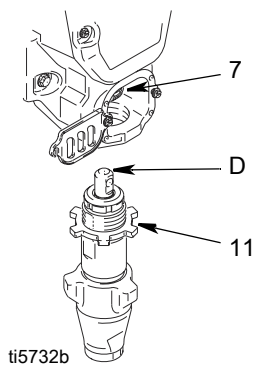
| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
|  |  | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|

Ha a szivattyú csapszege kilazul, a szivattyúzás közben fellépő erőhatások miatt letörhetnek a szivattyú egyes részei. A leváló és szétrepülő részecskék személyi sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.

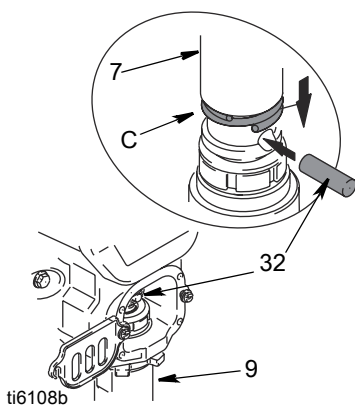
FELHÍVÁS

Ha a szivattyú ellenanyája működés közben lazulna meg, az a hajtómű meneteinek sérülését okozza.

1. Teljesen húzza ki a szivattyú dugattyúrúdját. Zsírozza be a dugattyúrúd tetejét a (D) helyen és a dugattyúrúdban (7). Szerelje fel a (11) ellenanyát a szivattyú menetére.

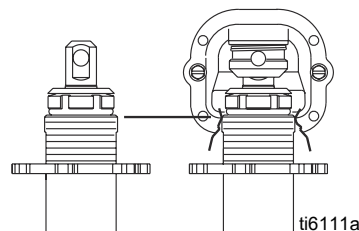


2. Szerelje a (D) szivattyúrúdat a (7) csatlakozórúdra.
3. Szerelje be a (32) szivattyúcsapszeget. Ellenőrizze, hogy a (C) rögzítőrugó a csapszeg felett a helyén van-e.

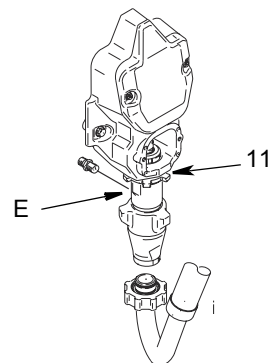


4. Nyomja fel a (9) szivattyút addig, amíg a szivattyú menete rá nem kap.

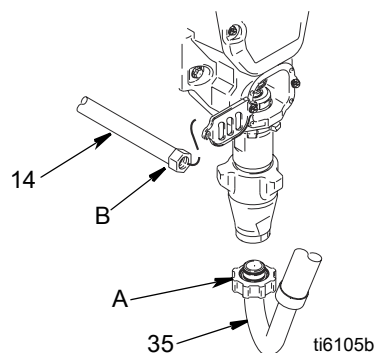
5. Addig csavarja a szivattyút, amíg a menet el nem éri a hajtóház nyílását.



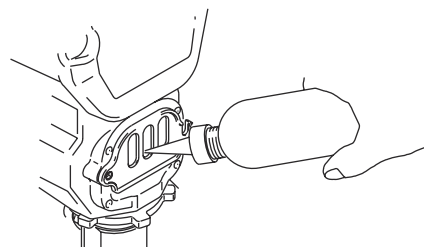
6. Igazítsa vissza a szivattyú (E) kimeneti nyílását.



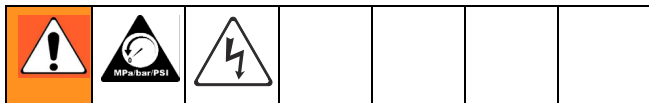
7. A (11) ellenanyát addig csavarja a szivattyúra, amíg a csavar meg nem áll. Szorítsa meg kézzel az ellenanyát, majd 1/8 – 1/4 fordulattal egy legfeljebb 20 unciás kalapáccsal maximum 75 ft-lb (102 N•m) erővel üsse helyére.
8. Szerelje fel a (35) szivótömlőt és a (14) nagynyomású tömlőt. Szorítsa meg az (A) és (B) csavart.



9. Töltse fel a tömítőanyagát Graco TSL folyadékkal, amíg az a tömítés tetejéig nem ér. Helyezze vissza és fordítsa el a fedelet (44). Szorítsa meg a csavarokat (30).

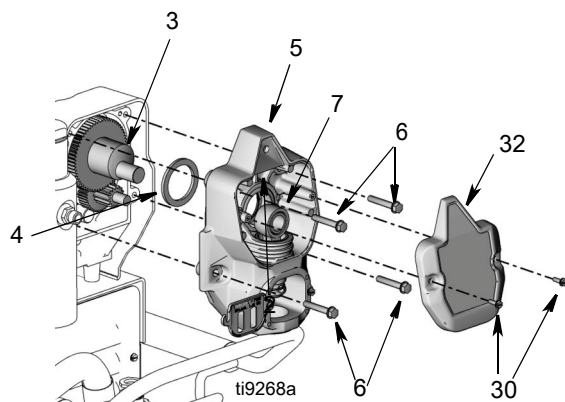


Hajtásház cseréje



Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítsen**, lásd 7. oldal.
2. Távolítsa el a (9) szivattyút. Lásd a **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje** c. részt a 13. oldalon.
3. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.



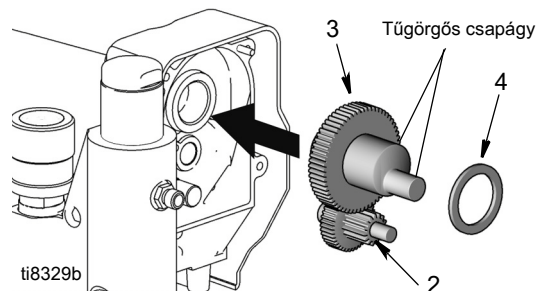
4. Távolítsa el a (30) két csavart és a (32) fedőt.
5. Távolítsa el a (6) négy csavart.
6. Húzza le az (5) hajtásházat a motor homlokrészből.
7. Távolítsa el a (2) és (3) csoportkereket és a (4) axiális csapágyat.

FELHÍVÁS

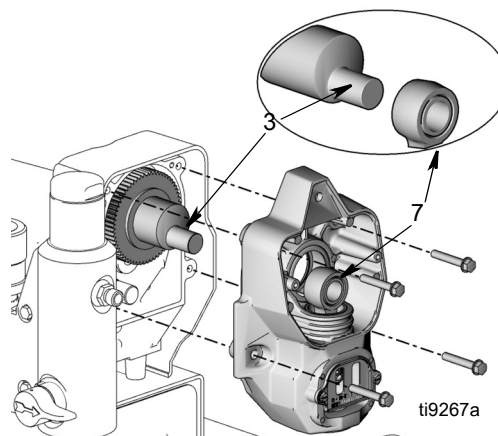
A (3) és (2) csoportkereket ne ejtse el, amikor eltávolítja az (5) hajtásházat. A csoportkerék a motor homlokrészeiben vagy a hajtásházban maradhat.

Üzembe helyezés

1. A fogaskerekeket és a tűgörgős felületeket kenje be vastagon zsírral. A (4) axiális csapágyat és a (2) és (3) fogaskereket szerelje a homlokrész alá.



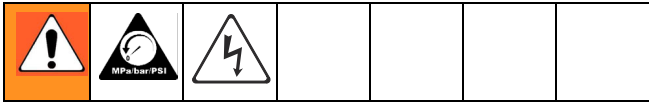
2. Nyomja a hajtásházat a homlokrészbe. A (3) forgattyús házat a lyukon keresztül helyezze bele a (7) csatlakozórúdba.



3. Rögzítse a (6) négy csavart.
4. Rögzítse a (32) fedelet a két (30) csavarral.
5. Szerelje fel a (9) szivattyút. **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje**, 13. oldal.

Forgásteszt

Lásd kapcsolási diagram, 36. oldal.



A forgórész, a motor tekercselése és az érintkezőkefe vezetőképességének vizsgálata céljából:

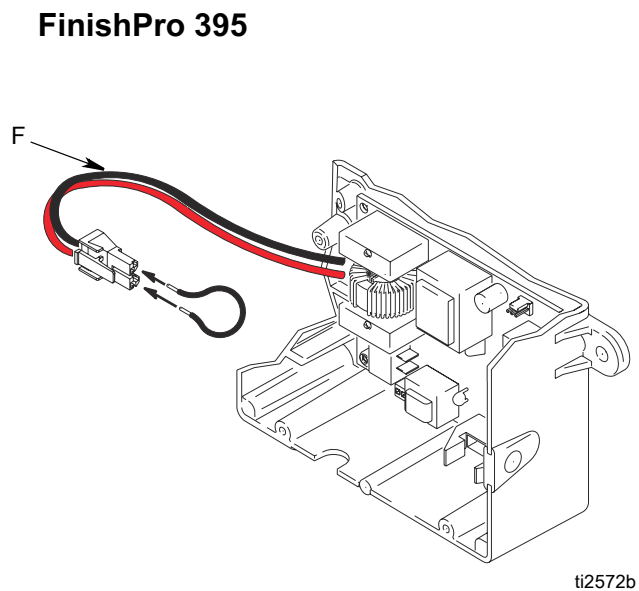
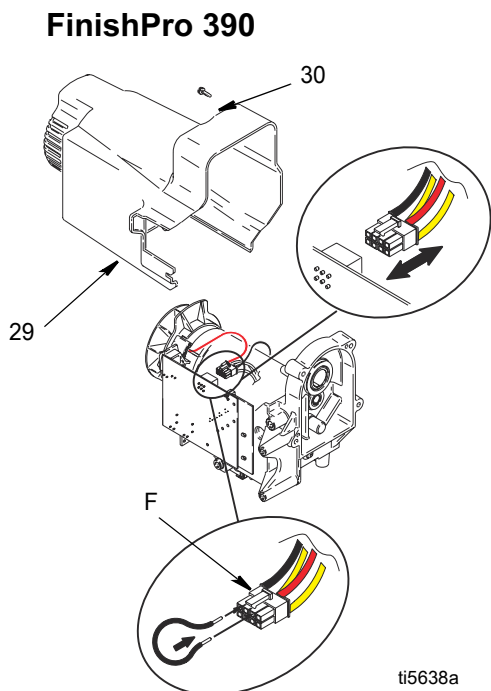
1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a (30) két csavart és a (29) védőburkolatot.
3. Távolítsa el az (5) hajtásházat, ld. 15. oldal.
4. Kapcsolja szét az (F) motorcsatlakozót.

A forgórész rövidzárlattal szembeni vizsgálata

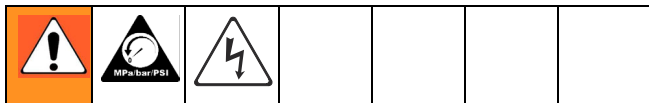
Kézzel és gyorsan forgassa meg a motor ventilátorát. Ha a motor a teljes megállás előtt két vagy három fordulatot tesz meg, akkor nincsen elektromos rövidzárlat. Ha a motor nem forog szabadon, akkor a forgórész zárlatos. Cseréljen motort, ld. 34. oldal.

Forgórész, kefék, és a motor tekercselésének nyitott áramköri tesztelése (Nincs szakadás)

1. A piros és fekete motorkábelt kapcsolja össze a tesztkábelrel. A motor ventilátorát kézzel forgassa meg, körülbelül másodpercenkénti két fordulattal.
2. Ha egyenetlen ellenállást tapasztal, vagy nem tapasztal ellenállást, akkor győződjön meg arról, hogy a berendezésben nem hiányoznak a kefecsatlakozók, keferugók, kefékábelek és elhasználódott kefék. Végezze el a szükséges javításokat, ld. 18. oldal.
3. Ha továbbra is egyenetlen az ellenállás, vagy nem tapasztal ellenállást, cserélje ki a motort, ld. 34. oldal.
4. Csatlakoztassa vissza az (F) motorcsatlakozót.
5. Cserélje ki a hajtásházat, ld. 15. oldal.
6. Cserélje ki a (29) védőburkolatot és a (30) két csavart.



