

# Toevoersystemen

3A8303R

NL

Te gebruiken voor onverwarmde bulktoevoer van hecht- en dichtmiddelen met een gemiddelde of hoge viscositeit. Alleen voor professioneel gebruik.

## L20c 2 inch lift met enkele staander

Inhoud 20 liter (5 gallon)

Maximale luchtinlaatdruk 100 psi (0,7 MPa, 7 bar)

## S20 3 inch enkele staander

Inhoud 20 liter (5 gallon)

Maximale luchtinlaatdruk 125 psi (0,9 MPa, 9 bar)

## D60 3 inch dubbele staander

Inhoud 60 liter (16 gallon), 30 liter (8 gallon),  
20 liter (5 gallon)

Maximale luchtinlaatdruk 150 psi (1,0 MPa, 10 bar)

## D200 3 inch dubbele staander

Inhoud 200 liter (55 gallon), 115 liter (30 gallon),  
60 liter (16 gallon), 30 liter (8 gallon),  
20 liter (5 gallon)

Maximale luchtinlaatdruk 150 psi (1,0 MPa, 10 bar)

## D200S 6.5 inch dubbele staander

Inhoud 200 liter (55 gallon), 115 liter (30 gallon)  
Maximale luchtinlaatdruk 125 psi (0,9 MPa, 9 bar)

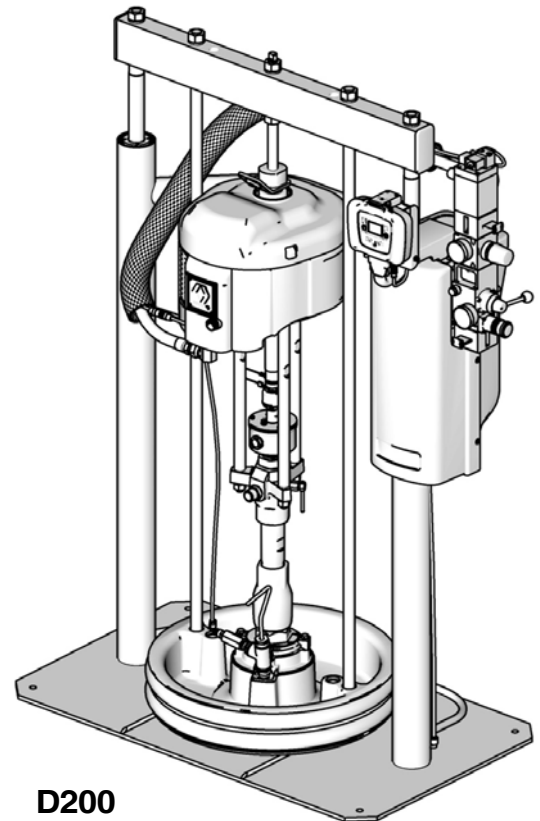


### Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding.  
Bewaar deze instructies.

Zie pagina 6 voor meer informatie over het model  
en de goedkeuringen.

De elektrische componenten van de Graco Control Architecture zijn opgenomen in de productenlijst van Intertek.



**D200**  
**Model CM14BA**

ti10429a



# Inhoudsopgave

<b>Bijbehorende handleidingen</b> .....	<b>3</b>
<b>Waarschuwingen</b> .....	<b>4</b>
<b>Modellen</b> .....	<b>6</b>
<b>De onderdelen</b> .....	<b>10</b>
D200 3 inch en D200s 6,5 inch dubbele staander .....	10
S20 3 inch enkele staander en D60 3 inch dubbele staander .....	11
L20c 2 inch Lift .....	13
L20c 2 inch Luchtregelaars .....	14
<b>Installatie</b> .....	<b>15</b>
Algemene informatie .....	15
Locatie .....	15
Aarding .....	15
Mechanische instelling .....	16
DataTrak op afstand op voeding aansluiten ...	16
Laag niveau-/droogloopsensor bevestigen en afstellen .....	17
Lichttoren - Toebehoren .....	17
De vataanslagen bevestigen .....	18
<b>Bediening van het toevoersysteem</b> .....	<b>19</b>
Drukontlastingsprocedure .....	19
Apparatuur spoelen voor gebruik .....	19
De ram starten en afstellen .....	19
De pomp starten en afstellen .....	21
Vaten verwisselen .....	21
De pomp uitschakelen en onderhouden .....	22
Halsdichtingen vervangen .....	22
Instellen van DataTrak op afstand .....	23
<b>Besturing en indicatoren van DataTrak op afstand</b> .....	<b>24</b>
<b>Besturing van DataTrak op afstand</b> .....	<b>25</b>
Opstarten .....	25
Bedrijfsmodus .....	25
Vulmodus .....	26
Instelmodus .....	26
Diagnosemodus .....	29
<b>Afmetingen</b> .....	<b>34</b>
<b>Schema's</b> .....	<b>36</b>
DataTrak op afstand, Lichttoren, Laag niveau-/Droogloopsensor .....	36

<b>D200S-, D200-, S20- en D60-toevoersystemen Werkpunt Instructies</b> .....	<b>37</b>
De ram starten en afstellen .....	37
De pomp starten en afstellen .....	38
Vaten verwisselen .....	38
Besturing van DataTrak op afstand .....	38
<b>L20c-toevoersystemen Werkpunt Instructies</b> ...	<b>39</b>
De ram starten en afstellen .....	39
De pomp starten en afstellen .....	40
Vaten verwisselen .....	40
<b>Technische gegevens</b> .....	<b>42</b>
<b>Standaard Graco-garantie</b> .....	<b>44</b>

**Opmerking:** De beknopte bedieningsgidsen voor D200s, D200, D60, S20 en L20c op pagina 37- 40 kunnen worden verwijderd.

# Bijbehorende handleidingen





De volgende handleidingen zijn verkrijgbaar op [www.graco.com](http://www.graco.com).

Handleiding in het Nederlands	Omschrijving
313527	Reparatie/Onderdelen toevoersystemen
313528	Bediening van de tandemtoevoersystemen
313529	Reparatie/Onderdelen tandemtoevoersystemen
312375	Check-Mate® Instructies/Onderdelen verdringerpompen
312376	Check-Mate® Instructies/Onderdelen pomppakketten
311827	Instructies/Onderdelenhandleiding Dura-Flo™-verdringerpompen (145cc, 180cc, 220cc, 290cc)
311825	Instructies/Onderdelenhandleiding Dura-Flo™-verdringerpompen (430cc, 580cc)
311717	Instructies/Onderdelenhandleiding verdringerpomp van koolstofstaal (1000cc)
311828	Instructies/Onderdelenhandleiding Dura-Flo™-pomppakketten (145cc, 180cc, 220cc, 290cc)
311826	Instructies/Onderdelenhandleiding Dura-Flo™-pomppakketten (430cc, 580cc)
311833	Instructies/Onderdelenhandleiding Two-Ball NXT™-pomppakketten (1000cc)
312889	Reparatie-/onderdelenhandleiding Check-Mate-verdringerpomp 60 cc
312467	Reparatie-/onderdelenhandleiding Check-Mate-verdringerpomp 100 cc
312468	Reparatie-/onderdelenhandleiding Check-Mate-verdringerpomp 200 cc






Handleiding in het Nederlands	Omschrijving
312469	Reparatie-/onderdelenhandleiding Check-Mate-verdringerpomp 250 cc
312470	Reparatie-/onderdelenhandleiding Check-Mate-verdringerpomp 500 cc
311238	Instructies/Onderdelen NXT™-luchtmotor (modellen Nxxxxx)
312796	Instructies/Onderdelen NXT™-luchtmotor (modellen Mxxxxx)
312374	Instructies/Onderdelen luchtregelaars
312491	Spoelset pompvloeistof
312492	Instructie vatrollerset
312493	Instructie lichttorenset
406681	Set met deksel volgplaat
334048	Afstrijkerset EPDM-slang
334644	Instructies/Onderdelen Xtreme® XL-luchtmotor

# Waarschuwingen

De onderstaande waarschuwingen betreffen de installatie, het gebruik, de aarding, het onderhoud en de reparatie van deze apparatuur. Het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en het gevarensymbool verwijst naar procedurespecifieke risico's. Lees deze waarschuwingen. Daarnaast zijn er, waar van toepassing, productspecifieke waarschuwingen in de handleiding te vinden.

 <b>WAARSCHUWING</b>	
	<p><b>GEVAAR VOOR INJECTIE VIA DE HUID</b></p> <p>Vloeistof die onder hoge druk uit een pistool, lekkende slangen of beschadigde onderdelen komt, dringt door de huid in het lichaam. Dit kan eruitzien als een gewone snijwond, maar het gaat om ernstig letsel dat zelfs kan leiden tot amputatie. <b>Raadpleeg onmiddellijk een chirurgisch specialist.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Richt het pistool niet op iemand of op een lichaamsdeel.</li> <li>• Plaats nooit uw hand op de doseeruitlaat.</li> <li>• Probeer lekkage nooit met uw handen of lichaam, handschoenen of een doek te stoppen.</li> <li>• Als u stopt met doseren, maar ook vóór de reiniging, de controle, of enig onderhoud aan de apparatuur, dient u te allen tijde de <b>Drukontlastingsprocedure</b> in deze handleiding te volgen.</li> </ul>
	<p><b>GEVAAR VOOR BEWEGENDE ONDERDELEN</b></p> <p>Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen of amputeren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.</li> <li>• Laat de apparatuur niet werken als beschermkappen of panelen zijn weggehaald.</li> <li>• Apparatuur die onder druk staat, kan zonder waarschuwing gaan werken. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan pleegt, moet u eerst de <b>Drukontlastingsprocedure</b> in deze handleiding raadplegen. Koppel de stroom- of luchttoevoer los.</li> </ul>
	<p><b>BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR</b></p> <p>Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Voorkom brand en explosies onder meer als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik de apparatuur alleen in goed geventileerde ruimtes.</li> <li>• Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn, zoals waakvlammen, sigaretten, draagbare elektrische lampen en kunststof druppelvangsers (deze kunnen statische vonkoverslag geven).</li> <li>• Houd het werkgebied vrij van afval, inclusief oplosmiddelen, poetslappen en benzine.</li> <li>• Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe geen lampen aan of uit als er ontvlambare dampen aanwezig zijn.</li> <li>• Aard alle apparatuur in het werkgebied. Zie de instructies onder <b>Aarding</b>.</li> <li>• Gebruik alleen geaarde slangen.</li> <li>• Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit.</li> <li>• Als u merkt dat er sprake is van statische elektriciteit of een schok voelt, <b>stop dan onmiddellijk met werken</b>. Gebruik het systeem pas weer als u de oorzaak van het probleem kent en het probleem verholpen is.</li> <li>• Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat in het werkgebied aanwezig is.</li> </ul>

# WAARSCHUWING

	<p><b>GEVAREN VAN VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR</b></p> <p>Verkeerd gebruik kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedien het systeem niet als u moe, of onder invloed van drugs, alcohol of geneesmiddelen bent.</li> <li>• Overschrijd nooit de maximale werkdruk en de maximale bedrijfstemperatuur van het zwakste onderdeel in uw systeem. Zie <b>Technische gegevens</b> van alle apparatuurhandleidingen.</li> <li>• Verlaat de werkplaats niet als de apparatuur in werking is of onder druk staat. Schakel alle apparatuur uit en volg de instructies onder <b>Drukontlastingsprocedure</b> in deze handleiding wanneer de apparatuur niet wordt gebruikt.</li> <li>• Controleer de apparatuur dagelijks. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk; vervang ze uitsluitend door originele reserveonderdelen van de fabrikant.</li> <li>• Breng geen aanpassingen aan of wijzigingen in de apparatuur aan.</li> <li>• Gebruik apparatuur alleen voor het beoogde doel. Neem voor meer informatie contact op met uw distributeur.</li> <li>• Leid slangen en kabels uit de buurt van plaatsen waar gereden wordt en uit de buurt van scherpe randen, bewegende onderdelen en hete oppervlakken.</li> <li>• Zorg dat er geen kink in slangen komt en buig ze niet te ver door; trek het apparaat nooit vooruit aan de slang.</li> <li>• Houd kinderen en dieren weg uit het werkgebied.</li> <li>• Houd u aan alle geldende veiligheidsvoorschriften.</li> </ul>
	<p><b>GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN</b></p> <p>Deze apparatuur moet worden geaard. Slechte aarding, onjuiste installatie of onjuist gebruik van het systeem kan elektrische schokken veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zet het apparaat uit en haal de stekker uit het stopcontact voordat u onderhoud gaat plegen aan de apparatuur.</li> <li>• Gebruik alleen geaarde stopcontacten.</li> <li>• Gebruik alleen 3-aderige verlengkabels.</li> <li>• Zorg ervoor dat de aardingspennen op de voedingskabel en de verlengsnoeren intact zijn.</li> <li>• Stel niet bloot aan regen. Bewaar binnenshuis.</li> </ul>
	<p><b>GEVAAR VAN SPATTEN</b></p> <p>Als hete of giftige vloeistoffen opspatten en in de ogen of op de huid terechtkomen, kan dit tot ernstige verwondingen leiden. Tijdens het afblazen van de volgplaat kunnen er vloeistoffen opspatten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik tijdens het verwijderen van de volgplaat uit het vat een minimale luchtdruk.</li> </ul>
	<p><b>GEVAAR VAN GIFTIGE MATERIALEN OF DAMPEN</b></p> <p>Giftige materialen of dampen kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten, of worden ingeademd of ingeslikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lees de veiligheidsinformatiebladen zodat u de specifieke gevaren van de gebruikte vloeistoffen kent.</li> <li>• Bewaar gevaarlijke vloeistof in goedgekeurde containers en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.</li> <li>• Draag altijd ondoorlatende handschoenen bij het spuiten of reinigen van de apparatuur.</li> <li>• Als deze apparatuur met isocyanaat materiaal wordt gebruikt, dient u de aanvullende informatie over isocyanaten in het gedeelte Isocyanaat - Condities in deze handleiding te lezen.</li> </ul>
	<p><b>PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN</b></p> <p>U moet geschikte beschermingsmiddelen dragen als u de apparatuur bedient of onderhoudt en als u in het werkgebied aanwezig bent, zodat u wordt beschermd tegen ernstig letsel, zoals oogletsel, inademing van giftige dampen, brandwonden en gehoorverlies. Onder dergelijke apparatuur valt onder meer (maar is hier niet tot beperkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een veiligheidsbril</li> <li>• Kleding en een ademhalingsfilter zoals aanbevolen door de fabrikant van de gebruikte vloeistoffen en oplosmiddelen</li> <li>• Handschoenen</li> <li>• Gehoorbescherming</li> </ul>

## Modellen

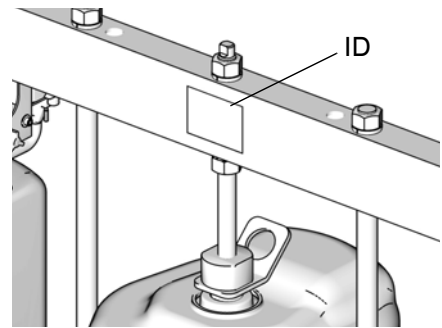
Controleer het 6-delige onderdeelnummer van het toevoersysteem op het typeplaatje (ID). Gebruik de volgende tabel om de constructie van het toevoersysteem op basis van de zes tekens te definiëren. Bijvoorbeeld, artikelnummer **CM14BA** staat voor een Check-Mate-toevoersysteem (**CM**), een koolstofstalen Check-Mate 100 MaxLife® verdringerpomp met een NXT 2200 luchtmotor en DataTrak op afstand (pompcode **14**), een 3 inch dubbele staander ram met ingebouwde luchtregelaars (**B**) en een 55-gallon volgplaat zonder coating met een neopreen afdichting (**A**).

**OPMERKING:** Systemen met **GD** als eerste en tweede teken zijn Dura-Flo-toevoersystemen.

Bepaalde configuraties in het volgende schema kunnen niet worden gebouwd. Raadpleeg de Productselectiegids voor de beschikbare systemen.

Zie het hoofdstuk **Onderdelen** in handleiding 313527 om reserveonderdelen te bestellen. De cijfers in de tabel op de volgende pagina komen niet overeen met de referentienummers in de onderdelentekeningen of de onderdelenlijsten.

Alle toevoersystemen met DataTrak en voedingen van 24 VDC of 100-240 VAC zijn ETL-goedgekeurd.



ti11157a



Intertek

<b>CM</b>	<b>14</b>	<b>B</b>				<b>A</b>					
Eerste en tweede cijfer	Derde en vierde cijfer	Vijfde cijfer				Zesde cijfer					
Pompcode	Pompcode	Opties voor rams				Opties voor volgplaten en afdichtingen					
		Afmetingen	Stijl	DataTrak-spanning	Luchtregeleers	Volgplaat-afmetingen	Volgplaatstijl	Volgplaatmateriaal	Afdichtingsmateriaal		
<b>CM</b> (Toevoersysteem met Check-Mate-verdringerpomp)	(Zie Tabel 1 voor 2-cijferige Check-Mate-pompcode)	1	2 inch	L20c	geen volt	Luchtregelepaneel	B	20 l (5 gal)	F, SW	CS	Nitril
		2	3 inch	S20c	geen volt	INT	C	20 l (5 gal)	F, SW	CS	Polyurethaan
		3	3 inch	S20	geen volt	INT	F	20 l (5 gal)	F, SW	RVS	PTFE
		4	3 inch	D60	geen volt	INT	G	20 l (5 gal)	F, DW	CS	Nitril
		5	3 inch	D200	geen volt	INT	H	20 l (5 gal)	F, DW	CS	Polyurethaan
		6	3 inch	D200i	geen volt	2-knopsvergrendeling	P	20 l (5 gal)	F, SW	CS	PVC
		7	6,5 inch	D200s	geen volt	INT	J	30 l (8 gal)	F, SW	CS	Nitril
		8	6,5 inch	D200si	geen volt	2-knopsvergrendeling	K	30 l (8 gal)	F, SW	CS	Polyurethaan
		9	3 inch	D200	24 VDC	INT	L	30 l (8 gal)	F, SW	RVS	PTFE
		A	3 inch	D200i	24 VDC	2-knopsvergrendeling	M	30 l (8 gal)	F, DW	CS	Nitril
	B	3 inch	D200	100-240 VAC	INT	R	30 l (8 gal)	F, DW	CS	Polyurethaan	
	C	3 inch	D200i	100-240 VAC	2-knopsvergrendeling	S	60 l (16 gal)	F, SW	CS	Nitril	
	F	6,5 inch	D200s	24 VDC	INT	T	60 l (16 gal)	F, SW	CS	Polyurethaan	
	G	6,5 inch	D200si	24 VDC	2-knopsvergrendeling	U	60 l (16 gal)	F, SW	RVS	PTFE	
	H	6,5 inch	D200s	100-240 VAC	INT	W	60 l (16 gal)	F, DW	CS	Nitril	
	J	6,5 inch	D200si	100-240 VAC	2-knopsvergrendeling	Y	60 l (16 gal)	F, DW	CS	Polyurethaan	
	L	3 inch	S20	100-240 VAC	INT	7	115 l (30 gal)	D	CS	EPDM	
	M	3 inch	S20	24 VDC	INT	8	200 l (55 gal)	DR	met PTFE coating AL	EPDM	
	R	3 inch	D60	100-240 VAC	INT	9	200 L (55 gal)	DR	met PTFE coating AL	EPDM	
	T	3 inch	D60i	100-240 VAC	2-knopsvergrendeling	A	200 L (55 gal)	DR	met PTFE coating AL	Neopreen	
U	3 inch	D60	24 VDC	INT	D	200 L (55 gal)	DR	met PTFE coating AL	EPDM Slang		
W	3 inch	D60i	24 VDC	2-knopsvergrendeling	E	200 L (55 gal)	DR	met PTFE coating AL	Neopreen (klein)		
Y	3 inch	D60i	geen volt	2-knopsvergrendeling							

## VERKLARING:

S = ram met één staander      i = 2-knopsvergrendeling      F = plat      SW = enkelvoudige afstrijker  
c = rijdend onderstel      s = 6,5 inch      D = D-stijl      DW = dubbele afstrijker  
D = ram met dubbele staander      INT = ingebouwde luchtregeleers      DR = dubbele O-ring

\* Andere modellen verkrijgbaar: 262868. Dit model is hetzelfde als modellen CM-\_-3-B, zoals CM-11-3-B, maar gebruikt een Check-Mate-pomp P40DCS (NXT2200/CM 100) in plaats van de andere pompen vermeld op pagina 8.

