

Μηχάνημα Βαφής Χωρίς αέρα/Με Βοήθεια αέρα FinishPro 390/395

311917E

EL

- Για την εφαρμογή αρχιτεκτονικών χρωμάτων και επιχρισμάτων -

Μέγιστη πίεση λειτουργίας ρευστού: 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)

Μέγιστη πίεση λειτουργίας αέρα: 35 psi (2,4 bar, 0,24 MPa)



ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες. Φυλάξτε τις οδηγίες αυτές. Απευθυνθείτε στο τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Graco, στον διανομέα Graco της περιοχής σας ή στην ιστοσελίδα μας: www.graco.com, για να προμηθευτείτε το εγχειρίδιο στη γλώσσα σας.

Μοντέλα:

Περιοχή	FinishPro 390	FinishPro 395
ΗΠΑ	249690	249691
Ευρώπη ΕΟΚ 7/7	255110	255111
Πολύκλωνο καλώδιο, Ευρώπη	255112	255113
ΗΒ	255114	255115
Ασία/Αυστραλία	255116	255117

Σχετικά εγχειρίδια:



311905



311937



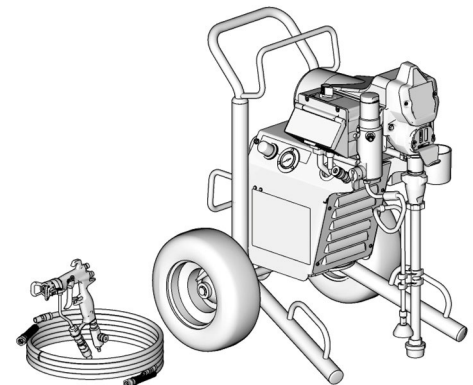
309250



312100

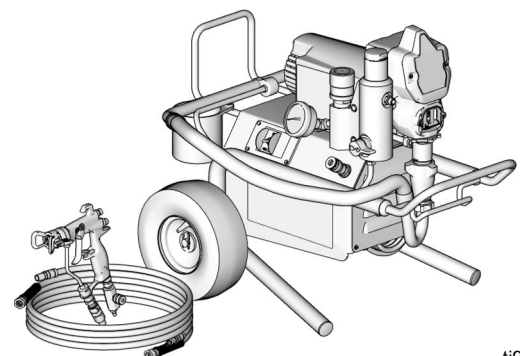
Αυστραλιανή Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας 2004313479

FinishPro 395



ti9026a





FinishPro 390










ti9019a

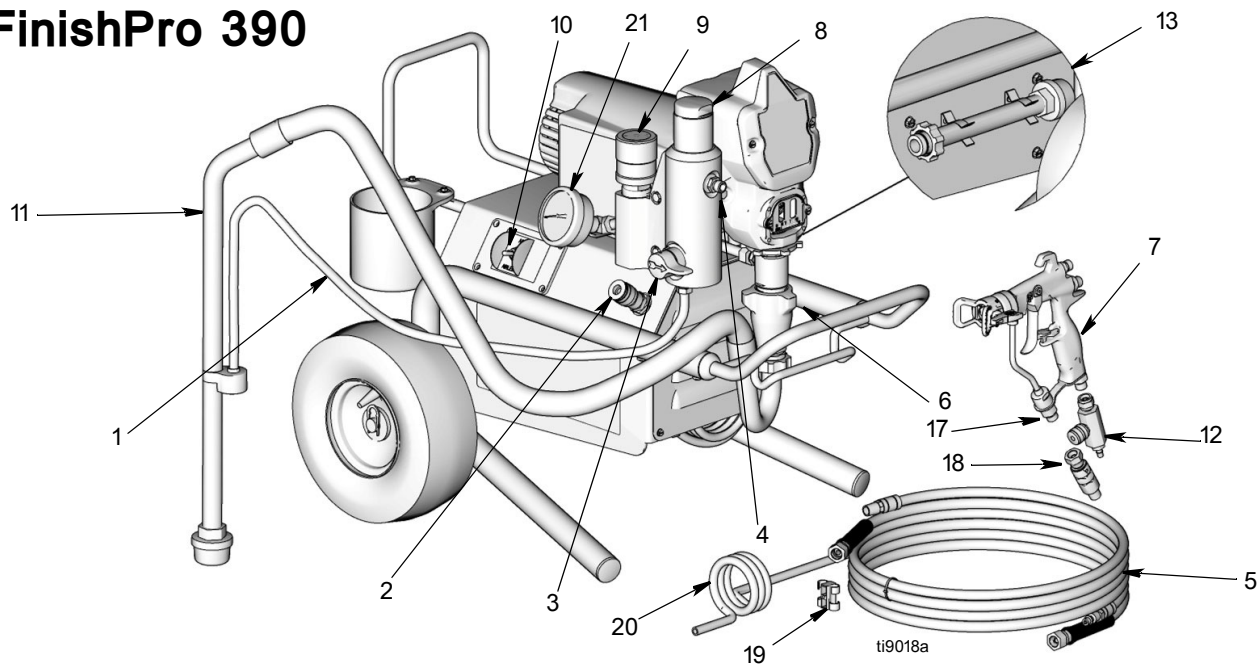
Προειδοποίηση

Οι ακόλουθες προειδοποιήσεις αφορούν τη ρύθμιση, χρήση, γείωση, συντήρηση και επισκευή του παρόντος εξοπλισμού. Το θαυμαστικό αφορά γενική προειδοποίηση και το σύμβολο κινδύνου αναφέρεται σε κινδύνους σχετικούς με διαδικασίες. Να ανατρέχετε σε αυτές τις προειδοποιήσεις. Ενδέχεται να βρείτε πρόσθετες προειδοποιήσεις σχετικά με το προϊόν σε ολόκληρο το παρόν εγχειρίδιο, όπου απαιτείται.

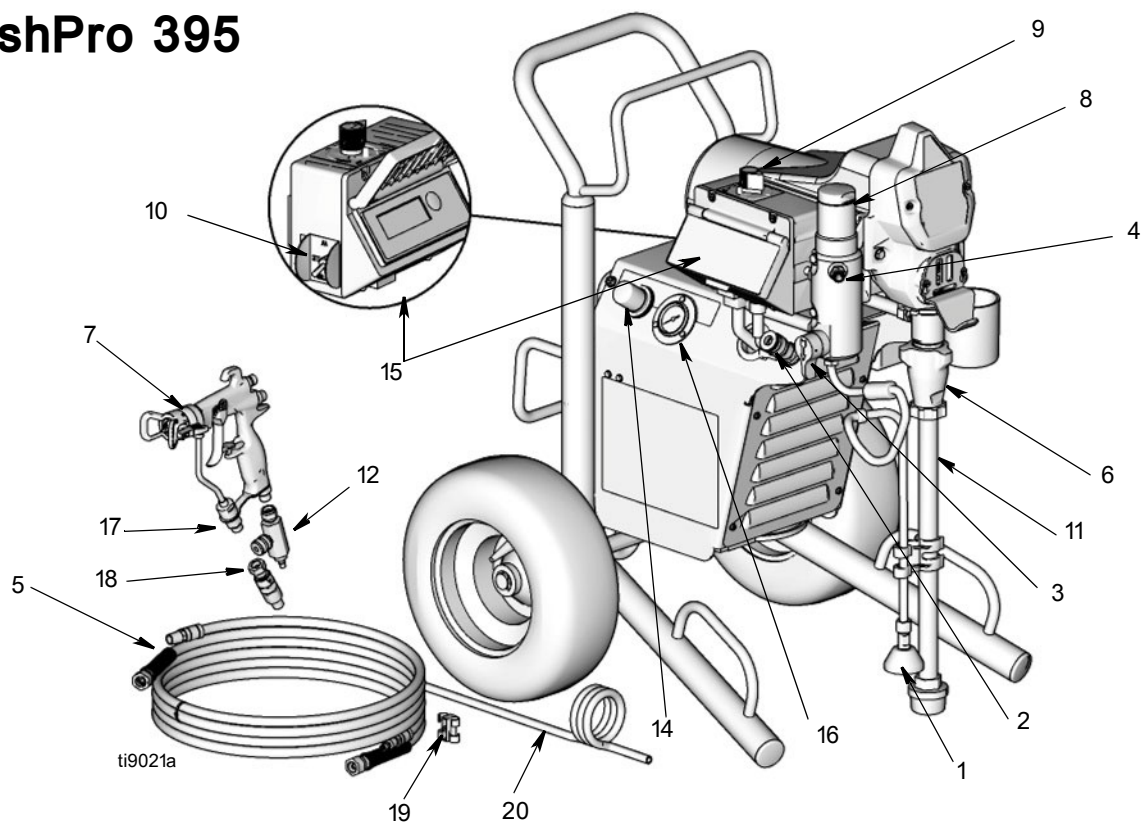
 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΦΩΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ</p> <p>Οι εύφλεκτες αναθυμιάσεις, όπως οι αναθυμιάσεις διαλυτών και χρωμάτων, στον χώρο εργασίας μπορεί να αναφλεγούν ή να προκαλέσουν έκρηξη. Για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο φωτιάς ή έκρηξης:</p> <ul style="list-style-type: none"> Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Εξουδετερώνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης, όπως λυχνίες καθοδήγησης, τσιγάρα, φορητούς ηλεκτρικούς λαμπτήρες και πλαστικά υφάσματα (ενδεχόμενο δημιουργίας στατικών τόξων). Το μηχάνημα βαφής παράγει σπινθήρες. Όταν χρησιμοποιείτε εύφλεκτο ρευστό μέσα ή κοντά στο μηχάνημα βαφής ή για την έκπλυση ή τον καθαρισμό του, κρατάτε το μηχάνημα βαφής σε απόσταση τουλάχιστο 6 m (20 πόδια) μακριά από εκρηξιμικές αναθυμιάσεις. Απομακρύνετε από το χώρο εργασίας όλα τα υπολείμματα, συμπεριλαμβανομένων των υπολειμμάτων διαλύτη, υφασμάτων και βενζίνης. Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε καλώδια παροχής ισχύος, και μην ανάβετε ή σβήνετε φώτα όταν υπάρχουν εύφλεκτες αναθυμιάσεις. Γειώνετε τον εξοπλισμό και τα αγωγία αντικείμενα στον χώρο εργασίας. Διαβάστε τις οδηγίες Γείωσης. Εάν παρατηρήσετε σπινθηρισμό από στατικό ηλεκτρισμό ή νοιώσετε να σας διαπερνά ηλεκτρικό ρεύμα, διακόψτε τη λειτουργία αμέσως. Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό έως ότου εντοπίσετε και αποκαταστήσετε το πρόβλημα. Στον χώρο εργασίας πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας που να είναι σε κατάσταση λειτουργίας.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ</p> <p>Η ακατάλληλη γείωση, ρύθμιση, καλωδίωση ή χρήση του συστήματος μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.</p> <ul style="list-style-type: none"> Πριν προβείτε σε συντήρηση του εξοπλισμού, κλείνετε το μηχάνημα και αποσυνδέετε το καλώδιο από την παροχή ισχύος. Χρησιμοποιείτε μόνο γειωμένες ηλεκτρικές εξόδους. Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια προέκτασης 3 συρμάτων. Βεβαιωθείτε ότι τα άκρα γείωσης του μηχανήματος βαφής και των καλωδίων προέκτασης είναι άθικτα. Να μην εκτίθεται στη βροχή. Αποθηκεύστε σε εσωτερικό χώρο.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΓΧΥΣΗ</p> <p>Το ρευστό υψηλής πίεσης από το πιστόλι, τον ελαστικό σωλήνα ή τα θραυσμένα εξαρτήματα διαπερνούν το δέρμα. Μπορεί το τραύμα να μοιάζει με απλό κόψιμο, αλλά πρόκειται για σοβαρό τραυματισμό ο οποίος ενδέχεται να καταλήξει σε ακρωτηριασμό. Καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μη σημαδεύετε ποτέ με το πιστόλι βαφής άτομα ή μέρη του σώματος. Μην βάζετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας μπροστά από το μπεκ βαφής. Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια, το σώμα, τα γάντια σας ή κάποιο ύφασμα για τη διακοπή ή την εκτροπή τυχόν διαρροής. Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα βαφής, ασφαλίστε τη σκανδάλη. Εκτελείτε τη Διαδικασία Εκτόνωσης της Πίεσης που περιγράφεται στο εγχειρίδιο όταν διακόπτετε τη βαφή και πριν προβείτε σε έκπλυση, έλεγχο ή συντήρηση του εξοπλισμού.

	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</p> <p>Τυχόν εσφαλμένος χειρισμός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει τον θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση λειτουργίας ή την ονομαστική θερμοκρασία του εξαρτήματος με τη χαμηλότερη ονομαστική τιμή. Διαβάστε τα Τεχνικά Στοιχεία σε όλα τα σχετικά εγχειρίδια. Χρησιμοποιείτε ρευστά και διαλύτες συμβατά με τα διαβρεχόμενα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Συμβουλευθείτε τα Τεχνικά χαρακτηριστικά σε όλα τα εγχειρίδια του εξοπλισμού. Διαβάστε τις προειδοποιήσεις του κατασκευαστή του ρευστού και του διαλύτη. Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το υλικό που έχετε στη διάθεσή σας, ζητήστε το MSDS (Δελτίο Στοιχείων Ασφαλείας Υλικών) από τον διανομέα ή το κατάστημα πώλησης του υλικού. Ελέγχετε τον εξοπλισμό καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση επισκευή ή αντικατάσταση οιασδήποτε εξαρτημάτων που φέρουν φθορές ή βλάβες, χρησιμοποιώντας μόνο γνήσια ανταλλακτικά της Graco. Μην επιφέρετε μετατροπές ή τροποποιήσεις στον εξοπλισμό. Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, καλέστε τον αντιπρόσωπο της Graco. Φροντίστε ώστε οι ελαστικοί σωλήνες και τα καλώδια να μην διέρχονται από περιοχές κίνησης και να μην έρχονται σε επαφή με αιχμηρές άκρες, κινητά μέρη και θερμές επιφάνειες. Μην συστρέψετε και μη λυγίζετε πολύ τους ελαστικούς σωλήνες ούτε να χρησιμοποιείτε τους ελαστικούς σωλήνες για να σύρετε τον εξοπλισμό. Κρατήστε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας. Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας. Κρατήστε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή όταν είστε κουρασμένοι ή όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή αλκοόλ.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ</p> <p>Μην χρησιμοποιείτε 1,1,1-τριχλωροεθάνιο, χλωριούχο μεθυλένιο, άλλους διαλύτες αλογονωμένου υδρογονάνθρακα ή ρευστά που περιέχουν τέτοιους διαλύτες στον παρόντα ή σε άλλο εξοπλισμό αλουμινίου ο οποίος βρίσκεται υπό πίεση. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί επικίνδυνη χημική αντίδραση και θραύση του εξοπλισμού δυνάμει να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό και υλικές ζημιές.</p>
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ</p> <p>Οι επιφάνειες του εξοπλισμού μπορεί να ανεβάσουν πολύ υψηλές θερμοκρασίες κατά τη λειτουργία. Προς αποφυγή σοβαρών εγκαυμάτων, μην αγγίζετε τον θερμό εξοπλισμό. Περιμένετε έως ότου ο εξοπλισμός κρυώσει εντελώς.</p>
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΜΕΡΗ</p> <p>Τα δάχτυλα ή άλλα μέρη του σώματος μπορεί να πιαστούν ή να ακρωτηριαστούν από τα κινητά μέρη.</p> <ul style="list-style-type: none"> Αποφεύγετε την επαφή με κινητά μέρη. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν οι προστατευτικοί προφυλακτήρες ή τα καλύμματα έχουν αφαιρεθεί. Εξοπλισμός ο οποίος βρίσκεται υπό πίεση ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση. Πριν να ελέγξετε, μετακινήσετε ή συντηρήσετε τον εξοπλισμό, ακολουθήστε τη Διαδικασία Εκτόνωσης Πίεσης που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Αποσυνδέετε τον εξοπλισμό από το ρεύμα ή την παροχή αέρα.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟΞΙΚΑ ΡΕΥΣΤΑ Ή ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ</p> <p>Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση επαφής των τοξικών ρευστών ή των αναθυμιάσεων με τα μάτια ή το δέρμα ή σε περίπτωση εισπνοής ή κατάποσής τους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Διαβάστε MSDS (Δελτίο Στοιχείων Ασφαλείας Υλικών) για να ενημερωθείτε σχετικά με τους συγκεκριμένους κινδύνους από τα ρευστά που χρησιμοποιείτε. Αποθηκεύετε το επικίνδυνο ρευστό σε εγκεκριμένα δοχεία και φροντίζετε για την απόρριψή του σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες.
	<p>ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>Όταν χειρίζεστε, συντηρείτε ή βρίσκεστε στον χώρο χειρισμού του εξοπλισμού, πρέπει να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό που σας προφυλάσσει από το ενδεχόμενο σοβαρού τραυματισμού, συμπεριλαμβανομένων του τραυματισμού στα μάτια, της εισπνοής τοξικών αναθυμιάσεων, των εγκαυμάτων και της απώλειας ακοής. Ο εν λόγω εξοπλισμός περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:</p> <ul style="list-style-type: none"> Προστατευτικά για τα μάτια Ρουχισμό και αναπνευστήρα σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του ρευστού και του διαλύτη Γάντια Ωτοασπίδες

Αναγνώριση ταυτότητας εξαρτήματος FinishPro 390



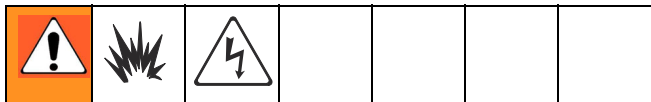
FinishPro 395



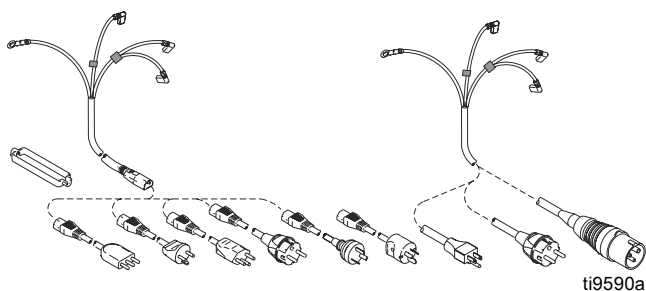
Αναγνώριση ταυτότητας εξαρτήματος

Τεμάχιο	Εξάρτημα
1	Σωλήνας/ελαστικός σωλήνας αποστράγγισης/προέγχυσης
2	Σύνδεση ελαστικού σωλήνα αέρα
3	Βαλβίδα Προέγχυσης/Ψεκασμού
4	Έξοδος του Ρευστού
5	Ελαστικός σωλήνας παροχής αέρα/ρευστού
6	Αντλία βαφής
7	Πιστόλι (βλέπε εγχειρίδιο)
8	Πολλαπλή φίλτρου
9	Διάταξη ελέγχου πίεσης ρευστού
10	Επιλογέας τροφοδοσίας/λειτουργίας
11	Σωλήνας αναρρόφησης
12	Ρυθμιστής αέρα πιστολιού
13	Σωλήνας άμεσης εμβάπτισης (Μοντέλο FinishPro 390 μόνο)
14	Ρυθμιστής πίεσης αέρα μηχανήματος βαφής (Μοντέλο FinishPro 395 μόνο)
15	Ψηφιακή οθόνη (Μοντέλο FinishPro 395 μόνο)
16	Μετρητής πίεσης αέρα (Μοντέλο FinishPro 395 μόνο)
17	Φίλτρο πιστολιού
18	Στρεπτήρας χρώματος υψηλής πίεσης
19	Κλιπ T ελαστικού σωλήνα
20	Ελαστικός σωλήνας αέρα εύκαμπτης σπείρας
21	Μετρητής πίεσης ρευστού (Μοντέλο FinishPro 390 μόνο)

Εγκατάσταση Γείωση και Ηλεκτρικές Απαιτήσεις



Το καλώδιο του μηχανήματος βαφής περιλαμβάνει ένα καλώδιο γείωσης με κατάλληλη επαφή γείωσης.