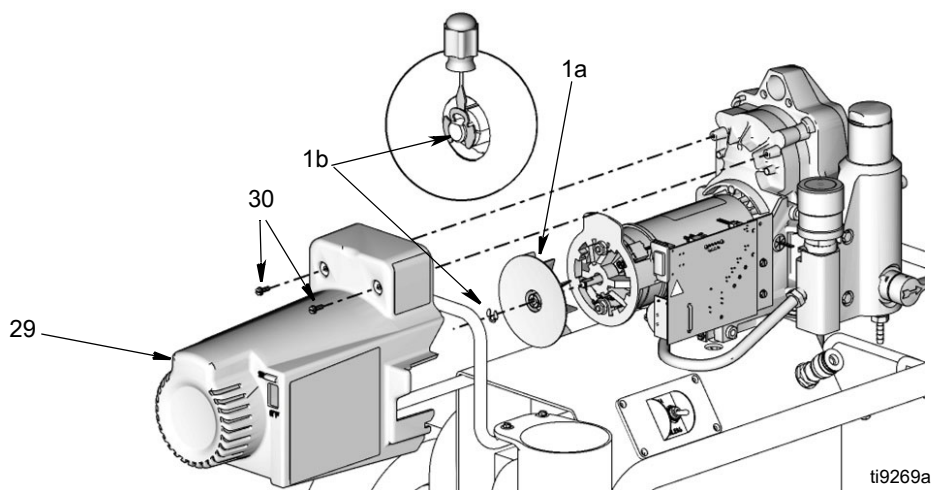
Ventilátorcsere



FinishPro 390

Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a (30) két csavart és a (29) védőburkolatot.



ti9269a

3. Távolítsa el a (1b) rugópántot a motor hátulján.
4. Húzza le a (100) ventilátort.

Üzembe helyezés

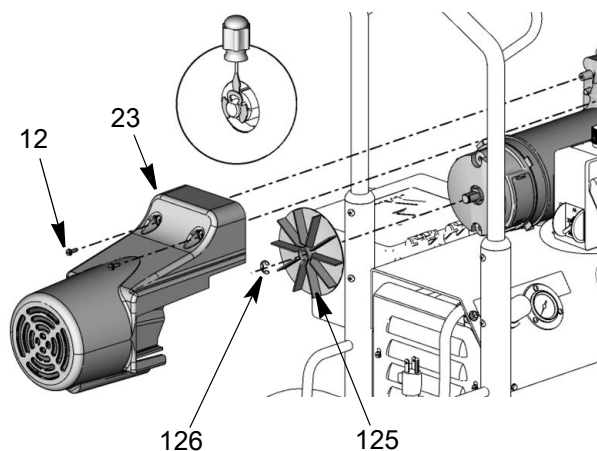
1. Csúsztassa vissza az új ventilátort (1a) a helyére a motor hátuljánál. Győződjön meg arról, hogy a ventilátor lapátjai az ábra szerinti elrendezésben vannak.
2. Helyezze vissza a (1b) rugópántot.
3. Cserélje ki a (29) védőburkolatot és a (30) két csavart.

FinishPro 395

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a négy csavart (12) és a motor védőburkolatát (23).
3. Távolítsa el a ventilátoron (125) található rögzítőgyűrűt (126).
4. Húzza le a ventilátort.

Üzembe helyezés

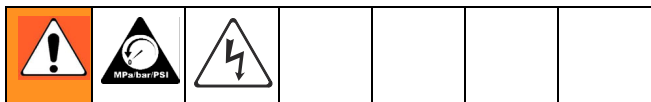
1. Csúsztassa vissza az új ventilátort (125) a helyére a motor hátuljánál. Győződjön meg arról, hogy a ventilátor lapátjai az ábra szerinti elrendezésben vannak.
2. Helyezze vissza a rögzítő gyűrűt (126).
3. Cserélje ki a védőburkolatot (23) és a négy csavart (12).



ti9604a

A motor keféjének cseréje

Lásd kapcsolási diagram, 36. oldal.



FinishPro 390

Eltávolítás

Az 1/4 hüvelyknél (6 mm) kisebb kefét cserélni kell. Mivel a kefék kopása a motor két oldalán eltérő, ellenőrizze mindkét oldalt.

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a két csavart (30) és a burkolatot (29) (lásd az 16 oldalon található ábrát).
3. Kapcsolja le a (D) motorcsatlakozót a (33) irányítópanelről.
4. Vágja el az (F) kötegelő szalagot.
5. Keresse meg a (C) két sárga vezetékét (termo kábelek). Mindkét sárga kábelt a közepénél vágja el.
6. Egy lapos csavarhúzó segítségével feszítse le a (két) (A) szénkefesapkát. Távolítsa el a (B) keféket a motorból.
7. Távolítsa el a régi kefevezetékét.
8. A ventilátor kézzel történő forgatása közben sűrített levegő alkalmazásával a keféről levált por eltávolítása érdekében fúvasson levegőt a pozitív (felső) kefetartóra.

MEGJEGYZÉS: A por eltávolításához kapcsolja be üzemi porszívóját. Helyezze a tömlő végét a negatív (alacsonyabb) kefetartóhoz, miközben a pozitív (felső) kefetartóba sűrített levegőt fújat.

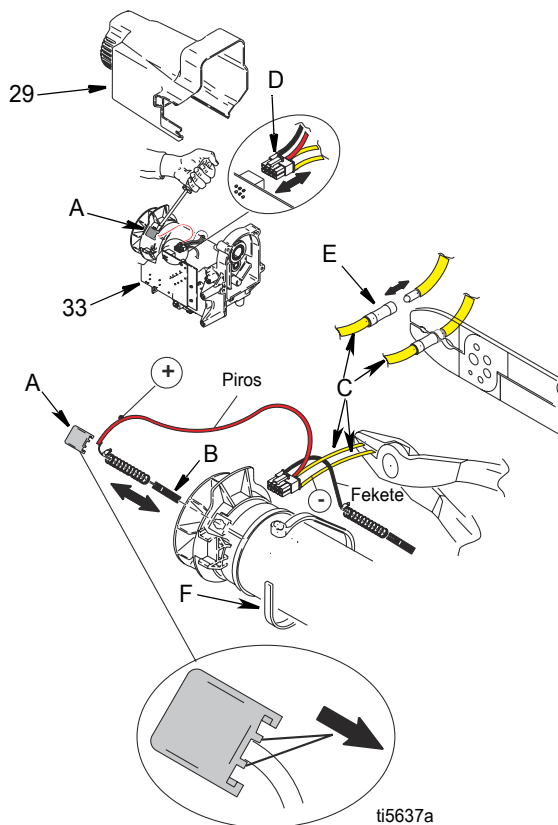
Üzembe helyezés

MEGJEGYZÉS: Kizárólag a kefékészlet tartozékaként adott új alkatrészeket használjon. Ne használjon régi elemeket, ha új alkatrészek is rendelkezésre állnak.

1. A motor eleje felé mutató vezetékekkel szerelje be a (B) új keféket a motorban. Győződjön meg arról, hogy a pozitív (piros) kefekábel (amint az az ábrán is látható) a motor felső részére, míg a negatív (fekete) kefekábel a motor oldalába kerüljön.
2. Nyomja mindegyik (A) kefesapkát a helyére. Mindegyik kefét a 2 tűskével mindkét oldalon

a kefekábel felé kell irányítani. Ha a kefesapka a helyére kerül, egy kattantást lehet hallani.

3. Egy csupaszítófogó segítségével mindegyik (C) sárga vezetékről mintegy 1/4 hüvelyknyire (6 mm) távolítsa el a szigetelést.
4. A lecsupaszított vezetékét illessze az új kefe (E) kábelsarujába.
5. Használjon laposfogót az (E) vezetéksaru végeinek az egyes vezetékek végére való szorításához. Óvatosan húzgálja meg mindegyik vezetékét annak ellenőrzésére, hogy szilárdan illeszkednek a vezetéksaruba.
6. A készletből származó (F) újabb kötegelőszalag segítségével kötegelje a motort és a vezetékeket. A felesleget távolítsa el. Győződjön meg arról, hogy a nyomástömítő és a kábelvezetékek nem szorultak-e a kötegelőszalag alá.
7. A (D) motorcsatlakozót csatlakoztassa ismét a (33) irányítópanelhez.



8. Cserélje ki a burkolatot (29) és a két csavart (30) (lásd az 16. oldalon található ábrát).

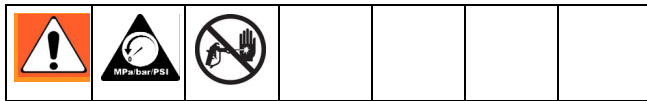
A motor keféjének cseréje

FinishPro 395

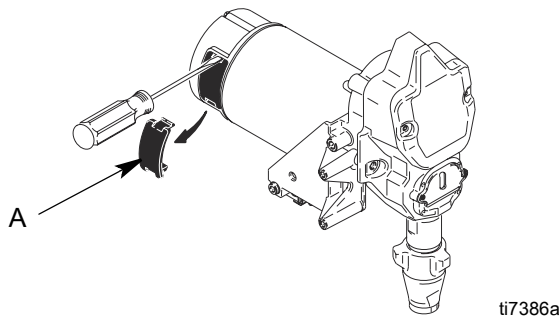
Eltávolítás

Az 1/2 inch-nél (1,27 cm) vékonyabb keféket minden esetben ki kell cserélni. Mivel a kefék kopásának mértéke a motor két oldalán eltérő lehet, mindkét oldalt ellenőrizni kell. A kefék javításához a 287735 sz. kefejavitó készletet is használhatja.

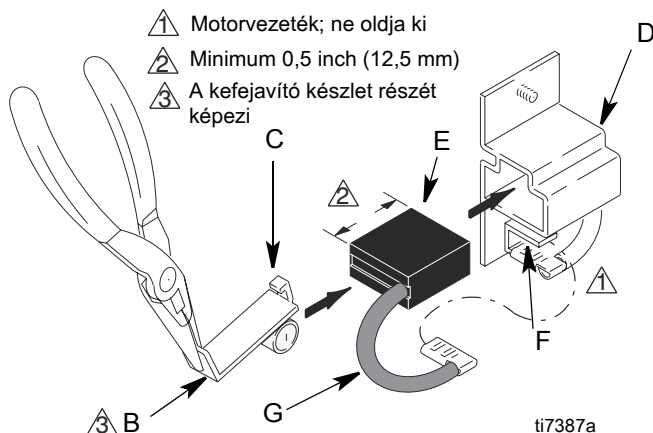
1. Olvassa el az Általános javítási információkat, lásd a 7. oldalt.



2. **Nyomásmentesítsen**, lásd 7. oldal.
3. Távolítsa el a védőburkolatot és a két kémlőnyílás fedelét (A).



4. A horog (C) kefetartóból (D) való kioldása érdekében nyomja le a rugópántot (B). Emelje ki a rugópántot (B).
5. Húzza ki a kefevezetékét (E) a csatlakozóból (F). Távolítsa el a kefét (G).