Tabel 1: Check-Mate Pompidentificatiecode/Artikelnummerindex

Pompcode	Pomponderdeelnummer (zie handleiding 312376)	Pompcode	Pomponderdeelnummer (zie handleiding 312376)	Pompcode	Pomponderdeelnummer (zie handleiding 312376)	Pompcode	Pomponderdeelnummer (zie handleiding 312376)
<b>NXT 200/CM 60</b>		<b>NXT 1800/CM 60</b>		<b>NXT 3400/CM 200</b>		<b>NXT 6500/CM 250</b>	
4A	P05LCS	9A	P61LCS	28	P23RSM	39	P55LCS
4B	P05LCM	9B	P61LCM	29	P36LCS	3A	P55LCM
4C	P05LSS	9C	P61LSS	2A	P36LCM	3B	P55RCS
4F	P05LSM	9F	P61LSM	2B	P36RCS	3C	P55RCM
<b>NXT 400/CM 60</b>		9G	P61RCS	2C	P36RCM	3F	P55LSS
6A	P11LCS	9H	P61RCM	2F	P36LSS	3G	P55LSM
6B	P11LCM	9J	P61RSS	2G	P36LSM	3H	P55RSS
6C	P11LSS	9K	P61RSM	2H	P36RSS	3J	P55RSM
6F	P11LSM	91	P61SCS	2J	P36RSM	<b>Xtreme XL/CM 250</b>	
6G	P11RCS	92	P61SCM	<b>NXT 6500/CM 200</b>		3L	P85LCS
6H	P11RCM	93	P61SSS	2L	P68LCS	3M	P85LCM
6J	P11RSS	94	P61SSM	2M	P68LCM	3R	P85LSS
6K	P11RSM	<b>NXT 2200/CM 100</b>		2R	P68RCS	3S	P85LSM
61	P11SCS	11	P40LCS	2S	P68RCM	<b>NXT 3400/CM 500</b>	
62	P11SCM	12	P40LCM	2T	P68LSS	51	P14LCS
63	P11SSS	1F	P40LSS	2U	P68LSM	52	P14LCM
64	P11SSM	1G	P40LSM	2W	P68RSS	53	P14RCS
<b>NXT 700/CM 60</b>		13	P40RCS	2Y	P68RSM	54	P14RCM
7A	P20LCS	14	P40RCM	20	P68SCS	55	P14LSS
7B	P20LCM	1H	P40RSS	<b>NXT 3400/CM 250</b>		56	P14LSM
7C	P20LSS	1J	P40RSM	31	P29LCS	57	P14RSS
7F	P20LSM	10	P40SSS	32	P29LCM	58	P14RSM
7G	P20RCS	1A	P40SSM	33	P29RCS	<b>NXT 6500/CM 500</b>	
7H	P20RCM	19	P40SCS	34	P29RCM	59	P26LCS
7J	P20RSS	<b>NXT 3400/CM 100</b>		35	P29LSS	5A	P26LCM
7K	P20RSM	15	P63LCS	36	P29LSM	5B	P26RCS
71	P20SCS	16	P63LCM	37	P29RSS	5C	P26RCM
72	P20SCM	1T	P63LSS	38	P29RSM	5F	P26LSS
73	P20SSS	1U	P63LSM	<b>NXT 3400/CM 250</b>		5G	P26LSM
74	P20SSM	17	P63RCS	31	P29LCS	5H	P26RSS
<b>NXT 1200/CM 60</b>		18	P63RCM	32	P29LCM	5J	P26RSM
8A	P38LCS	1W	P63RSS	33	P29RCS	<b>Xtreme XL/CM 500</b>	
8B	P38LCM	1Y	P63RSM	34	P29RCM	5L	P42LCS
8C	P38LSS	1B	P63SSS	35	P29LSS	5M	P42LCM
8F	P38LSM	1C	P63SSM	36	P29LSM	5R	P42LSS
8G	P38RCS	<b>NXT 2200/CM 200</b>		37	P29RSS	5S	P42LSM
8H	P38RCM	21	P23LCS	<b>NXT 3400/CM 250</b>		<b>Geen pomp</b>	
8J	P38RSS	22	P23LCM	31	P29LCS	NN	
8K	P38RSM	23	P23RCS	32	P29LCM		
81	P38SCS	24	P23RCM	33	P29RCS		
82	P38SCM	25	P23LSS	34	P29RCM		
83	P38SSS	26	P23LSM	35	P29LSS		
84	P38SSM	27	P23RSS	36	P29LSM		

Zie handleiding 312376 of het typeplaatje op de pomp om het artikelnummer te bepalen.



Tabel 2: Dura-Flo Pompeidentificatiecode/Artikelnummerindex

Pomp-code	Pomponder-deelnummer (zie handleiding 311828)
<b>NXT 2200/DF 145SS</b>	
A1	P31LSS
<b>NXT 3400/DF 145SS</b>	
B1	P46LSS
<b>NXT 3400/DF 180SS</b>	
B5	P41LSS
<b>NXT 3400/DF 220SS</b>	
C1	P30LSS
<b>NXT 6500/DF 220SS</b>	
CA	P57LSS
<b>Xtreme XL/DF 290SS</b>	
DL	P71LSS

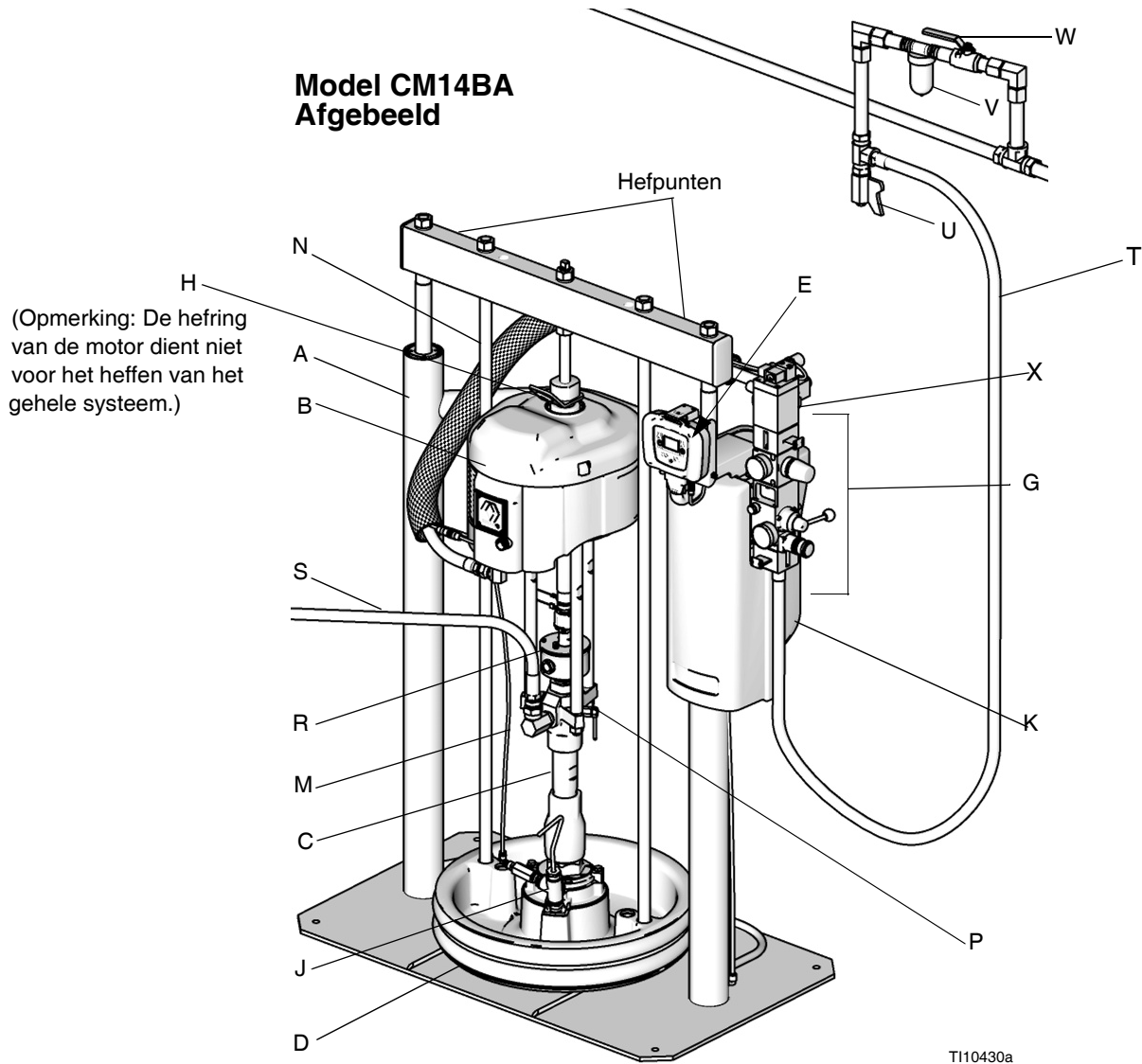
Pomp-code	Pomponder-deelnummer (zie handleiding 311826)
<b>NXT 3400/DF 430SS</b>	
E5	P15LSS
E6	P15LSM
<b>NXT 6500/DF 430SS</b>	
EF	P32LSS
EG	P32LSM
<b>Xtreme XL/DF 430</b>	
EL	P47LSS
EM	P47LSM
ES	P47LCM
ET	P47LCS
<b>NXT 3400/DF 580SS</b>	
F5	P12LSS
F6	P12LSM

Pomp-code	Pomponder-deelnummer (zie handleiding 311826)
<b>NXT 6500/DF 580CS</b>	
F9	P22LCS
<b>NXT 6500/DF 580SS</b>	
FF	P22LSS
FG	P22LSM
<b>Xtreme XL/DF 580CS</b>	
FL	P35LSS
FM	P35LSM
FT	P35LCS

Pomp-code	Pomponder-deelnummer (zie handleiding 311833)
<b>NXT 6500/DF 1000CS</b>	
G9	P10LCS

# De onderdelen

## D200 3 inch en D200s 6,5 inch dubbele staander



**AFB. 1**

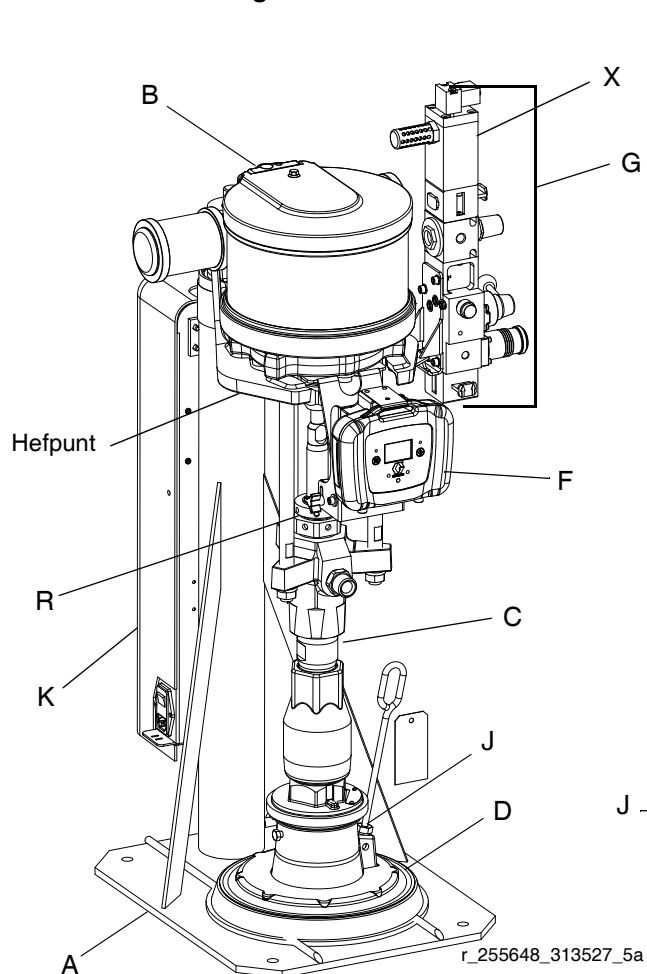
**Verklaring:**

- |   |   |
|---|---|
| A Complete ram  | N Hefstang volgplaat  |
| B Luchtmotor  | P Ontluchttingsventiel van de pomp                              |
| C Verdringerpomp  | R Inwendig oliereservoir  |
| D Volgplaat   | S Vloeistofleiding (niet meegeleverd)                           |
| E DataTrak op afstand (systemen met enkelvoudige ram) of displaymodule (tandemsystemen) | T Hoofdvluchtleiding (niet meegeleverd)                         |
| G Ingebouwde luchtregelaars (zie AFB. 3)  | U Luchtleidingafvoerventiel (niet meegeleverd)                  |
| H Hefring luchtmotor  | V Luchtfilter (niet meegeleverd)                                |
| J Ontluchttingspoort volgplaat  | W Luchtafsluitventiel van het type ontlufter (niet meegeleverd) |
| K Voedingkast   | X Elektromagnetische klep luchtmotor                            |
| M Ontluchting luchttoevoerlijn  |   |

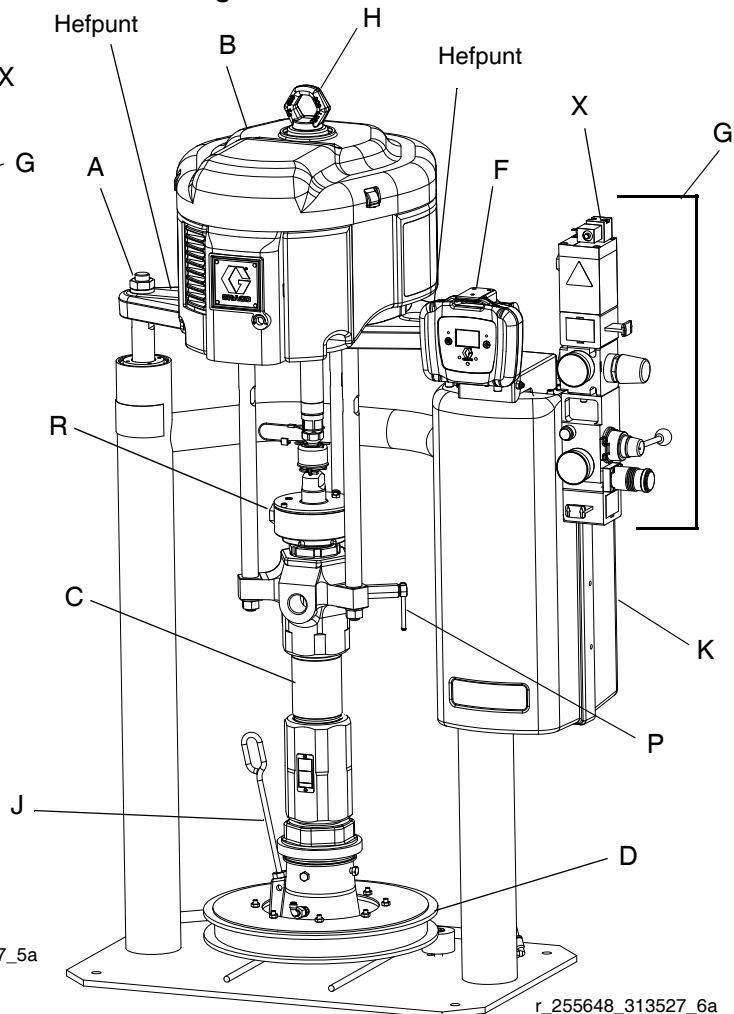
## S20 3 inch enkele staander en D60 3 inch dubbele staander

(Opmerking: De hefning van de motor dient niet voor het heffen van het gehele systeem.)

Model CM9HLB afgebeeld



Model CM2MRY afgebeeld



AFB. 2

### Verklaring:

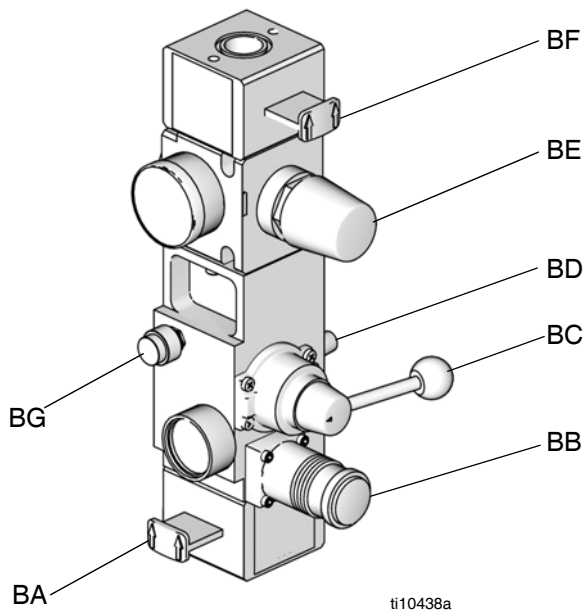
- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| A | Complete ram  | V | Luchtfilter (niet meegeleverd, zie AFB. 1)                                 |
| B | Luchtmotor  | W | Luchtafsluitventiel van het type ontluchter (niet meegeleverd, zie AFB. 1) |
| C | Verdringerpomp  | X | Elektromagnetische klep luchtmotor   |
| D | Volgplaat   |   |  |
| F | DataTrak op afstand (systemen met enkelvoudige ram) of displaymodule (tandemsystemen) |   |  |
| G | Ingebouwde luchtregelaars (zie AFB. 3)  |   |  |
| H | Hefring   |   |  |
| J | Ontluchttingspoort volgplaat  |   |  |
| K | Voedingskast (onder beschermkap)  |   |  |
| P | Pompontluchttingsventiel  |   |  |
| R | Inwendig oliereservoir  |   |  |
| S | Vloeistofleiding (niet meegeleverd, zie AFB. 1)                                       |   |  |
| T | Luchtleiding (niet meegeleverd, zie AFB. 1)   |   |  |
| U | Luchtleidingafvoerventiel (niet meegeleverd, zie AFB. 1)                              |   |  |

## Ingebouwde luchtregelaars

### Modellen D200, D200s, D60 en S20

De ingebouwde luchtregelaars bevatten:

- **Het hoofdlichtschuifventiel (BA):** schakelt de luchttoevoer naar het volledige systeem in en uit. Indien gesloten ontlast het ventiel de stroomafwaartse druk.
- **De ramluchtregelaar (BB):** regelt de opwaartse en neerwaartse ramdruk, evenals de ontluftingsdruk.
- **Het ramstuurventiel (BC):** stuurt de ramrichting aan.
- **Uitlaatpoort met geluiddemper (BD)**
- **Regelaar voor de luchtmotor (BE):** bestuurt de luchtdruk voor de motor.
- **Luchtmotorschuiфventiel (BF):** schakelt de lucht naar de luchtmotor in en uit. Wanneer gesloten zorgt de klep voor het ontlasten van lucht tussen de klep en de motor. Duw het ventiel in om uit te schakelen. **DataTrak op afstand:** De lucht-elektromagnetische klep (X, AFB. 1), de luchtmotorschuiфventiel (BF) en de hoofdlichtschuifventiel (BA) dienen geopend te zijn om lucht te laten stromen. (Zie **Installatie DataTrak op afstand**, pagina 23.)
- **Ontluftingsknop (BG):** schakelt de lucht in en uit om de volgplaat uit een leeg vat te schuiven.