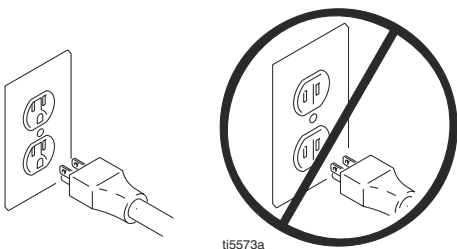


Το μηχάνημα βαφής απαιτεί:

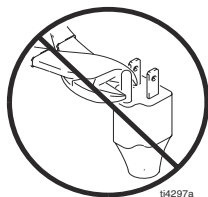
Μηχανήματα βαφής 110-120 Vac: 100-120 Vac, 50/60 Hz, 15A, μονοφασικό ρεύμα, κύκλωμα με υποδοχή γείωσης.

Μηχανήματα βαφής 230 Vac: 230 Vac, 50/60 Hz, 10A, μονοφασικό ρεύμα, κύκλωμα με υποδοχή γείωσης.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε προσαρμογέα ή έξοδο που δεν διαθέτει γείωση.



Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα βαφής εάν το ηλεκτρικό καλώδιο φέρει φθαρμένη επαφή γείωσης. Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδιο προέκτασης με επαφή γείωσης χωρίς φθορές.



Συνιστώμενα καλώδια προέκτασης για το παρόν μηχάνημα βαφής:

- καλώδιο 3 συρμάτων, 12 AWG (2,5 mm²) ελάχιστο μήκος, 300 ft. (90 m) μέγιστο μήκος.

σημείωση: Τα καλώδια προέκτασης μικρότερου διαμετρήματος ή μεγαλύτερου μήκους μπορεί να μειώσουν την επίδοση του μηχανήματος βαφής.

Πιστόλι βαφής: γειώστε συνδέοντας με έναν κατάλληλα γειωμένο ελαστικό σωλήνα παροχής ρευστού και μια κατάλληλα γειωμένη αντλία.

Δοχείο ρευστού: τηρείτε τον τοπικό κανονισμό περί γείωσης.

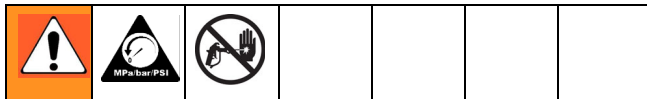
Διαλύτες και ρευστά με βάση το λάδι: τηρείτε τους τοπικούς κώδικες. Χρησιμοποιείτε μόνο αγωγίμα μεταλλικά δοχεία τα οποία τοποθετείτε σε γειωμένη επιφάνεια, όπως το τσιμέντο. Μην τοποθετείτε το δοχείο σε μη αγωγίμη επιφάνεια, όπως χαρτί ή χαρτόνι, η οποία διακόπτει τη συνέχεια της γείωσης.

Γείωση μεταλλικού δοχείου: συνδέστε ένα γειωμένο καλώδιο στο δοχείο, στερεώνοντας το ένα άκρο στο δοχείο και το άλλο σε γειωμένη επιφάνεια, λ.χ. σε σωλήνα νερού.

Για να διατηρήσετε τη συνέχεια της γείωσης κατά το πλύσιμο ή την εκτόνωση της πίεσης: κρατήστε σταθερά ένα μεταλλικό τμήμα του πιστολιού βαφής στο πλάι ενός γειωμένου μεταλλικού δοχείου και μετά πείστε τη σκανδάλη.

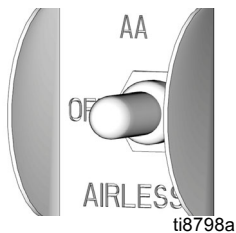


Διαδικασία Εκτόνωσης Πίεσης



Ακολουθείτε αυτή τη **Διαδικασία Εκτόνωσης της Πίεσης** κάθε φορά που, σύμφωνα με τις οδηγίες, πρέπει να εκτονώσετε την πίεση, να διακόψετε τον ψεκασμό, να ελέγξετε ή να συντηρήσετε τον εξοπλισμό ή να εγκαταστήσετε ή να καθαρίσετε το μπεκ του μηχανήματος βαφής.

1. Θέστε τον διακόπτη επιλογής λειτουργίας στη θέση OFF και αποσυνδέστε το μηχάνημα βαφής από το ρεύμα.



ti8798a

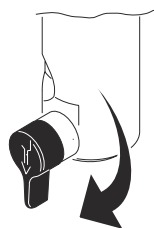
2. Ρυθμίστε την πίεση στη χαμηλότερη τιμή.

3. Κρατήστε το πιστόλι στο πλάι του γεωμένου μεταλλικού δοχείου πλυσίματος. Πιέστε τη σκανδάλη του πιστολιού για να εκτονώσετε την πίεση.



ti9270a

4. Στρέψτε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω.



ti2719a

Εάν υποψιάζεστε ότι το μπεκ βαφής ή ο ελαστικός σωλήνας είναι φραγμένα, ή ότι η πίεση δεν έχει εκτονωθεί πλήρως μετά την εκτέλεση της ανωτέρω διαδικασίας, χαλαρώστε **ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ** το περικόχλιο συγκράτησης του προφυλακτήρα του μπεκ ή τη ζεύξη στο άκρο του ελαστικού σωλήνα για να εκτονώσετε την πίεση σταδιακά και, κατόπιν, χαλαρώστε πλήρως. Καθαρίστε τον ελαστικό σωλήνα και αποφράξτε το μπεκ.

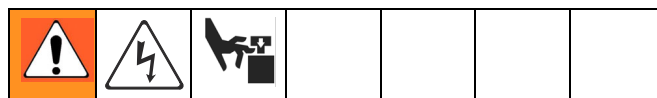
5. Ασφαλιζετε τη σκανδάλη όταν η μονάδα απενεργοποιείται ή μένει χωρίς παρακολούθηση.

Γενικές πληροφορίες επισκευής



Τυχόν έγχυση εύφλεκτων υλικών πάνω στον θερμό, ακάλυπτο κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη ή έκρηξη. Για τη μείωση του κινδύνου πρόκλησης εγκαυμάτων, ανάφλεξης ή έκρηξης, φροντίστε το προστατευτικό κάλυμμα του κινητήρα να βρίσκεται στη θέση του κατά τη λειτουργία.

- Φροντίστε ώστε όλοι οι κοχλίες, τα περικόχλια, οι στεγανοποιητικοί δακτύλιοι, τα παρεμβύσματα και τα ηλεκτρικά συνδετικά να παραμένουν απομακρυσμένα κατά τη διάρκεια των διαδικασιών επισκευής. Συνήθως, τα εν λόγω μέρη δεν παρέχονται με κιτ αντικατάστασης.
- Ελέγξτε τις επισκευές μετά τη διόρθωση των προβλημάτων. Αν το μηχάνημα βαφής δεν λειτουργεί σωστά, ελέγξτε εκ νέου τη διαδικασία επισκευής για να βεβαιωθείτε ότι την έχετε εκτελέσει με τον σωστό τρόπο. Βλέπε **Αντιμετώπιση Προβλημάτων**, σελίδα 8.
- Το πλεόνασμα βαφής ενδέχεται να συσσωρευτεί στις διόδους αέρα. Αφαιρείτε τυχόν πλεόνασμα βαφής και υπολείμματα από τις διόδους αέρα και τις οπές κάθε φορά που συντηρείτε το μηχάνημα βαφής.
- Μην χειρίζεστε το μηχάνημα βαφής χωρίς το κάλυμμα του κινητήρα. Αντικαταστήστε το κάλυμμά εάν φθαρεί. Το κάλυμμα του κινητήρα κατευθύνει τον αέρα ψύξης προς τον κινητήρα ώστε να τον προστατεύει από την υπερθέρμανση και να διασφαλίζεται η μόνωση του πίνακα ελέγχου από ηλεκτροπληξία.



Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτροπληξίας.

- Μην αγγίζετε κινητά ή ηλεκτρικά μέρη με τα χέρια ή με εργαλεία κατά τον έλεγχο της επισκευής.
- Όταν για τη δοκιμή δεν απαιτείται παροχή ισχύος, αποσυνδέετε το μηχάνημα βαφής από την πρίζα.
- Τοποθετήστε όλα τα καλύμματα, τα παρεμβύσματα, τους κοχλίες και τους στεγανοποιητικούς δακτύλιους προτού προβείτε σε χειρισμό του μηχανήματος βαφής.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

- Μη λειτουργείτε το μηχάνημα βαφής χωρίς φορτίο για περισσότερο από 30 δευτέρα. Υπάρχει κίνδυνος φθοράς των στεγανοποιητικών.
- Προστατεύετε τα εσωτερικά εξαρτήματα του συστήματος κίνησης από το νερό. Οι οπές του καλύμματος επιτρέπουν την ψύξη των εσωτερικών μηχανικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων με τον αέρα. Εάν το νερό διαπεράσει αυτές τις οπές, υπάρχει κίνδυνος δυσλειτουργίας ή μόνιμης βλάβης του μηχανήματος βαφής.
- Προστατεύετε την αντλία από τον κίνδυνο διάβρωσης και φθοράς λόγω ψύξης. Ποτέ μην αφήνετε στο μηχάνημα υδροχρώματα ή χρώματα με βάση το νερό όταν αυτό βρίσκεται σε ψυχρές καιρικές συνθήκες. Η ψύξη των ρευστών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο μηχάνημα βαφής. Για να προστατεύετε το μηχάνημα βαφής κατά την αποθήκευση, αποθηκεύετέ το με Pump Armor.
- Μην αφήνετε υλικό να στεγνώνει στο πώμα αέρα του πιστολιού. Μπορεί να υποβαθμιστεί η ποιότητας της βαφής.

Αντιμετώπιση Προβλημάτων



Πρόβλημα	Τι να ελέγξετε (Εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)	Τι να κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)
Το μηχάνημα βαφής δε λειτουργεί		
Πρόβλημα πίεσης ρευστών	1. Ρύθμιση κομβίου ελέγχου της πίεσης. Ο κινητήρας δεν λειτουργεί αν έχει ρυθμιστεί στην ελάχιστη τιμή (πλήρως αριστερόστροφα).	Αυξήστε αργά την τιμή της πίεσης για να δείτε αν θα λειτουργήσει ο κινητήρας.
	2. Το μπεκ βαφής ή το φίλτρο ρευστού είναι πιθανώς φραγμένα.	Εκτόνωση πίεσης , σελίδα 7. Στη συνέχεια, αποφράξτε το ακροστόμιο ή καθαρίστε το φίλτρο του πιστολιού. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του πιστολιού, 311937.
Απλό μηχανικό πρόβλημα	1. Αναρροφήστε το παγωμένο ή σκληρυμένο χρώμα.	Αναθερμάνετε το μηχάνημα βαφής σε περίπτωση που το υδρόχρωμα ή το χρώμα με βάση το νερό έχει παγώσει στο εσωτερικό του, τοποθετώντας τον σε θερμό χώρο. Μην λειτουργείτε το μηχάνημα βαφής μέχρι να επανέλθει στη φυσιολογική θερμοκρασία. Σε περίπτωση που το χρώμα έχει σκληρύνει (στεγνώσει) στο εσωτερικό του μηχανήματος βαφής, αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας. Βλέπε σελίδα 13, Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής .
	2. Περόνη για την σύνδεση του εμβόλου της αντλίας βαφής. Η περόνη πρέπει να βρίσκεται πλήρως βυθισμένη στη συνδετική ράβδο και το ελατήριο συγκράτησης στερεωμένο σταθερά στην αυλάκωση της περόνης αντλίας.	Πιέστε την περόνη ώστε να εισέλθει στη θέση της και ασφαλίστε την με τον ελατηριωτό συγκρατητήρα. Βλέπε σελίδα 13, Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής .
	3. Κινητήρας. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης. Βλέπε σελίδα 15, Αντικατάσταση Περιβλήματος του Συστήματος Κίνησης . Επιχειρήστε να περιστρέψετε τον ανεμιστήρα με το χέρι.	Αντικαταστήστε τον κινητήρα σε περίπτωση που δεν λειτουργεί. Βλέπε σελίδα 34, Αντικατάσταση Κινητήρα .
Απλό πρόβλημα πίεσης αέρα	1. Επιλογέας τροφοδοσίας/λειτουργίας.	Βεβαιωθείτε ότι η επιλογή είναι AA.
	2. Ο ρυθμιστής πίεσης αέρα ψεκασμού μπορεί να είναι κλειστός (FinishPro 395).	Τραβήξτε τον ρυθμιστή αέρα για να ξεκλειδώσει και στρέψτε τον δεξιόστροφα για να ανοίξει.
	3. Η βαλβίδα αέρα στο πιστόλι μπορεί να είναι κλειστή.	Στρέψτε τον ρυθμιστή αέρα αριστερόστροφα για να ανοίξει.

<p>Πρόβλημα</p>	<p>Τι να ελέγξετε (Εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)</p>	<p>Τι να κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)</p>
<p>Απλό ηλεκτρικό πρόβλημα Βλέπε το Διάγραμμα Συρμάτωσης, σελίδα 36</p>	<p>1. Ηλεκτρική παροχή. Ο μετρητής πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη 105-130 Vac για μοντέλα 110–120 Vac και 210–255 Vac για μοντέλα 230 Vac.</p>	<p>Ρυθμίστε εκ νέου το διακόπτη κυκλώματος του κτιρίου, αντικαταστήστε τις ασφάλειες του κτιρίου. Δοκιμάστε άλλη έξοδο (πρίζα).</p>
	<p>2. Καλώδιο προέκτασης. Ελέγξτε τη συνέχεια του καλωδίου προέκτασης με το βολτόμετρο.</p>	<p>Αντικαταστήστε με ένα κατάλληλο καλώδιο προέκτασης. Χρησιμοποιήστε καλώδιο προέκτασης μικρότερου μήκους.</p>
	<p>3. Καλώδιο παροχής ισχύος μηχανήματος βαφής. Ελέγξτε για ζημίες όπως θραύση της μόνωσης ή των καλωδίων.</p>	<p>Αντικαταστήστε το καλώδιο παροχής ισχύος. Βλέπε σελίδα 21, Αντικατάσταση Καλωδίου Παροχής Ισχύος.</p>
	<p>4. Ασφάλεια τήξης (FinishPro 390). Ελέγξτε την ασφάλεια μιας χρήσης στον πίνακα ελέγχου (δίπλα στον διακόπτη ON/OFF).</p>	<p>Αντικαταστήστε την ασφάλεια αφότου ολοκληρώσετε τον έλεγχο του κινητήρα. Βλέπε σελίδα 23, Αντικατάσταση Ασφάλειας.</p>
	<p>5. Τα καλώδια του κινητήρα είναι καλά στερεωμένα και σωστά συνδεδεμένα στον πίνακα ελέγχου.</p>	<p>Αντικαταστήστε τους χαλαρούς ακροδέκτες και στερεώστε τους νέους στα καλώδια. Βεβαιωθείτε για τη σταθερότητα της σύνδεσης. Καθαρίστε τους ακροδέκτες του πίνακα κυκλώματος. Επανασυνδέστε και ασφαλίστε τα καλώδια.</p>
	<p>6. Θερμικός διακόπτης κινητήρα. Πρέπει να διασφαλίζεται η συνέχεια των κίτρινων καλωδίων του κινητήρα μέσα από τον θερμικό διακόπτη.</p>	<p>Αντικαταστήστε τον κινητήρα. Βλέπε σελίδα 34, Αντικατάσταση Κινητήρα.</p>
	<p>7. Λείπει κάποιο καπάκι από τα καρβουνάκια ή οι συνδέσεις των καλωδίων στα καρβουνάκια είναι χαλαρές.</p>	<p>Τοποθετήστε το καπάκι ή αντικαταστήστε τα καρβουνάκια εάν τα καλώδια είναι φθαρμένα. Βλέπε σελίδα 18, Αντικατάσταση των καρβουνακίων του Κινητήρα.</p>
	<p>8. Το μήκος των καρβουνακίων του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1/4 in. (6mm). ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα καρβουνάκια δεν φθείρονται με τον ίδιο ρυθμό στις δύο πλευρές του κινητήρα. Ελέγξτε και τα δύο καρβουνάκια.</p>	<p>Αντικαταστήστε τα καρβουνάκια. Βλέπε σελίδα 18, Αντικατάσταση των καρβουνακίων του Κινητήρα.</p>
	<p>9. Μεταγωγέας για τη θωράκιση του κινητήρα από καψίματα, βαθουλώματα και υπερβολική τραχύτητα.</p>	<p>Αφαιρέστε τον κινητήρα και, εάν είναι δυνατόν, αποθαθείτε σε ειδικευμένο συνεργείο για την επιδιόρθωση της επίστρωσης του μεταγωγέα. Βλέπε σελίδα 34, Αντικατάσταση Κινητήρα.</p>
	<p>10. Θωράκιση του κινητήρα για προστασία από βραχυκυκλώματα με τη χρήση του οργάνου ελέγχου θωράκισης (βομβητής) ή εκτελέστε τη δοκιμή περιστροφής, σελίδα 16.</p>	<p>Αντικαταστήστε τον κινητήρα. Βλέπε σελίδα 34, Αντικατάσταση Κινητήρα.</p>
	<p>11. Η διάταξη ελέγχου της πίεσης δεν έχει συνδεθεί στον πίνακα ελέγχου.</p>	<p>Εισαγάγετε τον συνδετήρα της διάταξης ελέγχου της πίεσης στον πίνακα ελέγχου.</p>

Πρόβλημα	Τι να ελέγξετε (Εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)	Τι να κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)
Χαμηλή έξοδος ρευστού	1. Φθαρμένο μπεκ βαφής.	Εκτονώστε την πίεση , σελίδα 7. Αντικαταστήστε το μπεκ. Ανατρέξτε στις οδηγίες του εγχειριδίου για το πιστόλι, 311937.
	2. Βεβαιωθείτε ότι το έμβολο της αντλίας ακινητοποιείται όταν απελευθερώνεται η σκανδάλη του πιστολιού.	Προβείτε σε συντήρηση της αντλίας. Βλέπε σελίδα 13, Αντικατάσταση Αντλίας βαφής .
	3. Διαρροή βαλβίδας προέγχυσης.	Εκτονώστε την πίεση , σελίδα 7. Στη συνέχεια, επιδιορθώστε τη βαλβίδα προέγχυσης. Βλέπε σελίδα 28, Αντικατάσταση διάταξης ελέγχου πίεσης .
	4. Συνδέσεις σωλήνων αναρρόφησης.	Σφίξτε τυχόν χαλαρές συνδέσεις. Ελέγξτε τους δακτυλίους-Ο στον στρεπτήρα του ελαστικού σωλήνα αναρρόφησης.
	5. Ηλεκτρική παροχή με βολτόμετρο. Ο μετρητής πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη 105-130 Vac για μοντέλα 110-120 Vac και 210-255 για μοντέλα 240 Vac. Οι χαμηλές τάσεις μειώνουν την απόδοση του μηχανήματος βαφής.	Ρυθμίστε εκ νέου το διακόπτη κυκλώματος του κτιρίου, αντικαταστήστε την ασφάλεια του κτιρίου. Επισκευάστε την ηλεκτρική έξοδο ή δοκιμάστε άλλη έξοδο (πρίζα).
	6. Μήκος και μέγεθος του καλωδίου προέκτασης.	Αντικαταστήστε με κατάλληλο, γειωμένο καλώδιο επέκτασης. Βλέπε σελίδα 6, Γείωση και Ηλεκτρικές Απαιτήσεις .
	7. Τα καλώδια από τον κινητήρα προς τον πίνακα κυκλώματος για συνδετήρες καλωδίων με ενδείξεις χαλάρωσης. Ελέγξτε τη μόνωση της συμμάτωσης και τους ακροδέκτες για ενδείξεις υπερθέρμανσης.	Βεβαιωθείτε ότι οι πείροι των αρσενικών ακροδεκτών είναι κεντραρισμένοι και ασφαλώς συνδεδεμένοι στους θηλυκούς ακροδέκτες. Αντικαταστήστε τυχόν χαλαρούς ακροδέκτες ή συμπατώσεις που φέρουν φθορές. Επανασυνδέστε τους ακροδέκτες στερεώνοντάς τους καλά.
	8. Τα καρβουνάκια του κινητήρα που έχουν φθαρεί πρέπει να είναι τουλάχιστον 1/4 in. (6 mm)	Αντικαταστήστε τα καρβουνάκια. Βλέπε σελίδα 18, Αντικατάσταση στα Καρβουνάκια του Κινητήρα .
	9. Καρβουνάκια κινητήρα σφηνωμένα στις λαβές.	Καθαρίστε τις λαβές για τα καρβουνάκια. Χρησιμοποιήστε συμπιεσμένο αέρα για να απομακρύνετε τη σκόνη άνθρακα από τα καρβουνάκια.
	10. Χαμηλή πίεση αποδέσμευσης. Στρέψτε το κουμπί χειρισμού της διάταξης ελέγχου πίεσης πλήρως δεξιόστροφα.	Αντικαταστήστε το συγκρότημα διάταξης ελέγχου της πίεσης. Βλέπε σελίδα 28, Αντικατάσταση Συγκροτήματος της Διάταξης Ελέγχου της Πίεσης .
	11. Τη θωράκιση του κινητήρα για τυχόν βραχυκυκλώματα με τη χρήση οργάνου ελέγχου θωράκισης (βομβητής) ή εκτελέστε τη δοκιμή περιστροφής, σελίδα 16.	Αντικαταστήστε τον κινητήρα. Βλέπε σελίδα 34, Αντικατάσταση Κινητήρα .