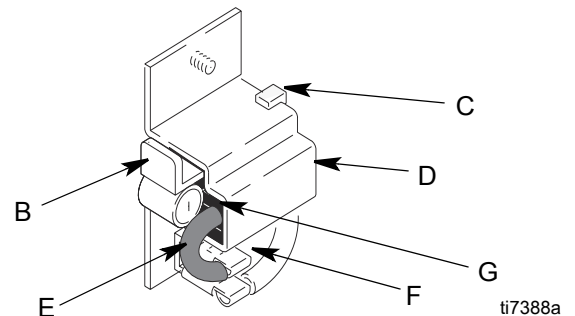


6. Ellenőrizze, hogy a kommutátor nem égett-e meg, nem keletkeztek-e rajta vágatok vagy jelentősebb felületi hibák. A kommutátor elfeketedése nem tekinthető hibának. Amennyiben a kefék fokozott kopást mutatnak, a megfelelő szakemberrel végeztesse el kommutátor felületi kezelését.

Üzembe helyezés

FELHÍVÁS

Az alkatrészek megóvása érdekében a kefék felszerelésekor tartsa be a vonatkozó utasításokat.



1. Az új kefét (G) a vezetékkel együtt helyezze a kefetartóba (D).
2. Csatlakoztassa a kefevezetékét (E) a csatlakozóhoz (F).
3. Helyezze be a rugópántot (B). A horog (C) kefetartóba (D) való beillesztése céljából nyomja le a pántot.
4. Az előző műveleteket végezze el a berendezés másik oldalán is.
5. Próbálja ki a keféket.
 - a. Távolítsa el a szivattyút. Lásd a **Térfogat- kizorítós szivattyú cseréje** c. részt a 13. oldalon.
 - b. Kikapcsolt (OFF) állapotban ütközésig forgassa el a nyomásszabályozó gombot az óramutató járásával ellentétes irányban, minimálisra állítva így a nyomást. Csatlakoztassa a berendezést a fali csatlakozóaljzatba.
 - c. Kapcsolja be a festékszórót. Lassan fokozza a nyomást, amíg a motor teljes fordulatszámom nem jár.

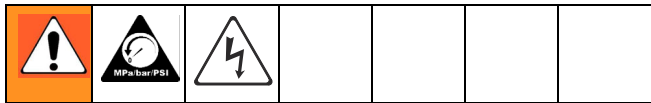
FELHÍVÁS

A térfogat-kizorítós szivattyú burkának megóvása érdekében a kefék ellenőrzésekor a festékszórót 30 másodpercnél tovább ne üzemeltesse festék nélkül.

6. Helyezze fel a kefenyílás fedelét (A) és a tömitőgyűrűket.
7. Járassa be a keféket.
 - a. Festék nélkül 1 órán át üzemeltesse festékszórót.
 - b. Szerelje fel a szivattyút. **Térfogat-kizorítós szivattyú cseréje**, 13. oldal.

Az irányítópanel cseréje

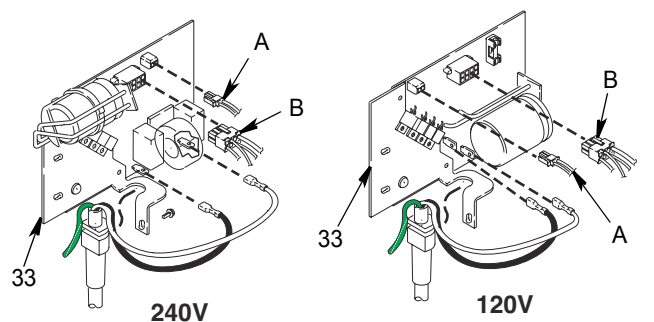
Lásd kapcsolási diagram, 36. oldal.



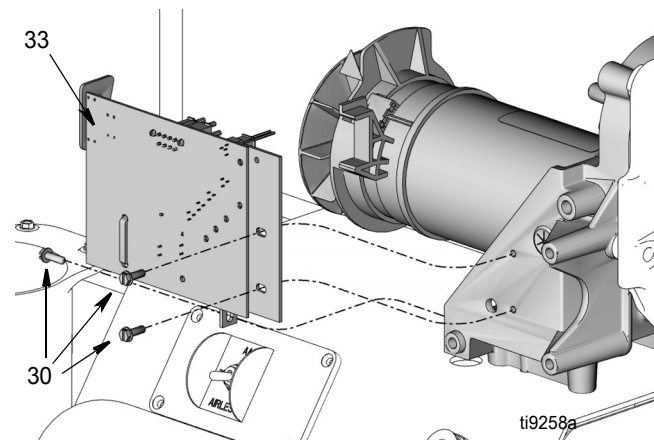
FinishPro 390

Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a két csavart (30) és a burkolatot (29) (lásd az 16. oldalon található ábrát).
3. Kapcsolja le a nyomáskapcsoló (A) csatlakozóját a (33) irányítópanelről.



4. Válassza le a (B) motorcsatlakozót a (33) irányítópanelről.
5. Az irányítópanel a házhoz rögzítő három darab (30) csavart távolítsa el (kettő elől található, egy hátul, a tápkábel mellett).

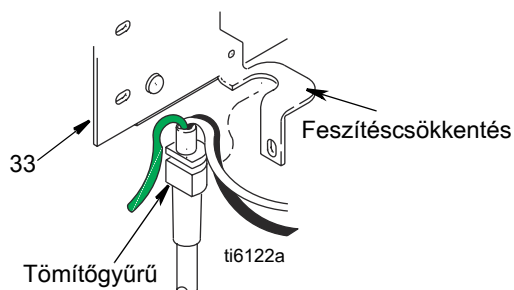


6. Kissé húzza ki az irányítópanel, majd csúsztassa hátra és vegye ki a keretből.

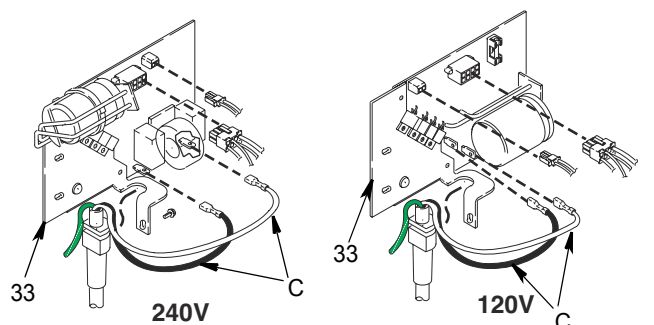
MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy a tápkábel szabad és nem tekeredik.

7. Vegye ki a gyűrűt és a vezetékeket a helyükről.

MEGJEGYZÉS: A földvezeték kizárólag a földelőcsavar révén kerül a festékszóróhoz való csatlakoztatáshoz.

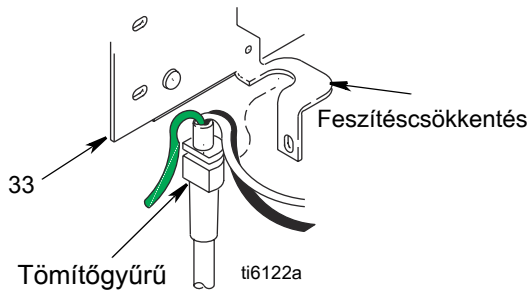


8. Húzza ki a tápfeszültség kettő csatlakozóját (C) a vezérlőpanelből.

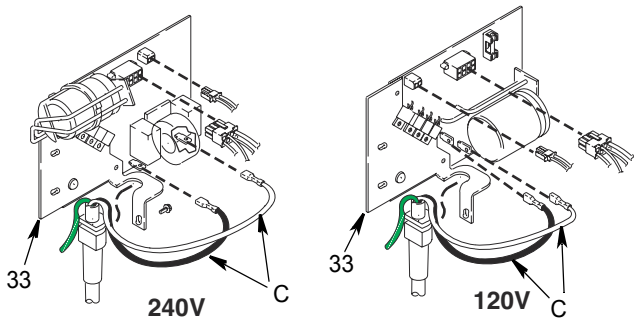


Üzembe helyezés

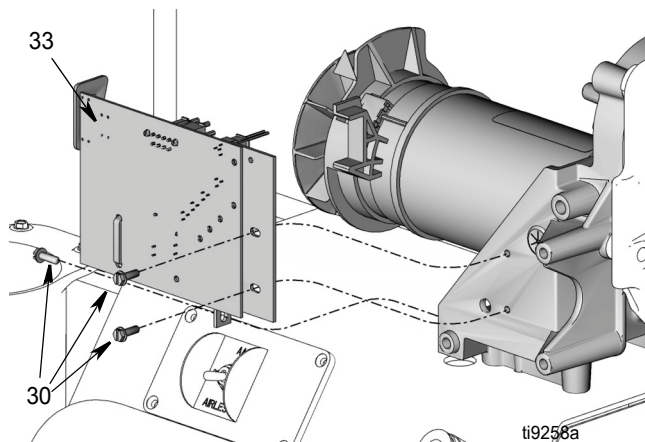
1. A gyűrűt és a tápkábel-csatlakozó vezetékeit a (33) irányítópanel törésgátlóján keresztül kell elrendezni.



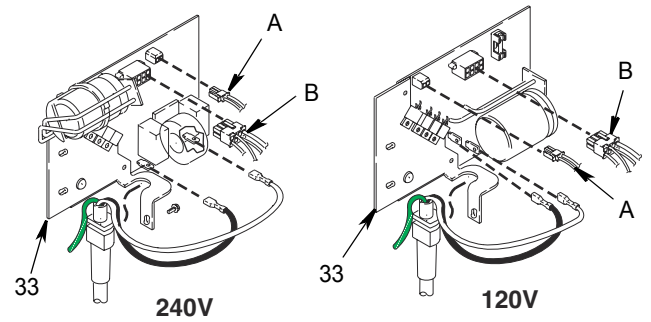
2. Csatlakoztassa a hálózati csatlakozókábelt a megfelelő, a (33) irányítópanelen jelzett kapcsokhoz (120 V, fekete és fehér, 240 V, kék és barna).



3. Óvatosan csúsztassa helyére az irányítópanelt a motor keretének oldalán.



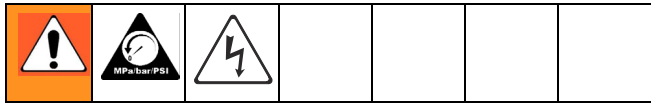
4. Szerelje be és húzza meg a három csavart (30) A megfelelő nyomaték: 30-35 hüvelyk-font (3,4-3,9 Nm).



5. Csatlakoztassa vissza a motor csatlakozóját (B) és az nyomásszabályozó egység csatlakozóját (A).
6. Helyezze be a burkolatot (29) és szorítsa meg a két csavart (30) (lásd az 16. oldalon található ábrát).

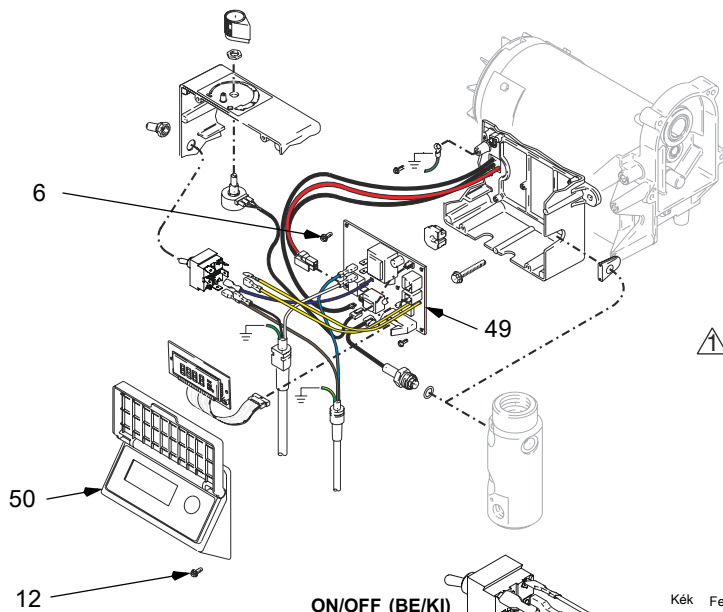
FinishPro 395

Lásd kapcsolási diagram, 36. oldal.