AFB. 3. Ingebouwde luchtregelaars

## Toebehoren voor de luchtleiding

Zie AFB. 1.

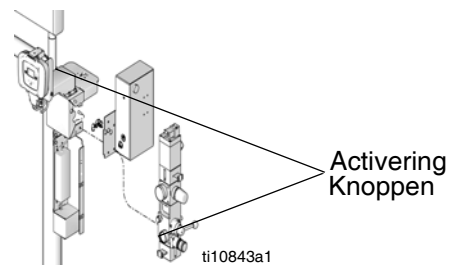
- **Aftapkraan voor de luchtleiding (U)**
- **Luchtleidingfilter (V):** verwijdert schadelijk stof en vocht uit de aangevoerde perslucht.
- **Tweede zelfontlastende luchtventiel (W):** isoleert het toebehoren van de luchtleiding en het toevoersysteem voor onderhoud. Plaats deze vóór alle andere toebehoren in de luchtleiding.
- **Luchtdrukontlastingsventiel** (bevestigd aan de luchtregelaar van de ram, onzichtbaar): ontlast automatisch de overdruk.

## Luchtregelaars met 2-knopsvergrendeling

### Modellen D60i, D200i en D200si

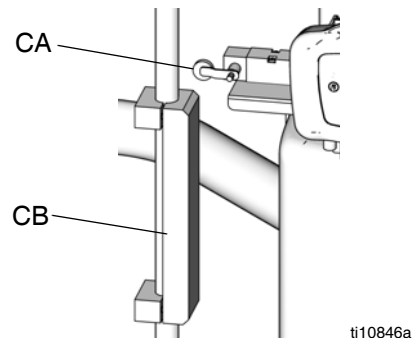
Toestellen die voorzien zijn van een 2-knopsvergrendeling hebben de volgende componenten:

- **2-knopsmodule:** zie handleiding 312374 voor meer informatie.
- **Rolschakelaar (CA):** schakelt de luchttoevoer uit, als het in contact komt met het klempositioneringsmechanisme. De operator moet gelijktijdig de inschakelknoppen indrukken en ingedrukt houden, om de beweging te hervatten.



AFB. 4

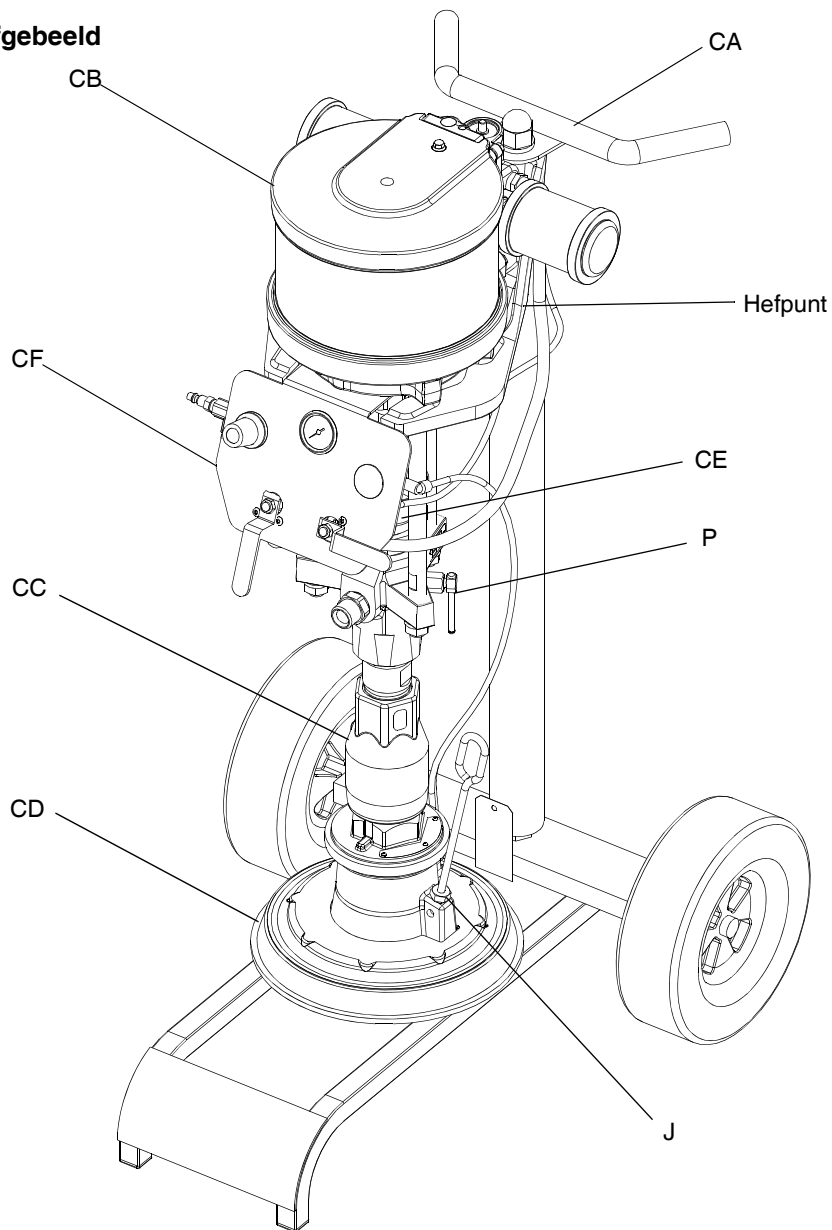
- **Klempositioneringsmechanisme (CB):** maakt een verbinding met de volgplaathefstang. Als de volgplaat buiten het vat is, maakt het positioneringsmechanisme contact met de rolschakelaar.



AFB. 5

## L20c 2 inch Lift

Model CM7B1G afgebeeld



r\_257032\_312376\_1e

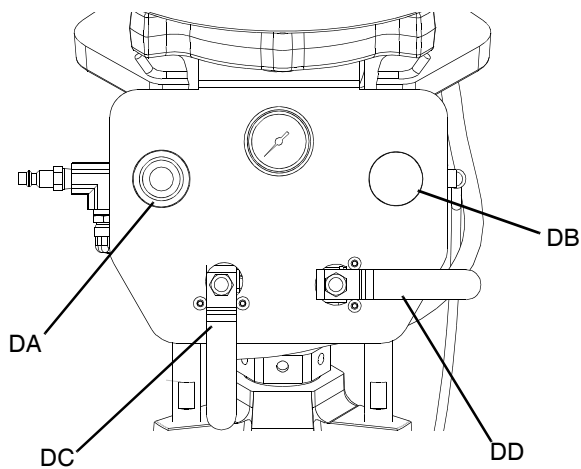
### AFB. 6

#### Verklaring:

- CA Liftwagen
- CB Luchtmotor
- CC Verdringerpomp
- CD Volgplaat
- CE Inwendig oliereservoir (achter luchtregelaars)
- CF Luchtregelaars voor lift en pomp
- J Ontluchtingspoort volgplaat
- P Pompontluchtingsventiel

## L20c 2 inch Luchtregelaars

- **Regelaar luchtmotor (DA):** bestuurt de luchtdruk voor de motor.
- **Ontluchtingsknop (DB):** schakelt de lucht in en uit om de volgplaat uit een leeg vat te schuiven.
- **Luchtmotorschuiфventiel (DC):** schakelt de lucht naar de luchtmotor in en uit.
- **Stuurventiel lift (DD):** regelt de richting van de lift.



r\_257302\_312376\_2e

### AFB. 7: Luchtregelaars lift

---

#### Lucht- en vloeistofslangen

Zorg ervoor dat alle luchtslangen (T) en vloeistofslangen (S) de goede afmetingen en het goede drukvermogen hebben voor uw systeem. Gebruik alleen elektrisch geleidende slangen. De vloeistofslangen moeten aan beide uiteinden zijn voorzien van een veerborg. Wanneer u een hulp slang en een wartel gebruikt tussen de hoofdslang voor het vloeistof en het pistool/ventiel, dan heeft u meer bewegingsvrijheid met het pistool/ventiel.

# Installatie

## Algemene informatie

**OPMERKING:** Referentienummers en letters tussen haakjes verwijzen naar de aanduidingen in de afbeeldingen.

Toebehoren zijn bij Graco verkrijgbaar. Controleer of alle toebehoren de juiste maten hebben en dat ze voldoen aan de drukniveaus en de eisen van het systeem.

AFB. 1, AFB. 2 en AFB. 6 zijn slechts een voorbeeld om te helpen bij het kiezen en installeren van componenten en toebehoren. Neem contact op met uw Graco-leverancier voor hulp bij het ontwerp van een systeem dat precies is ontworpen voor uw specifieke behoeften.

## Locatie

### LET OP

Hef het toevoersysteem altijd aan de daarvoor bestemde hefpunten (zie AFB. 1, AFB. 2 en AFB. 6). Hef **nooit** op een andere manier.

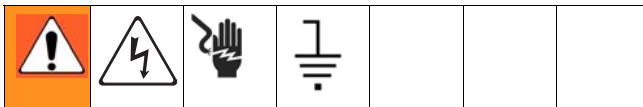
Bevestig een heftakel op de daarvoor bestemde hefpunten. Gebruik een kraan of vorkheftruck om de apparatuur van de pallet te heffen.

Positioneer de ram zodanig dat de luchtregelaars goed toegankelijk zijn. Controleer of er aan de bovenzijde voldoende ruimte is om de ram volledig te kunnen heffen. (Zie **Afmetingen** op pagina 34.)

Boor gaten voor ankers van 1/2 inch (13 mm) en gebruik daarbij de gaten in de steun van de ram als sjabloon.

Controleer of de steun van de ram in alle richtingen vlak is. Zet de voetplaat waar nodig vlak met behulp van metalen vulplaatjes. Zet de steun vast op de vloer en gebruik daarvoor ankers met een dikte van 1/2 inch (13 mm), die lang genoeg zijn om te voorkomen dat de ram omslaat.

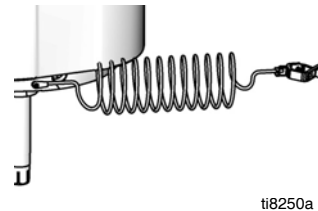
## Aarding



### LET OP

De apparatuur moet worden geaard. Aarding verlaagt de kans op statische en elektrische schokken omdat het een ontsnapingsdraad biedt voor de elektrische stroom die ontstaat als gevolg van opbouw van statische elektriciteit en bij eventuele kortsluiting.

**Pomp:** gebruik een aarddraad en klem. Draai de borgmoer en de afdichtingsring van het aardingsaansluitpunt los. Steek een van de uiteinden van de massadraad in de inkeping in het aansluitpunt en draai de borgmoer goed aan. Verbind het andere eind van de draad met een echte aardaansluiting. Zie AFB. 8.



AFB. 8

**Lucht- en vloeistofslangen:** gebruik alleen elektrisch geleidende slangen met een maximale gecombineerde slanglengte van 150 meter (500 voet) voor de continuïteit van de aarding. Controleer de elektrische weerstand van de slangen. Als de totale weerstand op de massa hoger is dan 29 mega-ohm, moet de slang onmiddellijk worden vervangen.

**Luchtcompressor:** volg de aanbevelingen van de fabrikant.

**Spuitspuit/doseerventiel:** aard deze door aansluiting op de goed geaarde vloeistofslang en pomp.

**Vloeistoftoevoerreservoir:** volg de ter plekke geldende voorschriften.

**Het te spuiten object:** volg de ter plekke geldende voorschriften.

**Emmers met oplosmiddel bij het spoelen:** volg de ter plekke geldende voorschriften. Gebruik alleen geleidende metalen emmers; plaats ze op een geaarde ondergrond. Plaats de emmer niet op een niet-geleidende ondergrond, zoals papier of karton, aangezien de continuïteit van de aarding dan wordt onderbroken.

**Voor een doorlopende aarding bij het spoelen of bij het ontlasten van de druk:** houd een metalen gedeelte van het doseerventiel stevig tegen een geaarde metalen emmer en schakel dan pas het ventiel in.

## Mechanische instelling

1. Vul het reservoir van de verdringerpomp voor 2/3 met Graco Throat Seal Liquid (TSL).
2. Zet de luchtregelaars in de stand geheel linksom en sluit alle afsluitventielen.
3. Sluit een luchtleiding aan tussen de luchtbron en de luchtinlaat van het systeem. Zie AFB. 1 of AFB. 2. Raadpleeg de rendementscurven van de pomp in handleiding 312376 om de vereisten op het vlak van luchtdebiet te weten. Gebruik een toevoerslang die geschikt is voor het vereiste debiet.

**OPMERKING:** Een snelle loskoppeling beperkt bij grote luchtmotoren het luchtdebiet.

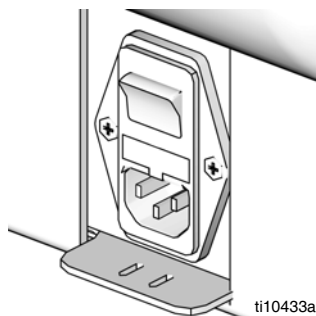
## DataTrak op afstand op voeding aansluiten

### 100-240 VAC

Het systeem beschikt over een voedingsaansluiting IEC-C14 op de achterzijde van de voedingskast. De gebruiker moet zelf een geschikte adapter voorzien. De stroomtoevoer van 100-240 VAC moet minstens 1,2 A afgeven en de stroombeveiliging moet in overeenstemming zijn met de dikte van de meegeleverde stroomkabel.

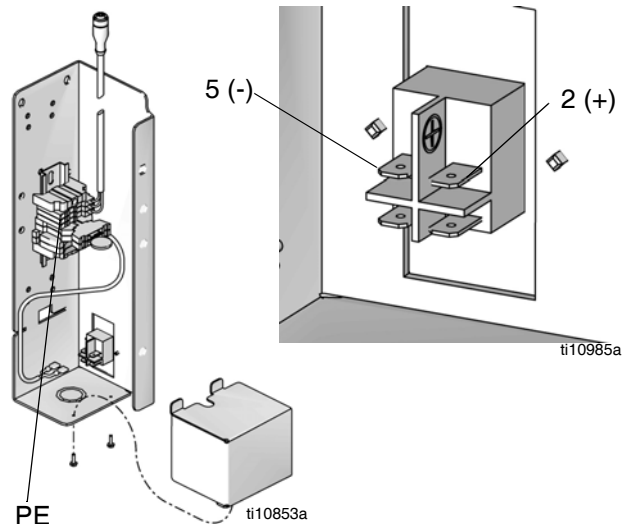
Frequentie	Spanning	Max. Stroom	Fase
50-60 Hz	100-240 VAC	1,2 A	1

Laat een goed opgeleide elektricien de stroomaansluiting volgens de plaatselijke voorschriften installeren en controleren. Steek de voedingskabel in de uitgang op de achterzijde van de voedingskast en in een correct geaard stopcontact. Gebruik zo nodig een kabelbinder om de voedingskabel op zijn plaats te houden.



### 24 VDC

Bevestig een voeding van Klasse 2 van 24 V op de klemmen op de eenheid van 24 V: +24 VDC op klem 2 (+) en -24 VDC op klem 5 (-). Bevestig de beschermende aardgeleider (PE) op de gemarkeerde klem  $\perp$ .



De stroomtoevoer van 24 VDC moet minstens 1,2 A afgeven en de stroombeveiliging mag niet meer dan 2,5 A afgeven.

Spanning	Max. Stroom
24 VDC	1,2 A

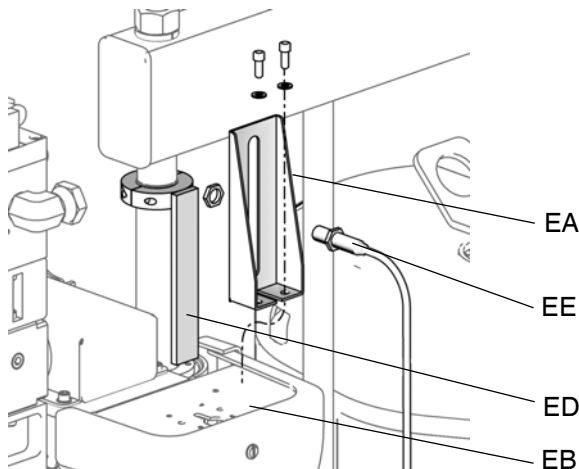
Laat een goed opgeleide elektricien de stroomaansluiting volgens de plaatselijke voorschriften installeren en controleren.



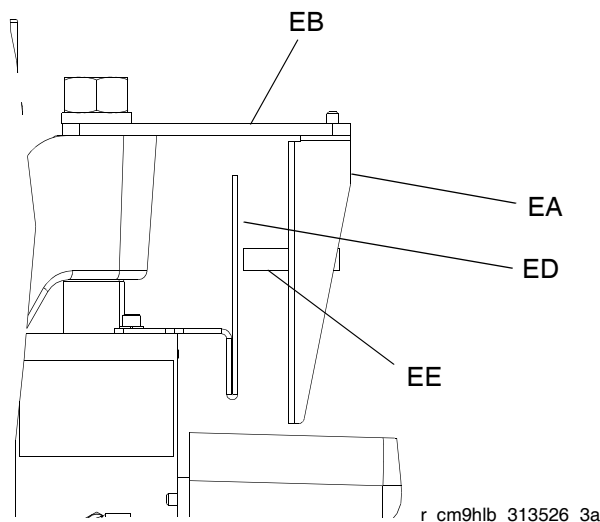
## Laag niveau-/droogloopsensor bevestigen en afstellen

Voor toevoersystemen met DataTrak op afstand kan er een optionele set worden aangeschaft om aan te geven of het vat een laag niveau heeft of droogloopt. Bestel set 255469 voor een D60 of D200 3 inch ram, 255689 voor een D200s 6,5 inch ram of 257634 voor een S20 3 inch ram.