<p>Πρόβλημα</p>	<p>Τι να ελέγξετε (Εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)</p>	<p>Τι να κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)</p>
<p>Ο κινητήρας και η αντλία λειτουργούν</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βαλβίδα προέγχυσης ανοιχτή. 2. Παροχή χρώματος. 3. Φίλτρο αναρρόφησης φραγμένο. 4. Διαρροή αέρα στον σωλήνα αναρρόφησης. 5. Η μπίλια της βαλβίδας αναρρόφησης και η μπίλια του εμβόλου είναι σωστά τοποθετημένες. 6. Διαρροή γύρω από το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου, πιθανή ένδειξη φθοράς ή ζημίας των στεγανοποιητικών. 7. Το έμβολο της αντλίας έχει φθαρεί. 	<p>Βαλβίδα προέγχυσης κλειστή.</p> <p>Αναγομώστε και προβείτε σε εκτόνωση της αντλίας.</p> <p>Αφαιρέστε, καθαρίστε το και, στη συνέχεια, επανατοποθετήστε το.</p> <p>Σφίξτε το περικόχλιο. Ελέγξτε τους δακτυλίους-Ο στον στρεπτήρα.</p> <p>Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας 309250. Φιτράρετε το χρώμα πριν τη χρήση για την απομάκρυνση των σωματιδίων που θα μπορούσαν να φράξουν την αντλία.</p> <p>Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας 309250.</p> <p>Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας 309250.</p>
<p>Ο κινητήρας λειτουργεί αλλά η αντλία παραμένει αδρανής</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η περόνη της αντλίας βαφής έχει υποστεί βλάβη ή λείπει. 2. Συγκρότημα της συνδετικής ράβδου για φθορές. 3. Γρανάζια ή περιβλήμα συστήματος κίνησης. 	<p>Αντικαταστήστε την περόνη της αντλίας, εάν λείπει. Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο συγκράτησης έχει εφαρμόσει πλήρως στην αυλάκωση γύρω από τη συνδετική ράβδο. Βλέπε σελίδα 13, Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής.</p> <p>Αντικαταστήστε το συγκρότημα της συνδετικής ράβδου. Βλέπε σελίδα 13, Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής.</p> <p>Ελέγξτε το συγκρότημα του περιβλήματος του συστήματος κίνησης και τα γρανάζια για φθορές και αντικαταστήστε αν χρειάζεται. Βλέπε σελίδα 15, Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης.</p>
<p>Ο κινητήρας σε υψηλή θερμοκρασία και σε διαλείπουσα λειτουργία</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία περιβάλλοντος στο χώρο που βρίσκεται το μηχάνημα βαφής δεν υπερβαίνει τους 115°F (46°C) και ότι το μηχάνημα βαφής δεν έρχεται σε άμεση επαφή με το φως του ήλιου. 2. Ο κινητήρας φέρει καμένες περιελίξεις, κάτι που μπορείτε να διαπιστώσετε εάν αφαιρέσετε το θετικό (κόκκινο) καρβουνάκι και δείτε καμένες τις ράβδους του μεταγωγέα. 3. Την εφαρμογή του περικοχλίου στεγανοποίησης της αντλίας. Η υπερβολική σύσφιξη σφίγγει τα στεγανοποιητικά στη ράβδο, περιορίζει τη λειτουργία της αντλίας, και φθείρει τα στεγανοποιητικά. 	<p>Μετακινήστε, εάν είναι δυνατόν, το μηχάνημα βαφής σε μέρος σκιερό και δροσερό.</p> <p>Αντικαταστήστε τον κινητήρα. Βλέπε σελίδα 34, Αντικατάσταση Κινητήρα.</p> <p>Χαλαρώστε το περικόχλιο στεγανοποίησης. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές γύρω από το στόμιο. Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας, εάν χρειαστεί. Βλέπε εγχειρίδιο αντλίας 309250.</p>
<p>Χαμηλή έξοδος αέρα στο πιστόλι</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η βαλβίδα αέρα στο πιστόλι μπορεί να είναι κλειστή. 2. Ο ρυθμιστής αέρα του μηχανήματος βαφής μπορεί να είναι κλειστός (FinishPro 395). 3. Οι συνδέσεις αέρα μπορεί να είναι χαλαρές. 	<p>Στρέψτε τη βαλβίδα αέρα αριστερόστροφα για να ανοίξει.</p> <p>Τραβήξτε για να ξεκλειδώσει και στρέψτε τον ρυθμιστή δεξιόστροφα για να ανοίξει.</p> <p>Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις για τυχόν διαρροές αέρα.</p>

Πρόβλημα	Τι να ελέγξετε (Εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, προχωρήστε στον επόμενο έλεγχο)	Τι να κάνετε (Αν διαπιστωθεί πρόβλημα, ανατρέξτε στην παρούσα στήλη)
Χαμηλή έξοδος αέρα στο πιστόλι	4. Ελαστικός σωλήνας παροχής αέρα που έχει υποστεί βλάβη (διαρροή).	Αντικαταστήστε τον ελαστικό σωλήνα παροχής αέρα.
	5. Φραγμένο φίλτρο εισόδου αέρα.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το κιτ φίλτρου εισόδου αέρα.
	6. Η μηχανική διάταξη εκτόνωσης αέρα έχει μείνει ανοιχτή.	Αντικαταστήστε τη μηχανική διάταξη εκτόνωσης αέρα.
	7. Η ηλεκτρική διάταξη εκτόνωσης αέρα έχει μείνει ανοιχτή.	Αντικαταστήστε την ηλεκτρική διάταξη εκτόνωσης αέρα.
Ο συμπιεστής αέρα δεν λειτουργεί	1. Διακόπτης επιλογήα τροφοδοσίας/λειτουργίας.	Ρυθμίστε τον διακόπτη επιλογήα λειτουργίας στο AA, αντικαταστήστε τον διακόπτη.
	2. Η τάση στο συμπιεστή είναι κάτω από 105 Vac για τα μοντέλα 110 - 120 Vac ή κάτω από τα 210 Vac για τα μοντέλα 240 Vac.	Δοκιμάστε μια άλλη πρίζα. Μειώστε το μήκος του καλωδίου προέκτασης ή αυξήστε το διαμέτρημα του καλωδίου επέκτασης.
	3. Χαλαρές συνδέσεις τροφοδοσίας.	Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι σφιγμένες.
	4. Υπερβολική πίεση κεφαλής (ο συμπιεστής παράγει βόμβο).	Παγωμένη υγρασία στη γραμμή παροχής αέρα.
	5. Υπερβολική πίεση κεφαλής (ο συμπιεστής παράγει βόμβο).	Περιμένετε μέχρι η πίεση αέρα να εκτονωθεί στο μηδέν.
	6. Υπερβολική πίεση κεφαλής (ο συμπιεστής παράγει βόμβο).	Η ηλεκτρική διάταξη εκτόνωσης αέρα έχει μείνει κλειστή. Αντικαταστήστε την.
	7. Υπερβολική πίεση κεφαλής (ο συμπιεστής παράγει βόμβο).	Ανοίξτε τον ρυθμιστή αέρα (FinishPro 395). Τοποθετήστε τη γραμμή αέρα. Πραγματοποιήστε Εκκίνηση , Εγχειρίδιο λειτουργίας 311905.
	8. Ο θερμικός διακόπτης του συμπιεστή είναι ανοιχτός. Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 115 °F (46 °C).	Μετακινήστε το μηχανήμα βαφής σε μέρος σκιερό και δροσερό.
	9. Χαμηλή απόδοση συμπιεστή.	Φθαρμένος συμπιεστής, Συμπιεστής επισκευή με συμπιεστή Υπηρεσία Kit 288723.
Μη ικανοποιητικό μέγεθος δέσμης ψεκασμού αέρα	1. Οι θύρες πώματος αέρα είναι φραγμένες.	Διαποτίστε με διαλύτη για καθαρισμό.
	2. Φθαρμένο πώμα αέρα.	Αντικαταστήστε το πώμα αέρα.
	3. Φθαρμένο μπεκ βαφής.	Εκτονώστε την πίεση , σελίδα 7. Αντικαταστήστε το μπεκ. Ανατρέξτε στις οδηγίες του εγχειριδίου για το πιστόλι, 311937.
Νερό στο μοτίβο.	1. Νερό στην γραμμή του αέρα.	Προσθέστε νερό Διαχωριστικό κιτ 289535 με τη γραμμή του αέρα.

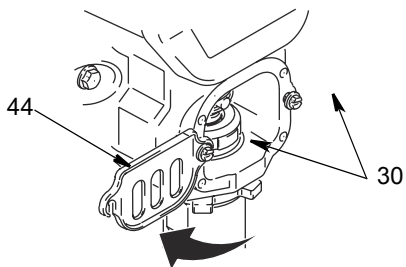
Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής

Βλέπε εγχειρίδιο 309250 για οδηγίες επισκευής αντλίας.

Αφαίρεση

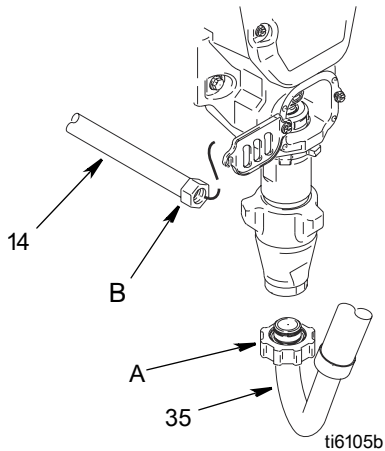


1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το μηχάνημα βαφής από την πρίζα.
2. Χαλαρώστε τους δύο κοχλίες (30) και περιστρέψτε το κάλυμμα (44).



ti6140a

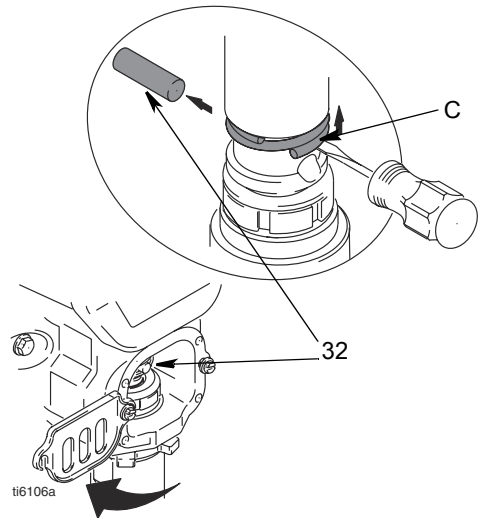
3. Χαλαρώστε το περικόχλιο (A) και αφαιρέστε τον ελαστικό σωλήνα (35). Χαλαρώστε το περικόχλιο (B) και αφαιρέστε τον ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης (14).



ti6105b

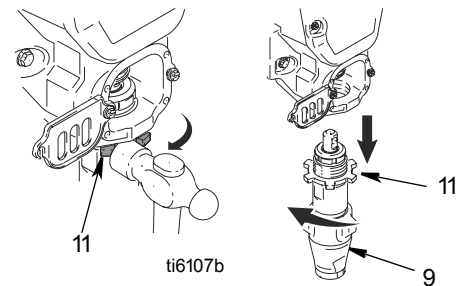
4. Περιστρέψτε την αντλία έως ότου η περόνη (32) βρεθεί σε θέση που επιτρέπει την αφαίρεσή της.
5. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.

6. Ωθήστε το ελατήριο συγκράτησης (C) προς τα επάνω με ένα κατσαβίδι. Σπρώξτε και αφαιρέστε την περόνη της αντλίας (32).





ti6106a

7. Χρησιμοποιήστε σφυρί για να χαλαρώσετε το ασφαλιστικό περικόχλιο της αντλίας (11). Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την αντλία (9).



ti6107b

Εγκατάσταση

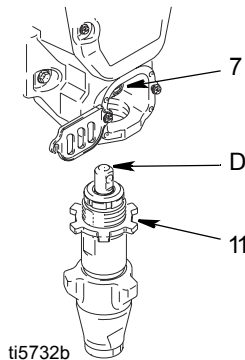
						
---	---	--	--	--	--	--

Σε περίπτωση που η περόνη της αντλίας χαλαρώσει, τα μέρη ενδέχεται να αποκολληθούν εξαιτίας της δύναμης άντλησης. Τα μέρη μπορούν να εκτοξευθούν στον αέρα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

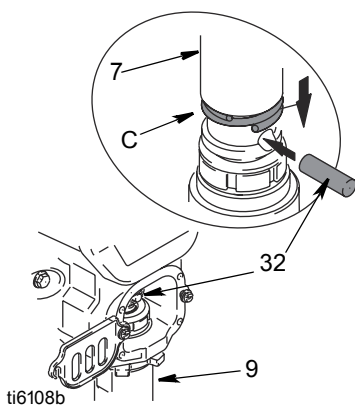
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Εάν το ασφαλιστικό περικόχλιο της αντλίας χαλαρώσει κατά τη λειτουργία, τα σπειρώματα του περιβλήματος του συστήματος κίνησης θα υποστούν ζημιές.

1. Εκτείνετε πλήρως τη ράβδο του εμβόλου της αντλίας. Εφαρμόστε λιπαντικό στην κορυφή της ράβδου της αντλίας, στο σημείο (D) ή στο εσωτερικό της συνδετικής ράβδου (7). Τοποθετήστε το ασφαλιστικό περικόχλιο (11) στα σπειρώματα της αντλίας.

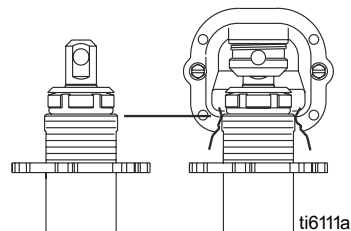


2. Τοποθετήστε τη ράβδο της αντλίας (D) εντός της συνδετικής ράβδου (7).
3. Εγκαταστήστε την περόνη της αντλίας (32). Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο του συγκρατητήρα (C) βρίσκεται στην αυλάκωση επάνω από την περόνη της αντλίας.

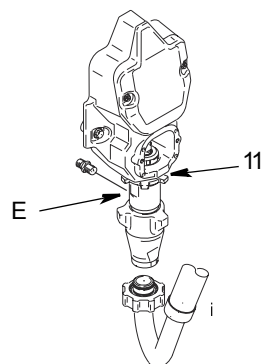


4. Ωθήστε την αντλία (9) πιέζοντας προς τα επάνω έως ότου τα σπειρώματά της εφαρμόσουν.

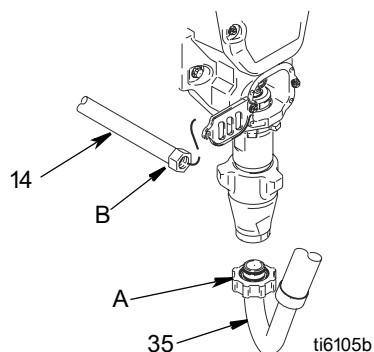
5. Βιδώστε την αντλία έως ότου τα σπειρώματα έρθουν στο ίδιο επίπεδο με το άνω μέρος του ανοίγματος στο περίβλημα του συστήματος κίνησης.



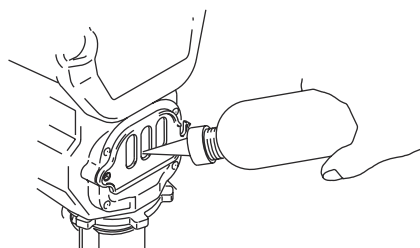
6. Ευθυγραμμίστε την έξοδο της αντλίας (E).



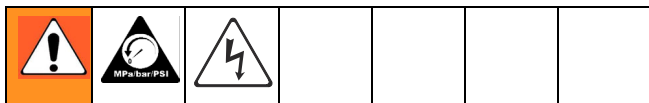
7. Βιδώστε το ασφαλιστικό περικόχλιο (11) στην αντλία πιέζοντας προς τα πάνω έως ότου σταματήσει. Συσφίξτε το ασφαλιστικό περικόχλιο με το χέρι, και στη συνέχεια στρέψτε κατά 1/8 έως 1/4 κτυπώντας με σφυρί 20 oz (κατά το μέγιστο) με δύναμη περίπου 75 ft-lb (102 N·m).
8. Εγκαταστήστε τον σωλήνα αναρρόφησης (35) και τον ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης (14). Συσφίξτε τα περικόχλια (A) και (B).



9. Γεμίστε το περικόχλιο στεγανοποίησης με Graco TSL έως ότου εκρεύσει το ρευστό πάνω στο στεγανοποιητικό δακτύλιο. Περιστρέψτε το κάλυμμα (44). Συσφίξτε τις βίδες (30).

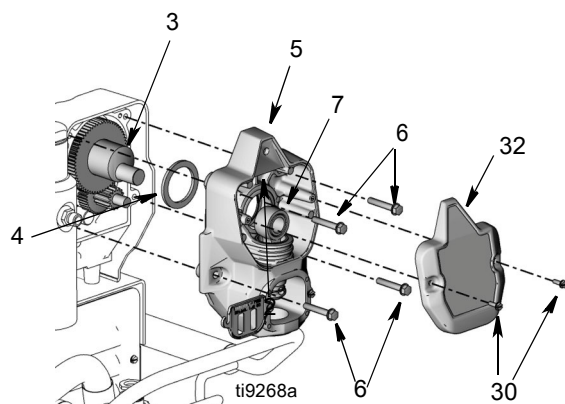


Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης



Αφαίρεση

1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε την αντλία (9), **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 13.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.