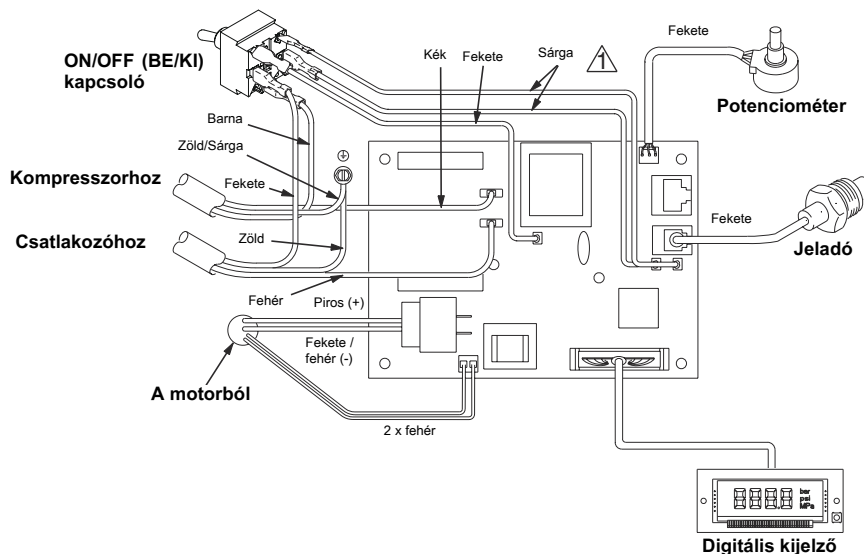


Eltávolítás

1. Nyomásmentesítés, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a négy csavart (12) és a fedelet (50).
3. Oldja ki a motorvezérlő panelhez csatlakoztatott összes vezetékét (49).
4. Távolítsa el a csavarokat (6) és a motor vezérlő paneljét.



⚠ 240 V-nál a sárga kábelek nincsenek használatban.

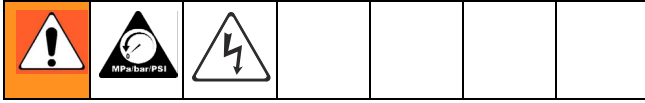


Üzembe helyezés

1. Tisztítsa meg a motorvezérlő panel (49) hátoldalán található párnát hőpaszta kis mennyiségben történő felhordásával.
2. Rögzítse a motorvezérlő panelt a csavarokkal (6).
3. Csatlakoztassa a vezetékeket a motorvezérlő panelhez.
4. Fűzze csomóba és rögzítse a szabadon mozgó vezetékeket, hogy azok ne érintkezhessenek a fojtótekerccsel vagy a szűrőpanellel.
5. Helyezze fel a fedelet (50) négy csavarral (6).

On/Off (Be/Ki) kapcsoló cseréje

Lásd kapcsolási diagram, 36. oldal.



FinishPro 395

1. **Nyomásmentesítsen**, lásd 7. oldalt.
2. Távolítsa el a négy csavart (12) és a nyomákszabályozó fedelét (50).

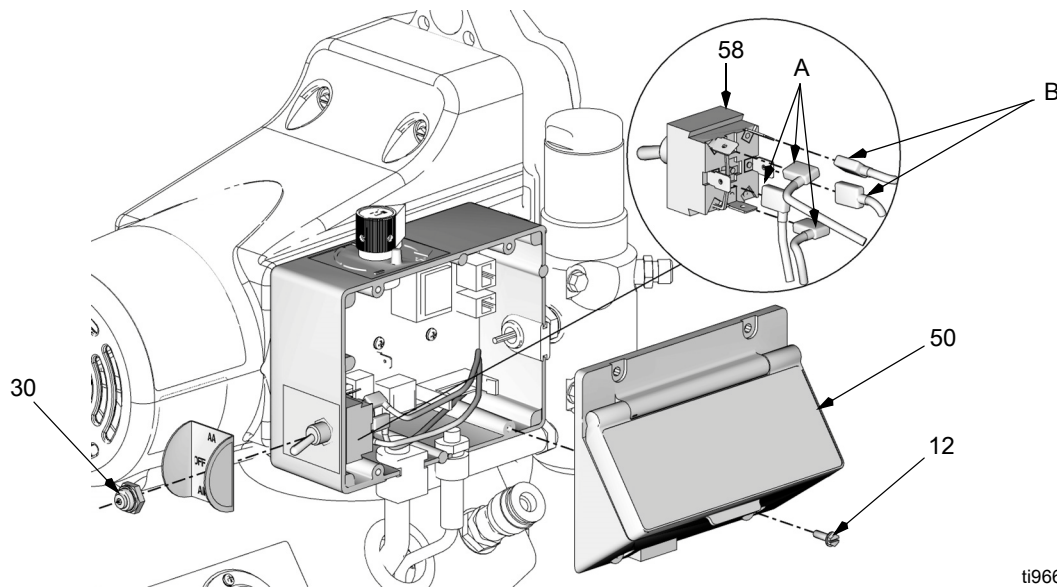
Megjegyzés: A kábeleket eltávolításuk előtt jegyezze meg úgy, hogy azok az összeszerelésnél könnyen azonosíthatók legyenek.

3. Kapcsolja le a három kábelt (A) a KI/BE kapcsolóról (58).

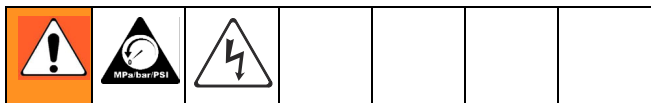
4. Távolítsa el a billenőkapcsolót (30).
5. Kapcsolja le a két sárga kábelt (B) a KI/BE kapcsolóról. Távolítsa el a KI/BE kapcsolót.

Üzembe helyezés

1. Kapcsolja rá a két sárga kábelt (B) a KI/BE kapcsolóra (58).
2. Helyezze be az új ON/OFF (BE/KI) kapcsolót (58). Helyezze vissza a billenőkapcsolót (30).
3. Csatlakoztassa a három vezetékét (A) az ON/OFF (BE/KI) kapcsolóhoz.
4. Helyezze vissza a nyomákszabályozó fedelét (50), majd rögzítse azt a négy csavarral (12).



ti9665a



FinishPro 390

Eltávolítás

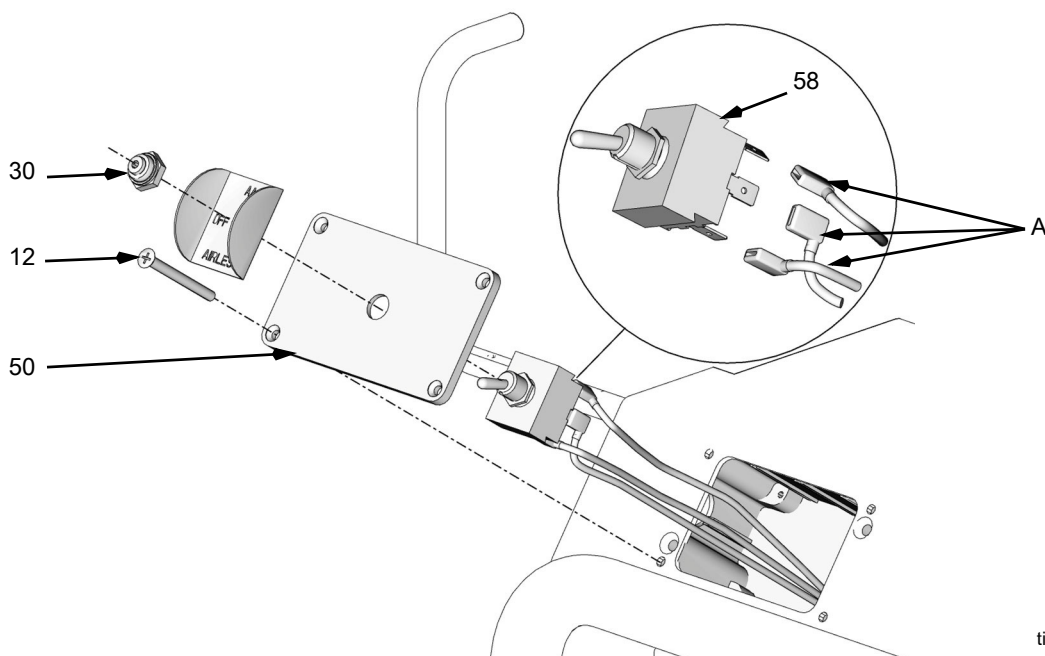
1. Nyomásmentesítsen, lásd 7. oldal.
2. Távolítsa el a négy csavart (12) és a kapcsolódoboz fedelét (50).

MEGJEGYZÉS: Megjegyzés: A kábeleket eltávolításuk előtt jegyezze meg úgy, hogy azok az összeszerelésnél könnyen azonosíthatók legyenek.

3. Kapcsolja le a három kábelt (A) a KI/BE kapcsolóról (58).
4. Távolítsa el a billenőkapcsolót (30), majd az ON/OFF (BE/KI) kapcsolót (58).

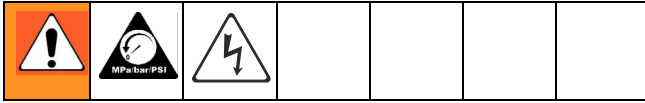
Üzembe helyezés

1. Helyezze be az új ON/OFF (BE/KI) kapcsolót (58). Helyezze vissza a billenőkapcsolót (30).
2. Csatlakoztassa a három vezetéket (A) az ON/OFF (BE/KI) kapcsolóhoz (58).
3. Szerelje rá a négy csavarral (12) a kapcsolódoboz fedelét (50).



ti9649a

Biztosítékcseré



Kizárólag a FinishPro390 típusnál

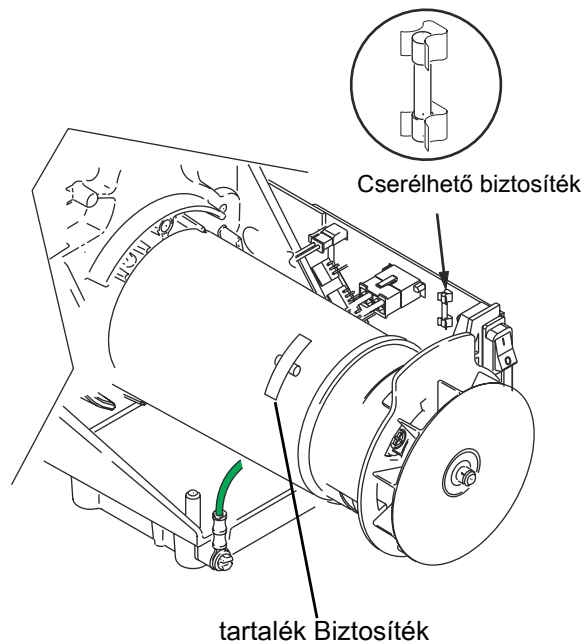
Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a két csavart (30) és a burkolatot (29) (lásd az 16. oldalon található ábrát).

3. Vegye ki a biztosítékot az irányítópanelből.
4. Vegye tartalék biztosíték nyújtott motor.

Üzembe helyezés

1. Helyezze be az új biztosítékot az irányítópanelben.
2. Helyezze be a burkolatot (29) és szorítsa meg a két csavart (30) (lásd az 16. oldalon található ábrát).