1. Positioneer de ram op het gewenste niveau (laag of drooglopen).
2. Bevestig de beugel van de laag niveau-/droogloop-sensor (EA) op de montagebeugel (EB).



AFB. 9: D200- en D200s-toevoersystemen



AFB. 10: S20-toevoersystemen

3. Om enkel laag niveau of drooglopen te meten bevestigt u slechts één sensor (EE) op de sensorbeugel (EA).
4. *Voor D60-, D200-, en D200s-toevoersystemen:* Bevestig de aandrijving (ED) bijna bovenaan op de zuigerstang van de ram, zodat ze op het juiste niveau vóór de sensor (EE) voorbijkomt om een laag niveau of drooglopen aan te geven. Zie AFB. 9.

**OPMERKING:** Voor D60-toevoersystemen: Kantel de aandrijvingsbeugel (ED) zodat deze niet omlaag maar omhoog wijst. Hierdoor komt de aandrijving precies vóór de sensor (EE) voorbij.

5. *Voor S20-toevoersystemen:* Bevestig de aandrijving (ED) op de eindkap van de ramcilinder, zodat ze op het juiste niveau vóór de sensor (EE) voorbijkomt om een laag niveau of drooglopen aan te geven. Zie AFB. 10.
6. Maak exacte aanpassingen door de sensor binnen de gleuf op de sensorbeugel te bewegen.
7. Bevestig de sensor op de overeenkomstige connector op de D-Sub-boom van de DataTrak op afstand.

## Lichttoren - Toebehoren

Bestel 255467, het toebehoren van de lichttoren, als een diagnostische indicator voor D200s-, D200-, D60- en S20-toevoersystemen. Zie TABEL 3 voor een beschrijving van de signalen van de lichttoren.

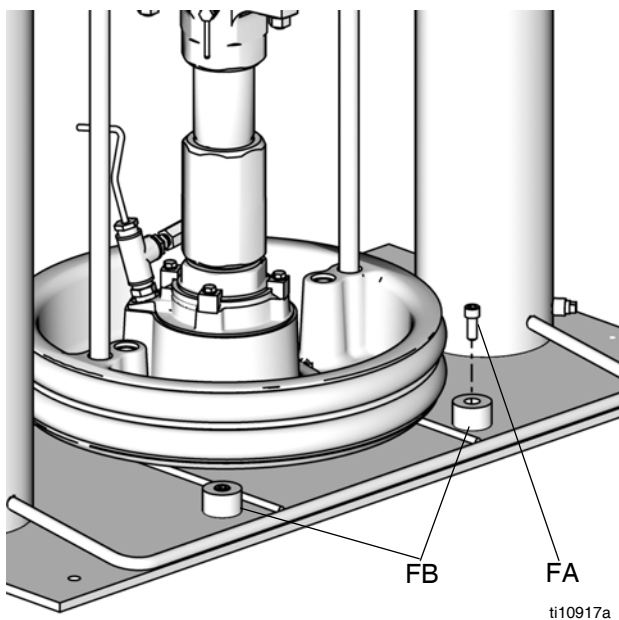
Tabel 3: Signalen van de lichttoren

Signaal	Omschrijving
Geel knipperend	Er is een fout met een lage prioriteit opgetreden.
Geel aan	Er is een fout met een gemiddelde prioriteit opgetreden.
Knipperend rood	Er is een fout met een hoge prioriteit opgetreden.
Rood aan	Als gevolg van fouten is het systeem uitgeschakeld.

## De vataanslagen bevestigen

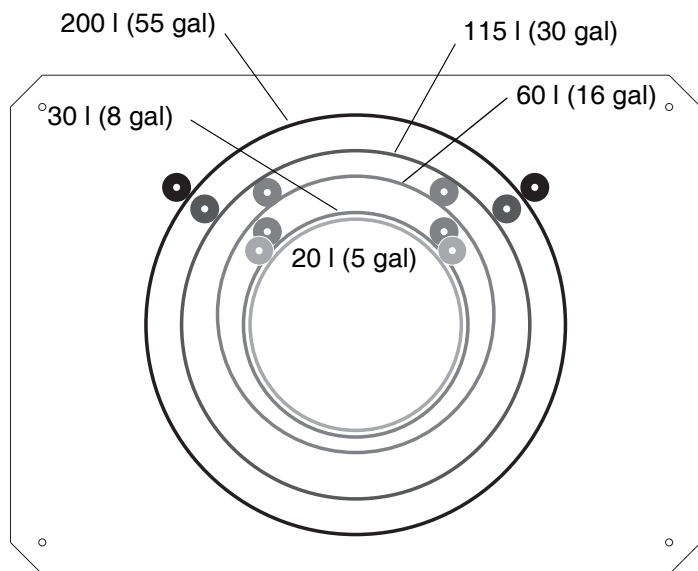
Enkel D200s-, D200- en D60-toevoersystemen worden met aangebrachte vataanslagen vervoerd, met het doel om het positioneren van het vat op de ram te vereenvoudigen. Bestel set 255477 voor vervangingsonderdelen. De set bevat 2 kolomschroeven (FA), borgringen (niet afgebeeld) en vataanslagen (FB).

1. Bepaal de juiste hoeveelheid montagegaten op de voetplaat van de ram.
2. Gebruik de kolomschroeven (FA) en borgringen (niet afgebeeld) om de vataanslagen (FB) aan de voetplaat van de ram te bevestigen.

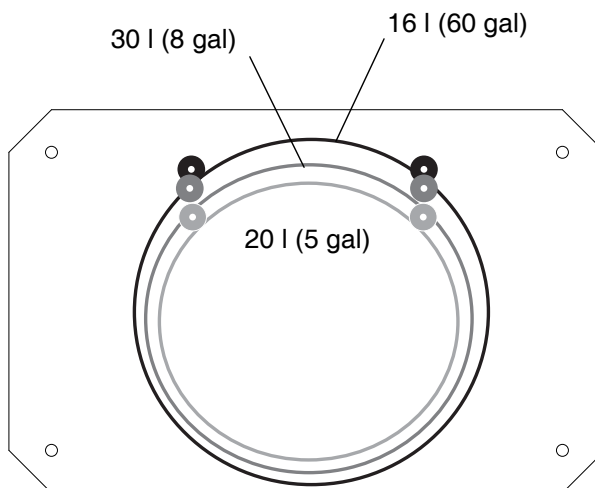


AFB. 11

### Voetplaat D200 en D200s

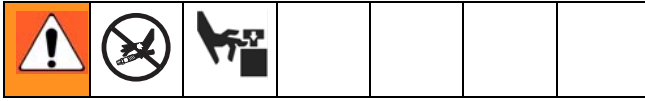


### Voetplaat D60



AFB. 12: Voetplaat van de ram

# Bediening van het toevoersysteem



## Drukontlastingsprocedure

1. Vergrendel de trekker van het pistool/ventiel.
2. **Voor D200s-, D200-, S20- en D60-luchtregelaars:** Zie AFB. 3 op pagina 12.
  - a. Sluit het luchtmotorschuiфventiel (BF) en het hoofdluchtschuiфventiel (BA).
  - b. Zet het stuurventiel van de ram (BC) op de stand OMLAAG. De ram zakt dan geleidelijk.
  - c. Stel het stuurventiel wisselend omhoog en omlaag in, om op deze wijze lucht uit de ramcilinders te laten ontsnappen.
3. **Voor L20c-luchtregelaars:** Zie AFB. 7 op pagina 14.
  - a. Sluit het luchtmotorventiel (DC) en het stuurventiel van de lift (DD). De ram zakt dan geleidelijk.
4. Ontgrendel de trekker van het pistool/ventiel.
5. Houd een metalen deel van het pistool of ventiel stevig tegen de zijkant van een gearde metalen opvangbak en haal de trekker van pistool/ventiel over om de druk te ontlasten.
6. Vergrendel de trekker van het pistool/ventiel.
7. Open het aftapventiel van de vloeistofleiding en het ontluchtingsventiel van de pomp (P). Houd een opvangbak klaar om de afgetapte vloeistof op te vangen.
8. Laat het aftapventiel van de pomp (P) open staan, totdat deze klaar is om weer te spuiten.

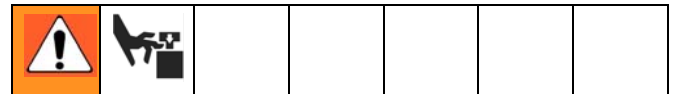
*Als u vermoedt dat de spuittip/-mond of de slang volledig verstopt is, of dat de druk niet volledig is ontlast nadat u bovenstaande stappen heeft gevolgd, draai dan de borgmoer van de tiphouder of de eindkoppeling van de slang heel langzaam los en ontlast zo de druk geleidelijk; draai vervolgens de moer of de koppeling helemaal los. U kunt nu de spuittip, de spuitmond of de slang reinigen.*

## Apparatuur spoelen voor gebruik

De apparatuur is getest met lichte olie, die in de vloeistofdoorlaten is gebleven om de onderdelen te beschermen. Om te voorkomen dat de vloeistof met olie wordt vervuild, dient de pomp vóór het eerste gebruik worden gespoeld met een compatibel oplosmiddel. Zie de handleiding van de pomp voor instructies voor het spoelen.

## De ram starten en afstellen

### D200 3 inch en D200s 6,5 inch dubbele staander

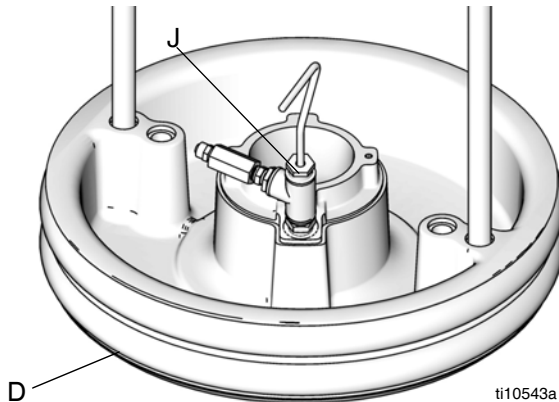


Bewegende delen kunnen mogelijk vingers afknellen of amputeren. Tijdens de werking van de pomp en het omhoog of omlaag gaan van de ram, dient u uw vingers en handen uit de buurt van de pompinlaat, de volgplaat en de lip van het vat te houden.

1. Raadpleeg AFB. 1 en AFB. 3. Draai alle luchtregelaars en luchtventielen dicht.
2. Open het hoofdluchtschuiфventiel (BA) en stel de luchtregelaar van de ram (BB) in op 40 psi (0,28 MPa, 2,8 bar). Stel de hendel van het stuurventiel (BC) in de stand OMHOOG en laat de ram geheel omhoog gaan, totdat hij de totale hoogte heeft bereikt. **2-knopsvergrendeling:** als het systeem deze functie heeft, zal de ram stoppen als hij de top nadert. De knoppen indrukken en ingedrukt houden om de ram geheel omhoog te stellen. Zie AFB. 3 op pagina 12.
3. Smeer de volgplaatafdichtingen (D) met vet of een smeermiddel dat compatibel is met de vloeistof die gepompt zal worden.
4. Verwijder vervolgens het deksel van het vat en strijk met een waterpas het oppervlak van de vloeistof glad.
5. Zet een vol vat met vloeistof op de voetplaat van de ram, schuiф het terug tegen de vataanslagen en centreer het vat onder de volgplaat (D). Er is een optionele set van vatrollers leverbaar, waardoor het eenvoudiger is om het vat op de voetplaat te plaatsen. Bestel kit 255627.

**OPMERKING:** Gebruik geen vat waar deuken in zitten of dat beschadigd is om schade aan de volgplaatafdichtingen te vermijden.

6. Verwijder de zelfontlastende stick van de aflatpoort van de volgplaat (J).
7. Als het vat een kunststof bekledingslaag heeft, trek deze dan over de rand van het vat. Zet de bekledingslaag vast met tape dat u rondom het gehele vat trekt.



AFB. 13

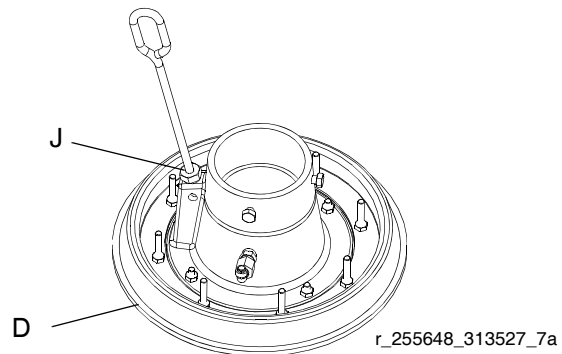
8. Stel het stuurventiel (BC) op OMLAAG en verlaag de ram totdat de vloeistof aan de bovenkant van de aflatpoort (J) van de volgplaat verschijnt. Pas de luchtregelaar van de ram (BB) zover aan als gewenst is. Stel het stuurventiel (BC) in op neutraal en sluit de aflatpoort (J) van de ram.  
**2-knopsvergrendeling:** als het systeem deze functie heeft, dienen de beide knoppen ingedrukt en ingedrukt gehouden te worden om het verlagen van de ram te starten. Zie AFB. 3 op pagina 12.

### L20c 2 inch lift, S20 3 inch enkele staander en D60 3 inch enkele staander

1. Zet de ram omhoog:
  - a. **Voor S20 en D60:** Open het hoofdlichtschuifventiel (BA) en stel de luchtregelaar van de ram (BB) in op 40 psi (0,28 MPa, 2,8 bar). Stel de hendel van het stuurventiel (BC) in de stand OMHOOG en laat de ram geheel omhoog gaan, totdat hij de totale hoogte heeft bereikt.  
**2-knopsvergrendeling:** als het systeem deze functie heeft, zal de ram stoppen als hij de top nadert. De knoppen indrukken en ingedrukt houden om de ram geheel omhoog te stellen. Zie AFB. 3 op pagina 12.

- b. **Voor L20c:** Stel het stuurventiel van de lift (DD) in de stand OMHOOG en laat de ram geheel omhoog gaan, totdat hij de totale hoogte heeft bereikt.

2. Smeer de volgplaatafdichtingen (D) met vet of een smeermiddel dat compatibel is met de vloeistof die gepompt zal worden.
3. Zet een vol vat op de voetplaat van de ram en centreer het onder de volgplaat (D).
4. Verwijder vervolgens het deksel van het vat en strijk met een waterpas het oppervlak van de vloeistof glad. Om te voorkomen dat er lucht vast komt te zitten onder de volgplaat, moet u de vloeistof van het midden van de emmer naar de zijkanten scheppen om het oppervlak hol te maken.
5. Zet de emmer precies zo dat hij afgelijnd is op de volgplaat en verwijder de zelfontlastende stick om de aflatpoort van de volgplaat (J) te openen.
6. Druk met de handen weg van de emmer en de volgplaat de hendel van het stuurventiel (BC) omlaag en laat de ram zakken tot de volgplaat op het lipje van de emmer rust. **Alleen voor S20 en D60:** Zet de hendel van het stuurventiel weer in de horizontale stand (neutraal).



7. Laat de ram zakken:
  - a. **Voor S20 en D60:** Stel het stuurventiel (BC) op OMLAAG en laat de ram verder zakken totdat de vloeistof aan de aflatpoort van de volgplaat (J) verschijnt. Sluit daarna de aflatpoort van de volgplaat. Zet het stuurventiel weer in de neutrale stand, breng de ventilatiehendel weer aan en draai hem stevig vast.
  - b. **Voor L20c:** Zet het stuurventiel van de lift (DD) op OMLAAG en laat de ram verder zakken totdat de vloeistof aan de aflatpoort van de volgplaat (J) verschijnt. Sluit daarna de aflatpoort van de volgplaat (J).

## De pomp starten en afstellen

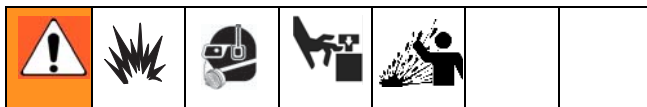
1. Sluit de uitlaatfittingen van de pomp en slang aan (niet meegeleverd).

**OPMERKING:** Controleer of alle componenten het juiste formaat en de juiste druk hebben om aan de systeemvereisten te voldoen.

2. Controleer of het luchtventiel van de pomp gesloten is. Zet vervolgens de luchtregelaar van de ram (BB) op ongeveer 50 psi (0,35 MPa, 3,5 bar). Zet het stuurventiel (BC) of het stuurventiel van de lift (DD) op OMLAAG. **DataTrak op afstand:** als het systeem deze functie heeft, drukt u op de vul-/spoeltoets (zie pagina 26).
3. Start de pomp zoals wordt uitgelegd in de afzonderlijke instructiehandleiding voor de pomp.
4. Zolang de pomp draait, dient de stand van het stuurventiel (BC) of het stuurventiel van de lift (DD) op OMLAAG ingesteld te blijven.

**OPMERKING:** Als de pomp bij gebruik van zwaardere vloeistoffen niet goed wordt voorgevuld, moet de luchtdruk naar de ram worden verhoogd. Verlaag de luchtdruk als de vloeistof rond de bovenste afdichting of volgplaat wordt uitgeperst.

## Vaten verwisselen



1. Schakel de pomp uit.
  - a. **Voor D200s, D200, S20 en D60:** Druk het luchtmotorschuiфventiel (BF) in om de pomp te stoppen.
  - b. **Voor L20c:** Schakel het luchtmotorventiel (DC) uit om de pomp te stoppen.

2. Til de volgplaat uit het vat.
  - a. **Voor D200s, D200, S20 en D60:** Houd de ontluचtingsknop (BG) ingedrukt totdat de volgplaat (D) volledig uit het vat is. Zet het stuurventiel van de ram (BC) in OMHOOG om de volgplaat (D) op te tillen. Gebruik een minimale hoeveelheid luchtdruk die nodig is om de volgplaat uit het vat te duwen.
  - b. **Voor L20c:** Houd de ontluचtingsknop (DB) ingedrukt totdat de volgplaat (D) volledig uit het vat is. Zet het stuurventiel van de lift (DD) in OMHOOG om de volgplaat (D) op te tillen.
3. Volg stappen 4-8.

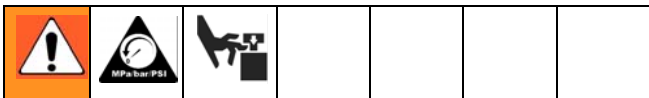
<p>Wanneer de druk in het vloeistofvat te hoog wordt, kan het vat barsten, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg. De volgplaat moet vrij uit het vat kunnen bewegen. Gebruik nooit vatafblaaslucht bij een beschadigd vat.</p>						

4. Laat de ontluचtingsknop los en laat de ram helemaal omhoog komen. **2-knopsvergrendeling:** als het systeem deze functie heeft, zal de ram stoppen als hij de top nadert. De knoppen indrukken en ingedrukt houden om de ram geheel omhoog te stellen. Zie AFB. 4 op pagina 12.
5. Verwijder het lege vat.
6. Controleer de volgplaat en verwijder waar nodig materiaalresten of aangekoekt materiaal.
7. Plaats een vol vat op de voetplaat van de ram.
8. Verlaag de ram en stel de positie van het vat in relatie tot de volgplaat af. Zie **De ram starten en afstellen** op pagina 19.