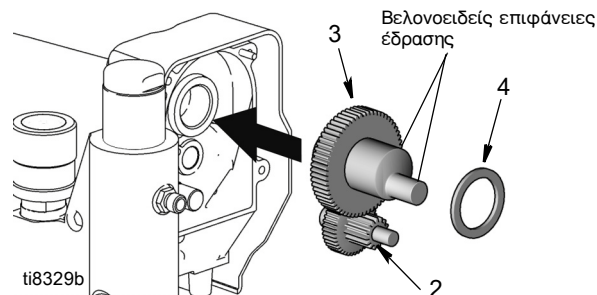
4. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (30) και το κάλυμμα (32).
5. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (6).
6. Τραβήξτε το περίβλημα του συστήματος κίνησης (5) και αφαιρέστε το από το εμπρόσθιο άκρο στήριξης του κινητήρα.
7. Αφαιρέστε το συγκρότημα των γραναζιών (2) και (3) και το ρουλεμάν κύλισης (4) από το περίβλημα του συστήματος κίνησης.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

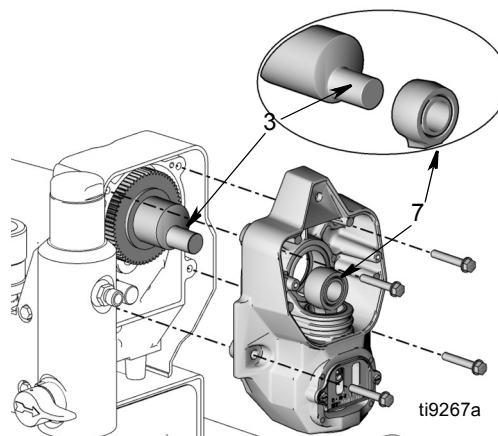
Φροντίστε να μην πέσει το συγκρότημα των γραναζιών (3) και (2) κατά την αφαίρεση του περιβλήματος του συστήματος κίνησης (5). Το συγκρότημα των οδοντωτών τροχών ενδέχεται να παραμείνει συνδεδεμένο στο εμπρόσθιο άκρο στήριξης του κινητήρα ή στο περίβλημα του συστήματος κίνησης.

Εγκατάσταση

1. Απλώστε μια πλούσια στρώση λιπαντικού στα γρανάζια και στις βελονοειδείς επιφάνειες. Εγκαταστήστε το ρουλεμάν (4) και τα γρανάζια (2) και (3) στο περίβλημα του εμπρόσθιου άκρου στήριξης.



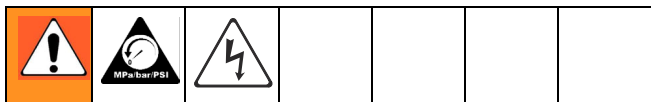
2. Ωθήστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης ώστε να εισέλθει στο περίβλημα του εμπρόσθιου άκρου στήριξης. Εισαγάγετε τον στρόφαλο των γραναζιών (3) ώστε να διέλθει μέσα από την οπή της συνδετικής ράβδου (7).



3. Εγκαταστήστε τους τέσσερις κοχλίες (6).
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα (32) με τους δύο κοχλίες (30).
5. Εγκαταστήστε την αντλία (9), **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 13.

Ðοκιμή Περιστροφής

Βλέπε το Διάγραμμα Συρμάτωσης, σελίδα 36.



Για να ελέγξετε την ηλεκτρική συνέχεια στη θωράκιση, την περιέλιξη του κινητήρα και τα καρβουνάκια:

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (30) και το κάλυμμα (29).
3. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης (5), σελίδα 15.
4. Αποσυνδέστε τον συνδετήρα του κινητήρα (F).

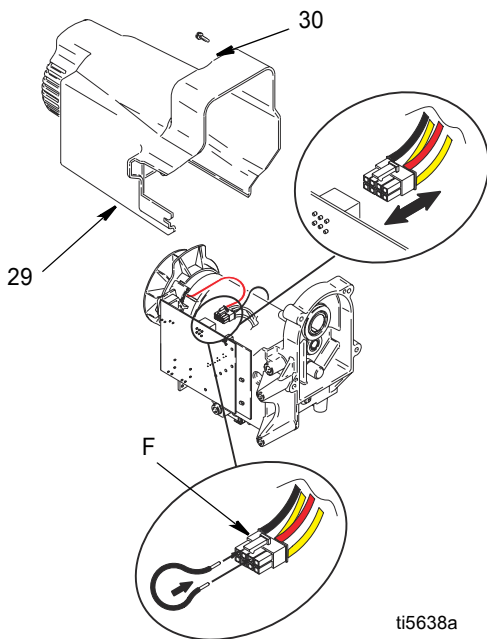
Ðοκιμή Βραχυκυκλώματος Θωράκισης

Περιστρέψτε γρήγορα με το χέρι τον ανεμιστήρα του κινητήρα. Εάν ο κινητήρας εκτελεί δύο ή τρεις ελεύθερες περιστροφές πριν ακινητοποιηθεί, τότε δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα. Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν περιστρέφεται ελεύθερα, υπάρχει βραχυκύκλωμα στη θωράκιση. Αντικαταστήστε τον κινητήρα, σελίδα 34.

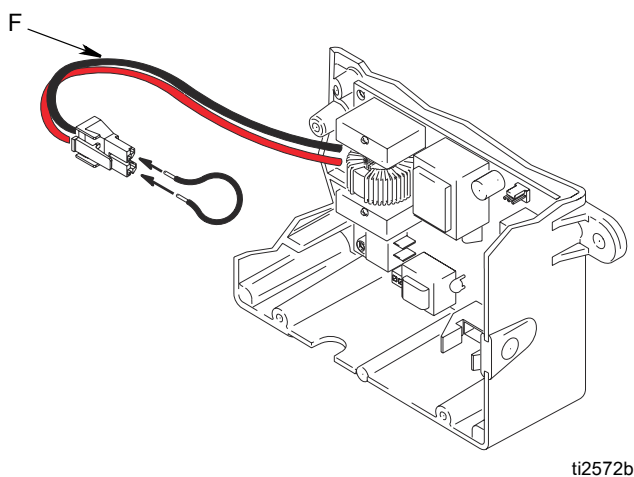
Ðοκιμή Ανοικτού Κυκλώματος (Συνέχεια) όσον αφορά τη Θωράκιση, τα Καρβουνάκια και τη Συρμάτωση Κινητήρα

1. Συνδέστε το κόκκινο και το μαύρο καλώδιο του κινητήρα με το καλώδιο δοκιμής. Περιστρέψτε τον ανεμιστήρα του κινητήρα με το χέρι με ρυθμό περίπου δύο περιστροφές το δευτερόλεπτο.
2. Σε περίπτωση άνισης ή μηδενικής αντίστασης, ελέγξτε εάν λείπουν καπάκια από τα καρβουνάκια, για τυχόν σπασίματα στα ελατήρια και στα καλώδια από τα καρβουνάκια, καθώς και για φθορά στα καρβουνάκια. Προβείτε στις απαραίτητες επισκευές, σελίδα 18.
3. Σε περίπτωση που η αντίσταση εξακολουθεί να είναι άνιση ή μηδενική, αντικαταστήστε τον κινητήρα, σελίδα 34.
4. Επανασυνδέστε τον συνδετήρα του κινητήρα (F).
5. Αντικαταστήστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης, σελίδα 15.
6. Αντικαταστήστε το κάλυμμα (29) και τους δύο κοχλίες (30).

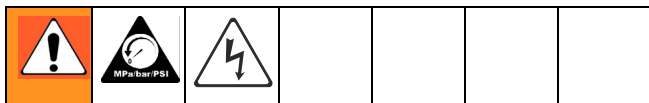
FinishPro 390



FinishPro 395



Αντικατάσταση ανεμιστήρα



FinishPro 390

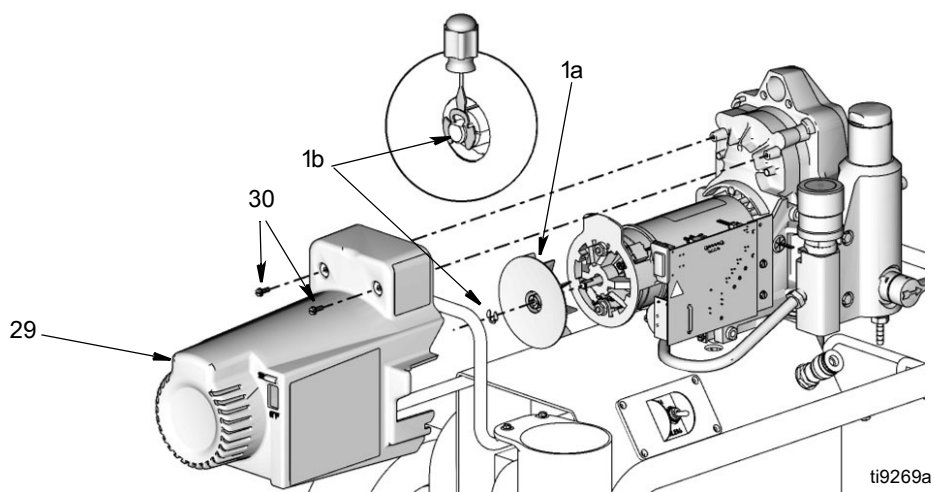
Αφαίρεση

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (30) και το κάλυμμα (29).

3. Αφαιρέστε το ελατηριωτό κλιπ (1b) στο πίσω μέρος του κινητήρα.
4. Τραβήξτε και αφαιρέστε τον ανεμιστήρα (100).

Εγκατάσταση

1. Εισάγετε τον καινούριο ανεμιστήρα (1a) στη θέση του, στο πίσω μέρος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι τα ελάσματα (πτερύγια) του ανεμιστήρα είναι στραμμένα προς τον κινητήρα, όπως υποδεικνύεται στο σχήμα.
2. Τοποθετήστε το ελατηριωτό κλιπ (1b).
3. Αντικαταστήστε το κάλυμμα (29) και τους δύο κοχλίες (30).

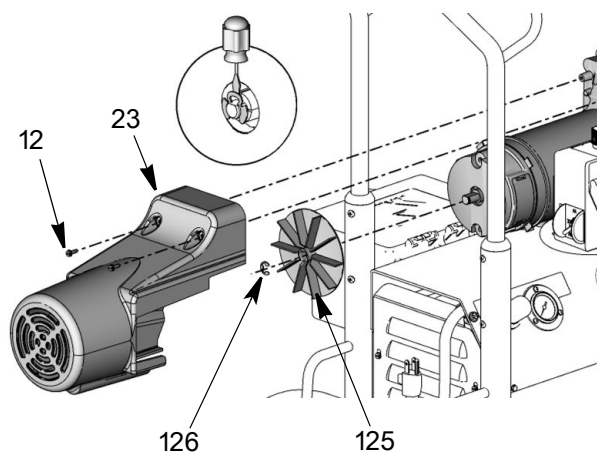


FinishPro 395

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) και το κάλυμμα (23).
3. Αφαιρέστε τον δακτύλιο συγκράτησης (126) στον ανεμιστήρα (125).
4. Τραβήξτε και αφαιρέστε τον ανεμιστήρα.

Εγκατάσταση

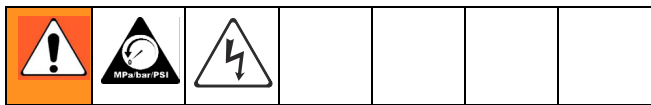
1. Εισάγετε τον καινούριο ανεμιστήρα (125) στο πίσω μέρος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι τα ελάσματα (πτερύγια) του ανεμιστήρα είναι στραμμένα προς τον κινητήρα, όπως υποδεικνύεται στο σχήμα.
2. Εγκαταστήστε τον δακτύλιο συγκράτησης (126).
3. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα (23) και τους τέσσερις κοχλίες (12).



ti9604a

Αντικατάσταση των Καρβουνακίων του Κινητήρα

Βλέπε το Διάγραμμα Συρμάτωσης, σελίδα 36.




FinishPro 390


Αφαίρεση

Αντικαταστήστε τα καρβουνάκια που έχουν φθαρεί και είναι μικρότερα από 1/4 in. (6mm). Τα καρβουνάκια στις δύο πλευρές του κινητήρα παρουσιάζουν ανομοιογενή φθορά, συνεπώς ελέγχετε και τις δύο πλευρές.

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους δυο κοχλίες (30) και το κάλυμμα (29) (βλ. εικόνα στη σελίδα 16).
3. Αποσυνδέστε το συνδετήρα του κινητήρα (D) από τον πίνακα ελέγχου (33).
4. Κόψτε την κορδέλα (F).
5. Εντοπίστε τα δύο κίτρινα σύρματα (C) (θερμικά καλώδια). Κόψτε έκαστο κίτρινο καλώδιο στο κέντρο.
6. Τραβήξτε και αφαιρέστε τα καπάκια από τα (δύο) καρβουνάκια (A) με ένα κατσαβίδι. Αφαιρέστε τα καρβουνάκια (B) από τον κινητήρα.
7. Απορρίψτε τον παλιό αγωγό καλωδίων των καρβουνακίων.
8. Ενώσω περιστρέφεται τον ανεμιστήρα με το χέρι, εμφυσήστε συμπιεσμένο αέρα στη λαβή για το θετικό (άνω) καρβουνάκι ώστε να απομακρύνετε τη σκόνη του.

 σημείωση: Για να περιορίσετε τη σκόνη, θέστε σε λειτουργία (on) τον φυσητήρα σας. Τοποθετήστε το άκρο του ελαστικού σωλήνα επάνω από τη λαβή για το αρνητικό (κάτω) καρβουνάκι ενόσω παράλληλα εμφυσάτε συμπιεσμένο αέρα στη λαβή για το θετικό (άνω) καρβουνάκι.

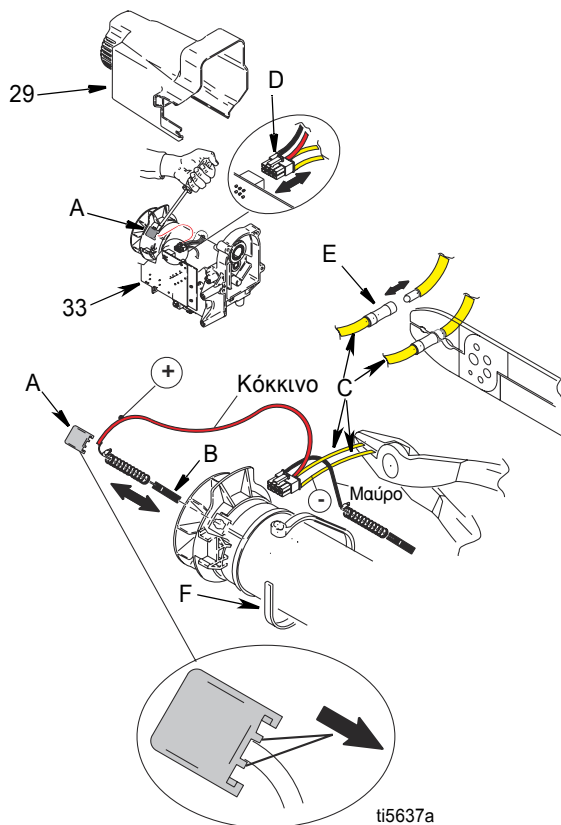
Εγκατάσταση

 σημείωση: Χρησιμοποιήστε όλα τα καινούρια εξαρτήματα που περιλαμβάνονται στο κιτ των καρβουνακίων. Μην χρησιμοποιείτε εκ νέου τα παλιά εξαρτήματα όταν παρέχονται νέα.

1. Εγκαταστήστε καινούρια καρβουνάκια (B) στον κινητήρα, φροντίζοντας τα καλώδια να είναι στραμμένα προς την πρόσθια όψη του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι εγκαταστήσατε το καλώδιο για το θετικό (κόκκινο) καρβουνάκι στο άνω τμήμα του κινητήρα (όπως υποδεικνύεται) και το καλώδιο για το αρνητικό (μαύρο) καρβουνάκι πλευρικά επί του κινητήρα.
2. Πιέστε κάθε καπάκι (A) ώστε να εισχωρήσει στη θέση του επάνω στο καρβουνάκι. Κάθε καπάκι πρέπει να είναι στραμμένο με τρόπο ώστε οι 2 προεξοχές να τοποθετούνται

εκατέρωθεν του καλωδίου για το καρβουνάκι. Όταν το καπάκι ασφαλίσει στη θέση του, θα ακούσετε έναν χαρακτηριστικό ήχο.

3. Με έναν απογυμνωτή καλωδίων, αφαιρέστε τη μόνωση του καλωδίου σε μήκος περίπου 1/4 ίντσες (6 mm) από το άκρο έκαστου κίτρινου καλωδίου (C) προς τον κινητήρα.
4. Εισάγετε το απογυμνωμένο άκρο στη διάταξη σύνδεσης (E) επί του συγκροτήματος των καινούριων καρβουνακίων.
5. Χρησιμοποιήστε εργαλείο σύσφιξης για να σφίξετε καλά τα άκρα της διάταξης σύνδεσης (E) γύρω από κάθε καλώδιο. Τραβήξτε απαλά κάθε καλώδιο ώστε να βεβαιωθείτε ότι δεν θα εξέλθει από τη διάταξη σύνδεσης.
6. Τυλίξτε την καινούρια κορδέλα (F) που περιέχεται στο κιτ μόνο γύρω από τον κινητήρα και τα σύρματα. Κόψτε το πλεόνασμα. Βεβαιωθείτε ότι η κορδέλα δεν τυλίγεται γύρω από τον ελαστικό σωλήνα πίεσης και τους αγωγούς των καλωδίων.
7. Επανασυνδέστε τον συνδετήρα του κινητήρα (D) στον πίνακα ελέγχου (33).



8. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα (29) και τους δυο κοχλίες (30) (βλ. εικόνα, σελίδα 16).

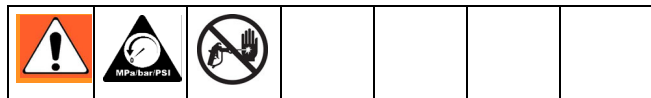
Αντικατάσταση των Καρβουνακίων του Κινητήρα

FinishPro 395

Αφαίρεση

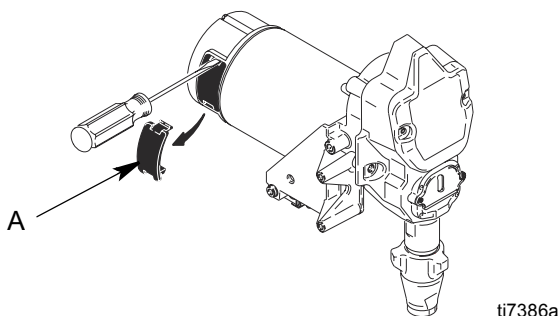
Αντικαταστήστε τα φθαρμένα καρβουνάκια (λιγότερο από 1/2 in). Τα καρβουνάκια στις δύο πλευρές του κινητήρα παρουσιάζουν ανομοιογενή φθορά, συνεπώς ελέγξτε και τις δύο πλευρές. Διατίθεται το Κιτ Επισκευής για καρβουνάκια 287735.

1. Διαβάστε τις Γενικές Πληροφορίες Επισκευής, σελίδα 7.