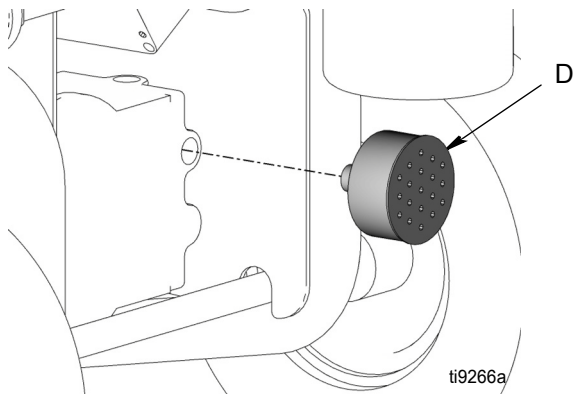
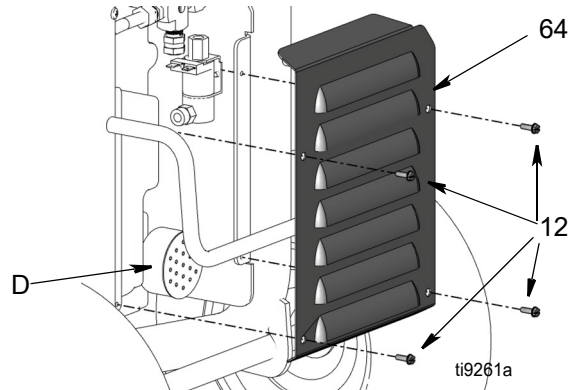
ti9134b

A légszűrő eltávolítása és beszerelése



Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljból.
2. **FinishPro 390**: Csavarja le a szűrőt (D) a festékszóró hátuljáról. Szerelje fel az új szűrőt a 288724. számú Kompresszor szűrőkészlet című kézikönyv segítségével.



FinishPro 395 :

- a. Csavarja ki a négy csavart (12) a hátsó zsaluzott borítóból (64).
- b. Csavarja le a szűrőt (D) a festékszóró hátuljáról. Szerelje fel az új szűrőt a 288724. számú Kompresszor szűrőkészlet kézikönyv segítségével.
- c. Szerelje rá a négy csavarral (12) a hátsó borítót (64).

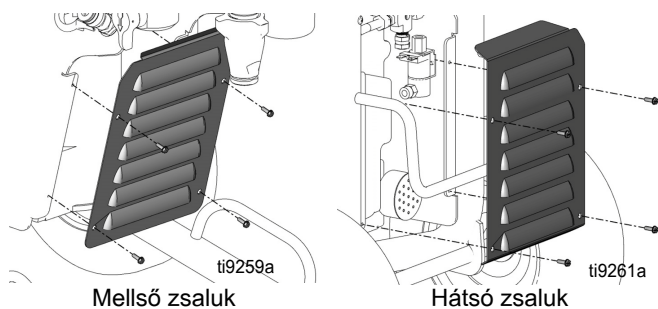
A kompresszor cseréje és javítása



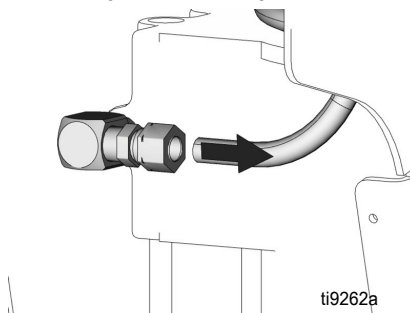
A kompresszor javítására a 288723-as számú kompresszor-karbantartó készletet használja. Lásd a kapott Thomas kompresszor-útmutatót. A kompresszor dugattyúszerelvényének cseréjéhez használja a 288723-as számú készletet.

A kompresszor leszerelése a festékszóróról

1. **Nyomásmentesítse a rendszert**, lásd a 7. oldalon. Húzza ki a hálózati csatlakozókábelt a dugaszolóaljzatból.
2. Szerelje le az előlső és hátsó szellőzőzalut a festékszóróról.



3. Távolítsa el a szerszámtartót a festékszóróról.
4. Csavarja le a nyomóvezetékek szerelvényeit a festékszóró elejéről és hátuljáról

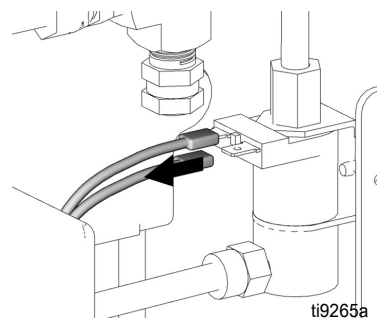


5. Húzza le a csővezetékeket.

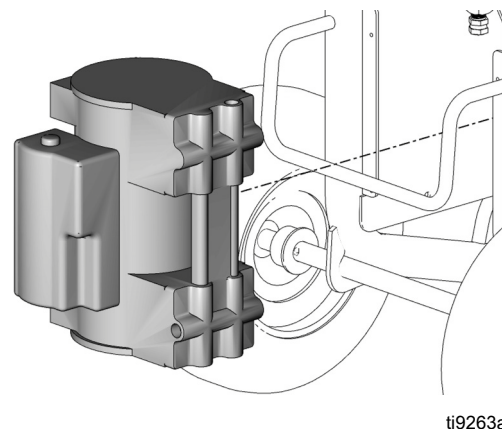
FELHÍVÁS

A csővezetékek károsodásának elkerülése érdekében először le kell szerelni a nyomóvezetékek szerelvényeit.

6. Húzza ki a festékszóró hátulján lévő mágnesszelep elektromos csatlakozóját.



7. Vegye le a hangtompító dobot a kompresszor hátuljáról.
8. Csavarja le a festékszóróról az eltávolított szerszámtartó alatti négy csavart

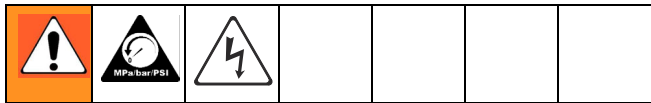


MEGJEGYZÉS: Az eltávolítást az alsó csavarokkal kezdje. Ha már csak egy eltávolítandó csavar maradt, tartsa meg a kompresszort, hogy ne essen le.

9. Vegye le a kompresszort a festékszóróról.
10. Húzza ki az elektromos csatlakozót.

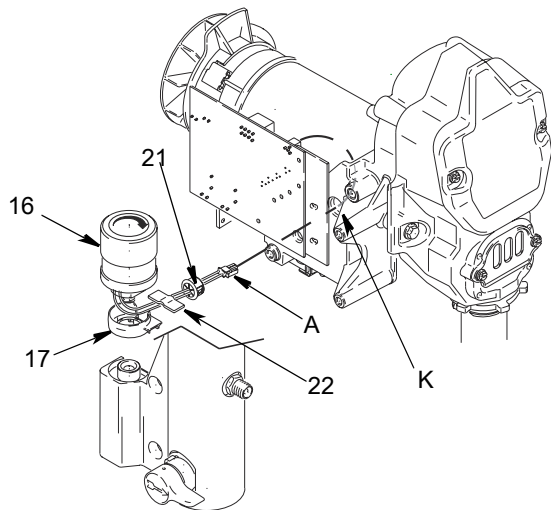
A nyomásszabályzó cseréje: FinishPro 390

Lásd kapcsolási diagram, 36. oldal.



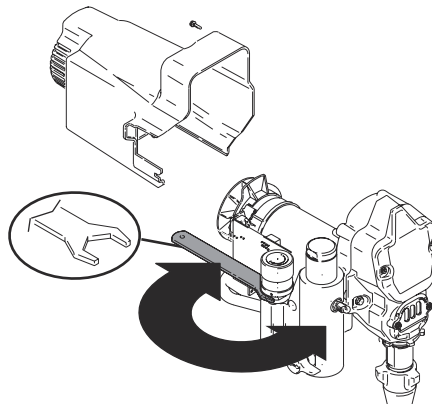
Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljból.
2. Távolítsa el a két csavart (30) és a burkolatot (29) (lásd az 16 oldalon található ábrát).
3. Kapcsolja le a nyomáskapcsoló (A) csatlakozóját a (33) irányítópanelről.
4. Távolítsa el a vezetékeket a csővezetékhez a vezetékhez rögzítő (22) szalagot.
5. Húzza vissza a házon lévő (K) nyíláson a vezetékeket.



ti5768e

6. Az óramutató járásával ellentétes irányban fordítsa el a (16) nyomásszabályzó forgókapcsolót addig, amíg hozzáférhetővé nem válik a nyomásszabályzó egység két oldalán lévő lemez.
7. Egy 1 hüvelykes (26 mm) kulcs segítségével lazítsa meg és csavarozza le a nyomásszabályzó egységet.



ti5766c

MEGJEGYZÉS: Ha a nyomásszabályzó egységet újból fel akarja használni, ügyeljen arra, hogy ne sértse meg vagy cserélje fel a vezetékeket az egység lecsavarozásakor.

8. Vegye le a nyomásszabályzó egységet.

Üzembe helyezés

MEGJEGYZÉS: Üzembe helyezés előtt ellenőrizze a nyomásszabályzó egységnél, hogy a tömítőgyűrű és megfelelően illeszkedik.

1. Igazítsa meg a (17) védőborítót úgy, hogy a nyílása a motor felé nézzen.
2. Használjon Locite® féle tömítőanyagot a nyomásszabályzó egység meneteinél (16).
3. Csavarja a (16) nyomásszabályzó egységet a vezetékre és húzza meg 150 hüvelyk-font (17,0 Nm) nyomatékkal.

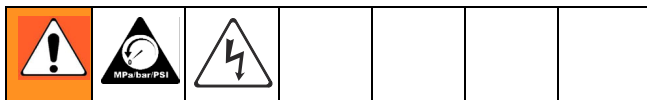
MEGJEGYZÉS: A nyomásszabályzó gomb rögzítésekor ügyeljen arra, hogy a vezetékeket ne csípje oda a nyomásszabályzó egység és a folyadékvezeték közé.

4. Tekerje a vezetéket a gomb köré és húzza át a (21) gyűrű nyílásán.
5. Helyezze a (21) gyűrűt a házon lévő (K) lyukba. A (22) szalaggal rögzítse a vezetékeket a vezetékburkolatához.
6. Csatlakoztassa az (A) nyomáskapcsoló csatlakozóját a (33) irányítópanelhez.
7. Helyezze be a burkolatot (29) és szorítsa meg a két csavart (30) (lásd a 15. oldalon található ábrát).

Motor vezérlőpanel-diagnosztika: FinishPro 395

FELHÍVÁS

Amennyiben a festékszóróban nincs jeladó, ne hagyja, hogy a berendezésben megemelkedjen a folyadéknomás. Ha próbajeladót használ, hagyja nyitva az üritőszelepet.

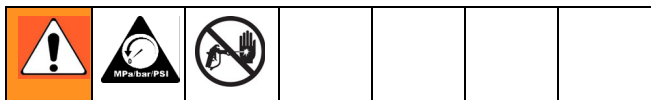


- Gondoskodjon arról, hogy a festékszóróhoz tartozó készlet minden esetben tartalmazzon egy új jeladót is, hogy próbaüzem esetén azt lehessen alkalmazni.