## De pomp uitschakelen en onderhouden

1. Zet het stuurventiel van de ram (BC) of het stuurventiel van de lift (DD) op OMLAAG.
2. Volg de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 19.
3. Volg de aanwijzingen voor het uitschakelen van de pomp in de afzonderlijke handleiding van de pomp.

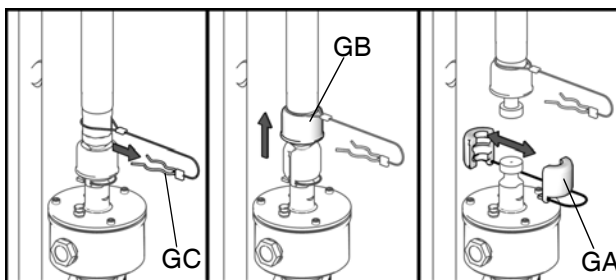
## Halsdichtingen vervangen



### Snelkoppeling

Verwijder tijdens het vervangen van de halsdichtingen het reservoir van de verdringerpomp, terwijl deze aan de ram bevestigd blijft.

1. Controleer dat de verdringerpomp aan de onderkant van de slag is.
2. Volg de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 19.
3. Snelkoppeling verwijderen: Verwijder de clip (GC) en schuif de koppelingafdekking (GB) omhoog om de koppeling te verwijderen (GA).



ti10508a

4. Schroefdraadkoppeling verwijderen (niet afgebeeld): Draai de koppelmoer los en verwijder deze, zoals beschreven in de handleiding voor pomppakketten 312376.
5. Hef de stang van de luchtmotor omhoog om de stang op de hoogte van de bovenste slag te brengen.
6. Verwijder het reservoir en de pakkinghuls zoals beschreven in de handleiding(en) van de verdringerpomp.

## Instellen van DataTrak op afstand

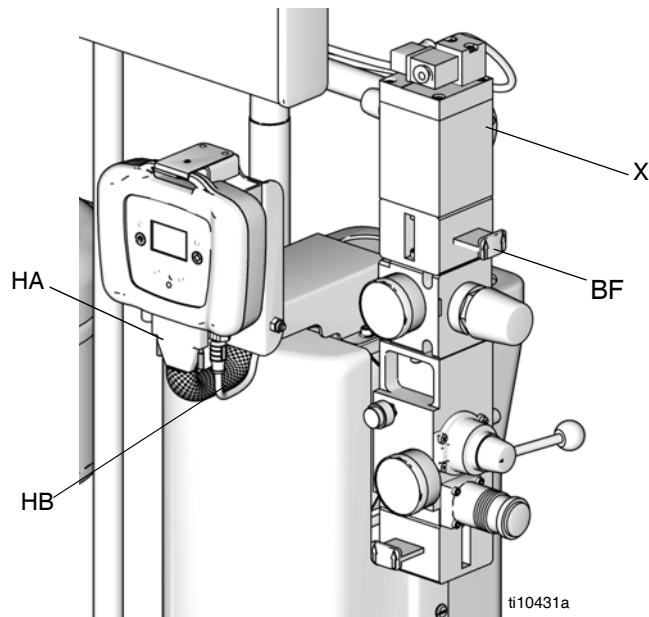
De displayeenheid van de DataTrak op afstand wordt volledig gemonteerd geleverd. Sluit de DataTrak op afstand op het toevoersysteem aan volgens de onderstaande instructies en afbeelding.

Het systeem heeft een ingang van 100-240 VAC, 50/60 Hz, of van 24 VDC naar de voeding nodig. Zorg ervoor dat de hoofdtuimelschakelaar op UIT staat (O). Sluit de DataTrak-eenheid op de voeding aan zoals toegelicht in **DataTrak op afstand op voeding aansluiten** op pagina 16.

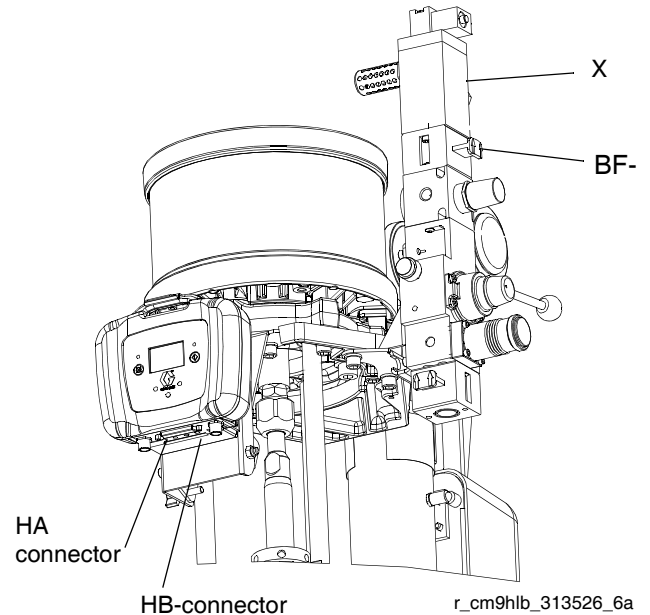
1. Laat de CAN-kabel (HB) en D-Sub-kabel (HA) onder de beugel van de DataTrak op afstand lopen en bevestig ze op de overeenkomstige connector op het display van de DataTrak op afstand.

**OPMERKING:** De CAN-kabel (HB) kan op elk van de twee connectors van het CAN-type op de DataTrak op afstand worden aangesloten.

2. Klik de DataTrak-eenheid vast op het toevoersysteem van de ram.



**AFB. 14: D200-, D200s- en D60-toevoersystemen**



**AFB. 15: S20-toevoersystemen**

3. **Laag niveau-/droogloopsensor:** als het systeem over deze functie beschikt, bevestig dan de sensor-kabel op de overeenkomstige connector op de D-Sub-boom. Zie **Laag niveau-/droogloopsensor** op pagina 15.
4. **Lichttoren:** als het systeem over deze functie beschikt, bevestig dan de connector van de lichttorenkabel op de overeenkomstige connector op de D-Sub-boom. Zie handleiding 312493.
5. **Solenoïdeventiel:** Bevestig de connector op de D-Sub-boom op de overeenkomstige connector op het solenoïdeventiel (X).

# Besturing en indicatoren van DataTrak op afstand

## Verklaring voor AFB. 16

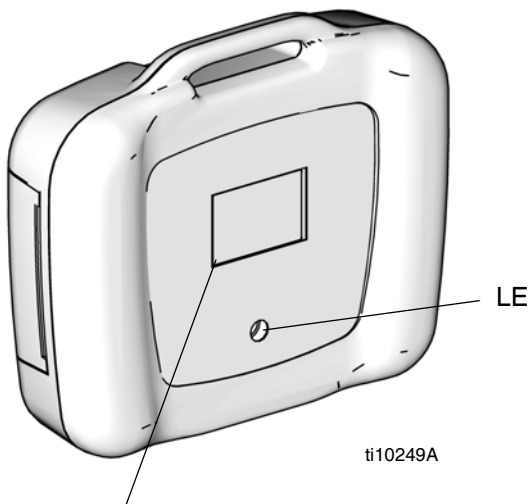
- SC Displayscherm
- LE LED (diagnostische indicator indien hij brandt)
- FR Debieteenheden, door de gebruiker in te stellen op:



/min, = cycli per minuut

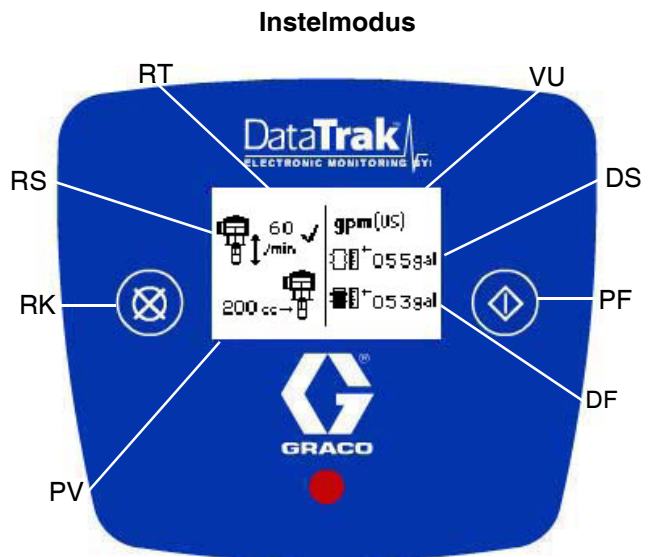
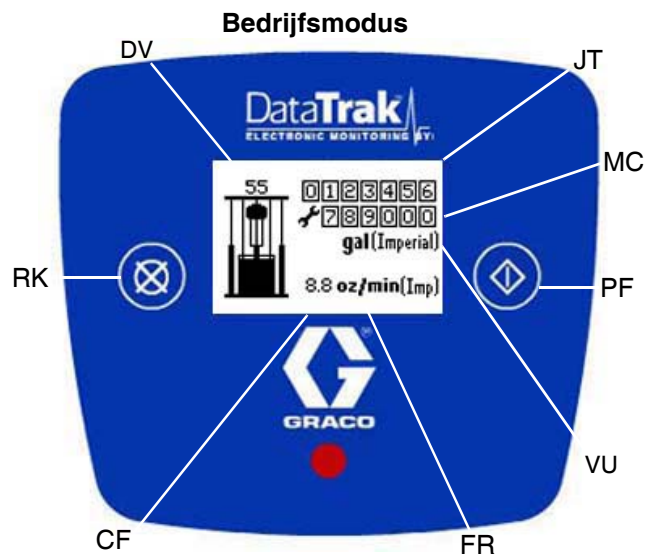
- gpm [US] = gallons per minuut, Verenigde Staten
- gpm [UK] = gallons per minuut, Verenigd Koninkrijk
- oz/min [US] = ounces per minuut, Verenigde Staten
- oz/min [UK] = ounces per minuut, Verenigd Koninkrijk
- l/min = liter per minuut
- cc/min = kubieke centimeter per minuut
- VU Volume-eenheden

- PF Vul-/spoeltoets
- RK Reset-/annuleringstoets (ook gebruikt om te scrollen)
- CF Slagsnelheid/stroomsnelheid
- JT Totaalteller voor klussen, terugstelbaar
- MC Onderhoudsteller
- MS Instelpunt onderhoudsteller
- DV Resterend vatvolume
- DS Vatgrootte
- DF Vulvolume vat
- RT Overtoerenbeveiliging (inschakelen/uitschakelen)
- RS Slagsnelheid overtoerenbeveiliging
- PV Verdringerpompvolume



ti10249A

SC; zie de details aan de rechterkant.



AFB. 16. Besturing en indicatoren van DataTrak op afstand



# Besturing van DataTrak op afstand

## LET OP

Om schade aan de schermtoetsen te voorkomen, kunt u beter niet met een scherp voorwerp zoals een pen, plastic kaart of een vingernagel op de toetsen drukken.

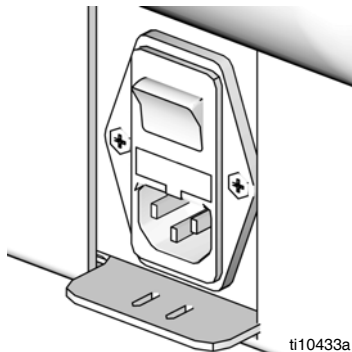
## Opstarten

1. Zet het luchtmotorschuiфventiel (BF) af voordat u de DataTrak op afstand inschakelt.

## LET OP

Als het motorluchtventiel niet is uitgeschakeld, zal de luchttoevoer naar de motor automatisch inschakelen door activering van de lichtsolenoidе (X) wanneer de display van het Logoscherm in de Bedrijfsmodus verandert.

2. Zet het DataTrak-systeem op afstand met behulp van de tuimelschakelaar op de ramvoeding aan.



AFB. 17

3. Het Logoscherm (AFB. 18) knippert terwijl de voortgangsbalk zich van links naar rechts vult. Het schakelt daarna rechtstreeks over op de Bedrijfsmodus (AFB. 19).
4. Volg de procedure voor het starten en instellen van de pomp in de pomphandleiding.



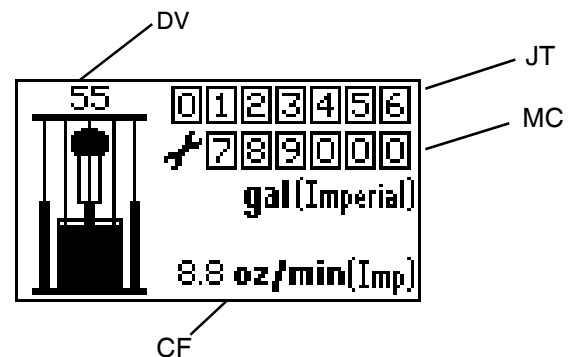
AFB. 18: Logoscherm

## Bedrijfsmodus

Zie AFB. 16 en AFB. 19.

Het scherm van de Bedrijfsmodus toont de terugstelbare totaal teller voor klussen (JT), onderhoudsteller (MC), slagsnelheid/stroomsnelheid (CF) en het resterende volume in het vat (DV), zowel in cijfers als pictogrammen.

**OPMERKING:** Alle onderdelen worden met de vastgestelde volume-eenheden (VU) weergegeven.




AFB. 19: Scherm van de Bedrijfsmodus

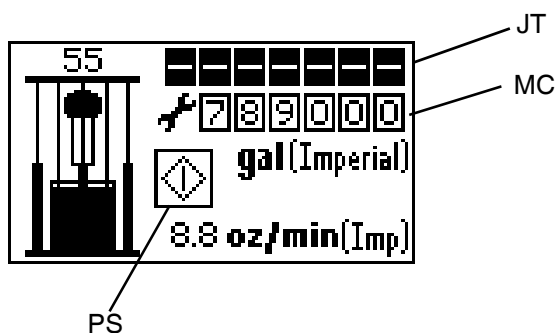
## Belangrijkste functies in Bedrijfsmodus

1. Druk kort op om naar Vulmodus te gaan.
2. Houd gedurende 3 seconden ingedrukt om naar Instelmodus te gaan (pagina 26).
3. Druk kort op om naar Diagnosemodus te gaan (pagina 29). Het systeem gaat enkel naar Diagnosemodus als er actieve waarschuwingen/alarmen zijn.
4. Houd in de Bedrijfsmodus gedurende 3 seconden ingedrukt om de totaal teller voor klussen te resetten.




## Vulmodus

Zie AFB. 20.

1. Druk op  om naar het scherm Vulmodus te gaan. Het Vulsymbool (PS) wordt weergegeven op de display en het ledlampje (B, AFB. 16) gaat knipperen.



AFB. 20: Scherm Vulmodus

2. Terwijl u in Vulmodus bent, is de totaalsteller voor klussen (JT) leeg en telt hij niet. De onderhoudsteller (MC) zal echter afnemen.
3. Wanneer er een nieuw vat is geplaatst, moet u in Vulmodus  ingedrukt houden om het resterende vatvolume (DV) terug op het vatvolumen (DF) in te stellen.
4. Druk op  om de Vulmodus te verlaten. Het Vulsymbool verdwijnt en het ledlampje stopt met knipperen; het scherm keert terug naar Bedrijfsmodus (AFB. 19).
5. Houd  gedurende 3 seconden ingedrukt om naar Instelmodus te gaan.

## Instelmodus

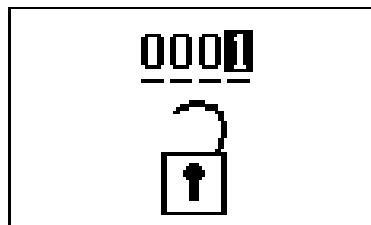
**OPMERKING:** Als er binnen de minuut na het verschijnen van het instelscherm geen enkele toets wordt ingedrukt, keert het systeem terug naar de Bedrijfsmodus (AFB. 19).

Zie AFB. 16. Houd  gedurende 3 seconden ingedrukt.





- Als er geen wachtwoord is toegewezen (ingesteld op '0000'), gaat het systeem rechtstreeks naar Instelscherm 1.

## Wachtwoordscherm

Als er een wachtwoord is toegewezen (niet ingesteld op '0000'), wordt het Wachtwoordscherm weergegeven (AFB. 21). Voer het wachtwoord in om naar de Instelschermen te gaan.




AFB. 21: Wachtwoordscherm



1. Druk op  om in de Bewerkingsmodus een wachtwoord in te voeren.
2. Zodra u in de Bewerkingsmodus bent, drukt u op  om door de tekens te scrollen.
3. Druk op  om het juiste teken te selecteren en ga naar het volgende.
4. Wanneer het wachtwoord juist is, drukt u op  op het uiterst rechtse teken om het wachtwoord te bevestigen.

## Instelscherm 1

Gebruik Instelscherm 1 om de slagsnelheid van de overtoerenbeveiliging (RS) in te stellen, de overtoerenbeveiliging (RT) in/uit te schakelen, het pompvolume per cyclus (PV) te selecteren, de debieteenheden (FR) te selecteren, de afmetingen van het vat (DS) in te voeren en het vatvolume van het vat (DF) in te voeren. Zie AFB. 22.

1. Druk op  om tussen de velden op het scherm te wisselen.

**OPMERKING:** Als u voorbij een veld komt dat u wilt bewerken, doorloop dan eerst de resterende velden, verlaat de Instelmodus en keer er vervolgens naar terug. Er kan op de Instelschermen niet worden teruggekeerd.

2. Druk op  om door de beschikbare waarden voor elk veld te scrollen.
3. Druk opnieuw op  om de waarde in te stellen en verplaats de cursor naar het volgende gegevensveld.

### Slagsnelheid overtoerenbeveiliging/ Overtoerenbeveiliging inschakelen

**OPMERKING:** Graco raadt aan om de slagsnelheid van de overtoerenbeveiliging (RS) op maximaal 60 in te stellen. Kies een waarde net boven de maximale slagsnelheid van de toepassing.



**OPMERKING:** Wanneer de overtoerenbeveiliging is ingeschakeld (RT), verschijnt er een ✓ op het instelscherm. Zie AFB. 22.

### Verdringerpompvolume

Druk op om door de beschikbare verdringerpompvolumes (PV) in cc per cyclus te scrollen. Stel de waarden in overeenkomstig de afmetingen van de geïnstalleerde pomp. Raadpleeg handleiding 312375 of de markering op de cilinder van de verdringerpomp.

### Debiteenheden

Druk op om door de beschikbare debiteenheden te scrollen. Zie **Verklaring** op pagina 24. De geselecteerde eenheden worden gebruikt om het debiet en volume op het belangrijkste bedrijfsscherm en de meeste andere instelwaarden weer te geven.

**OPMERKING:** Kies aanvankelijk eenheden waarmee u de instelwaarden gemakkelijk kunt bepalen (bv. vatvolume in liter). Keer daarna terug en selecteer de debiteenheid om op het bedrijfsscherm weer te geven. De bepaalde instelwaarden worden automatisch omgezet.