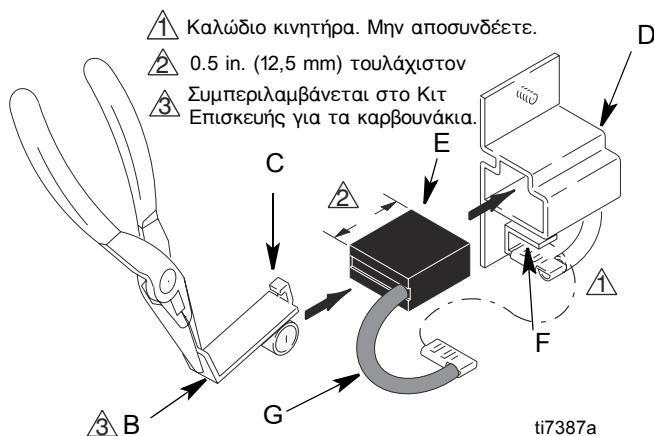


2. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.

3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα και τα δύο καλύμματα για την επιθεώρηση (A).



4. Πιέστε το ελατηριωτό κλιπ (B) για να απελευθερώσετε το άγκιστρο (C) από τη λαβή που συγκρατεί το καρβουνάκι (D). Αφαιρέστε το ελατηριωτό κλιπ τραβώντας προς τα έξω (B).
5. Απομακρύνετε το καλώδιο που συνδέει το καρβουνάκι (E) από τον ακροδέκτη (F). Αφαιρέστε το καρβουνάκι (G).



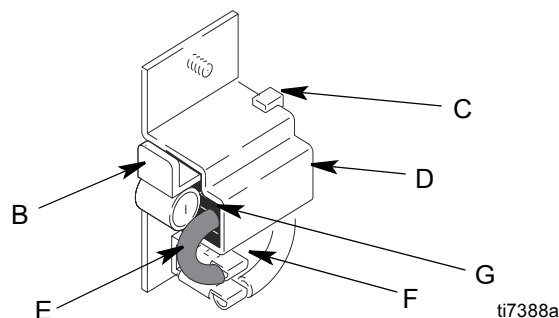
6. Ελέγξτε τον μεταγωγέα για σημειακή διάβρωση, καμένα τμήματα ή βαθουλώματα σε υπερβολικό βαθμό. Το μαύρο

χρώμα στην επιφάνεια του μεταγωγέα είναι φυσιολογικό. Σε περίπτωση υπερβολικά ταχείας φθοράς στα καρβουνάκια, φροντίστε για την αποκατάσταση της επιφάνειας του μεταγωγέα από ειδικευμένο συνεργείο επισκευής κινητήρων.

Εγκατάσταση

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Κατά την εγκατάσταση στα καρβουνάκια, ακολουθείτε προσεκτικά όλα τα βήματα προς αποφυγή πρόκλησης ζημιών στα εξαρτήματα.



1. Εγκαταστήστε το νέο καρβουνάκι (G) με το καλώδιο στο εσωτερικό της λαβής που συγκρατεί το καρβουνάκι (D).
2. Περάστε το καλώδιο που συνδέει το καρβουνάκι (E) επάνω στον ακροδέκτη (F).
3. Εγκαταστήστε το ελατηριωτό κλιπ (B). Πιέστε το προς τα κάτω για να προσαρμόσετε το άγκιστρο (C) στη λαβή που συγκρατεί τα καρβουνάκια (D).
4. Επαναλάβετε τη διαδικασία από την άλλη πλευρά.
5. Δοκιμάστε αν λειτουργούν τα καρβουνάκια.
 - a. Αφαιρέστε την αντλία. **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 13.
 - b. Με το μηχάνημα βαφής απενεργοποιημένο (θέση OFF), επιλέξτε την ελάχιστη τιμή πίεσης, στρέφοντας το κουμπί χειρισμού της διάταξης ελέγχου της πίεσης πλήρως αριστερόστροφα. Συνδέστε το μηχάνημα βαφής.
 - c. Ενεργοποιήστε το μηχάνημα βαφής (θέση ON). Αυξήστε αργά την πίεση έως ότου επιτευχθεί η μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα.

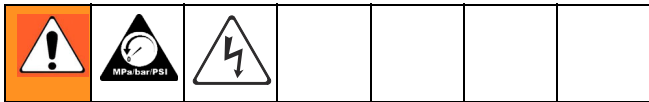
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Μη λειτουργείτε το μηχάνημα βαφής χωρίς φορτίο για περισσότερο από 30 δευτέρα, ενώ ελέγχετε τα καρβουνάκια. Υπάρχει κίνδυνος φθοράς των στεγανοποιητικών της αντλίας βαφής.

6. Εγκαταστήστε τα καλύμματα για την επιθεώρηση στα καρβουνάκια (A) και τα παρεμβύσματα.
7. Σπάσιμο στα καρβουνάκια.
 - a. Χειριστείτε το μηχάνημα βαφής χωρίς φορτίο για 1 ώρα.
 - b. Εγκαταστήστε την αντλία. **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 13.

Αντικατάσταση πίνακα ελέγχου

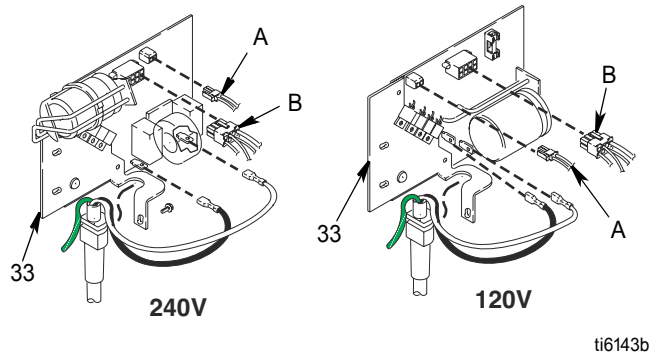
Βλέπε το Διάγραμμα Συρμάτωσης, σελίδα 36.



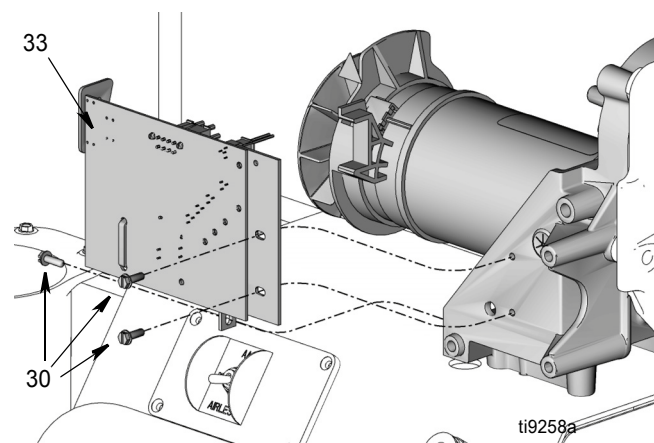
FinishPro 390

Αφαίρεση

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους δυο κοχλίες (30) και το κάλυμμα (29) (βλ. εικόνα, σελίδα 16).
3. Αποσυνδέστε τον συνδετήρα του διακόπτη ελέγχου της πίεσης (A) από τον πίνακα ελέγχου (33).



4. Αποσυνδέστε το συνδετήρα του κινητήρα (B) από τον πίνακα ελέγχου (33).
5. Αφαιρέστε τους τρεις κοχλίες (30) που ασφαλίζουν τον πίνακα ελέγχου στο περίβλημα (οι δυο εξ αυτών βρίσκονται στην πρόσθια και ο ένας στην οπίσθια όψη δίπλα στο καλώδιο παροχής ισχύος).

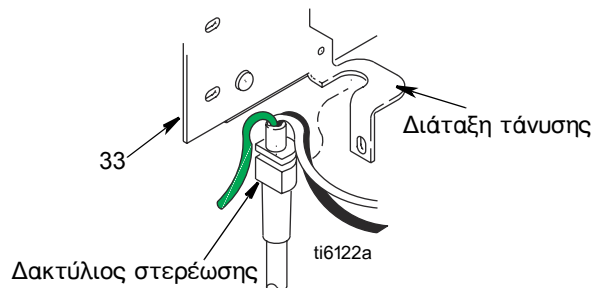


6. Τραβήξτε ελαφρώς προς τα έξω τον πίνακα ελέγχου και, στη συνέχεια, ωθήστε προς τα πίσω και αφαιρέστε τον από το πλαίσιο.

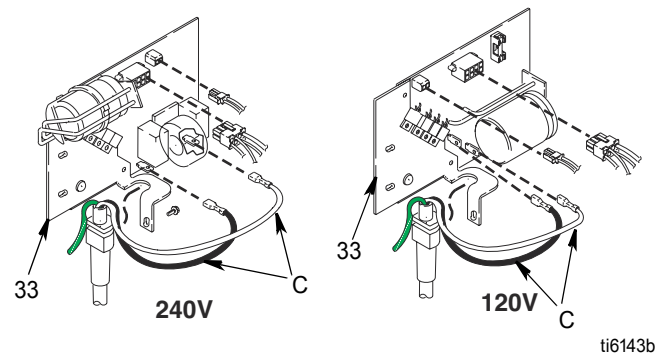
σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο παροχής ισχύος είναι ελεύθερο και δεν είναι τυλιγμένο στον κύλινδρο περιέλιξης του καλωδίου.

7. Αφαιρέστε τον δακτύλιο στερέωσης και τα καλώδια από τη διάταξη τάσης.

σημείωση: Το καλώδιο γείωσης παραμένει συνδεδεμένο στο μηχανήμα βαφής με τον κοχλία γείωσης.

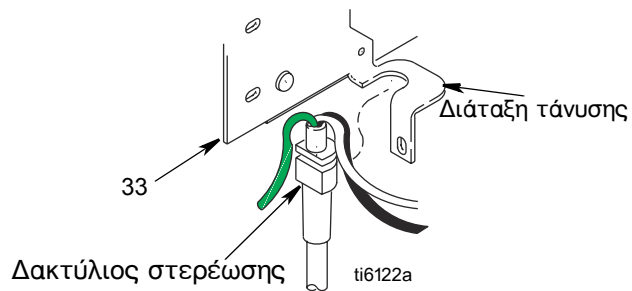


8. Αφαιρέστε τους δύο συνδετήρες καλωδίου ισχύος (C) από τον πίνακα ελέγχου.

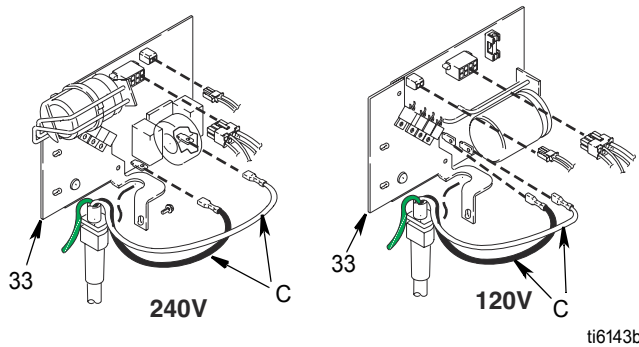


Εγκατάσταση

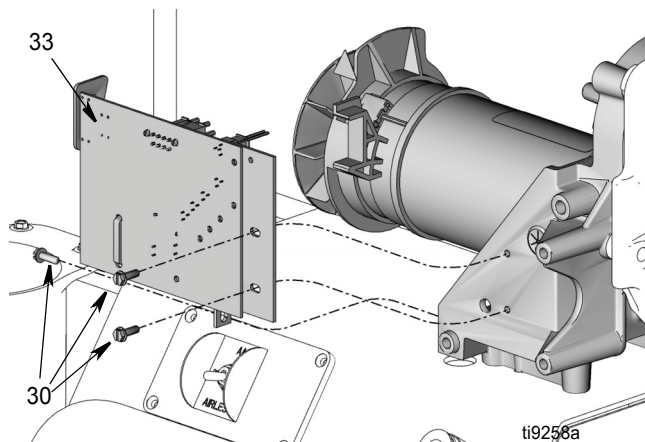
1. Φέρτε τον δακτύλιο στερέωσης και τα σύρματα του καλωδίου παροχής ισχύος σε τέτοια θέση ώστε να διέρχονται τη διάταξη τάσης στον πίνακα ελέγχου (33).



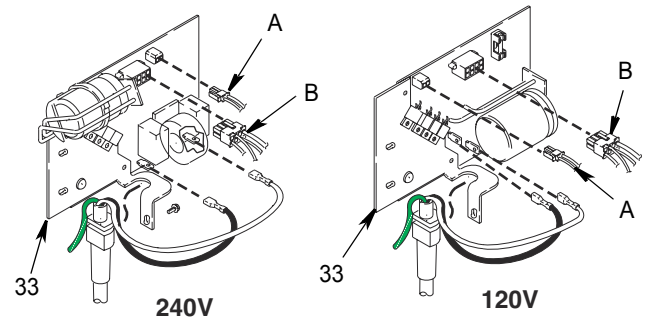
2. Συνδέστε στον πίνακα ελέγχου τους συνδετήρες του καλωδίου παροχής ισχύος στους σωστούς ακροδέκτες που υποδεικνύονται επί του πίνακα ελέγχου (120V, μαύρο και λευκό, 240V, μπλε και καφέ) (33).



3. Επαναφέρετε προσεχτικά τον πίνακα ελέγχου στη θέση του, πλευρικά του πλαισίου του κινητήρα.



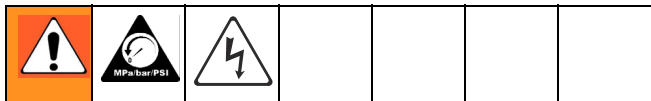
4. Τοποθετήστε τους τρεις κοχλίες (30) και στρέψτε τους με ροπή 30-35 in-lb (3,4-3,9 N.m).



5. Συνδέστε τον συνδετήρα του κινητήρα (B) και τον συνδετήρα του συγκροτήματος διάταξης ελέγχου της πίεσης (A).
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα (29) και τους δυο κοχλίες (30) (βλ. εικόνα, σελίδα 16).

FinishPro 395

Βλέπε το Διάγραμμα Συρμάτωσης, σελίδα 36.

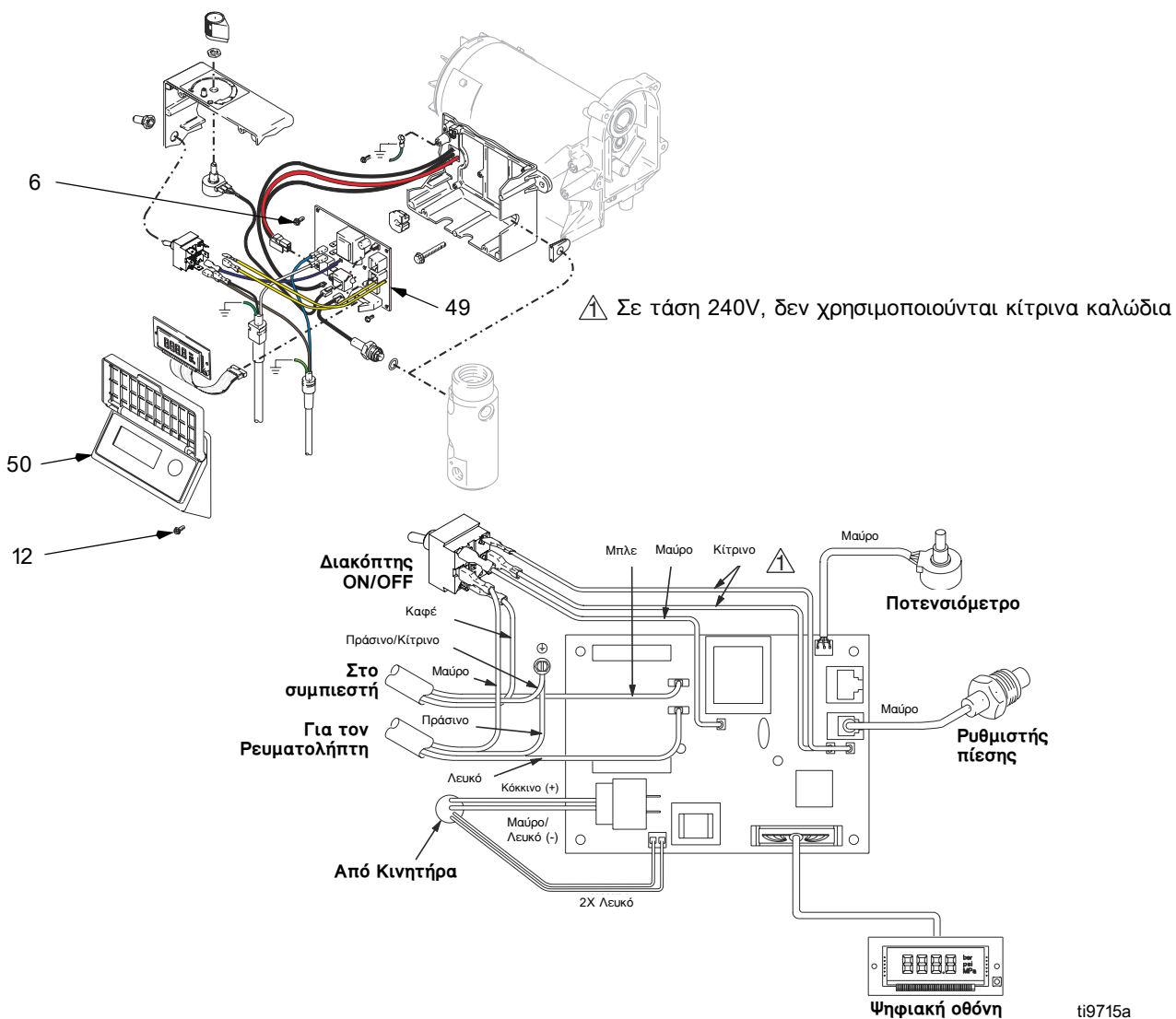


Αφαίρεση

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) και το κάλυμμα (50).
3. Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια από τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49).
4. Αφαιρέστε τους κοχλίες (6) και τον πίνακα ελέγχου κινητήρα.

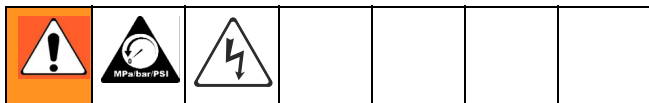
Εγκατάσταση

1. Καθαρίστε το στρώμα στο πίσω μέρος του πίνακα ελέγχου του κινητήρα (49). Εφαρμόστε μικρή ποσότητα θερμικού υλικού στο στρώμα.
2. Εγκαταστήστε τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα με τους κοχλίες (6).
3. Συνδέστε όλα τα καλώδια στον πίνακα ελέγχου του κινητήρα.
4. Συγκεντρώστε και δέστε όλα τα ελεύθερα σύρματα ώστε κανένα να μην έρχεται σε επαφή με το πηνίο επαγωγέα.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα (50) με τους τέσσερις κοχλίες (6).



Αντικατάσταση διακόπτη On/Off

Βλέπε το Διάγραμμα Συρμάτωσης, σελίδα 36.