- Lásd a digitális kijelzőüzenetekre vonatkozó tájékoztatót 30. oldal.
- Végezze el a nyomásmentesítést, 7. oldal, majd távolítsa el a festékszóró csatlakozóját a fali csatlakozóaljzatból.
 - Távolítsa el a két csavart és a fedőt.
 - Kapcsolja az ON/OFF hálózati kapcsolót ON állásba.
 - Figyelje a világító diódát (LED), és tekintse át az alábbi táblázatot:

| LED-Villogás | A festékszóró működése | Jelenség leírása | Tennivalók |
|--------------------------|--|---|---|
| Egy villanás | A festékszóró üzemel | Szabályos üzemelés | Nincs teendő |
| Két ismétlődő villanás | A festékszóró leáll és a LED adott időközönként kétszer megvillan | Felszökött a nyomás. 4500 psi (310 bar) feletti nyomás vagy sérült jeladó | Cserélje ki a motorvezérlő panelt vagy a nyomásszabályozó jeladóját |
| Három ismétlődő villanás | A festékszóró leáll és a LED adott időközönként háromszor megvillan | A nyomásszabályozó jeladója meghibásodott vagy nincs üzembe helyezve | Ellenőrizze, hogy a jeladó megfelelően van-e csatlakoztatva. Nyissa ki az üritőszelepet. Helyezzen jeladót a festékszóróba, vagy cserélje ki a meghibásodott jeladót |
| Négy ismétlődő villanás | A festékszóró leáll és a LED adott időközönként négyszer megvillan | Túl magas vonalfeszültség | Tárja fel a feszültség-ellátási hiba okát |
| Öt ismétlődő villanás | A festékszóró berendezés nem üzemeltethető vagy működés közben leáll, és a LED adott időközönként ötször megvillan | Motorhiba | Ellenőrizze, hogy nincs-e lezárva a rotor, nem következet-e be rövidzárlat, vagy nem oldódott-e ki a motorcsatlakozás. Javítsa meg vagy cserélje ki a meghibásodott alkatrészeket |

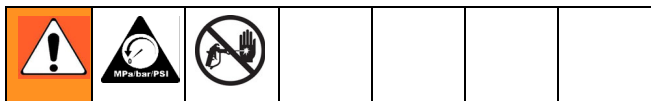
Digitális kijelzőüzenetek: FinishPro 395



- A kijelző üzemelésének hiánya nem jelenti azt, hogy a festékszóróban nincs nyomás. Javítás előtt végezze el a berendezés nyomásmentesítését.

| Kijelző | A festékszóró működése | Jelenség leírása | Tennivalók |
|-------------------------------|---|---|---|
| A kijelző nem üzemel | A festékszóró leáll. Az áramellátás megszűnik. A berendezés lehet, hogy nyomás alatt van. | Áramkiesés. | Ellenőrizze az áramforrást. A festékszóró javítása, illetve szétszerelése előtt végezze el a berendezés nyomásmentesítését. |
| 3000 psi 210 bar 21 MPa | A berendezés nyomás alatt áll. Az áramellátás biztosított. (A nyomás a szórófej mérete és nyomásbeállítás függvényében változik.) | Szabályos üzemelés. | Permetezzen. |
| E=02 | A festékszóró tovább üzemelhet. Az áramellátás biztosított. | A nyomás 4500 psi (310 bar, 31 MPa) felett van vagy meghibásodott a jeladó. | Cserélje ki nyomásvezérlő panelt vagy a nyomásszabályzó jeladóját. |
| E=03 | A festékszóró leáll. Az áramellátás biztosított. | A nyomásszabályzó jeladója meghibásodott, rossz az érintkezés vagy huzalszakadás. | Ellenőrizze, hogy a jeladó megfelelően van-e csatlakoztatva. Nyissa ki az ürítőszelepet. Helyezzen jeladót a festékszóróba, vagy cserélje ki a meghibásodott jeladót. |
| E=04 | A festékszóró leáll. Az áramellátás biztosított. | Túl magas vonalfeszültség. | Tárja fel a feszültség-ellátási hiba okát. |
| E=05 | A festékszóró berendezés nem üzemeltethető vagy működés közben leáll. Az áramellátás biztosított. | Motorhiba. | Ellenőrizze, hogy nincs-e lezárva a rotor, nem következt-e be rövidzárlat, vagy nem oldódott-e ki a motorcsatlakozás. Javítsa meg vagy cserélje ki a meghibásodott alkatrészeket. |
| ---- | Az áramellátás biztosított. | A nyomás 200 psi (14 bar, 1,4 MPa) alatt van. | Szükség esetén növelje a nyomást. Ellenőrizze, hogy nincs-e nyitva az ürítőszelep. |
| ÜRES | A festékszóró leáll. Az áramellátás biztosított. | Üres festékesvödör, nyomáscsökkenés. | Töltse meg a festékesvödört. Ellenőrizze, hogy nem ereszt-e a festékszóró berendezés, vagy hogy nincs-e eldugulva a szivattyú beszívónyílása. Indítsa újra a berendezést. |

Nyomásszabályzó jeladó: FinishPro 395



Eltávolítás

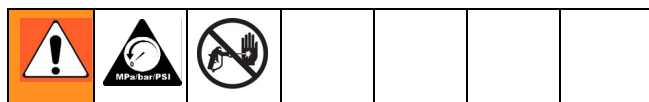
1. **Nyomásmentesítés**, 7. oldal. A festékszóró gép vezetékeit húzza ki a dugaszból.

2. Távolítsa el a két csavart és a fedőt.
3. Kapcsolja le a vezetéket (E) a motorvezérlő panelről.
4. Távolítsa el a két csavart a szűrőtokól.
5. Fűzze át a jeladó műanyag csatlakozóját a jeladó tömítőgyűrűjén.
6. Távolítsa el a jeladót és az O-tömítőgyűrűt a szűrőtokból.

Üzembe helyezés

1. Helyezze be az O-tömítőgyűrűt és a jeladót a szűrőtokba. A megfelelő szorítónyomaték: 30-35 hüvelyk-font.
2. Fűzze át a jeladó műanyag csatlakozóját a jeladó tömítőgyűrűjén.
3. A két csavarral rögzítse a szűrőtokot a helyére.
4. Csatlakoztassa a vezetékét a motor vezérlőpaneljéhez.
5. Rögzítse a fedelet a csavarokkal.

Nyomásszabályozó potenciométer: FinishPro 395



Eltávolítás

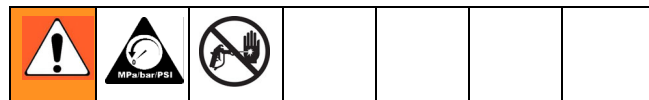
1. **Nyomásmentesítés**, 7. oldal. A festékszóró gép vezetékeit húzza ki a dugaszból.
2. Távolítsa el a két csavart és a fedőt.
3. Kapcsoljon le minden kábelvezetékét a motor vezérlőpaneljéről.
4. Távolítsa el a potenciométer gombját, a csavaranyát és a nyomásszabályozó potenciométert.

Üzembe helyezés

1. Szerelje fel a nyomásszabályozó potenciométert, a csavaranyát és a potenciométer gombját.
 - a. Az óramutató járásával megegyező irányban forgassa el a potenciométert ütközésig.
 - b. Helyezze fel a potenciométer gombját az óramutató járásával megegyező irányban.
2. Csatlakoztassa az összes vezetékét a motorvezérlő panelhez.
3. Rögzítse a fedelet a csavarokkal.

Tárolt adatok

Az intelligens SmartControl funkció a hibaelhárításhoz és karbantartáshoz szükséges adatok tárolására szolgál. Az adatok megtekintéséhez az alábbiak szerint kell eljárni:



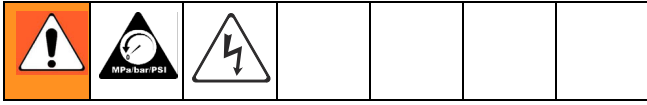
1. **Nyomásmentesítsen**, lásd 7. oldal.
2. Csatlakoztassa a festékszórót egy fal csatlakozóaljzatba.
3. Nyomja le és tartsa lenyomva a digitális kijelző gombját, majd kapcsolja be a festékszórót.
4. A berendezés bekapcsolását követő kb. 1 másodperc elteltével eressze fel a kijelző gombját.

A kijelzőn néhány másodperc erejéig megjelenik a festékszóró típuszáma, majd megjelennek az 1. sz. adattípusba tartozó információk.

5. A kijelző gombjának megnyomásával megjeleníthetők a következő adattípusba tartozó információk.
6. A tárolt adatok megjelenítésére szolgáló funkcióban való maradáshoz kapcsolja ki (OFF), majd be (ON) a festékszóró berendezést.

| Adattípus | Meghatározás |
|-----------|---|
| 1 | A berendezés bekapcsolása óta eltelt üzemidő folyamatos áramellátás esetén |
| 2 | A motor üzemóráinak száma |
| 3 | Utolsó hibakód. Az E=00 kód törléséhez nyomja le és tartsa lenyomva a kijelző gombját |
| 4 | Szoftververzió |

A leeresztőcső cseréje



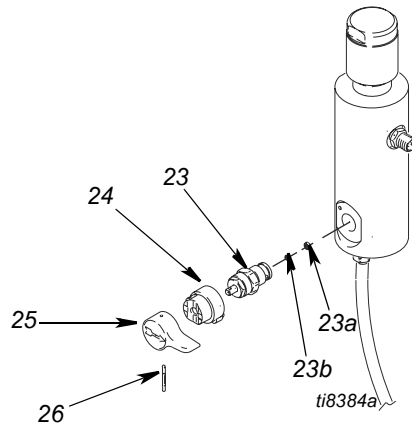
Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Kalapácsütésekkel lazítsa meg a rögzítőpecket (26) amíg az könnyen eltávolítható lesz a leeresztő fogantyújából (25).
3. Húzza le a leeresztő fogantyút (25) és annak alapját (24) a leeresztőcsőről (23).
4. Csavarkulccsal lazítsa meg a leeresztőcsövet (23) és távolítsa el a csőből (15).

Üzembe helyezés

MEGJEGYZÉS: Új leeresztőcső üzembehelyezése előtt győződjön meg róla, hogy a régi tömitést (23a) és a tömitésfészket (23b) eltávolította a csőből.

1. Csavarja be a leeresztőcsövet (23) a cső (15) nyílásába.
2. Szorítsa meg kézzel. Csavarkulccsal szorítsa meg. A megfelelő szorítónyomaték: 120-130 hüvelyk-font.
3. Nyomja rá az alapot (24) a leeresztőcsőre (23) majd a leeresztő fogantyút (25) az alapra (24).
4. Cserélje ki a leeresztő fogantyújának (25) a peckét (26). Ha szükség van rá, kalapáccsal üsse be a helyére.



A leeresztőcső vezetékének az eltávolítása/cseréje

FinishPro 390

Eltávolítás

A (40) leeresztőcsőnek a vezetékről történő eltávolításához:

1. Vágja le a (40) leeresztőcsövet a (20) összekötő elemről.
2. Csavarja ki a (20) összekötő elemet a vezetékből.

MEGJEGYZÉS: Ha csak a csövet cseréli ki és tovább akarja használni a meglévő (20) összekötő elemet és a (40) leeresztőcsövet, egy éles késsel vágja le a leeresztőcső maradékát a (20) összekötő elemről.

Üzembe helyezés

1. Csavarja be a (20) összekötő elemet a vezetékbe.
2. Húzza rá a (40) leeresztőcsövet a (20) összekötő elemre.

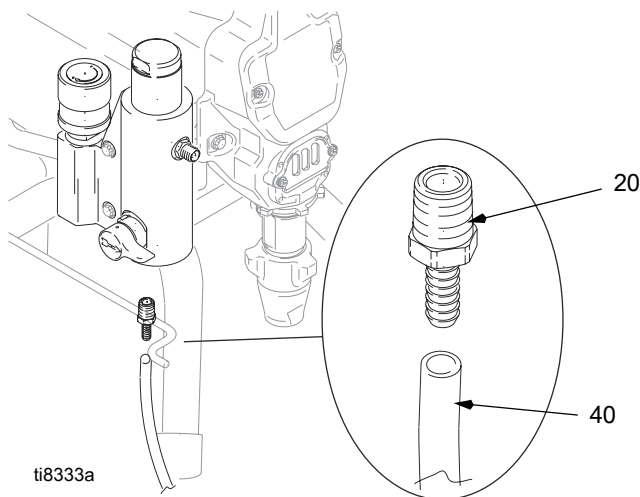
MEGJEGYZÉS: Annak érdekében, hogy a leeresztőcső rugalmasabb legyen és könnyebben lehessen az összekötő elemre illeszteni, melegítse a (40) leeresztőcső végét hajszáritóval vagy helyezze forró vízbe néhány másodpercig.