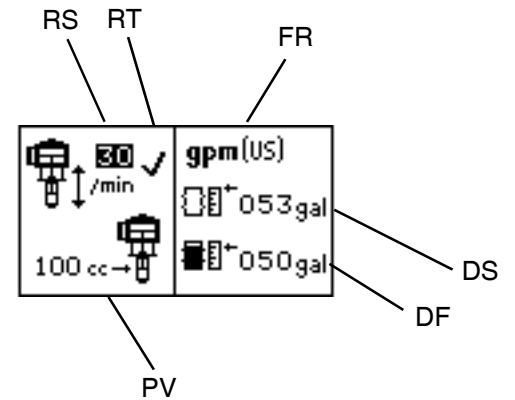
### Afmetingen vat

Gebruik DS om de afmetingen van de container in te voeren.

### Vulvolume vat

Gebruik het veld Vulvolume vat (DF) om het precieze volume van materiaal in het vat in te voeren. Neem contact op met de leverancier voor het precieze volume. Deze waarde wordt gebruikt om het resterende volume in het vat te bepalen.

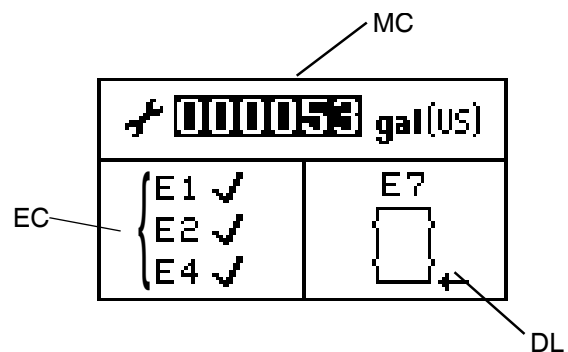
- Beweeg de cursor naar het veld Vulvolume vat (DF) en druk nogmaals op om naar Instelscherm 2 te gaan.



AFB. 22: Instelscherm 1

### Instelscherm 2


Gebruik Instelscherm 2 om het instelpunt van de onderhoudsteller (MC) in te stellen, de onderhoudsteller te resetten, de diagnosecodes (EC) in/uit te schakelen en te kiezen of het E7-vatpictogram (DL) al dan niet wordt getoond wanneer het vat bijna leeg of volledig leeg is.




AFB. 23: Instelscherm 2

- Druk op om tussen de velden op het scherm te wisselen.
- Druk op om door de beschikbare waarden voor elk veld te scrollen.
- Druk nogmaals op om de waarde op te slaan en de cursor te verplaatsen naar het volgende veld.

### Onderhoudsteller

Gebruik het instelpunt van de onderhoudsteller (MS) om het onderhoudsschema in te stellen op basis van de weergegeven eenheden. Houd  gedurende 3 seconden ingedrukt wanneer het volledige MS-veld gemarkeerd is om de MC-waarde te resetten.

4. Zie pagina 30 voor een beschrijving van de diagnosecodes E1, E2 en E4.


**OPMERKING:** Wanneer de diagnostische opties E1, E2 en E4 ingeschakeld zijn, zal een  getoond worden op het instelscherm. Zie AFB. 23.


### Diagnosecode Laag niveau/Drooglopen

Het vatpictogram E7 kan zowel een laag niveau in het vat als drooglopen van het vat weergeven.

**Laag niveau:** De instelling Laag niveau zal tot een waarschuwing leiden. Het pictogram zal er uitzien als een vat dat bijna leeg is. De lichttoren en een diagnostisch ledlampje zullen een waarschuwing weergeven. De pomp zal blijven draaien.

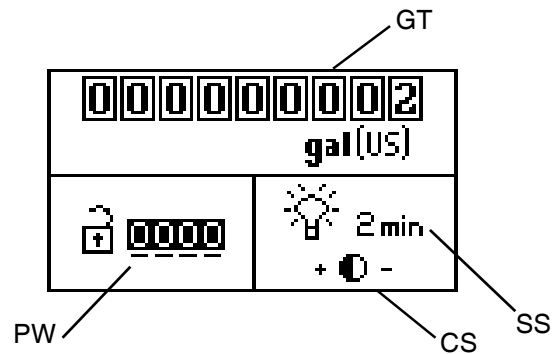
**Drooglopen:** De instelling Drooglopen zal tot een alarm leiden. Het pictogram zal er uitzien als een vat dat volledig leeg is. De lichttoren en een diagnostisch ledlampje zullen een alarm weergeven. De pomp zal stoppen met draaien.

Druk op  terwijl E7 geselecteerd is om tussen deze opties te wisselen.




5. Beweeg de cursor naar de instelling E7 en druk nogmaals op  om naar Instelscherm 3 te gaan.

### Instelscherm 3


Bovenaan op het Instelscherm 3 is een niet opnieuw instelbare eindtotaalteller (GT) te zien. Gebruik Instelscherm 3 om het wachtwoord in te stellen (PW), een tijdslimiet voor de schermbeveiliging vast te leggen (SS) en het contrast van het lcd-scherm aan te passen (CS).




AFB. 24

1. Druk op  om tussen de velden op het scherm te wisselen.
2. Druk op  om door de beschikbare waarden voor elk veld te scrollen.
3. Druk nogmaals op  om de waarde op te slaan en de cursor te verplaatsen naar het volgende veld.

**OPMERKING:** De schermbeveiliging dooft de achtergrondverlichting van het lcd-scherm nadat de vastgelegde tijd is verstreken. **Een instelling van 0 minuten wordt afgeraden** omdat dit de schermbeveiliging uitschakelt, waardoor de achtergrondverlichting constant aan blijft.

**OPMERKING:** Druk in het veld voor contrastinstelling op  om het contrast respectievelijk omhoog (+) of omlaag (-) bij te stellen.

4. Beweeg de cursor naar de contrastinstelling en druk nogmaals op  om naar het Bedrijfsscherm terug te keren. Als u vanuit de Vulmodus in de Instelmodus bent terechtgekomen, zult u naar dat scherm terugkeren.


## Diagnosemodus


### Diagnose

DataTrak op afstand kan verschillende problemen bij het toevoersysteem diagnosticeren. Wanneer de monitor een probleem detecteert, zal de led (B, AFB. 16) knipperen en zal een diagnosecode op het scherm worden getoond. Zie Tabel 4, pagina 33.

Als de toebehorenset voor de lichttoren is geïnstalleerd, zal er op de lichttoren een lamp branden of knipperen. Zie TABEL 4.

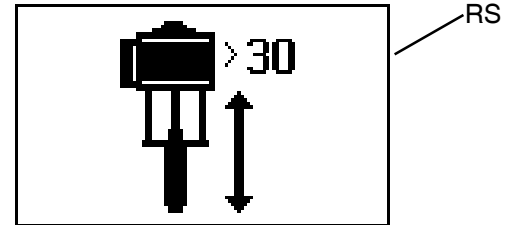
**OPMERKING:** Diagnoseschermen worden het actieve scherm zodra er een toestand wordt gedetecteerd die een diagnosecode vereist. Zie TABEL 4.

Druk nogmaals op  om de diagnose te bevestigen en naar het normale bedieningsscherm terug te keren. Zie het deel over de specifieke code om te weten hoe u een diagnosecode moet wissen.





Zie AFB. 16. Druk kort op  om naar de Diagnoseschermen te gaan. Het systeem gaat enkel naar Diagnosemodus als er actieve waarschuwingen/alarmen zijn.

## Diagnosescherm Overtoeren

Zie AFB. 25. In geval van overtoeren van de pomp, wordt het Overtoerenscherm actief en stopt de pomp.



**AFB. 25: Diagnosescherm Overtoeren**

1. Los het probleem op dat de diagnosecode veroorzaakt. Zie TABEL 4, pagina 33.
2. Druk kort op  om de diagnosecode te bevestigen en naar het vorige scherm terug te keren.
3. De diagnosecode Overtoeren wissen:
  - a. Druk kort op  om vanuit Bedrijfsmodus naar Diagnosemodus te gaan (AFB. 19).
  - b. Druk kort op  om naar het Diagnosescherm Overtoeren te gaan of om naar het vorige Bedrijfsscherm terug te keren als er geen andere Diagnoseschermen meer actief zijn.
  - c. Houd op het Diagnosescherm Overtoeren  gedurende 3 seconden ingedrukt om de diagnosecode te wissen en naar het volgende beschikbare Diagnosescherm te gaan of om naar het vorige Bedrijfsscherm terug te keren als er geen andere Diagnoseschermen meer actief zijn.

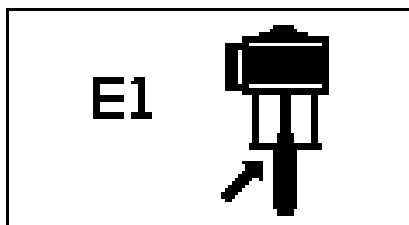
### LET OP

Wanneer u deze diagnosecode wist, zal de luchtsolenoïde onmiddellijk worden ingeschakeld en zal er lucht naar de motor worden gevoerd.





**OPMERKING:** Om de overtoerencontrole uit te schakelen gaat u naar de instelmodus en zet u de overtoerenwaarde op 0 (nul) of zet u (RT) uit. Zie AFB. 22.

## Diagnosescherm Omhoog duiken

Zie AFB. 26. Als de pomp symptomen van omhoog duiken vertoont en de diagnosecode E1 ingeschakeld is, wordt het Diagnosescherm Omhoog duiken actief.

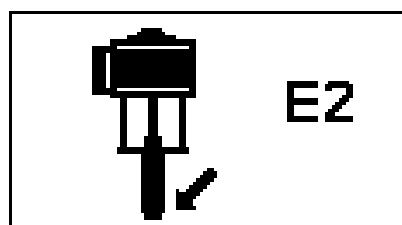


**AFB. 26: Diagnosescherm Omhoog duiken**





1. Druk kort op  om het Diagnosescherm Omhoog duiken te verlaten. Hierdoor wordt de diagnosecode een permanente diagnosecode. Een permanente diagnosecode is niet gewist, enkel bevestigd.
2. Los het probleem op dat de diagnosecode veroorzaakt. Zie TABEL 4, pagina 33.
3. Navigeer naar het Diagnosescherm Omhoog duiken om de diagnosecode te wissen.
  - a. Druk kort op  om vanuit Bedrijfsmodus naar Diagnosemodus te gaan.
  - b. Druk kort op  om naar het Diagnosescherm Omhoog duiken te gaan of om naar het vorige Bedrijfsscherm terug te keren als er geen andere Diagnoseschermen meer actief zijn.
  - c. Houd op het Diagnosescherm Omhoog duiken  gedurende 3 seconden ingedrukt om de diagnosecode te wissen en naar het volgende beschikbare Diagnosescherm te scrollen of om naar het vorige Bedrijfsscherm terug te keren als er geen andere Diagnoseschermen actief zijn.

## Diagnosescherm Omlaag duiken

Zie AFB. 27. Als de pomp symptomen van omlaag duiken vertoont en de diagnosecode E2 ingeschakeld is, wordt het Diagnosescherm Omlaag duiken actief.

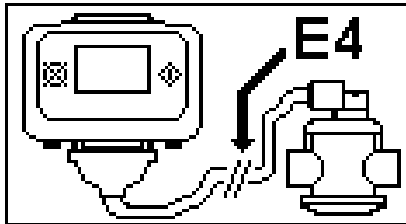


**AFB. 27: Diagnosescherm Omlaag duiken**


1. Druk kort op  om het Diagnosescherm Omlaag duiken te verlaten.
2. Los het probleem op dat de diagnosecode veroorzaakt. Zie TABEL 4, pagina 33.
3. Navigeer naar het Diagnosescherm Omlaag duiken om de diagnosecode te wissen.
  - a. Druk kort op  om vanuit Bedrijfsmodus naar Diagnosemodus te gaan.
  - b. Druk kort op  om naar het Diagnosescherm Omlaag duiken te gaan of om naar het vorige Bedrijfsscherm terug te keren als er geen andere Diagnoseschermen meer actief zijn.
  - c. Houd op het Diagnosescherm Omlaag duiken  gedurende 3 seconden ingedrukt om de diagnosecode te wissen en naar het volgende beschikbare Diagnosescherm te scrollen of om naar het vorige Bedrijfsscherm terug te keren als er geen andere Diagnoseschermen actief zijn.

## Diagnosescherm Ontkoppelde solenoïde

Zie AFB. 28. Als het systeem een ontkoppelde luchtmotor-solenoïde detecteert en de diagnosecode E4 is ingeschakeld, wordt het Diagnosescherm Ontkoppelde solenoïde actief.

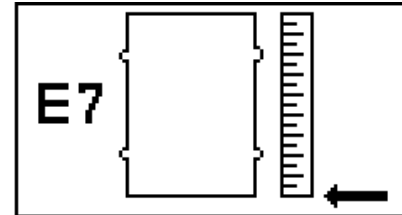


**AFB. 28: Diagnosescherm Ontkoppelde solenoïde**

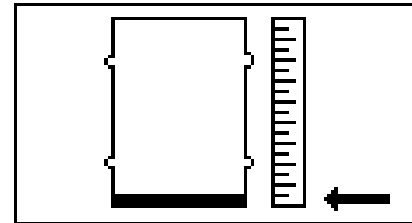
1. Druk kort op  om het Diagnosescherm Ontkoppelde solenoïde te verlaten.
2. Los het probleem op dat de diagnosecode veroorzaakt; zie TABEL 4, pagina 33.
3. Deze diagnosecode wordt automatisch gewist wanneer het systeem detecteert dat de solenoïde is aangesloten.

## Diagnosescherm Laag niveau/Drooglopen


Zie AFB. 29 en AFB. 30. Als de laag niveau-/droogloop-sensor wordt geactiveerd, wordt het Diagnosescherm Laag niveau/Drooglopen actief, afhankelijk van welke sensorinstelling er is gekozen; zie pagina 28.



**AFB. 29: Diagnosescherm Drooglopen**



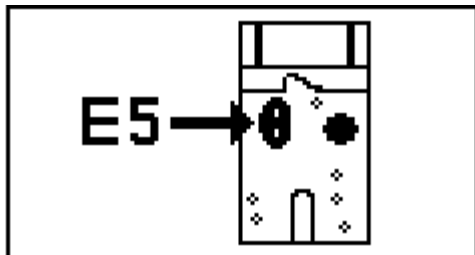
**AFB. 30: Diagnosescherm Laag niveau**

1. Druk kort op  om het Diagnosescherm Laag niveau/Drooglopen te verlaten. Hierdoor wordt de diagnosecode een permanente diagnosecode. Een permanente diagnosecode is niet gewist, enkel bevestigd.
2. Vervang het bijna lege of lege vat door een vol vat. Wanneer de sensor niet langer een leeg of bijna leeg vat detecteert, zal de diagnosecode automatisch worden gewist.





## Diagnosescherm Reedschakelaar

Zie AFB. 31.

Als het systeem een fout in de reedschakelaar van de luchtmotor detecteert, wordt het Diagnosescherm Reedschakelaar actief.



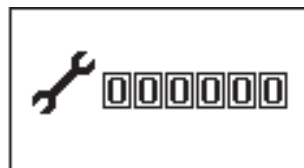
AFB. 31. Diagnosescherm Reedschakelaar

1. Druk kort op  om het Diagnosescherm Reedschakelaar te verlaten.
2. Los het probleem op dat de diagnosecode veroorzaakt. Zie TABEL 4, pagina 33.
3. Navigeer naar het Diagnosescherm Reedschakelaar om de diagnosecode te wissen.
  - a. Druk kort op  om vanuit Bedrijfsmodus naar Diagnosemodus te gaan.
  - b. Druk kort op  om naar het Diagnosescherm Reedschakelaar te gaan of om naar het vorige Bedrijfsscherm terug te keren als er geen andere Diagnoseschermen meer actief zijn.
  - c. Houd op het Diagnosescherm Reedschakelaar  gedurende 3 seconden ingedrukt om de diagnosecode te wissen en naar het volgende beschikbare Diagnosescherm te scrollen of om naar het vorige Bedrijfsscherm terug te keren als er geen andere Diagnoseschermen actief zijn.


## Diagnosescherm Onderhoudsteller verstreken

Zie AFB. 32.

Als het systeem vanaf het instelpunt voor aantal cycli/gallon/liter tot 0 heeft afgeteld, wordt het Diagnosescherm Onderhoudsteller verstreken actief.

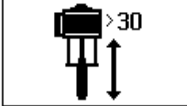


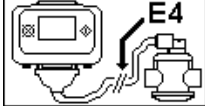
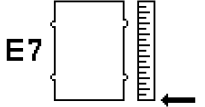
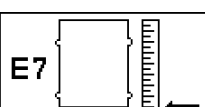
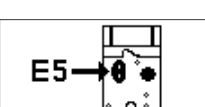



AFB. 32. Diagnosescherm Onderhoudsteller verstreken

1. Druk kort op  om het Diagnosescherm Onderhoudsteller verstreken te verlaten.
2. Voer het nodige onderhoud uit.
3. Stel de Onderhoudsteller opnieuw in. Zie **Instelscherm 2**, pagina 27.