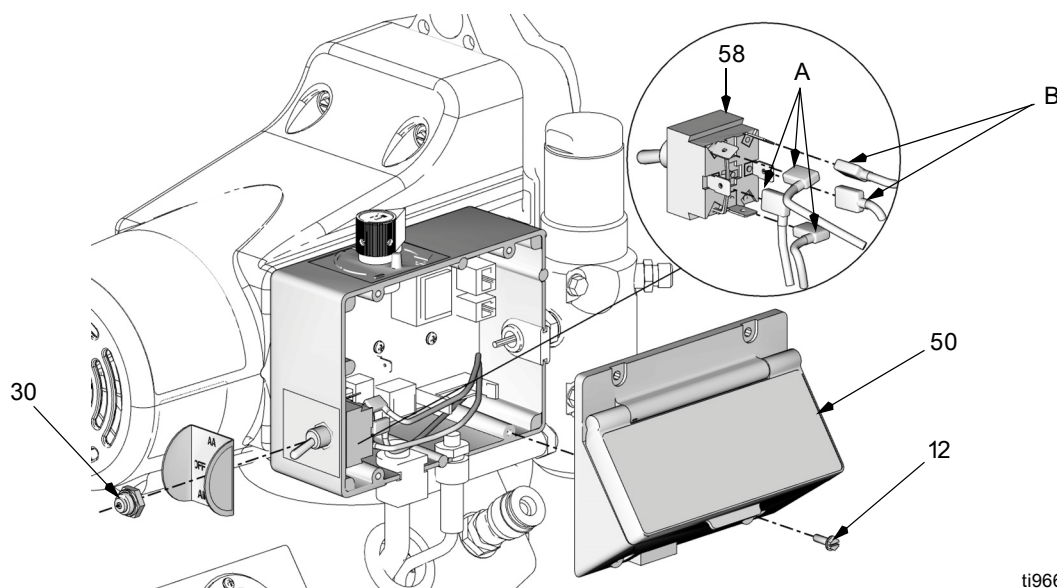
FinishPro 395

1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
 2. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) και το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (50).
- Σημείωση: Τοποθετήστε ετικέτες στα σύρματα ώστε να είναι αναγνωρίσιμα κατά τη συναρμολόγηση.
3. Αποσυνδέστε τα καλώδια (A) από τον διακόπτη ON/OFF (58).

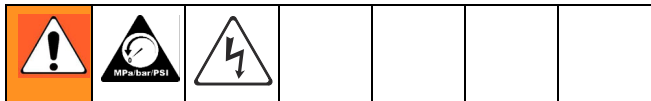
4. Αφαιρέστε το πώμα του μοχλού/περικόχλιο του διακόπτη (30).
5. Αφαιρέστε τα δυο κίτρινα σύρματα (B) από τον διακόπτη ON/OFF. Αφαιρέστε τον διακόπτη ON/OFF.

Εγκατάσταση

1. Συνδέστε τα δυο κίτρινα καλώδια (B) στον διακόπτη ON/OFF (58).
2. Εγκαταστήστε νέο διακόπτη ON/OFF (58). Εγκαταστήστε το πώμα του μοχλού/περικόχλιο (30).
3. Συνδέστε τα τρία σύρματα (A) στο διακόπτη ON/OFF.
4. Εγκαταστήστε το κάλυμμα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (50) με τους τέσσερις κοχλίες (12).



ti9665a



3. Αποσυνδέστε τα καλώδια (A) από τον διακόπτη ON/OFF (58).
4. Αφαιρέστε το πώμα του μοχλού/περικόχλιο (30) και τον διακόπτη ON/OFF (58).

FinishPro 390

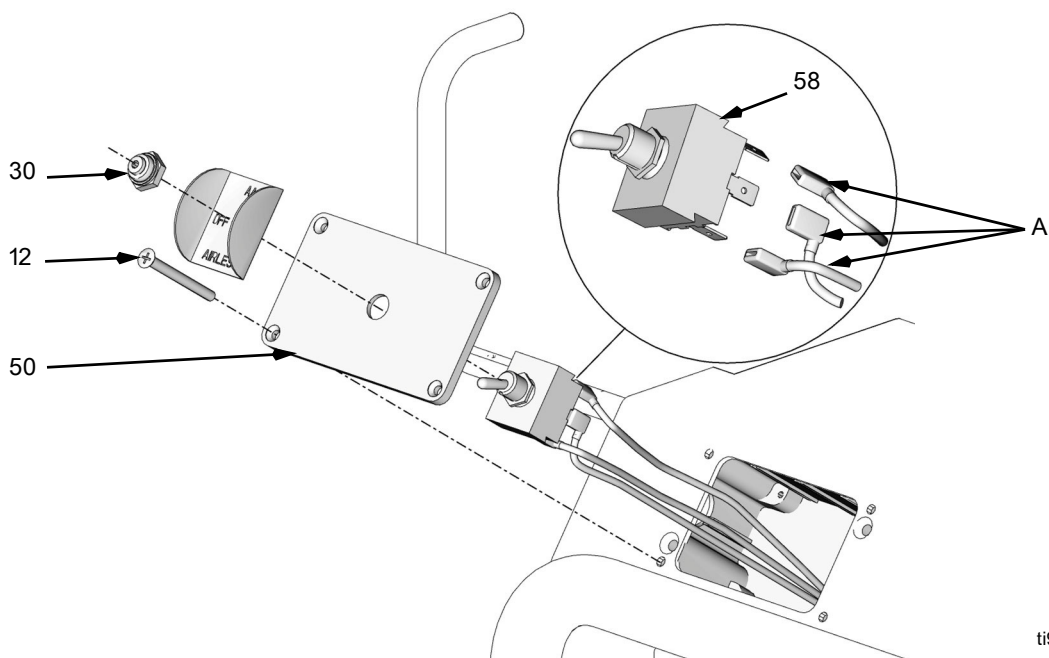
Αφαίρεση

1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) και το κάλυμμα του κουτιού διακόπτη (50).

Σημείωση: Τοποθετήστε ετικέτες στα σύρματα ώστε να είναι αναγνωρίσιμα κατά τη συναρμολόγηση.

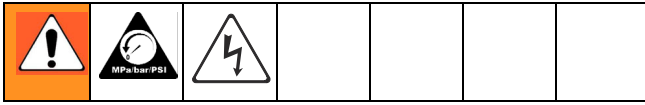
Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε νέο διακόπτη ON/OFF (58). Εγκαταστήστε το πώμα του μοχλού/περικόχλιο (30).
2. Συνδέστε τα τρία σύρματα (A) στο διακόπτη ON/OFF (58).
3. Τοποθετήστε το κάλυμμα του κουτιού διακόπτη (50) με τους τέσσερις κοχλίες (12).



ti9649a

Αντικατάσταση ασφάλειας



Μοντέλο FinishPro 390 μόνο

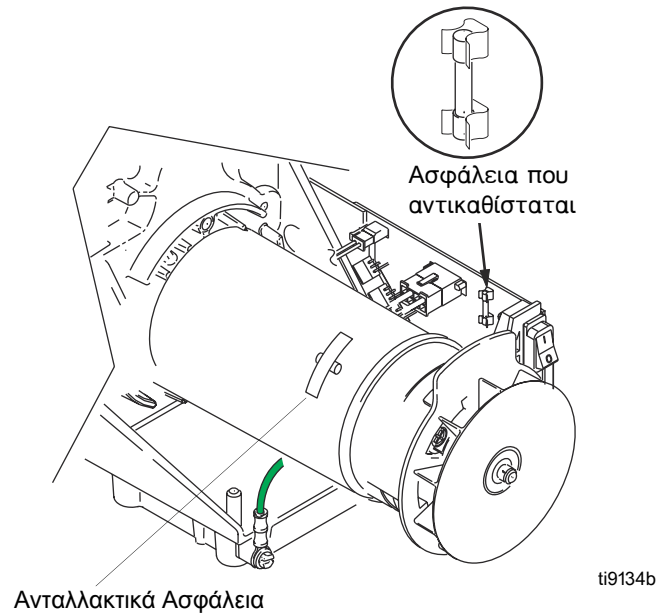
Αφαίρεση

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.

2. Αφαιρέστε τους δυο κοχλίες (30) και το κάλυμμα (29) (βλ. εικόνα, σελίδα 16).
3. Αφαιρέστε την ασφάλεια από τον πίνακα ελέγχου.
4. Αφαιρέστε ανταλλακτικά ασφάλεια που παρέχονται σε κινητήρα.

Εγκατάσταση

1. Τοποθετήστε την καινούρια ασφάλεια στον πίνακα ελέγχου.
2. Τοποθετήστε το κάλυμμα (29) και τους δυο κοχλίες (30) (βλ. εικόνα, σελίδα 16).

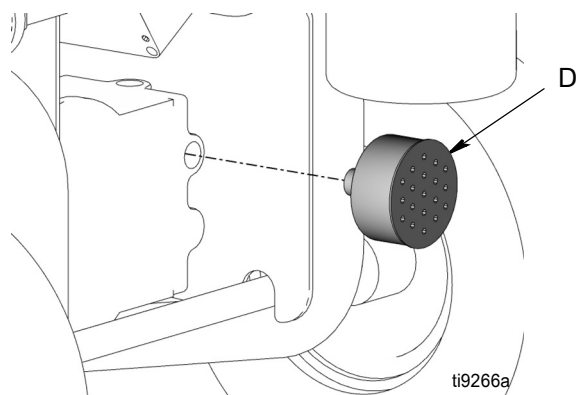


Αφαίρεση και εγκατάσταση φίλτρου αέρα



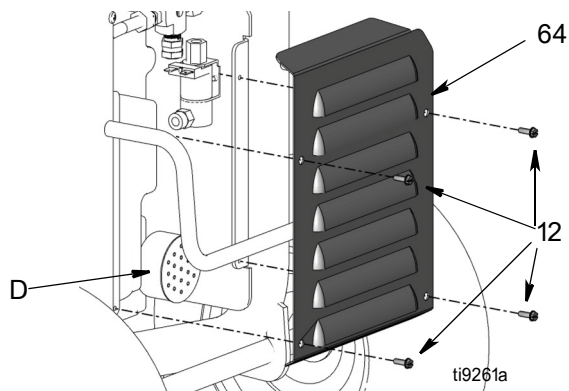
Αφαίρεση

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. **FinishPro 390:** Ξεβιδώστε το φίλτρο (D) από το πίσω μέρος του μηχανήματος βαφής. Τοποθετήστε νέο φίλτρο από το Κιτ φίλτρου συμπιεστή 288724.

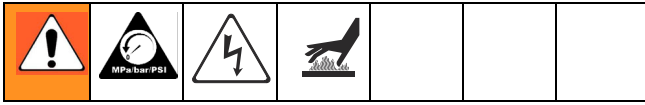


FinishPro 395:

- a. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (12) από το πίσω μέρος του καλύμματος με τις περσίδες (64).
- b. Ξεβιδώστε το φίλτρο (D) από το πίσω μέρος του μηχανήματος βαφής. Τοποθετήστε νέο φίλτρο από το Κιτ φίλτρου συμπιεστή 288724.
- c. Τοποθετήστε το πίσω κάλυμμα (64) με τους τέσσερις κοχλίες (12).



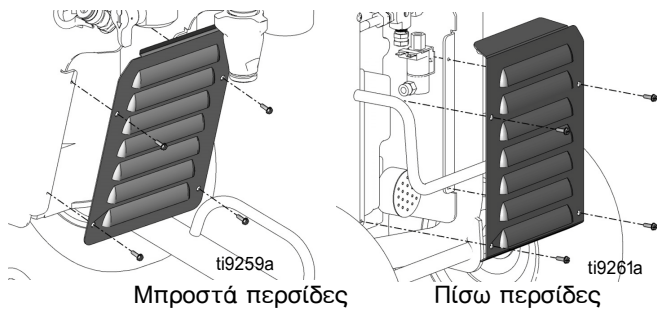
Αντικατάσταση και επισκευή συμπιεστή



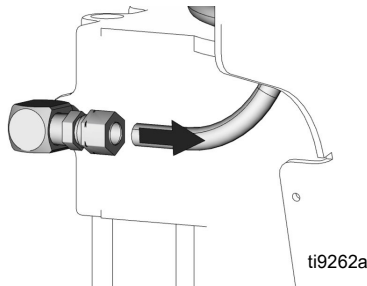
Για την επισκευή του συμπιεστή, χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής συμπιεστή 288723. Ανατρέξτε στο παρεχόμενο εγχειρίδιο συμπιεστή Thomas. Για να αντικαταστήσετε τη διάταξη εμβόλου του συμπιεστή, χρησιμοποιήστε το κιτ 288723.

Αφαίρεση συμπιεστή από τον ψεκαστήρα

1. Εκτελέστε **Εκτόνωση πίεσης**, όπως περιγράφεται στη σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τις μπροστινές και πίσω περσίδες από τον ψεκαστήρα.



3. Αφαιρέστε την εργαλειοθήκη από τον ψεκαστήρα.
4. Ξεβιδώστε τα προσαρτήματα συμπίεσης από την μπροστινή και πίσω πλευρά του ψεκαστήρα.

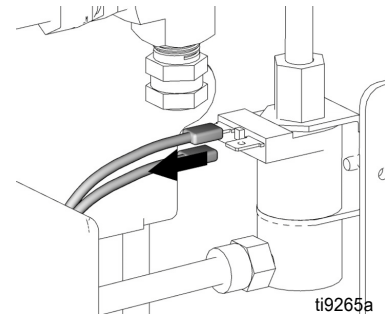


5. Αφαιρέστε το σωλήνα.

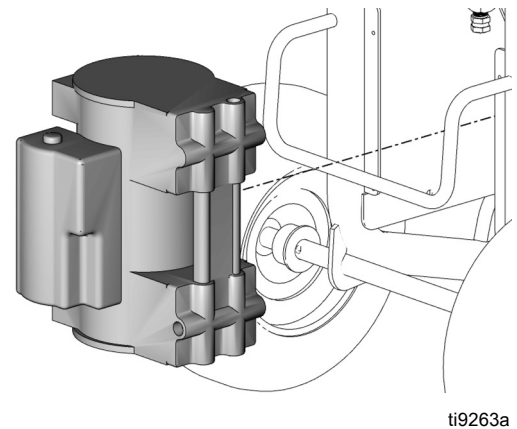
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στο σωλήνα, πρέπει να αφαιρεθούν πρώτα τα προσαρτήματα συμπίεσης.

6. Αποσυνδέστε τη σύνδεση ηλεκτρικού ρεύματος από την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα στην πίσω πλευρά του ψεκαστήρα.



7. Αφαιρέστε το σιγαστήρα από την πίσω πλευρά του συμπιεστή.
8. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες του ψεκαστήρα οι οποίες βρίσκονται κάτω από την εργαλειοθήκη που αφαιρέθηκε.

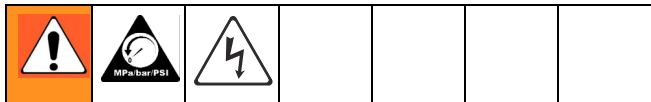


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφαιρέστε πρώτα τις κάτω βίδες. Όταν απομείνει μόνο μία βίδα, κρατήστε το συμπιεστή, έτσι ώστε να μην πέσει το κάτω μέρος.

9. Αφαιρέστε το συμπιεστή από τον ψεκαστήρα.
10. Αποσυνδέστε τη σύνδεση ηλεκτρικού ρεύματος.

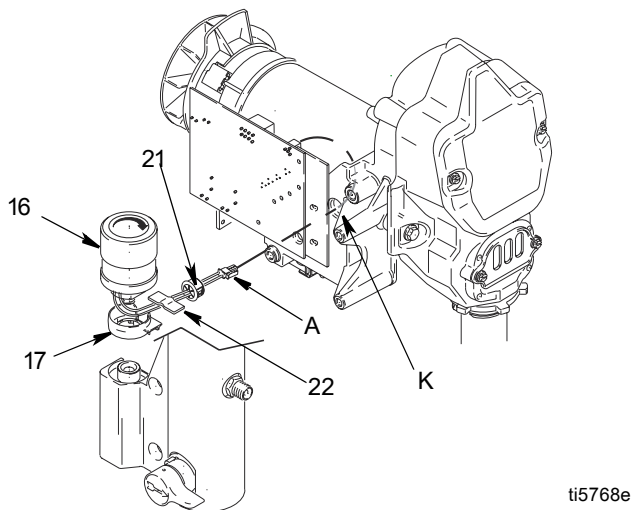
Αντικατάσταση διάταξης ελέγχου της πίεσης: FinishPro 390

Βλέπε το Διάγραμμα Συρμάτωσης, σελίδα 36.



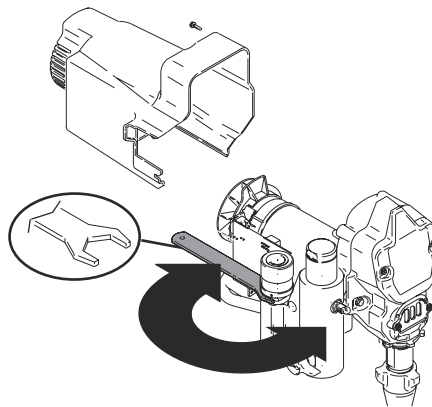
Αφαίρεση

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους δυο κοχλίες (30) και το κάλυμμα (29) (βλ. εικόνα, σελίδα 16).
3. Αποσυνδέστε τον συνδετήρα του διακόπτη ελέγχου της πίεσης (A) από τον πίνακα ελέγχου (33).
4. Αφαιρέστε την ταινία (22) συγκρατώντας τα καλώδια στην πολλαπλή.
5. Ωθήστε τα καλώδια ώστε να περάσουν μέσα από την οπή (K) του περιβλήματος.



ti5768e

6. Στρέψτε το κουμπί ελέγχου της πίεσης (16) όσο μπορείτε πιο δεξιόστροφα, ώστε να φτάσετε στην επίπεδη πλευρά του συγκροτήματος της διάταξης ελέγχου της πίεσης.
7. Χαλαρώστε και ξεβιδώστε το συγκρότημα της διάταξης ελέγχου της πίεσης με ένα κλειδί 1 in. (26 mm).



ti5766c

σημείωση: Σε περίπτωση που σκοπεύετε να επαναχρησιμοποιήσετε το συγκρότημα της διάταξης ελέγχου της πίεσης, εφιστάται ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην φθαρούν ή συστραφούν τα καλώδια κατά το ξεβίδωμα του συγκροτήματος.

8. Αφαιρέστε το συγκρότημα της διάταξης ελέγχου της πίεσης.

Εγκατάσταση

σημείωση: Ελέγχετε το συγκρότημα της διάταξης ελέγχου της πίεσης πριν από την εγκατάσταση, ώστε να βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος-Ο έχει τοποθετηθεί στη θέση του.

1. Ευθυγραμμίστε το κολάρο του δακτυλίου στερέωσης (17) στην πολλαπλή ρευστού, με τρόπο ώστε τα ανοίγματα να είναι στραμμένα προς τον κινητήρα.
2. Εφαρμόστε loctite® στα σπειρώματα του συγκροτήματος της διάταξης ελέγχου της πίεσης (16).
3. Βιδώστε το συγκρότημα της διάταξης ελέγχου της πίεσης (16) στην πολλαπλή και στρέψτε με ροπή 150 in-lb (17,0 N.m).

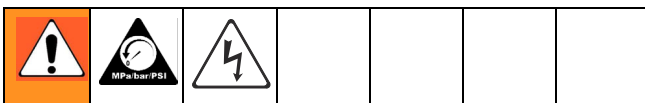
σημείωση: Κατά τη σύσφιξη του κομβίου ελέγχου της πίεσης, προσέξτε να μην σφηνώσουν τα καλώδια ανάμεσα στο συγκρότημα της διάταξης ελέγχου της πίεσης και την πολλαπλή ρευστού.

4. Τυλίξτε τα καλώδια γύρω από το κουμπί και περάστε τα μέσα από τη σχισμή του δακτυλίου στερέωσης (21).
5. Εισαγάγετε τον δακτύλιο στερέωσης (21) στην οπή (K) του περιβλήματος. Στερεώστε τα καλώδια στο περίβλημα της πολλαπλής με την ταινία (22).
6. Επανασυνδέστε τον συνδετήρα του διακόπτη ελέγχου πίεσης (A) στον πίνακα ελέγχου (33).
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα (29) και τους δυο κοχλίες (30) (βλ. εικόνα, σελίδα 15).

Διαγνωστική πινάκων ελέγχου κινητήρα: FinishPro 395

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Μην επιτρέψετε την ανάπτυξη πίεσης ρευστού στο μηχάνημα βαφής πριν την εγκατάσταση του ρυθμιστή. Αφήστε τη βαλβίδα εκκένωσης ανοικτή εάν χρησιμοποιείτε τον ρυθμιστή δοκιμής.