FinishPro 395

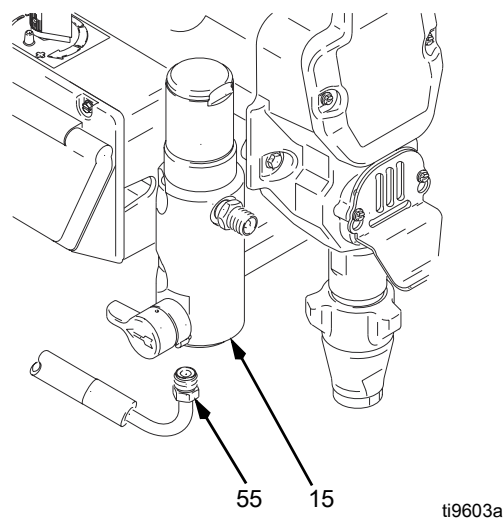
Eltávolítás: Csavarja le a leeresztőcsövet (55) a szűrő-szívócsővezetékéről (15).

Felszerelés: Csavarja fel a leeresztőcsövet (55) a szűrő-szívócsővezetékre (15).

FinishPro 390

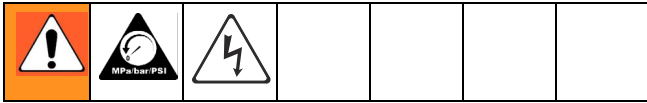


FinishPro 395



Motorcsere

Lásd kapcsolási diagram, 36. oldal.



FELHÍVÁS

Ügyeljen arra, hogy ne hagyja elejtve a (3) és (2) csoportkereket az (5) hajtásház eltávolításakor. A csoportkerekeket a motor homlok részében vagy a hajtásházban lehet hagyni.

FinishPro 390

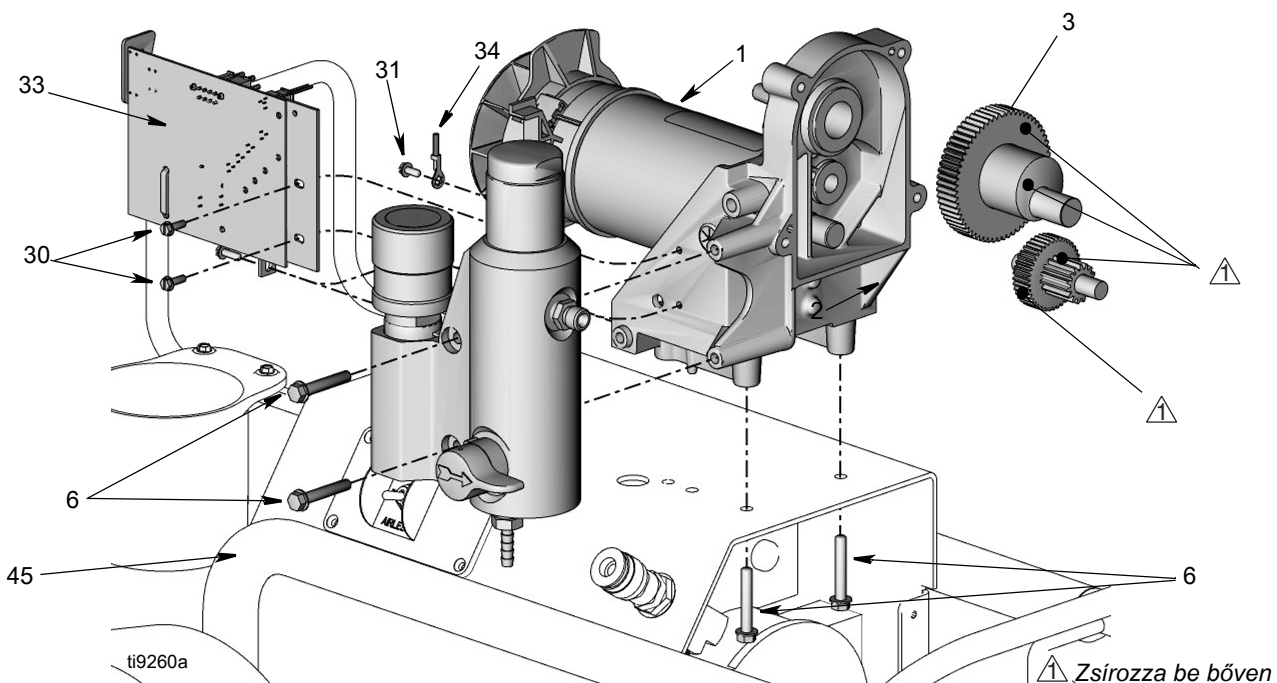
Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítés**, ld. 7. oldal. Húzza ki a csatlakozókábelt a dugaljából.
2. Távolítsa el a (9) szivattyút. Lásd a **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje** c. részt a 13. oldalon.
3. Vegye le a hajtásházat, lásd a **Hajtásház cseréje** c. részt, 15. oldal.
4. Távolítsa el a (6) két csavart és a szívócsővezeték (15).
5. Kapcsoljon le minden kábelvezetékét a (33) panelről, majd távolítsa el az irányítópanelt. Lásd az **Irányítópanel (FinishPro 390) eltávolítás** c. részt, 19. oldal.

6. Távolítsa el a (G) földvezetékét a motor homlok részéből.
7. Szerelje le a (6) négy csavart és a (1) motort a (45) keretről.

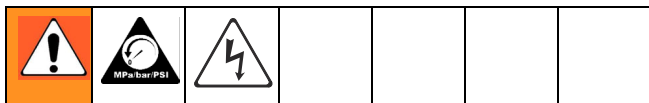
Üzembe helyezés

1. Rögzítse az (1) új motort a (45) keretre (6) négy csavarral.
2. Szerelje fel a (15) csővezetékét a (6) két csavarral.
3. Szerelje fel az irányítópanelt (33) a három csavarral (30). Csatlakoztassa valamennyi kábelt a panelhez. Lásd az **Irányítópanel (FinishPro 390) beszerelés**, 19. oldal és **Kapcsolási rajz**, 36. oldal.
4. Csatlakoztassa a (G) földvezetékét a motorhoz a (31) zöld földelőcsavarral.
5. Szerelje fel a hajtásházat. **Hajtásház cseréje** c. rész, 15. oldal.
6. Szerelje fel a (9) szivattyút. **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje**, 13. oldal.
7. Helyezze be a burkolatot (29) és szorítsa meg a két csavart (30) (lásd az 16. oldalon található ábrát).



A motor cseréje

Lásd kapcsolási diagram, 36. oldal.



FinishPro 395

FELHÍVÁS

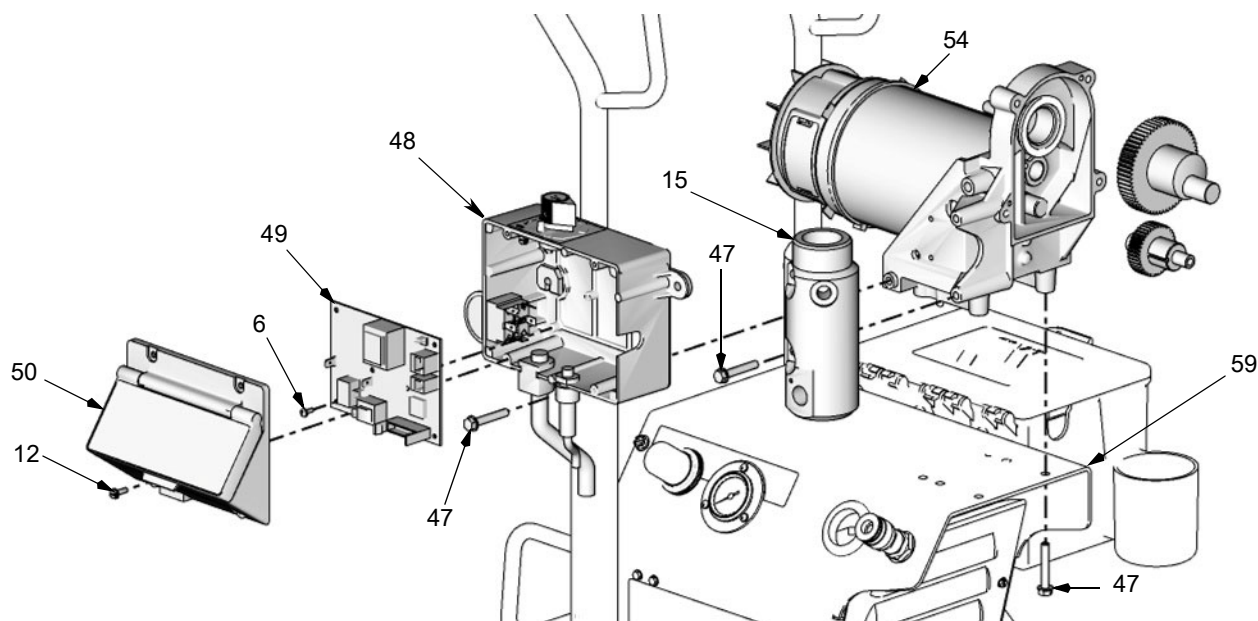
A hajtóműházból (42) való eltávolítás közben ügyeljen arra, hogy ne hagyja leejtse a csoportkerekeket (44) és (40). A csoportkerekek a motor homlok rész felőli részében vagy a hajtóműházban maradhatnak.

Eltávolítás

1. **Nyomásmentesítsen**, lásd 7. oldal.
2. Távolítsa el a szivattyút (41). Lásd a **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje** c. részt a 13. oldalon.
3. Vegye le a hajtásházat (42), lásd a **Hajtásház cseréje** c. részt, 15. oldal.
4. Távolítsa el a csavarokat (12) a fedélből (50).
5. Oldja le valamennyi csatlakozóvezetékét a panelről (49). Távolítsa el a csavarokat (6) és a panelt.
6. Távolítsa el a csavarokat (47) és a vezérlődobozt (48).
7. Távolítsa el a csavarokat (47) és a csővezetékét (15).
8. Szerelje le a (47) csavarokat és a (54) motort a (59) keretről.

Üzembe helyezés

1. Rögzítse az (54) új motort a (59) keretre a (47) csavarokkal.
2. A csavarok (47) segítségével rögzítse a csővezetékét (15).
3. Szerelje fel a vezérlés házat (48) a csavarokkal (47).
4. A csavarok segítségével (6) rögzítse a panelt (49). Valamennyi vezeték csatlakoztassa a panelhez. Lásd a kapcsolási rajzot, 36. oldal.
5. Szerelje fel a hajtásházat (42); **Hajtásház cseréje** c. rész, 15. oldal.
6. Szerelje fel a szivattyút (41); **Térfogat-kiszorításos szivattyú cseréje**, 13. oldal.