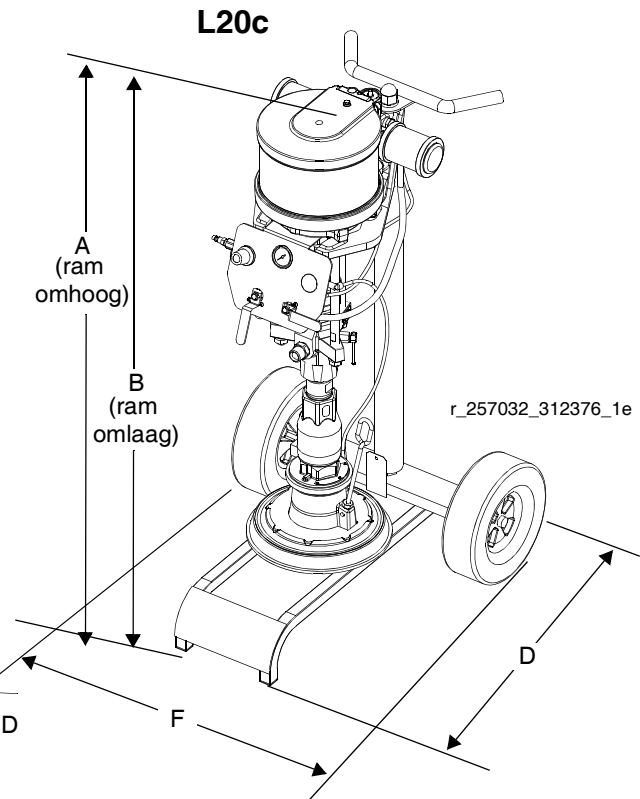
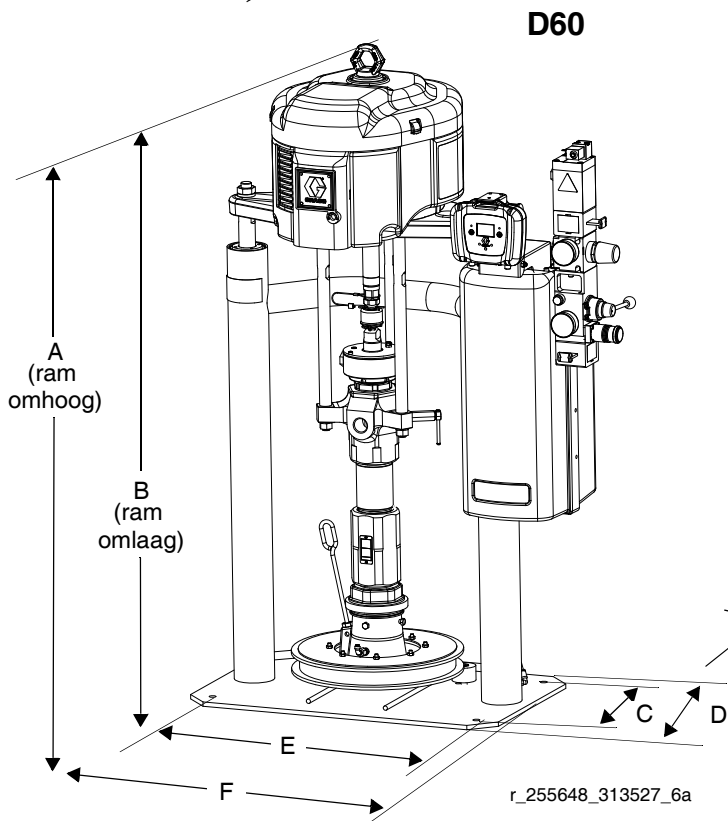
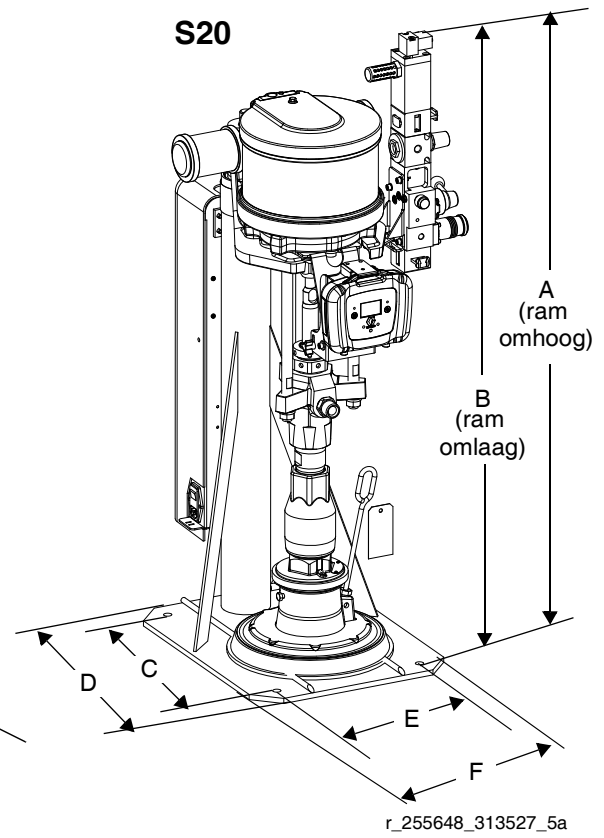
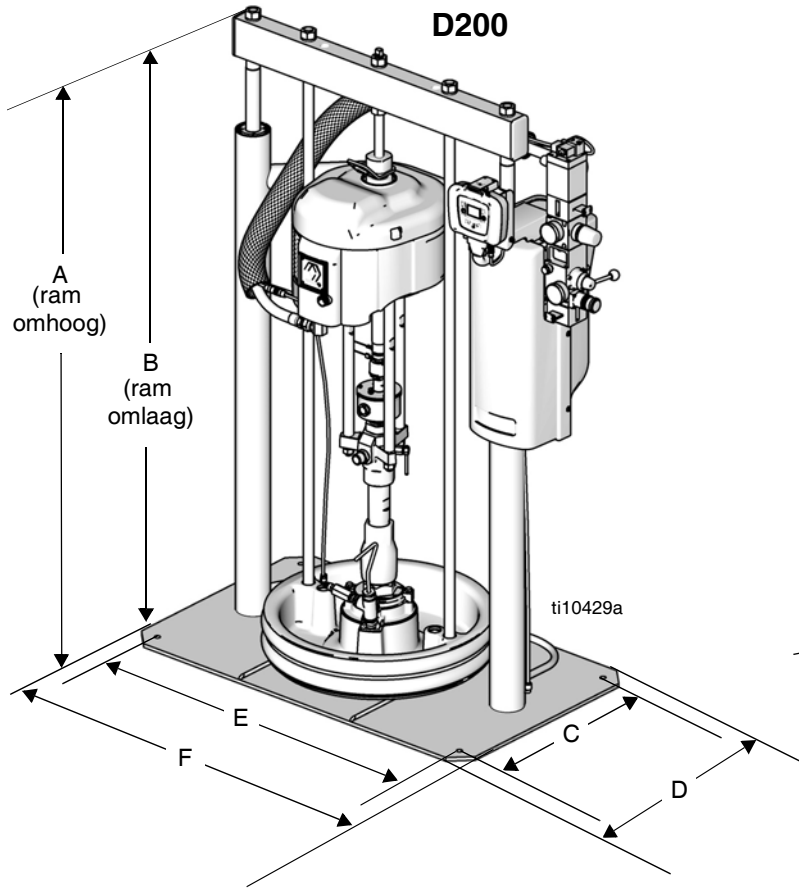


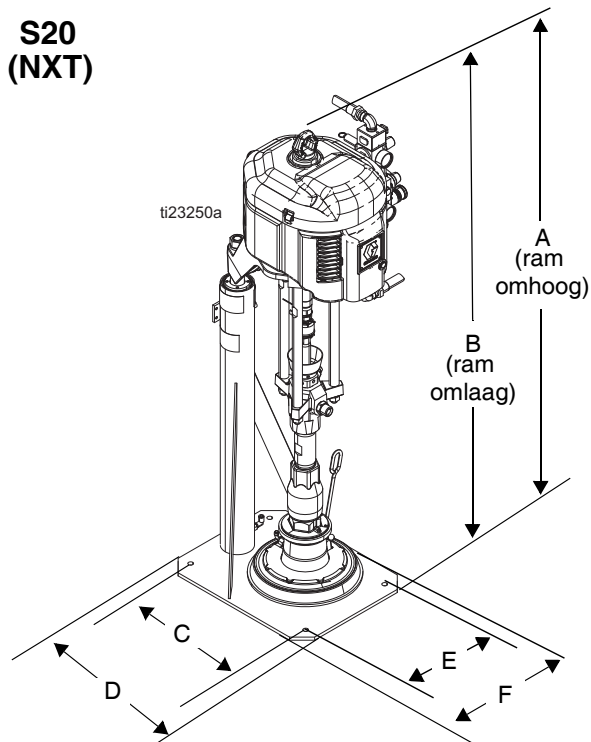
Tabel 4: Diagnosecodes

Symbool	Code	Codenaam	Diagnose	Oorzaak	Code met knipperende led*	Code toebehoren van lichttoren
		Overtoeren	De pomp draait sneller dan de ingestelde overtoerenlimiet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verhoogde luchtdruk.</li> <li>• Verhoogde vloeistofuitvoer.</li> <li>• Geen vloeistoftoevoer meer.</li> </ul>	2	Ononderbroken rood
	E1	Duikt omhoog	Lek tijdens slag omhoog.	Versleten zuigerventiel of pakkingen.	7	Ononderbroken geel
	E2	Duikt omlaag	Lek tijdens slag omlaag.	Versleten inlaatventiel of afdichting van vulzuigerstang.	6	Ononderbroken geel
	E4	Ontkoppelde solenoïde	Solenoïde is ontkoppeld.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solenoïde losgekoppeld.</li> <li>• Beschadigde draden van de solenoïde.</li> </ul>	3	Ononderbroken rood
	E7	Vat leeg	Droogloopsensor geactiveerd.	Vervang het lege vat met een vol vat om de alarmmelding te wissen.	4	Ononderbroken rood
	E7	Laag niveau vat	Laag niveausensor geactiveerd.	Vervang het lege vat met een vol vat om de alarmmelding te wissen.	4	Knipperend rood
	E5	Reedschakelaar	De luchtmotor heeft meerdere opgaande slagen uitgevoerd zonder een neergaande slag, of omgekeerd.	Beschadigde of losgekoppelde reedschakelaars.	8	Ononderbroken geel
		Onderhoudsteller verstreken	Onderhoudsteller heeft vanaf het instelpunt afgeteld tot 0.	Aantal cycli/gallons/liters bepaald door instelpunt zijn gepasseerd sinds de laatste reset.	5	Knipperend geel

\*Het ledlampje (B, pagina 24) knippert een code, pauzeert en herhaalt dat dan.

# Afmetingen





## Afmetingen

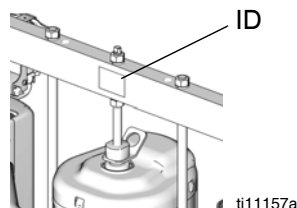
Rammodel	A inch (mm)	B inch (mm)	C inch (mm)	D inch (mm)	E inch (mm)	F inch (mm)
L20c	69 (1752.6)	44 (1117.6)		21 (533.4)		22 (558.8)
S20 (NXT)	84 (2133.6)	59 (1498.6)	16 (406.4)	19 (482.6)	11 (279.4)	15 (381)
S20	59.3 (1506)	35.8 (909)	16 (406.4)	19 (482.6)	11 (279.4)	15 (381)
S20c	90 (2286)	65 (1651)		26.0 (661)		22.1 (562)
D60	89 (2260.6)	59 (1498.6)	14 (355.6)	18 (457.2)	24 (609.6)	28 (711.2)
D200	102.3 (2599)	64.8 (1646)	21.0 (533)	25.0 (635)	38.0 (965)	42.0 (1067)
D200s	109 (2769)	68.2 (1732)	23.0 (584)	25.0 (635)	45.0 (1143)	48.0 (1219)

## Gewicht

Gebruik de onderstaande tabel om het maximale gewicht voor alle beschikbare volgplaatafmetingen te bepalen.

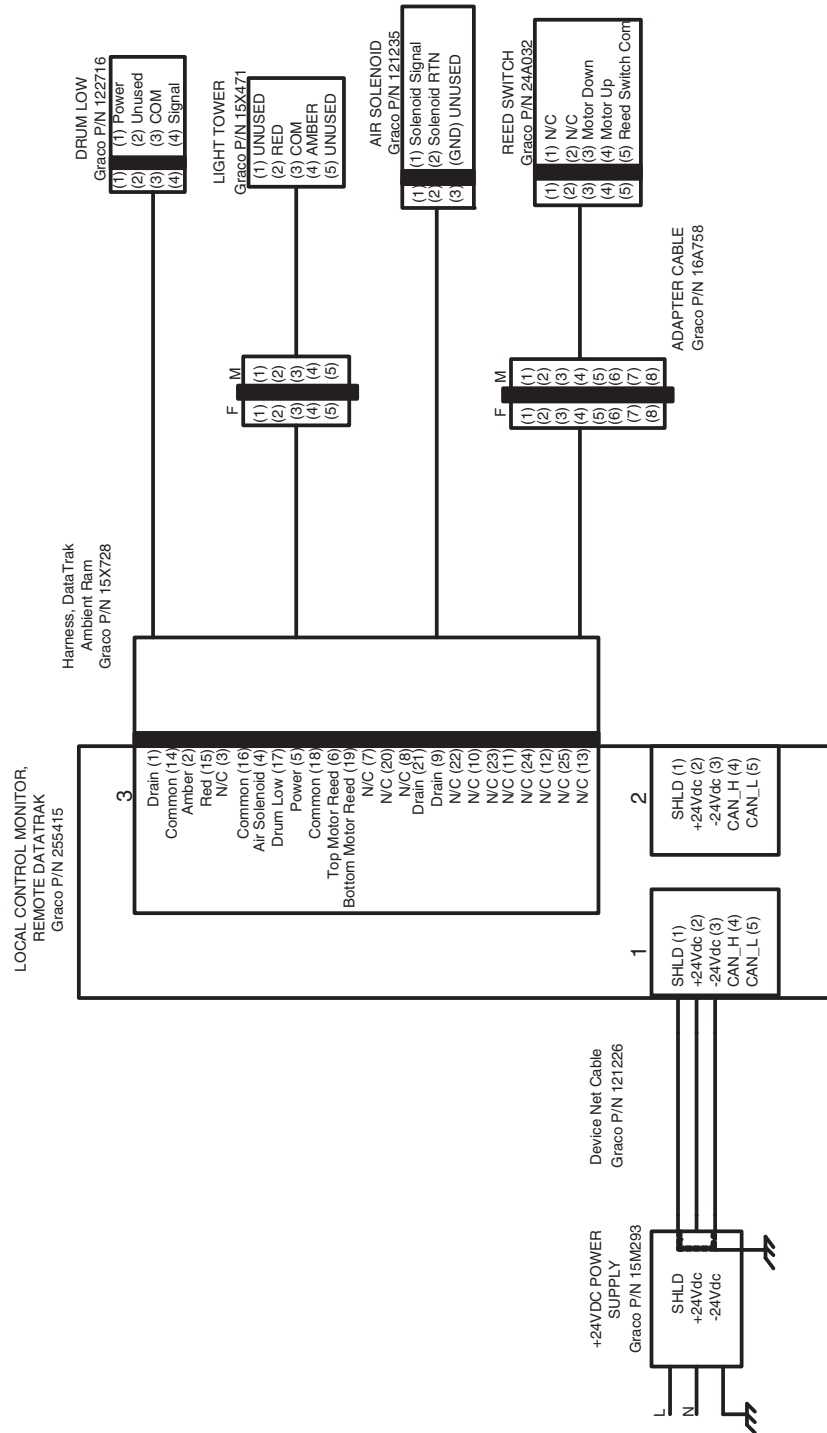
Volgplaatafmetingen gallon (liter)	Maximumgewicht lbs (kg)
55 (200)	51 (23)
30 (115)	44 (20)
16 (60)	25 (11,3)
8 (30)	21 (9,5)
5 (20)	19 (8,7)

Zie het typeplaatje (ID) voor het gewicht van uw toevoersysteem.



# Schema's

## DataTrak op afstand, Lichttoren, Laag niveau-/Droogloopsensor



## D200S-, D200-, S20- en D60-toevoersystemen Werkpunt Instructies



*Te gebruiken voor onverwarmde bulktoevoer van hecht- en dichtmiddelen met een gemiddelde of hoge viscositeit.  
Niet voor gebruik op gevaarlijke locaties.*

**Veiligheidsvoorschriften:** De instructies op dit blad zijn afgekort en worden alleen als klantendienst verstrekt. Ze zijn niet bedoeld als vervanging van de Gebruikershandleiding. Als u onzeker bent over de veilige en correcte werking van de apparatuur kunt u Gebruikershandleiding 313526 van Graco aanvragen. Het is belangrijk dat u alle instructies en gevaren leest en begrijpt voordat u deze apparatuur bedient.



### WAARSCHUWINGEN



#### GEVAAR VOOR INJECTIE VIA DE HUID

Vloeistof die onder hoge druk uit een pistool, lekkende slangen of beschadigde onderdelen komt, dringt door de huid in het lichaam. Dit kan eruitzien als een gewone snijwond, maar het gaat om ernstig letsel dat zelfs kan leiden tot amputatie.

#### Raadpleeg onmiddellijk een chirurgisch specialist.

- Richt het pistool niet op iemand of op een lichaamsdeel.
- Plaats uw hand nooit op de spuittip.
- Probeer lekkage nooit met uw handen of lichaam, handschoenen of een doek te stoppen.
- Spuit niet als de tiphouder en trekkerbeschermer niet zijn aangebracht.
- Schakel de veiligheidspal altijd in wanneer u niet aan het spuiten bent.
- Voer altijd de **Drukontlastingsprocedure** in deze handleiding uit wanneer u stopt met spuiten en vóór reiniging, controle en onderhoud aan de apparatuur.



#### GEVAREN VAN BEWEGENDE ONDERDELEN

Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen of amputeren.

- Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat de apparatuur niet werken als beschermkappen of panelen zijn weggehaald.



#### SPATGEVAAR

Tijdens het afblazen van de volgplaat kunnen er vloeistoffen opspatten.

- Gebruik een minimale luchtdruk voor het verwijderen van vaten.



#### PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

U moet geschikte beschermingsmiddelen dragen als u de apparatuur bedient, onderhoudt en als u in het werkgebied aanwezig bent – dit om u mede te beschermen tegen ernstig letsel. Onder dergelijke apparatuur valt onder meer (maar is hier niet tot beperkt):

- Een veiligheidsbril
- Kleding en een ademhalingsfilter zoals aanbevolen door de fabrikant van de gebruikte vloeistoffen en oplosmiddelen
- Handschoenen
- Gehoorbescherming

## De ram starten en afstellen



Bewegende delen kunnen mogelijk vingers afknellen of amputeren. Tijdens de werking van de pomp en het omhoog of omlaag gaan van de ram, dient u uw vingers en handen uit de buurt van de pompinlaat, de volgplaat en de lip van het vat te houden.

1. Draai alle luchtregelaars en luchtventielen dicht.
  2. Open het hoofdlichtschuifventiel en stel de luchtregelaar van de ram in op 40 psi (0,28 MPa, 2,8 bar). Stel de hendel van het stuurventiel in de stand **OMHOOG** en laat de ram geheel omhoog gaan, totdat hij de totale hoogte heeft bereikt. **2-knopsvergrendeling:** als het systeem deze functie heeft, zal de ram stoppen als hij de top nadert. De knoppen indrukken en ingedrukt houden om de ram geheel omhoog te stellen.
  3. Smeer de volgplaatafdichtingen met vet of een smeermiddel dat compatibel is met de vloeistof die gepompt zal worden.
  4. Verwijder vervolgens het deksel van het vat en strijk met een waterpas het oppervlak van de vloeistof glad.
  5. Zet een vol vat met vloeistof op de voetplaat van de ram, schuif het terug tegen de vataanslagen en centreer het vat onder de volgplaat.
- OPMERKING:** Gebruik geen vat waar deuken in zitten of dat beschadigd is om schade aan de volgplaatafdichtingen te vermijden.
6. Verwijder de zelfontlastende stick van de aflatpoort van de volgplaat.
  7. Stel het stuurventiel op **OMLAAG** en laat de ram verder zakken totdat de vloeistof aan de aflatpoort van de volgplaat verschijnt. Pas de luchtregelaar van de ram zover aan als gewenst is. Stel het stuurventiel in op neutraal en sluit de aflatpoort van de volgplaat. **2-knopsvergrendeling:** als het systeem deze functie heeft, dienen de beide knoppen ingedrukt en ingedrukt gehouden te worden om het verlagen van de ram te starten.

## De pomp starten en afstellen



Houd handen en vingers verwijderd van de vulzuiger, tijdens het werken en als er lucht in de pomp zit. Volg de **Drukontlastingsprocedure** voordat u de vulzuiger nakijkt, leeghaalt of reinigt.

1. Zorg voor de aanvoer van vloeistof naar de pomp conform de vereisten van uw systeem.
2. Sluit het luchtmotorschuiфventiel. Zet de luchtregelaar van de ram op ongeveer 50 psi (0,35 MPA, 3,5 bar). Stel het stuurventiel in op de stand OMLAAG.
3. Verminder de druk van de luchtmotorregelaar en open het luchtmotorschuiфventiel.
4. Stel de luchtmotorregelaar bij totdat de pomp start.
5. Laat de pomp langzaam werken totdat alle lucht is verdwenen en de pomp en de slangen zijn gevuld.
6. Laat de trekker van het pistool/ventiel los en blokkeer die met de trekkerbeveiliging. De pomp moet stilvallen door de tegendruk.