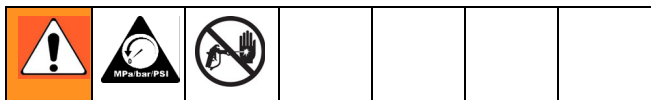


- Έχετε διαθέσιμο ένα νέο ρυθμιστή για τη δοκιμή.
- Ανατρέξτε στα Μηνύματα ψηφιακής οθόνης, σελίδα 30.

1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7 και αποσυνδέστε το μηχάνημα βαφής από την παροχή.
2. Αφαιρέστε τους κοχλίες και το κάλυμμα.
3. Γυρίστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
4. Παρατηρήστε τη λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας (LED) και ανατρέξτε στον ακόλουθο πίνακα:

Η ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ (LED) Αναβοσβήνει	Λειτουργία μηχανήματος βαφής	Υποδεικνύει	Τι να κάνετε
Μια φορά	Το μηχάνημα βαφής λειτουργεί	Κανονική λειτουργία	Μην κάνετε τίποτα
Δύο φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής απενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία (LED) εξακολουθεί να αναβοσβήνει δύο φορές κατ' επανάληψη	Πίεση διαφυγής. Πίεση μεγαλύτερη από 4500 psi (310 bar) ή ο ρυθμιστής πίεσης έχει υποστεί βλάβη.	Αντικαταστήστε τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα ή τον ρυθμιστή πίεσης
Τρεις φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής απενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία (LED) εξακολουθεί να αναβοσβήνει τρεις φορές κατ' επανάληψη	Ο ρυθμιστής πίεσης είναι ελαττωματικός, ή δεν υπάρχει	Ελέγξτε τη σύνδεση του ρυθμιστή της πίεσης. Ανοίξτε τη βαλβίδα εκκένωσης. Βάλτε τον νέο ρυθμιστή στο μηχάνημα βαφής. Εάν το μηχάνημα βαφής λειτουργεί, αντικαταστήστε τον ρυθμιστή
Τέσσερις φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής απενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία (LED) εξακολουθεί να αναβοσβήνει τέσσερις φορές κατ' επανάληψη	Υπερβολικά υψηλή τάση γραμμής	Ελέγξτε για τυχόν προβλήματα τροφοδότησης τάσης
Πέντε φορές κατ' επανάληψη	Το μηχάνημα βαφής δεν ξεκινά ή σταματά και η ενδεικτική λυχνία LED εξακολουθεί να αναβοσβήνει κατ' επανάληψη πέντε φορές	Βλάβη κινητήρα	Ελέγξτε για τυχόν μάγκωμα του στροφέα, βραχυκύκλωμα στη συρμάτωση ή για αποσύνδεση του κινητήρα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα μέρη που φέρουν βλάβες

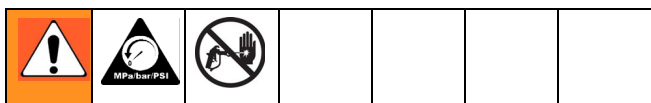
Μηνύματα ψηφιακής οθόνης: FinishPro 395



- Η απουσία ένδειξης δεν συνεπάγεται ότι το μηχάνημα βαφής δεν βρίσκεται υπό πίεση. Εκτονώστε την πίεση προτού να προβείτε στην επισκευή.

Οθόνη	Λειτουργία μηχανήματος βαφής	Υποδεικνύει	Τι να κάνετε
Απουσία Ένδειξης	Το μηχάνημα βαφής παύει να λειτουργεί. Δεν υπάρχει τροφοδοσία ισχύος. Το μηχάνημα βαφής μπορεί να βρίσκεται υπό πίεση.	Απώλεια ισχύος.	Ελέγξτε την πηγή τροφοδοσίας ισχύος. Εκτονώστε την πίεση προτού να προβείτε σε επισκευή ή αποσυναρμολόγηση.
3000 psi 210 bar 21 MPa	Το μηχάνημα βαφής βρίσκεται υπό πίεση. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος. (Η πίεση ποικίλει ανάλογα με τη διάμετρο του μπέκ και την αρχική ρύθμιση της διάταξης ελέγχου πίεσης.)	Κανονική λειτουργία.	Βαφή.
E=02	Το μηχάνημα βαφής μπορεί να εξακολουθήσει να λειτουργεί. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Πίεση μεγαλύτερη από 4500 psi (310 bar, 31 MPa) ή πρόβλημα στον ρυθμιστή πίεσης.	Αντικαταστήστε τον πίνακα ελέγχου πίεσης ή τον ρυθμιστή πίεσης.
E=03	Το μηχάνημα βαφής παύει να λειτουργεί. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Βλάβη του ρυθμιστή πίεσης, ελαττωματική σύνδεση ή σπασμένο σύρμα.	Ελέγξτε τη σύνδεση του ρυθμιστή της πίεσης. Ανοίξτε τη βαλβίδα εκκένωσης. Βάλτε τον νέο ρυθμιστή στο μηχάνημα βαφής. Εάν το μηχάνημα βαφής λειτουργεί, αντικαταστήστε τον ρυθμιστή.
E=04	Το μηχάνημα βαφής παύει να λειτουργεί. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Υπερβολικά υψηλή τάση γραμμής.	Ελέγξτε για τυχόν πρόβλημα τροφοδοσίας ισχύος.
E=05	Το μηχάνημα βαφής δεν ξεκινά ή σταματά. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Βλάβη κινητήρα.	Ελέγξτε για τυχόν μάγκωμα του στροφέα, βραχυκύκλωμα στη συρμάτωση ή για αποσύνδεση του κινητήρα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα μέρη που φέρουν βλάβες.
----	Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Πίεση χαμηλότερη από 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).	Αυξήστε την πίεση εάν απαιτείται. Η βαλβίδα εκτόνωσης μπορεί να είναι ανοικτή.
EMPTY (ΑΔΕΙΟ)	Το μηχάνημα βαφής παύει να λειτουργεί. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος.	Αδειάστε το δοχείο χρώματος. Απώλεια πίεσης.	Ξαναγεμίστε το δοχείο χρώματος. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές ή φραγμένο στόμιο της αντλίας. Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.

Ρυθμιστής ελέγχου της πίεσης: FinishPro 395



Αφαίρεση

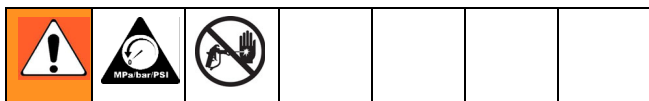
1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το μηχάνημα βαφής από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους κοχλίες και το κάλυμμα.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο (E) από τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα.
4. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες και το περίβλημα του φίλτρου.

5. Περάστε, από πάνω προς τα κάτω, τον πλαστικό συνδέτη του καλωδίου του ρυθμιστή από τον δακτύλιο στερέωσης του ρυθμιστή.
6. Αφαιρέστε τον ρυθμιστή ελέγχου της πίεσης και το στεγανοποιητικό δακτύλιο-O από το περίβλημα του φίλτρου.

Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε το στεγανοποιητικό δακτύλιο-O και το ρυθμιστή ελέγχου της πίεσης στο περίβλημα του φίλτρου. Ροπή 30–35 ft-lb.
2. Περάστε, από κάτω προς τα πάνω, τον πλαστικό συνδέτη καλωδίου του ρυθμιστή από το δακτύλιο στερέωσης του ρυθμιστή.
3. Εγκαταστήστε το περίβλημα του φίλτρου με τους δύο κοχλίες.
4. Συνδέστε το καλώδιο στον πίνακα ελέγχου κινητήρα.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα με τους κοχλίες.

Ποτενσιόμετρο ρύθμισης πίεσης: FinishPro 395



Αφαίρεση

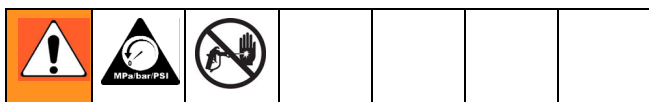
1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το μηχάνημα βαφής από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε τους κοχλίες και το κάλυμμα.
3. Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια από τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα.
4. Αφαιρέστε το κουμπί χειρισμού του ποτενσιόμετρου και το ποτενσιόμετρο ρύθμισης πίεσης.

Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε το ποτενσιόμετρο ρύθμισης πίεσης, το περικόχλιο και το κουμπί χειρισμού του ποτενσιόμετρου.
 - a. Στρέψτε το ποτενσιόμετρο πλήρως δεξιόστροφα.
 - b. Θέστε το κουμπί χειρισμού στην τελευταία θέση, στρέφοντας δεξιόστροφα.
2. Συνδέστε όλα τα καλώδια με τον πίνακα ελέγχου του κινητήρα.
3. Τοποθετήστε το κάλυμμα με τους κοχλίες.

Αποθηκευμένα Δεδομένα

Το σύστημα SmartControl περιέχει αποθηκευμένα δεδομένα που μπορούν να σας βοηθήσουν στην αντιμετώπιση προβλημάτων και στη συντήρηση. Για να εμφανιστούν τα αποθηκευμένα δεδομένα στην ψηφιακή οθόνη, προβείτε στις ακόλουθες ενέργειες:



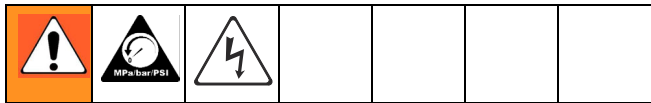
1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 7.
2. Συνδέστε το μηχάνημα βαφής στην παροχή.
3. Κρατήστε το κουμπί της ψηφιακής οθόνης πατημένο και θέστε σε λειτουργία το μηχάνημα βαφής (θέση ON).
4. Αφήστε το κουμπί της οθόνης περίπου 1 δευτερόλεπτο αφού έχετε θέσει σε λειτουργία το μηχάνημα βαφής.

Στην οθόνη εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα ο αριθμός μοντέλου του μηχανήματος βαφής και, στη συνέχεια, το σημείο 1 των δεδομένων.

5. Πιέστε το κουμπί της οθόνης για να εμφανιστεί το επόμενο σημείο των δεδομένων.
6. Απενεργοποιήστε (θέση OFF) και, κατόπιν, θέστε εκ νέου σε λειτουργία (θέση ON) το μηχάνημα βαφής για να εγκαταλείψετε τη λειτουργία αποθήκευσης δεδομένων.

Σημείο Δεδομένων	Ορισμός
1	Αριθμός των ωρών κατά τις οποίες ο διακόπτης παρέμεινε στη θέση ON με τροφοδότηση ισχύος
2	Αριθμός των ωρών λειτουργίας του κινητήρα
3	Τελευταίος κωδικός σφάλματος. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί της οθόνης για να σβήσετε τον τελευταίο κωδικό σφάλματος μέχρι το E=00
4	Αναθεώρηση λογισμικού

Αντικατάσταση βαλβίδας αποστράγγισης



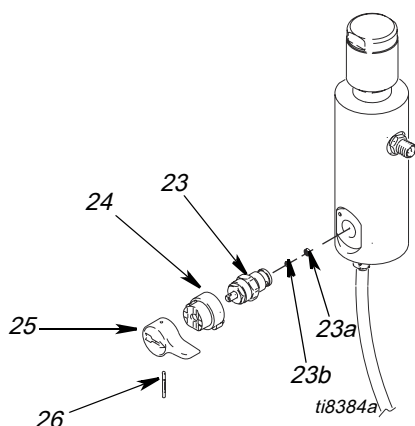
Αφαίρεση

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Χρησιμοποιώντας ένα τρυπητήρι και ένα σφυρί, χτυπήστε ελαφρά και βγάλτε την περόνη (26) από τη λαβή αποστράγγισης (25).
3. Τραβήξτε τη λαβή αποστράγγισης (25) και τη βάση (24) εκτός της βαλβίδας αποστράγγισης (23).
4. Χρησιμοποιώντας κλειδί, χαλαρώστε τη βαλβίδα αποστράγγισης (23) και αφαιρέστε την από την πολλαπλή (15).

Εγκατάσταση

σημείωση: Πριν να τοποθετήσετε τη νέα βαλβίδα αποστράγγισης, βεβαιωθείτε ότι το παλιό παρέμβυσμα (23a) και το έδρανο (23b) δε βρίσκονται πλέον εντός της πολλαπλής.

1. Περάστε τη βαλβίδα αποστράγγισης (23) στο άνοιγμα της πολλαπλής (15).
2. Σφίξτε καλά με το χέρι. Χρησιμοποιώντας κλειδί, στρέψτε με ροπή 120 έως 130 in-lb.
3. Ωθήστε τη βάση (24) πάνω από τη βαλβίδα αποστράγγισης (23) και, κατόπιν, τη λαβή αποστράγγισης (25) πάνω από τη βάση (24).
4. Επανατοποθετήστε την περόνη (26) στη λαβή αποστράγγισης (25). Εάν χρειαστεί, χτυπήστε την ελαφρά με σφυρί για να την τοποθετήσετε πλήρως στη θέση της.



Αφαίρεση/αντικατάσταση αγωγού αποστράγγισης

FinishPro 390

Αφαίρεση

Για να αφαιρέσετε τον αγωγό αποστράγγισης (40) από την πολλαπλή:

1. Αποκόψτε τον αγωγό αποστράγγισης (40) από το οδοντωτό συνδετικό (20).
2. Ξεβιδώστε το οδοντωτό συνδετικό (20) από την πολλαπλή.

σημείωση: Σε περίπτωση που απλά αντικαθιστάτε την πολλαπλή και πρόκειται να ξαναχρησιμοποιήσετε το οδοντωτό συνδετικό (20) και τον αγωγό αποστράγγισης (40), θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε αιχμηρό μαχαίρι, ώστε να αποκόψετε το περισσευούμενο τμήμα του αγωγού αποστράγγισης από το οδοντωτό συνδετικό (20).

Εγκατάσταση

1. Βιδώστε το οδοντωτό συνδετικό (20) στην πολλαπλή.
2. Ωθήστε τον αγωγό αποστράγγισης (40) στο οδοντωτό συνδετικό (20).

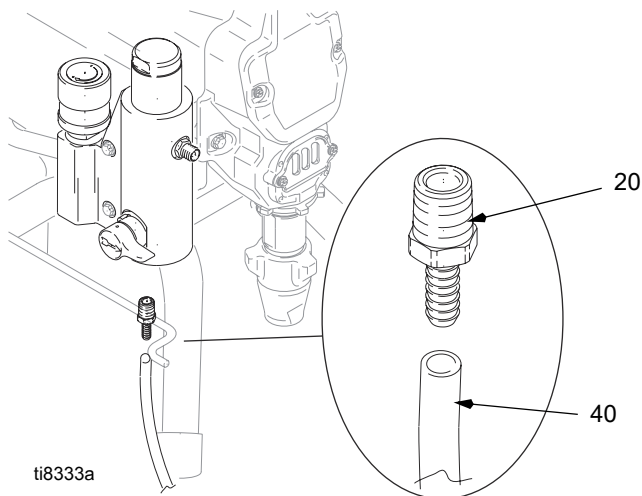
σημείωση: Για να είναι πιο εύκαμπτος ο αγωγός αποστράγγισης και να μπορεί να εγκατασταθεί ευκολότερα επάνω από το οδοντωτό συνδετικό, θερμάνετε το άκρο του αγωγού αποστράγγισης (40) με πιστολάκι μαλλιών ή αφήνοντας το άκρο του σε ζεστό νερό για λίγα δευτερόλεπτα.

FinishPro 395

Αφαίρεση: Ξεβιδώστε τον αγωγό αποστράγγισης (55) από την πολλαπλή φίλτρου (15).

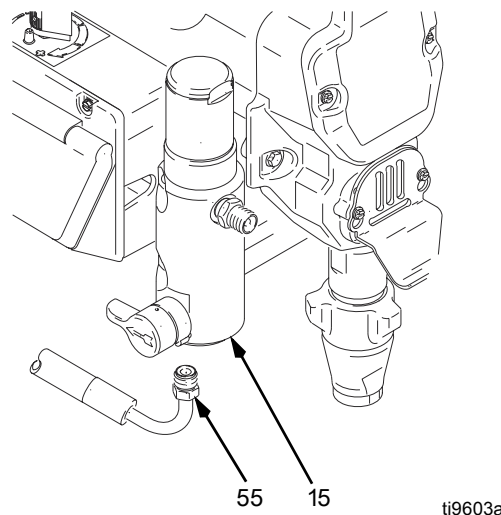
Εγκατάσταση: Βιδώστε τον αγωγό αποστράγγισης (55) στην πολλαπλή φίλτρου (15).

FinishPro 390



ti8333a

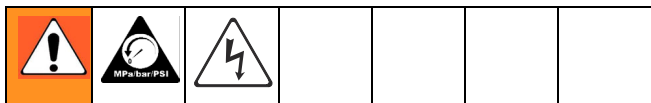
FinishPro 395



ti9603a

Αντικατάσταση Κινητήρα

Βλέπε το Διάγραμμα Συρμάτωσης, σελίδα 36.



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Φροντίστε να μην πέσει το συγκρότημα των γραναζιών (3) και (2) κατά την αφαίρεση του περιβλήματος του συστήματος κίνησης (5). Το συγκρότημα των γραναζιών ενδέχεται να παραμείνει συνδεδεμένο στο εμπρόσθιο άκρο στήριξης του κινητήρα ή στο περίβλημα του συστήματος κίνησης.

FinishPro 390

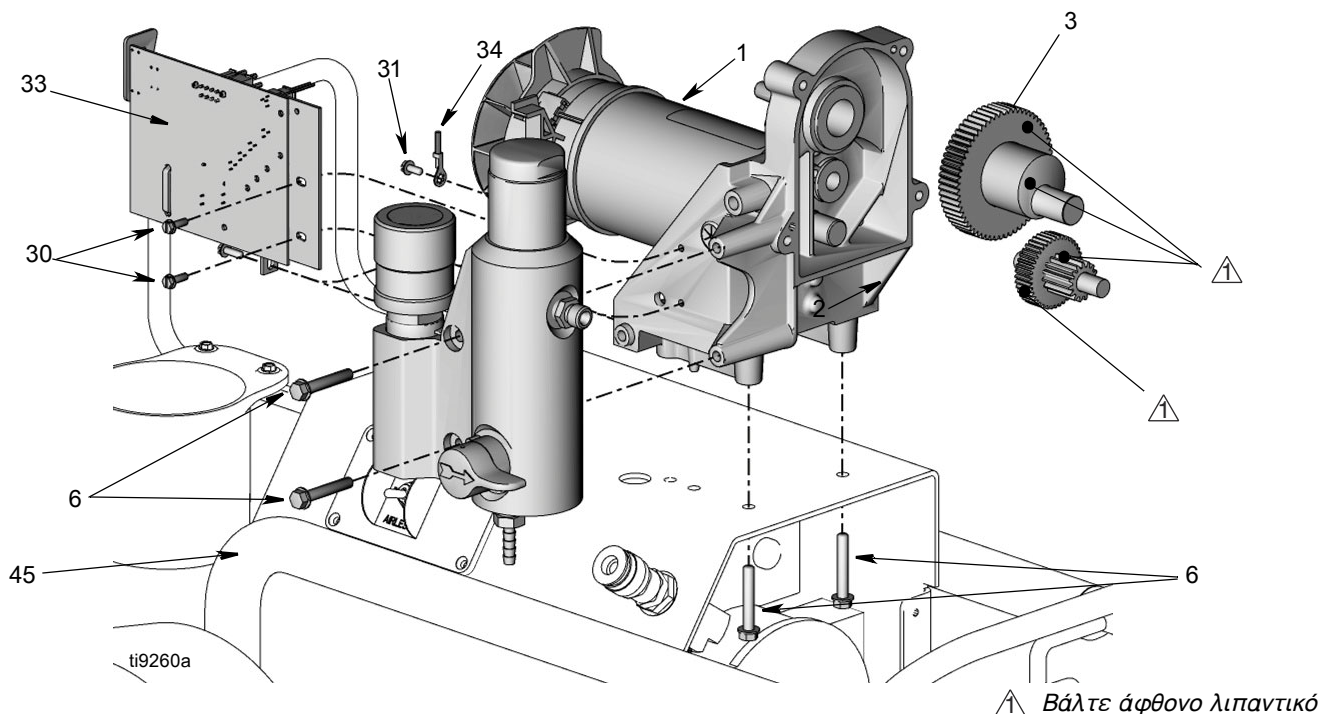
Αφαίρεση

1. **Εκτόνωση της Πίεσης**, σελίδα 7. Αποσυνδέστε το καλώδιο παροχής ισχύος από την πρίζα.
2. Αφαιρέστε την αντλία (9), **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 13.
3. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης, **Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης**, σελίδα 15.
4. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (6) και την πολλαπλή (15).
5. Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια από τον πίνακα (33) και αφαιρέστε τον πίνακα ελέγχου. **Αντικατάσταση πίνακα ελέγχου, FinishPro 390, Αφαίρεση**, σελίδα 19.