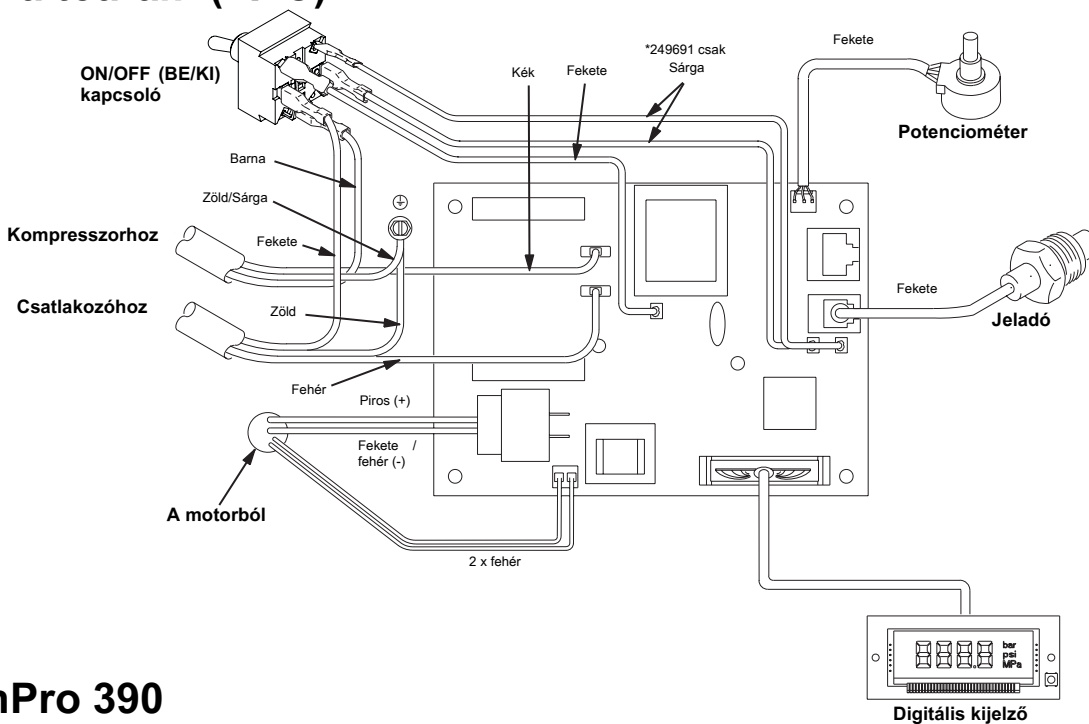


ti9605a

Kapcsolási rajz

FinishPro 395

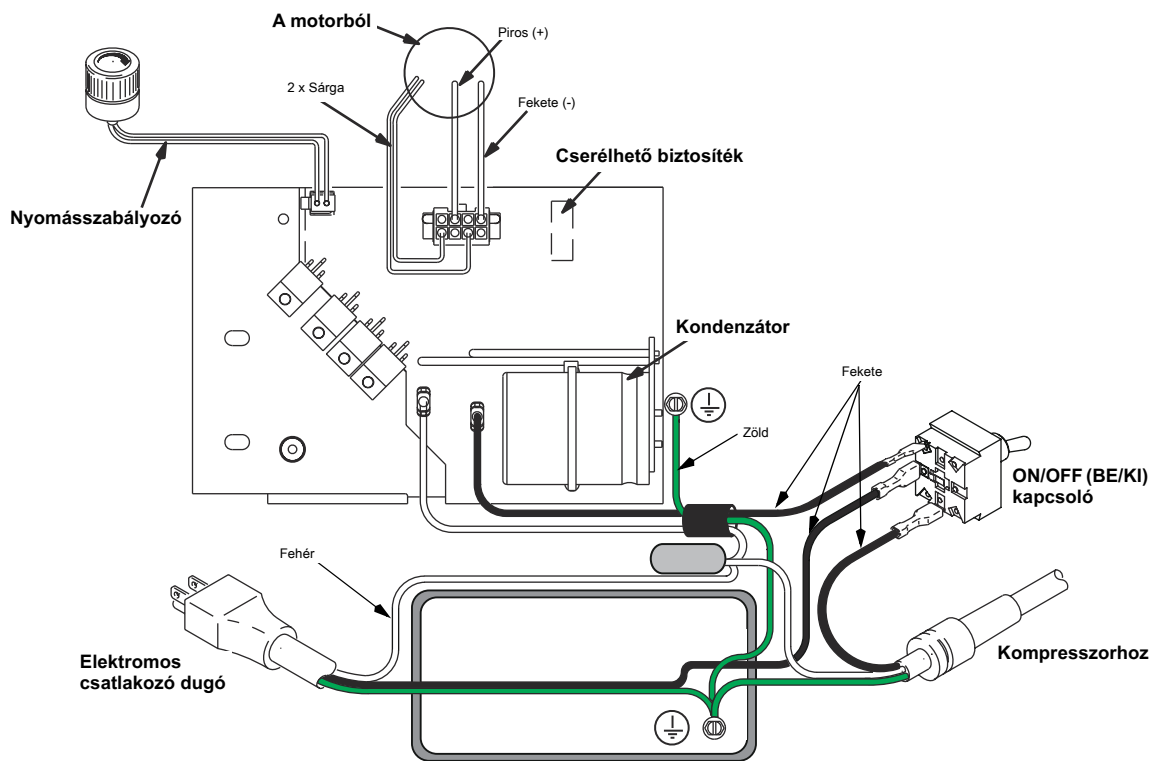
120V váltóáram (VAC)



ti9741a

FinishPro 390

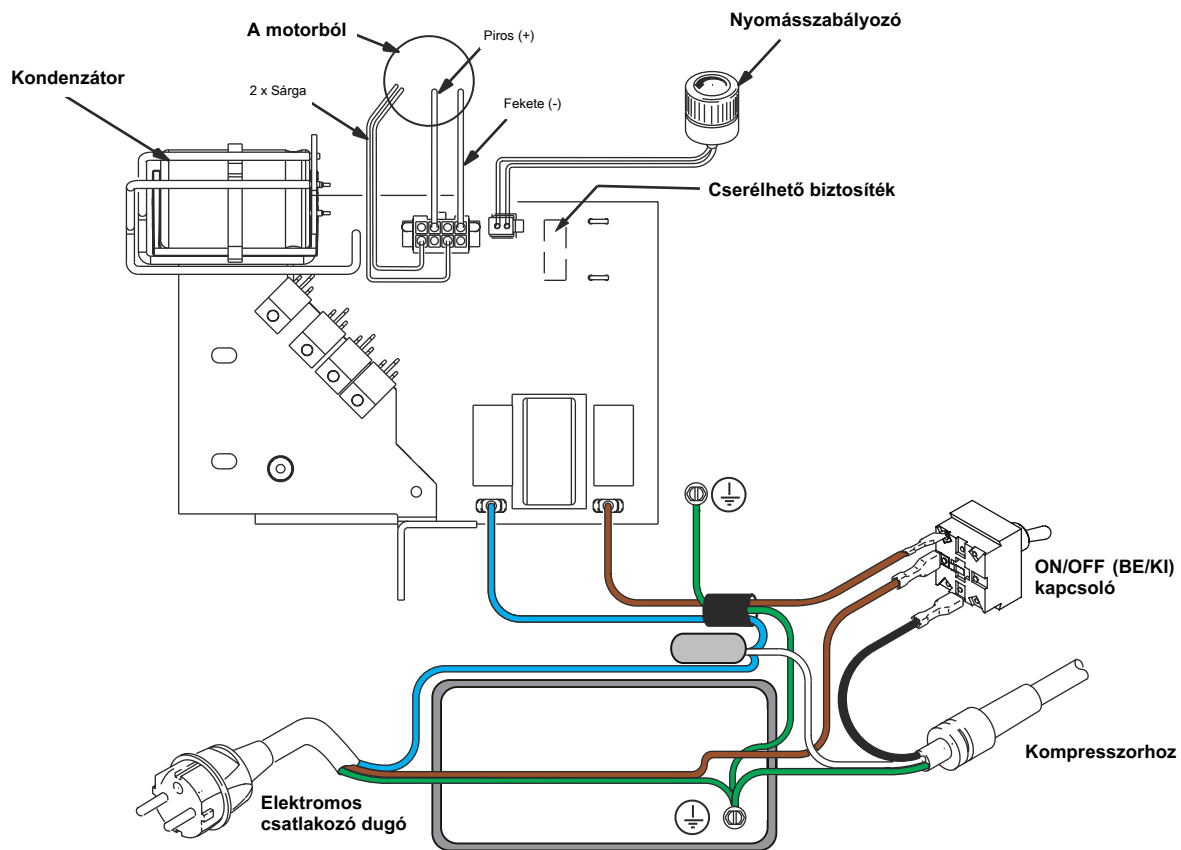
120V váltóáram (VAC)



ti9722a

FinishPro 390

240 V váltóáram (VAC)



Műszaki adatok

FinishPro 390-es típus

FinishPro 395-ös típus

| | | | | |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Igényelt elektromos áram | 120 V AC, 50/60 Hz, 15 A, 1 fázis | 230 V AC, 50/60 Hz, 10 A, 1 fázis | 120 V AC, 50/60 Hz, 15 A, 1 fázis | 230 V AC, 50/60 Hz, 10 A, 1 fázis |
| Maximális szórófejméret | 0,020 | 0,021 | 0,021 | 0,023 |
| Maximális anyagkimenet gpm (l / perc) | 0,43 gpm (1,6 l / perc) | 0,47 gpm (1,8 l / perc) | 0,47 gpm (1,8 l / perc) | 0,54 gpm (2,0 l / perc) |
| Maximális anyagnyomás – Levegő nélkül | 2600 psi (180 bar) | 2600 psi (180 bar) | 3300 psi (228 bar) | 2600 psi (180 bar) |
| Maximális anyagnyomás – Levegőrásegítéses | 2600 psi (180 bar) | 2600 psi (180 bar) | 2800 psi (193 bar) | 2600 psi (180 bar) |
| Porlasztási teljesítmény | 3,2 cfm (5,43 m ³ / óra) | 2,9 cfm (4,92 m ³ / óra) | 3,2 cfm (5,43 m ³ / óra) | 2,9 cfm (4,92 m ³ / óra) |
| Légnyomás | 35 psi (2,4 bar) | 35 psi (2,4 bar) | 35 psi (2,4 bar) | 35 psi (2,4 bar) |
| Szivattyú motor | 5/8 lóerő, egyenáram | 5/8 lóerő, egyenáram | TEFC 7/8 lóerő, egyenáram | TEFC 7/8 lóerő, egyenáram |
| Kompresszor motor | Indukciós 1,0 HP AC | Indukciós 1,0 HP AC | Indukciós 1,0 HP AC | Indukciós 1,0 HP AC |
| Anyagszállító tömlő | 3/16 hüvelyk x 50 láb (kék) | 3/16 hüvelyk x 50 láb (kék) | 3/16 hüvelyk x 50 láb (kék) | 3/16 hüvelyk x 50 láb (kék) |
| Légtömlő | 3/8 hüvelyk x 50 láb (átlátszó) | 3/8 hüvelyk x 50 láb (átlátszó) | 3/8 hüvelyk x 50 láb (átlátszó) | 3/8 hüvelyk x 50 láb (átlátszó) |
| Pisztoly | Szórófejtípus G40 w RAC X | Szórófejtípus G40 w RAC X | Szórófejtípus G40 w RAC X | Szórófejtípus G40 w RAC X |
| Folyadékkal érintkező alkatrészek | cinkbevonatú szénacél, nejlón, rozsdamentes acél, PTFE, acetál, krómbevonat, bőr, UHMWPE, alumínium, volfrámkarbid | | | |

Méretetek

FinishPro 390-es típus

FinishPro 395-ös típus

| | | |
|-----------|--------------------|--------------------|
| Hossz | 28 hüvelyk (71 cm) | 28 hüvelyk (71 cm) |
| Szélesség | 22 hüvelyk (56 cm) | 23 hüvelyk (58 cm) |
| Magasság | 25 hüvelyk (64 cm) | 32 hüvelyk (80 cm) |
| Tömeg | 78 font (35,4 kg) | 96 font (43,6 kg) |

Garancia

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

A GRACO MAGYARORSZÁGI VÁSÁRLÓI SZÁMÁRA

A Felek tudomásul veszik, hogy a jelen dokumentum, és az ahhoz közvetlenül vagy közvetve kapcsolódóan készült, összeállított vagy kiadott egyéb dokumentumok, értesítések és a kapcsolódó jogi eljárások eredeti nyelve az Angol.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Az eredeti utasítások fordítása. This manual contains Hungarian. MM 311911

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2007, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revised 08 March 2012