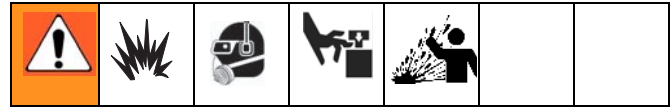
Gebruik uw handen of vingers niet om het ontluuchtingsgat aan de onderkant van het ontluuchtingsventiel te bedekken terwijl u de pomp vult om het risico van vloeistofinjectie te beperken. Gebruik de hendel of een verstelbare moersleutel om de ontluuchtingsplug te openen en te sluiten.

7. Als het vullen van de pomp niet goed lukt, kunt u de het ontluuchtingsventiel van de pomp iets openen. Gebruik het ontluuchtingsgat aan de onderzijde van het ventiel als vulventiel totdat er vloeistof bij het gat komt. Sluit de plug.

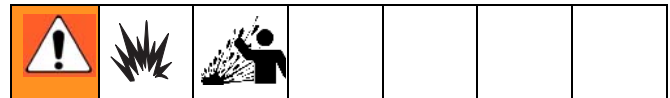
**OPMERKING:** Gebruik altijd de laagst mogelijke vloeistofdruk om de pomp te ontluuchten.

8. Als de pomp en de slangen zijn gevuld en als er voldoende luchtdruk en volume is, dan start de pomp en stopt hij als u het pistool/ventiel opent en sluit. In een circulatiesysteem versnelt of vertraagt de pomp op verzoek, totdat de luchttoevoer wordt afgesloten.
9. Gebruik de luchtmotorregelaar om de snelheid van de pomp en de luchtdruk te bepalen. Gebruik altijd de laagste druk die nodig is om het gewenste resultaat te bereiken. Hogere drukwaarden veroorzaken voortijdige slijtage aan de spuitpunt en de pomp.

## Vaten verwisselen



1. Sluit het luchtmotorschuiфventiel om de pomp te stoppen.
2. Stel het stuurventiel van de ram in op de stand OMHOOG om de volgplaat te verhogen. Daarna direct de luchtafblaasknop indrukken en ingedrukt houden, totdat de volgplaat geheel uit het vat is. Gebruik een minimale hoeveelheid luchtdruk die nodig is om de volgplaat uit het vat te duwen.



Wanneer de druk in het vloeistofvat te hoog wordt, kan het vat barsten, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg. De volgplaat moet vrij uit het vat kunnen bewegen. Gebruik nooit vatafblaaslucht bij een beschadigd vat.

3. Laat de ontluuchtingsknop los en laat de ram helemaal omhoog komen. **2-knopsvergrendeling:** als het systeem deze functie heeft, zal de ram stoppen als hij de top nadert. De knoppen indrukken en ingedrukt houden om de ram geheel omhoog te stellen.
4. Verwijder het lege vat.
5. Controleer de volgplaat en verwijder waar nodig materiaalresten of aangekoekt materiaal.
6. Ga naar stap 4 van De ram starten en instellen.

## Besturing van DataTrak op afstand

### Belangrijkste functies in Bedrijfsmodus

1. Druk kort op om naar Vulmodus te gaan.
  - a. Wanneer er een nieuw vat is geplaatst, moet u in Vulmodus ingedrukt houden om het resterende vatvolume terug op het vatvulvolume in te stellen.
  - b. Druk op om de Vulmodus te verlaten. Het Vulsymbool verdwijnt en het ledlampje stopt met knipperen; het scherm keert terug naar Bedrijfsmodus.
2. Houd in de Bedrijfsmodus gedurende 3 seconden ingedrukt om de totaalteiler voor klussen te resetten.
3. Houd gedurende 3 seconden ingedrukt om naar Instelmodus te gaan.
4. Druk kort op om naar Diagnosemodus te gaan. Het systeem gaat enkel naar Diagnosemodus als er actieve waarschuwingen/alarmen zijn.

*Te gebruiken voor onverwarmde bulktoevoer van hecht- en dichtmiddelen met een gemiddelde of hoge viscositeit. Niet voor gebruik op gevaarlijke locaties.*

**Veiligheidsvoorschriften:** De instructies op dit blad zijn afgekort en worden alleen als klantendienst verstrekt. Ze zijn niet bedoeld als vervanging van de Gebruikershandleiding. Als u onzeker bent over de veilige en correcte werking van de apparatuur kunt u Gebruikershandleiding 313526 van Graco aanvragen. Het is belangrijk dat u alle instructies en gevaren leest en begrijpt voordat u deze apparatuur bedient.



## WAARSCHUWINGEN



### GEVAAR VOOR INJECTIE VIA DE HUID

Vloeistof die onder hoge druk uit een pistool, lekkende slangen of beschadigde onderdelen komt, dringt door de huid in het lichaam. Dit kan eruitzien als een gewone snijwond, maar het gaat om ernstig letsel dat zelfs kan leiden tot amputatie. **Raadpleeg onmiddellijk een chirurgisch specialist.**

- Richt het pistool niet op iemand of op een lichaamsdeel.
- Plaats uw hand nooit op de spuittip.
- Probeer lekkage nooit met uw handen of lichaam, handschoenen of een doek te stoppen.
- Spuit niet als de tiphouder en trekkerbeschermer niet zijn aangebracht.
- Schakel de veiligheidspal altijd in wanneer u niet aan het spuiten bent.
- Voer altijd de **Drukontlastingsprocedure** in deze handleiding uit wanneer u stopt met spuiten en vóór reiniging, controle en onderhoud aan de apparatuur.



### GEVAREN VAN BEWEGENDE ONDERDELEN

Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen of amputeren.

- Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat de apparatuur niet werken als beschermkappen of panelen zijn weggehaald.



### SPATGEVAAR

Tijdens het afblazen van de volgplaat kunnen er vloeistoffen opspatten.

- Gebruik een minimale luchtdruk voor het verwijderen van vaten.



### PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

U moet geschikte beschermingsmiddelen dragen als u de apparatuur bedient, onderhoudt en als u in het werkgebied aanwezig bent – dit om u mede te beschermen tegen ernstig letsel. Onder dergelijke apparatuur valt onder meer (maar is hier niet tot beperkt):

- Een veiligheidsbril
- Kleding en een ademhalingsfilter zoals aanbevolen door de fabrikant van de gebruikte vloeistoffen en oplosmiddelen
- Handschoenen
- Gehoorbescherming

## De ram starten en afstellen



Bewegende delen kunnen mogelijk vingers afknellen of amputeren. Tijdens de werking van de pomp en het omhoog of omlaag gaan van de ram, dient u uw vingers en handen uit de buurt van de pompinlaat, de volgplaat en de lip van het vat te houden.

1. Draai alle luchtregelaars en luchtventielen dicht.
2. Stel het stuurventiel van de lift in de stand **OMHOOG** en laat de ram geheel omhoog gaan, totdat hij de totale hoogte heeft bereikt.
3. Smeer de volgplaatafdichtingen met vet of een smeermiddel dat compatibel is met de vloeistof die gepompt zal worden.
4. Verwijder vervolgens het deksel van het vat en strijk met een waterpas het oppervlak van de vloeistof glad.
5. Zet een vol vat met vloeistof op de voetplaat van de ram, schuif het terug tegen de vataanslagen en centreer het vat onder de volgplaat.

**OPMERKING:** Gebruik geen vat waar deuken in zitten of dat beschadigd is om schade aan de volgplaatafdichtingen te vermijden.

6. Verwijder de zelfontlastende stick van de aflatpoort van de volgplaat.
7. Zet het stuurventiel van de lift op **OMLAAG** en laat de ram verder zakken totdat de vloeistof aan de aflatpoort van de volgplaat verschijnt. Sluit daarna de aflatpoort van de volgplaat.



## De pomp starten en afstellen



Houd handen en vingers verwijderd van de vulzuiger, tijdens het werken en als er lucht in de pomp zit. Volg de **Drukontlastingsprocedure** voordat u de voorpompzuiger nakijkt, leeghaalt of reinigt.

1. Zorg voor de aanvoer van vloeistof naar de pomp conform de vereisten van uw systeem.
2. Sluit het het luchtmotorventiel. Stel het stuurventiel in op de stand OMLAAG.
3. Verminder de druk van de luchtmotorregelaar en open het afsluitventiel van de luchtmotor.
4. Stel de luchtmotorregelaar bij totdat de pomp start.
5. Laat de pomp langzaam werken totdat alle lucht is verdwenen en de pomp en de slangen zijn gevuld.
6. Laat de trekker van het pistool/ventiel los en blokkeer die met de trekkerbeveiliging. De pomp moet stilvallen door de tegendruk.



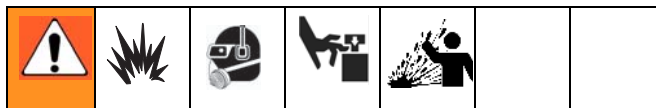
Gebruik uw handen of vingers niet om het ontluuchtingsgat aan de onderkant van het ontluuchtingsventiel te bedekken terwijl u de pomp vult om het risico van vloeistofinjectie te beperken. Gebruik de hendel of een verstelbare moersleutel om de ontluuchtingsplug te openen en te sluiten.

7. Als het vullen van de pomp niet goed lukt, kunt u de het ontluuchtingsventiel van de pomp iets openen. Gebruik het ontluuchtingsgat aan de onderzijde van het ventiel als vulventiel totdat er vloeistof bij het gat komt. Sluit de plug.

**OPMERKING:** Gebruik altijd de laagst mogelijke vloeistofdruk om de pomp te ontluuchten.

8. Als de pomp en de slangen zijn gevuld en als er voldoende luchtdruk en volume is, dan start de pomp en stopt hij als u het pistool/ventiel opent en sluit. In een circulatiesysteem versnelt of vertraagt de pomp op verzoek, totdat de luchttoevoer wordt afgesloten.
9. Gebruik de luchtmotorregelaar om de snelheid van de pomp en de luchtdruk te bepalen. Gebruik altijd de laagste druk die nodig is om het gewenste resultaat te bereiken. Hogere drukwaarden veroorzaken voortijdige slijtage aan de spuitpunt en de pomp.

## Vaten verwisselen



1. Schakel het luchtmotorventiel uit om de pomp te stoppen.
2. Stel het stuurventiel van de lift in op de stand OMHOOG om de volgplaat te verhogen. Daarna direct de luchtafblaasknop indrukken en ingedrukt houden, totdat de volgplaat geheel uit het vat is. Gebruik een minimale hoeveelheid luchtdruk die nodig is om de volgplaat uit het vat te duwen.



Wanneer de druk in het vloeistofvat te hoog wordt, kan het vat barsten, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg. De volgplaat moet vrij uit het vat kunnen bewegen. Gebruik nooit vatafblaaslucht bij een beschadigd vat.

3. Laat de ontluuchtingsknop los en laat de ram helemaal omhoog komen.
4. Verwijder het lege vat.
5. Controleer de volgplaat en verwijder waar nodig materiaalresten of aangekoekt materiaal.
6. Ga naar stap 4 van De ram starten en instellen.





# Technische gegevens

Max. luchtinlaatdruk (toevoersysteem) / Afmetingen

luchtinlaat

L20c - 2 inch lift, 20 l (5 gal) . . . . .	100 psi (0,7 MPa, 7 bar) / 1/2 npsm(f)
S20 - 3 inch enkele staander, 20 l (5 gal) . . . . .	125 psi (0,9 MPa, 9 bar) / 1/2 npt(f)
D60 - 3 inch dubbele staander, 60 l (16 gal), 20 l (5 gal), 115 l (30 gal) . . . . .	150 psi (1,0 MPa, 10 bar) / 3/4 npt(f)
D200 - 3 inch dubbele staander, 200 l (55 gal), 115 l (30 gal), 60 l (16 gal), 30 l (8 gal), 20 l (5 gal) . . . . .	150 psi (1,0 MPa, 10 bar) / 3/4 npt(f)
D200s - 6.5 inch dubbele staander, 200 l (55 gal), 115 l (30 gal) . . . . .	125 psi (0,9 MPa, 9 bar) / 3/4 npt(f)

Max. vloeistofdruk, luchtwerkdruk en gewicht (verdringerpomp) . . . . .

Zie handleiding 312376 voor Check-Mate-pomppakketten.  
Zie handleidingen 311826, 311828, 311833 voor Dura-Flo-pomppakketten.  
Zie handleiding 312375 voor For Check-Mate-verdringerpompen.  
Zie handleidingen 311717, 311825, 311827 voor Dura-Flo-verdringerpompen.

Bevochtigde onderdelen van pomp

**Codes volgplaten** (zie pagina 7): Artikelnummer;

Bevochtigde onderdelen

<b>B</b> : 257727, 20 l (5 gal)	Stroomloos nikkel, polyurethaan, nitril, koolstofstaal, polyethyleen, verzinkt koolstofstaal, buna, 316 rvs, 17-4PH rvs
<b>J</b> : 257732, 30 l (8 gal)	
<b>S</b> : 257737, 60 l (16 gal) . . . . .	

<b>C</b> : 257728, 20 l (5 gal)	Stroomloos nikkel, polyurethaan, koolstofstaal, polyethyleen, nitril, verzinkt koolstofstaal, buna, 316 rvs, 17-4PH rvs
<b>K</b> : 257733, 30 l (8 gal)	
<b>T</b> : 257740, 60 l (16 gal) . . . . .	

<b>F</b> : 257729, 20 l (5 gal)	Roestvrij staal, polyurethaan, nitril met PTFE-coating, polyethyleen, nitril, PTFE, 303 rvs, 304 rvs, 316 rvs, 17-4PH rvs
<b>L</b> : 257734, 30 l (8 gal)	
<b>U</b> : 257738, 60 l (16 gal) . . . . .	

<b>G</b> : 257730, 20 l (5 gal)	Stroomloos nikkel, met aramide versterkt elastomeer, op rubber gebaseerd PSA, nitril, polyethyleen, verzinkt koolstofstaal, buna, 1018 koolstofstaal, 304 rvs, 316 rvs, 17-4PH rvs
<b>M</b> : 257735, 30 l (8 gal)	
<b>W</b> : 257739, 60 l (16 gal) . . . . .	

<b>H</b> : 257731, 20 l (5 gal)	Stroomloos nikkel, met aramide versterkt elastomeer, op rubber gebaseerd PSA, polyurethaan, polyethyleen, nitril, verzinkt koolstofstaal, buna, 1018 koolstofstaal, 304 rvs, 316 rvs, 17-4PH rvs
<b>R</b> : 257736, 30 l (8 gal)	
<b>Y</b> : 257741, 60 l (16 gal) . . . . .	

<b>7</b> : 255661, 115 l (30 gal) . . . . .	Verzinkt koolstofstaal, EPDM, rvs, fluorelastomeer PTFE, EPDM, aluminium met PTFE-laag, verzinkt koolstofstaal, 316 rvs
<b>8</b> : 255662, 200 l (55 gal) . . . . .	

<b>9</b> : 255663, 200 l (55 gal) . . . . .	EPDM, aluminium, verzinkt koolstofstaal, 316 rvs PTFE, neopreen, aluminium, verzinkt koolstofstaal, 316 rvs EPDM-slang, aluminium, verzinkt koolstofstaal, 316 rvs
<b>A</b> : 255664, 200 l (55 gal) . . . . .	
<b>D</b> : 24Y343, 200 l (55 gal) . . . . .	
Omgevingswerktemperatuurbereik (toevoersysteem)	

Omgevingswerktemperatuurbereik (toevoersysteem)

Geluidsgegevens . . . . .

Vereisten externe stroomvoorziening (DataTrak)


Wisselstroomunits . . . . .	100-240 VAC, 50/60 Hz, enkelfasig, 1,2 A max. verbruik
Gelijkstroomunits . . . . .	24 VDC, 1,2 A max. verbruik

Zie aparte handleiding van de luchtmotor.

100-240 VAC, 50/60 Hz, enkelfasig, 1,2 A max. verbruik  
24 VDC, 1,2 A max. verbruik

# California Proposition 65

INWONERS VAN CALIFORNIA

 **WAARSCHUWING:** Kanker en vruchtbaarheidsproblemen – [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

# Standaard Graco-garantie

Graco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Graco vervaardigde apparatuur waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van enige door Graco aangekondigde speciale, verlengde of beperkte garantie, zal Graco voor een periode van twaalf maanden vanaf de verkoopdatum alle onderdelen van de apparatuur vervangen of repareren waarvan Graco heeft vastgesteld dat zij defect zijn. Deze garantie geldt alleen indien de apparatuur wordt geïnstalleerd, gebruikt en onderhouden in overeenstemming met de schriftelijke aanbevelingen van Graco.

Deze garantie biedt geen dekking voor en Graco kan niet aansprakelijk worden gehouden voor storingen, schades of slijtage die worden veroorzaakt door verkeerde installatie, foutief en oneigenlijk gebruik, externe wrijving, corrosie, gebrekkig of onjuist onderhoud, verwaarlozing, ongelukken, sabotage of inbouw van componenten en onderdelen die niet van Graco afkomstig zijn. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend op voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont, gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco-dealer opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

**DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, DAARONDER MEDE BEGREPEN MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.**

De enige verplichting van Graco en het enige verhaal van de klant bij inbreuk op de garantie worden vastgesteld zoals hierboven bepaald. De koper gaat ermee akkoord dat er geen andere verhaalmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgschade dan ook) bestaat. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

**GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT.** Deze onderdelen die door Graco geleverd, maar niet vervaardigd zijn (zoals elektromotoren, schakelaars, slangen, etc.), zijn onderworpen aan de garantie, indien verleend, van de fabrikant ervan. Graco zal de koper alle redelijke assistentie verlenen bij het indienen van claims met betrekking tot dergelijke garanties.

In geen geval stelt Graco zich aansprakelijk voor indirecte, incidentele of speciale schade of voor vervolgschade, die het gevolg zijn van de levering van apparatuur door Graco onder deze voorwaarden of van de uitrusting, de werking of het gebruik van verkochte producten of goederen, ongeacht het feit of daarbij sprake is van contractbreuk, inbreuk op de garantie, nalatigheid van Graco of anderszins.

## **FOR GRACO CANADA CUSTOMERS**

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

# Graco-informatie

Voor de meest recente informatie over Graco-producten verwijzen we u naar [www.graco.com](http://www.graco.com).

Kijk op [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents) voor patentinformatie.

**OM EEN BESTELLING TE PLAATSEN, neem contact op met uw Graco-distributeur of bel met de dichtstbijzijnde verdeler.**

**Telefoonnummer: 612-623-6921 of gratis: 1-800-328-0211 Fax: 612-378-3505**

*Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie. Graco behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.*

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. MM 313526R

**Hoofdkantoor Graco: Minneapolis**  
**Kantoren in het buitenland: Belgium, China, Japan, Korea**

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**  
**Copyright 2020, Graco Inc. Alle productielocaties van Graco zijn ISO 9001 gecertificeerd.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Revisie R, oktober 2020