6. Αφαιρέστε το καλώδιο γείωσης (G) από το εμπρόσθιο άκρο στήριξης του κινητήρα.
7. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (6) και τον κινητήρα (1) από το πλαίσιο (45).

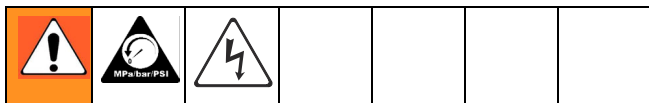
Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε το νέο κινητήρα (1) στο πλαίσιο (45) με τους τέσσερις κοχλίες (6).
2. Εγκαταστήστε την πολλαπλή (15) με τους δύο κοχλίες (6).
3. Εγκαταστήστε τον πίνακα ελέγχου (33) με τους τρεις κοχλίες (30). Συνδέστε όλα τα καλώδια στον πίνακα ελέγχου. Βλέπε **Αντικατάσταση πίνακα ελέγχου, FinishPro 390, Εγκατάσταση**, σελίδα 19 και **Διάγραμμα συρμάτωσης**, σελίδα 36.
4. Συνδέστε το καλώδιο γείωσης (G) στον κινητήρα με τον πράσινο κοχλία γείωσης (31).
5. Εγκαταστήστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης. **Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης**, σελίδα 15.
6. Εγκαταστήστε την αντλία (9), **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 13.
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα (29) με τους δύο κοχλίες (30) (βλ. εικόνα, σελίδα 16).



Αντικατάσταση Κινητήρα

Βλέπε το Διάγραμμα Συρμάτωσης, σελίδα 36.



FinishPro 395

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Φροντίστε να μην πέσει το συγκρότημα των γραναζιών (44) και (40) κατά την αφαίρεσή του από το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42). Το συγκρότημα των γραναζιών ενδέχεται να παραμείνει συνδεδεμένο στο εμπρόσθιο άκρο στήριξης του κινητήρα ή στο περίβλημα του συστήματος κίνησης.

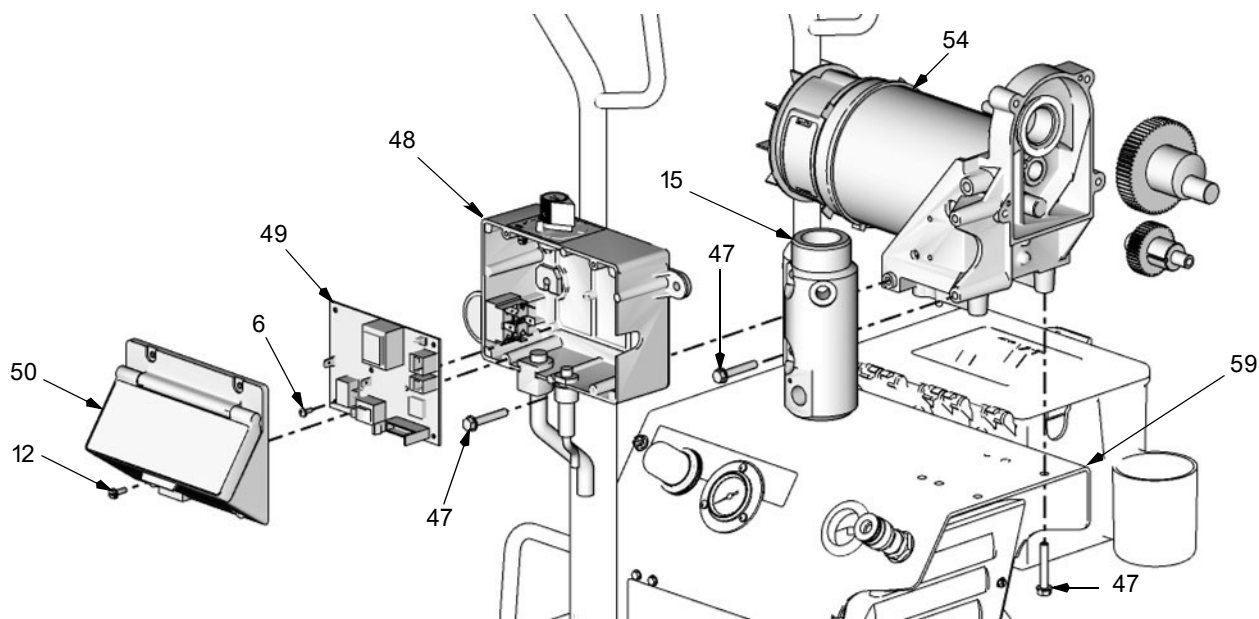
Αφαίρεση

1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 7.
2. Αφαιρέστε την αντλία (41); **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 13.
3. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42); **Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης**, σελίδα 15.
4. Αφαιρέστε τους κοχλίες (12) από το κάλυμμα (50).

5. Αποσυνδέστε όλα τα καλώδια από τον πίνακα (49). Αφαιρέστε τους κοχλίες (6) και τον πίνακα.
6. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47) και το κιβώτιο ελέγχου (48).
7. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47) και την πολλαπλή (15).
8. Αφαιρέστε τους κοχλίες (47) και τον κινητήρα (54) από το πλαίσιο (59).

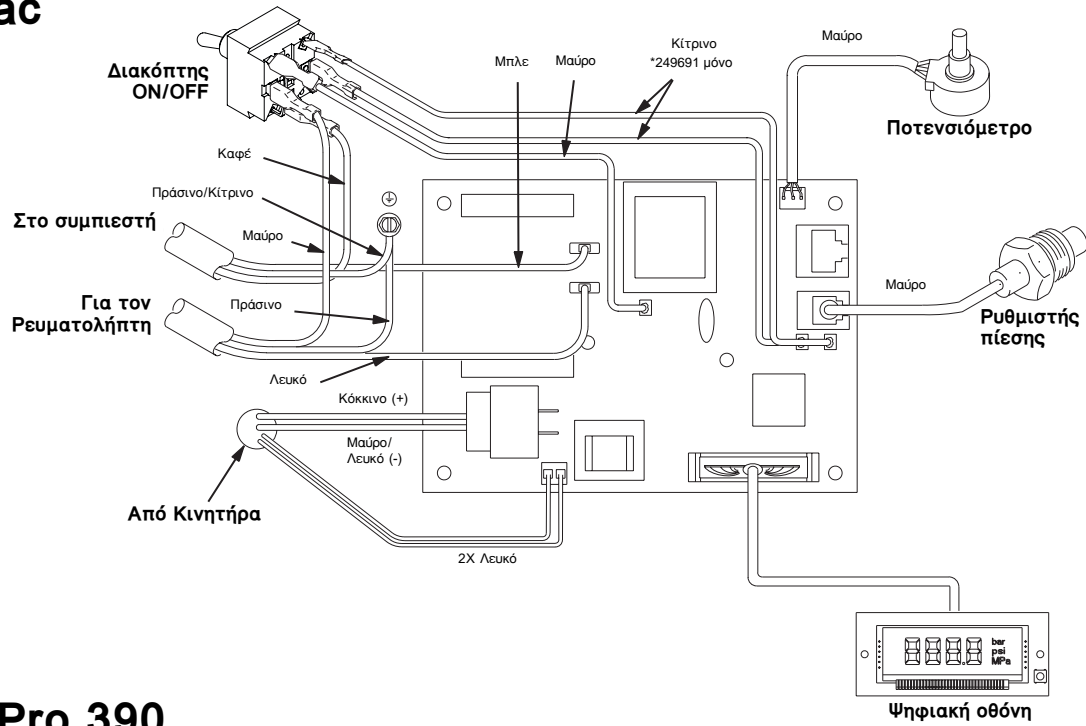
Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε το νέο κινητήρα (54) στο πλαίσιο (59) με κοχλίες (47).
2. Εγκαταστήστε την πολλαπλή (15) με κοχλίες (47).
3. Εγκαταστήστε το περίβλημα (48) της διάταξης ελέγχου με κοχλίες (47).
4. Εγκαταστήστε τον πίνακα (49) με κοχλίες (6). Συνδέστε όλα τα καλώδια με τον πίνακα. Για το μοντέλο του μηχανήματος βαφής σας, συμβουλευτείτε το διάγραμμα συρμάτωσης στη σελίδα 36.
5. Εγκαταστήστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης (42); **Αντικατάσταση Περιβλήματος Συστήματος Κίνησης**, σελίδα 15.
6. Εγκαταστήστε την αντλία (41), **Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής**, σελίδα 13.



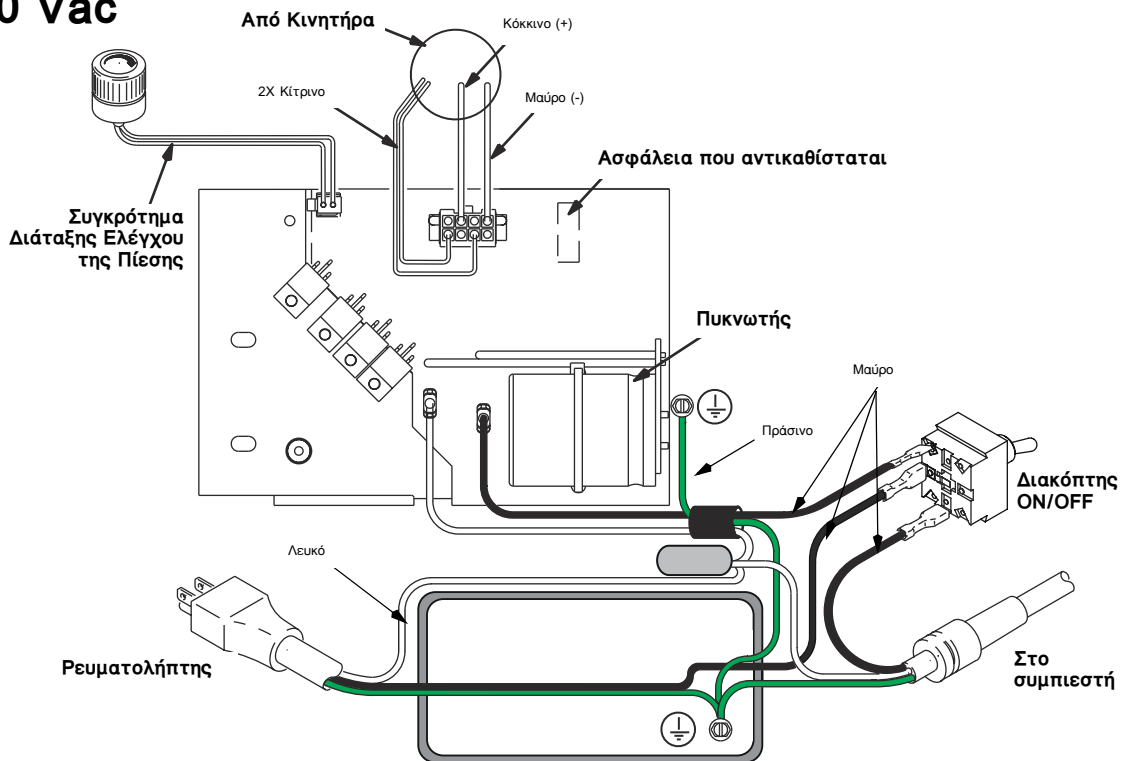
ti9605a

Διάγραμμα Συρμάτωσης FinishPro 395 120 Vac



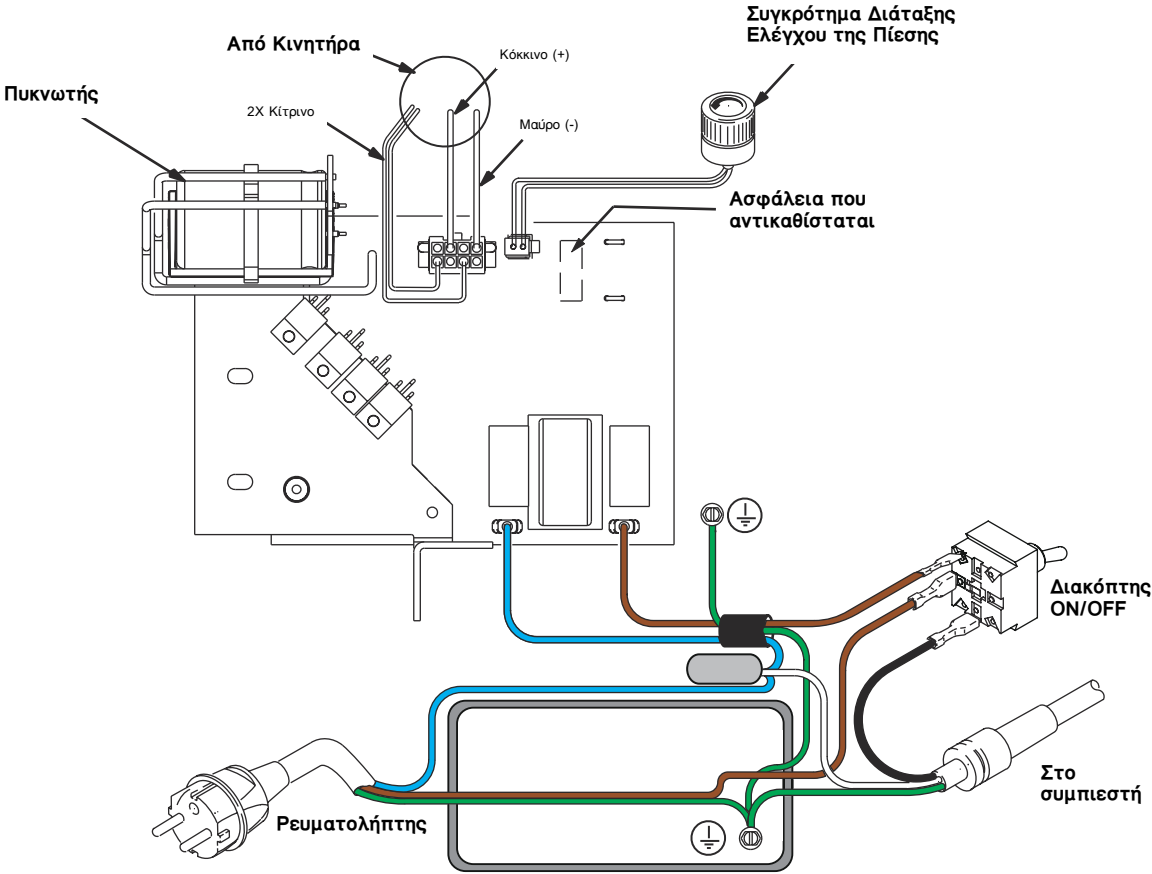
ti9741a

FinishPro 390 120 Vac



ti9722a

FinishPro 390 240 Vac



Σημειώσεις

Τεχνικά Στοιχεία

Μοντέλα FinishPro 390

Μοντέλα FinishPro 395

Απαιτήσεις ισχύος	120 Vac, 50/60 Hz, 15A, μονοφασικό	230 Vac, 50/60 Hz, 10A, μονοφασικό	120 Vac, 50/60 Hz, 15A, μονοφασικό	230 Vac, 50/60 Hz, 10A, μονοφασικό
Μέγιστο μέγεθος Μπεκ	0,020	0,021	0,021	0,023
Μέγιστη έξοδος υλικού gpm (lpm)	0,43 gpm (1,6 lpm)	0,47 gpm (1,8 lpm)	0,47 gpm (1,8 lpm)	0,54 gpm (2,0 lpm)
Μέγιστη πίεση υλικού – Χωρίς αέρα	2600 psi (180 bar)	2600 psi (180 bar)	3300 psi (228 bar)	2600 psi (180 bar)
Μέγιστη πίεση υλικού – ΑΑ	2600 psi (180 bar)	2600 psi (180 bar)	2800 psi (193 bar)	2600 psi (180 bar)
Έξοδος αέρα ψεκασμού	3,2 cfm	2,9 cfm	3,2 cfm	2,9 cfm
Πίεση αέρα	35 psi (2,4 bar)	35 psi (2,4 bar)	35 psi (2,4 bar)	35 psi (2,4 bar)
Κινητήρας αντλίας	5/8 HP DC	5/8 HP DC	TEFC 7/8 HP DC	TEFC 7/8 HP DC
Κινητήρας συμπιεστή	1.0 HP AC Επαγωγή	1.0 HP AC Επαγωγή	1.0 HP AC Επαγωγή	1.0 HP AC Επαγωγή
Ελαστικός σωλήνας υλικού	3/16 in. x 50 ft (μπλε)	3/16 in. x 50 ft (μπλε)	3/16 in. x 50 ft (μπλε)	3/16 in. x 50 ft (μπλε)
Ελαστικός σωλήνας αέρα	3/8 in. x 50 ft (καθαρός)	3/8 in. x 50 ft (καθαρός)	3/8 in. x 50 ft (καθαρός)	3/8 in. x 50 ft (καθαρός)
Πιστόλι	G40 με μπεκ RAC X	G40 με μπεκ RAC X	G40 με μπεκ RAC X	G40 με μπεκ RAC X
Διαβρεχόμενα εξαρτήματα	ανθρακοχάλυβας με επίστρωση υδραργύρου, νάιλον, ανοξειδωτος χάλυβας, PTFE, ακετάλη, επίστρωση χρωμίου, δέρμα, UHMWPE, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου			

Διαστάσεις

Μοντέλα FinishPro 390

Μοντέλα FinishPro 395

Μήκος	28 in. (71 cm)	28 in. (71 cm)
Πλάτος	22 in. (56 cm)	23 in. (58 cm)
Ύψος	25 in. (64 cm)	32 in. (80 cm)
Βάρος - γυμνό	78 lb (35,4 kg)	96 lb (43,6 kg)

Εγγύηση

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

ΓΙΑ ΠΕΛΑΤΕΣ ΤΗΣ GRACO ΕΛΛΑΔΑΣ/ΙΤΑΛΙΑΣ/ΙΣΠΑΝΙΑΣ/ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑΣ

Τα Μέρη αναγνωρίζουν την εντολή τους για τη σύνταξη στην αγγλική γλώσσα του παρόντος εγγράφου, καθώς και του συνόλου των λοιπών εγγράφων, κοινοποιήσεων και νομικών πράξεων, τα οποία υπογράφονται, δίδονται, ή θεσπίζονται σύμφωνα με το παρόν ή σε άμεση ή έμμεση σχέση με το παρόν.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Μετάφραση των αρχικών οδηγιών. This manual contains Greek. MM 311911

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2007, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revised 08 March 2012